

ОТЧЕТ
об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта – постановления
администрации города Перми «О внесении изменений в Документ
планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города
Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми
от 22.03.2017 № 210»

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «О внесении изменений в Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта – с момента опубликования, при этом действие пункта 4 распространяет своё действие на правоотношения, возникшие в период с 01 октября 2023 г. по 01 февраля 2024 г.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, – 14 транспортных предприятий, жители города Перми, пользующиеся услугами городского пассажирского транспорта, – около 500 тыс. чел.

1.5. Контактное лицо Разработчика: Гербер Данил Александрович, начальник отдела планирования маршрутной сети департамента транспорта администрации города Перми, 281-96-27, dt@gorodperm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: в целях актуализации Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденного постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210 (далее – Документ планирования):

в соответствии с приказом начальника департамента транспорта администрации города Перми от 29.09.2023 № 059-12-01-03-170 «О вводе в эксплуатацию остановочных пунктов на территории города Перми», требуется внести изменения в путь следования муниципальных маршрутов №№ 3, 33, 63, 71, а именно: исключить остановочные пункты «Дворец творчества юных» (в оба направления), «Парк культуры и отдыха имени Горького» (из города), «Площадь Ветеранов» (из города) и ввести соответствующие остановочные пункты из списка, находящиеся на путях следования перечисленных маршрутов: «Дворец творчества юных» (в оба направления), «Педагогический университет» (в оба направления), «Дворец спорта «Орлёнок» (из города), Площадь Ветеранов (из города).

в соответствии с пунктами 4.1.2., 4.1.3. Постановления № 1057:

в связи с поступлением обращений жителей, требуется включение в путь следования муниципального маршрута № 7 остановочного пункта «Улица Попова (по улице Попова)» при движении с начального остановочного пункта «Микрорайон Верхняя Курья». Кроме того, с целью организации транспортного обслуживания жителей, проживающих на территории между остановочными пунктами «Микрорайон Верхняя Курья» и «Дом отдыха», требуется изменение порядка посадки, высадки пассажиров с «только в установленных остановочных пунктах» на «в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок»;

в связи с допущенной технической ошибкой, на основании решения Общественного совета по топонимике при Главе города Перми, производится замена названия остановочных пунктов «Сквер имени конструктора Калачникова» названием «Улица Розалии Землячки» на муниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом №№ 16, 36;

в соответствии с пунктами 4.1.1., 4.1.2. Постановления № 1057:

в связи с вводом в эксплуатацию нового корпуса МАОУ «Лицей №10» в районе жилого комплекса «Тёплые кварталы «Погода», а также участка улицы Сапфирной от проспекта Октябрят до улицы Лесной, требуется организовать укороченные рейсы муниципального маршрута № 17 сообщением «Улица 1905 года – микрорайон Ива» по улицам Артема <19>, Национальной <19>, Кунгурской <19>, Лифанова <19>, 1905 года <19>;

в соответствии с пунктом 4.1.1. Постановления № 1057, приказом начальника департамента транспорта администрации города Перми от 31.08.2023 № 059-12-01-03-148 «О вводе в эксплуатацию остановочных пунктов на территории города Перми»:

требуется внести изменения в путь следования муниципальных маршрутов №№ 30, 54, а именно: включить остановочный пункт «Улица Куфониная» (из города);

в соответствии с пунктом 4.1.2. Постановления № 1057:

требуется организация укороченных рейсов муниципального маршрута № 33 сообщением «Улица Попова – улица 1905 года»;

в соответствии с пунктом 4.1.2. Постановления № 1057:

в связи с поступлением обращений граждан, требуется исключение остановочного пункта «Улица Менжинского» из пути следования муниципального маршрута № 48;

в соответствии с пунктом 4.1.2. Постановления № 1057:

в связи с изменениями в осуществлении транспортных корреспонденций населением города Перми, требуется увеличение максимального количества обслуживающих транспортных средств на муниципальном маршруте № 49 с 5/4/4 на 8/5/5 и организация укороченных рейсов сообщением «10-й микрорайон – улица Попова»;

в соответствии с пунктом 4.1.2. Постановления № 1057:

требуется конкретизация конечного остановочного пункта «Комсомольская площадь» на муниципальных маршрутах №№ 5, 25, 61. В настоящее время высадка осуществляется на остановочном пункте на чётной стороне Комсомольского проспекта с осуществлением разворота путём пересечения двух

полос для движения, в связи с чем на вышеупомянутых муниципальных маршрутах требуется установить конечный остановочный пункт «Комсомольская площадь (в районе дома № 69 по Комсомольскому проспекту)»;

в соответствии с пунктом 4.1.1. Постановления № 1057:

в целях повышения качества транспортного обслуживания жителей города изменяется путь следования отдельных рейсов маршрута № 59, а именно их продление до новых остановочных пунктов «Планета», обустроенных в рамках заключенного договора безвозмездного пользования земельным участком от 31.05.2023 № 0060-ЛТ/23 между департаментом транспорта администрации города Перми и ООО «Ла Терра»;

в соответствии с пунктом 4.1.1. Постановления № 1057:

на период реализации проекта «Строительство автомобильной дороги по улице Сапфирной в жилом районе Ива-1 Мотовилихинского района г.Перми», требуется организовать движение укороченных рейсов муниципального маршрута № 69, следующих до остановочного пункта «Улица Сапфирная» по улицам Сакко и Ванцетти, Июльской, Грибоедова и далее по маршруту следования с осуществлением посадки/высадки пассажиров на остановочном пункте «Улица Июльская»;

в соответствии с пунктом 4.1.1. Постановления № 1057:

