

ОТЧЕТ
об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта – постановления
администрации города Перми «О внесении изменений в Документ
планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города
Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми
от 22.03.2017 № 210»

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «О внесении изменений в Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта – с момента опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, – 14 транспортных предприятий, жители города Перми, пользующиеся услугами городского пассажирского транспорта, – около 500 тыс. чел.

1.5. Контактное лицо Разработчика: Гербер Данил Александрович, консультант отдела планирования маршрутной сети департамента транспорта администрации города Перми, 281-96-27, dt@gorodperm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: в целях актуализации Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденного постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210 (далее – Документ планирования):

в соответствии с постановлением администрации города Перми от 18.07.2023 № 612 «О переименовании остановочного пункта «Авиаучилище» производится замена данного названия остановочных пунктов в оба направления на маршруте № 59 на «Пермский институт ФСИН России»;

в соответствии с решением Общественного совета по топонимике при Главе города Перми, производится замена названия остановочных пунктов «Улица Розалии Землячки» названиями «Сквер имени конструктора Калачникова» на муниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом №№ 16, 18, 24, 36, 38, 77 и муниципальных маршрутах регулярных перевозок трамваем №№ 4, 8, 11;

в целях повышения качества транспортного обслуживания и информирования пассажиров название маршрута № 55 «Улица Милиционера Власова - микрорайон Архиерейка» изменяется на «Планета - микрорайон Архиерейка»;



в связи с переносом остановочного пункта «Улица Космонавта Леонова», расположенного по адресу: г. Пермь, ул. шоссе Космонавтов, д. 187, в соответствии с изменением Проекта организации дорожного движения шоссе Космонавтов, меняется путь следования маршрута № 80 с целью сохранения транспортной доступности данного остановочного пункта;

в соответствии с пунктом 4.1.2 Постановления № 1057:

в связи с тем, что остановочный пункт «Улица Стахановская», временно включённый в путь следования муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам (далее – маршруты) №№ 11, 27, 62 ввиду приостановления движения трамваев по улице Карпинского, пользуется спросом у пассажиров, данное изменение путей следования маршрутов №№ 11, 27, 62 вводится на постоянной основе;

в целях повышения качества транспортного обслуживания жителей домов ЖК «Тёплые кварталы «Погода», изменяется путь следования маршрута по регулируемым тарифам № 33, а именно организуется заезд на остановочный пункт «Улица Сапфирная» при движении в оба направления;

в связи с открытием нового корпуса МБАОУ «Лицей № 10» в ЖК «Тёплые кварталы «Погода», с целью удовлетворения потребности населения в транспортном обслуживании, максимальное количество используемых транспортных средств на маршрутах №№ 69, 70 увеличивается на 1 единицу;

изменяется период осуществления регулярных перевозок на маршруте № 88 на временный на период прекращения работы муниципального маршрута регулярных перевозок трамваем по регулируемым тарифам № 3;

в целях повышения качества транспортного обслуживания жителей микрорайона Налимиха устанавливается муниципальный маршрут регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 66 «Микрорайон Налимиха – улица Светлогорская»;

в связи с планируемым введением в эксплуатацию в августе 2023 года остановочного пункта «Театральный сад», расположенного на улице Сибирской в районе пересечения с улицей Советской, изменяется путь следования маршрута № 71. Кроме того, данный остановочный пункт включается в путь следования маршрута № 3;

Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативные эффекты не выявлены, так как изменения направлены на улучшение работы муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми.

2.2. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

решением Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановлением администрации города Перми от 28.11.2016 № 1057 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»;

постановлением администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: повышение качества транспортного обслуживания населения города Перми.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

статья 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

пункт 3.1.2 решения Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановление администрации города Перми от 28.11.2016 № 1057 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»;

постановление администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

предлагаемым нормативным правовым актом планируется утвердить изменения в Документ планирования, в соответствии с которым в дальнейшем будет осуществляться организация транспортного обслуживания населения города Перми.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/ изменяемая/)	Предполагаемый порядок реализации
--	---------------------------------------	-----------------------------------



	отменяемая)	
Администрация города Перми		
отсутствует		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие данного проекта постановления повлечет увеличение финансовых затрат бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению Разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента транспорта
администрации города Перми



А.А. Путин