в связи с планируемым введением в эксплуатацию в ноябре 2023 года остановочного пункта «Бродовский терминал» (в оба направления), расположенного на Бродовском тракте, требуется его включение в путь следования маршрута № 75;

в соответствии с пунктами 4.1.1., 4.1.2. Постановления № 1057:

в связи с планируемым введением в эксплуатацию в ноябре 2023 года остановочных пунктов, расположенных на улице Сапфирной, требуется их включение в путь следования маршрута № 81. Помимо этого, ввиду значительных расстояний между остановочными пунктами на улицах Екатерининской и Луначарского, требуется изменение пути следования маршрута № 81 по улице Ленина;

в связи с допущенной технической ошибкой, требуется внесение изменения в путь следования маршрута № 80, а именно: остановочный пункт «улица Космонавта Леонова (по улице Мира до перекрестка с улицей Космонавта Леонова)» заменить остановочным пунктом «улица Космонавта Леонова (по улице Мира после перекрестка с улицей Космонавта Леонова)»;

в соответствии с пунктом 4.1.2. Постановления № 1057:

в связи с поступлением обращений граждан, в путь следования муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам № 1«т» требуется включение остановочного пункта «Микрорайон Одино» (в оба направления);

в соответствии с пунктом 4.1.2. Постановления № 1057:

в связи с изменениями в осуществлении транспортных корреспонденций населением города Перми, требуется увеличение максимального количества обслуживающих транспортных средств на муниципальном маршруте № 53 с 19/10/10 на 20/12/12;

в соответствии с пунктом 4.1.2. Постановления № 1057:

в целях компенсации прекращения трамвайного движения в Индустриальном районе на период проведения реконструкции улицы Карпинского на участке от улицы Мира до шоссе Космонавтов и реконструкции трамвайных путей по улице Мира на участке от улицы Стахановская до улицы Архитектора Связева более шести месяцев, требуется увеличение максимального количества обслуживающих транспортных средств на муниципальном маршруте № 62 с 13/6/6 на 14/7/7. Кроме того, в связи с допущенной технической ошибкой, в разделе 2 в подразделе «Муниципальные маршруты регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам» требуется актуализация названия маршрута № 62, а именно: «Станция Осенцы - улица Милиционера Власова - микрорайон Крохалева»;

ввиду прекращения трамвайного движения в Индустриальном районе на период проведения реконструкции улицы Карпинского на участке от улицы Мира до шоссе Космонавтов и реконструкции трамвайных путей по улице Мира на участке от улицы Стахановская до улицы Архитектора Связева, влекущих изменения в транспортные корреспонденции населением города Перми, требуется внесение временных изменений в количество транспортных средств на трамвайных маршрутах № 5, 11, 12, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения;

в связи с допущенными техническими ошибками, в разделе 2 в подразделе «Муниципальные маршруты регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам» на муниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам № 1«т», 7«т» требуется изменение класса обслуживаемых транспортных средств с «средний» и «малый, средний» соответственно на «малый и средний»;

в соответствии с пунктом 4.1.6. Постановления № 1057:

в строке 1 таблицы раздела 3: в целях компенсации прекращения трамвайного движения в Индустриальном районе на период проведения реконструкции улицы Карпинского на участке от улицы Мира до шоссе Космонавтов и реконструкции трамвайных путей по улице Мира на участке от улицы Стахановская до улицы Архитектора Связева более шести месяцев, требуется изменение срока выполнения запланированного мероприятия по исключению рейсов до остановочного пункта «Улица Милиционера Власова» с 2023 года на 2025 год;

в строке 5 таблицы раздела 3: в связи с установлением муниципального маршрута № 72 «Улица Милиционера Власова – ЦУМ», требуется исключение из мероприятий по установлению муниципальных маршрутов соответствующей строки. Кроме того, в связи с организацией ОЭЗ «Пермь», необходимо предусмотреть установление муниципального маршрута, следующего сообщением «Планета – улица Промышленная»;

в соответствии с пунктом 4.1.5. Постановления № 1057:

требуется актуализация графика заключения муниципального контракта на обслуживание маршрута № 81: ноябрь 2023 года, а также дата начала работы: 20 ноября 2023 года;

в соответствии с гражданско-правовым договором между КГБУ «УАДиТ» ПК и АО «АБЗ-Дорстрой» на выполнение работы по объекту «Реконструкция ул.

Карпинского от ул. Мира до шоссе Космонавтов», требуется актуализация графика заключения муниципального контракта на обслуживание маршрута № 72: май 2024 года, а также дата начала работы: 01 июня 2024 года, продолжительностью 1 год 3 месяца;

также требуется актуализация графика заключения муниципального контракта на обслуживание маршрута № 88, а именно: исключение строки, предусматривающей заключение муниципального контракта в июне 2023 года на обслуживание маршрута с 01 августа 2023 года на период в 3 месяца.

Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативные эффекты не выявлены, так как изменения направлены на улучшение работы муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми.

2.2. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

решением Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановлением администрации города Перми от 28.11.2016 № 1057 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»;

постановлением администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: повышение качества транспортного обслуживания населения города Перми.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

статья 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

пункт 3.1.2 решения Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановление администрации города Перми от 28.11.2016 № 1057 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»;

постановление администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

предлагаемым нормативным правовым актом планируется утвердить изменения в Документ планирования, в соответствии с которым в дальнейшем будет осуществляться организация транспортного обслуживания населения города Перми.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/ изменяемая/ отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
отсутствует		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие данного проекта постановления повлечет увеличение финансовых затрат бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению Разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента транспорта администрации города Перми



А.А. Путин

