

**ОТЧЕТ**  
**об оценке регулирующего воздействия**  
**проекта муниципального нормативного правового акта – постановления**  
**администрации города Перми «О внесении изменений в Документ**  
**планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города**  
**Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми**  
**от 22.03.2017 № 210»**

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «О внесении изменений в Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта – с момента опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, – 14 транспортных предприятий, жители города Перми, пользующиеся услугами городского пассажирского транспорта, – около 500 тыс. чел.

1.5. Контактное лицо Разработчика: Гербер Данил Александрович, начальник отдела планирования маршрутной сети департамента транспорта администрации города Перми, 281-96-27, dt@gorodperm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: в целях актуализации Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденного постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210 (далее – Документ планирования):

в соответствии с пунктом 4.1.2. Постановления № 1057:

в связи с поступлением обращений жителей, с целью обеспечения транспортного обслуживания пользователей социальной инфраструктуры, требуется изменение пути следования муниципального маршрута № 17, а именно: при движении в сторону микрорайона Висим установить путь следования по улицам КИМ, Грачева, Анри Барбюса, Ивановской (вместо КИМ, Ивановской); при движении в сторону площади Дружбы установить путь следования по улицам Лифанова, Анри Барбюса, Ивановской, КИМ (вместо Лифанова, Якова Свердлова, Уральской, Хрустальной, КИМ);

в соответствии с приказом начальника департамента транспорта администрации города Перми от 15.12.2023 № 059-12-01-03- «О вводе в эксплуатацию остановочных пунктов на территории города Перми», требуется внести изменения в путь следования муниципального маршрута № 25, а именно: включить остановочные пункты «Кооператив «Инкар» (в оба направления);

в соответствии с пунктом 4.1.2. Постановления № 1057:

в связи с поступлением обращений жителей, с целью обеспечения транспортного обслуживания требуется изменение порядка посадки, высадки пассажиров на муниципальном маршруте № 25 на «в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок»;

в соответствии с пунктом 4.1.2. Постановления № 1057:

в связи с поступлением обращений жителей, с целью обеспечения транспортного обслуживания требуется изменение конечного остановочного пункта на муниципальном маршруте № 33 с «Улица 1905 года (по улице 1905 года)» на «Площадь восстания (по улице Восстания)». Кроме того, ввиду внесённых ранее изменений в путь следования маршрута № 33, требуется изменения наименования данного маршрута в разделах 1 и 2;

в соответствии с пунктом 4.1.4. Постановления № 1057:

ввиду затруднённости или невозможности совершения разворотов, обедов и отстоев в районе остановочного пункта «Порт Пермь» ввиду заполненности площадки грузовой техникой, ввиду невозможности устранения данных обстоятельств, укороченные рейсы маршрута № 47 предполагается организовать до остановочного пункта «Гравийный завод». Таким образом, на основании пункта 3.3.1.1. Постановления № 41, требуется изменение названия маршрута № 47 в разделах 1 и 2, а именно: заменить в названии слова «Порт Пермь» словами «Гравийный завод»;

в связи с допущенной технической ошибкой требуется изменение названия муниципального маршрута № 59 в разделах 1 и 2, а именно: замена слов «Улица Милиционера Власова» словом «Планета». Также требуется изменение названия маршрута № 55 в разделе 2, а именно: слова «Улица Милиционера Власова» заменить словом «Планета»;

в соответствии с пунктом 4.1.2. Постановления № 1057:

с целью организации транспортного обслуживания жителей, следующих на маршруте № 80 из Индустриального района в Кировский район, движение автобусов данного маршрута через остановочный пункт «Улица Милиционера Власова» организовано без совершения обедов и отстоев. В связи с этим, из пути следования требуется исключить остановочный пункт «Улица Милиционера Власова» по чётной стороне улицы Мира, с осуществлением посадки/высадки пассажиров на одноимённом остановочном пункте по нечётной стороне улицы Мира. В связи с этим также требуется изменение названия маршрута № 80 в разделах 1 и 2;

в соответствии с приказами начальника департамента транспорта администрации города Перми от 29.06.2022 № 059-12-01-03-95 «О вводе во временную эксплуатацию остановочного пункта на территории города Перми», от 13.07.2022 № 059-12-01-03-102 «О временном выводе из эксплуатации остановочного пункта на территории города Перми и о внесении изменения в приказ начальника департамента администрации города Перми от 29.06.2022 № 059-12-01-03-95», требуется внести изменения в путь следования муниципальных маршрутов регулярных перевозок трамваем №№ 4, 7, 12, а именно: включить в путь следования остановочный пункт «Институт культуры» при движении от остановочного пункта «ЦУМ» в направлении остановочного пункта «Разгуляй»;

в соответствии с пунктом 4.1.2. Постановления № 1057:

в связи с изменениями в осуществлении транспортных корреспонденций населением города Перми требуется увеличение максимального количества используемых транспортных средств на маршруте № 57 по будним, субботним и воскресным дням с 9/5/5 на 10/6/6;

в соответствии с пунктом 4.1.4. Постановления № 1057, пунктом 3.3.1.4. Постановления № 41:

в связи с реализацией мероприятия по исключению остановочного пункта «Торговый центр «Речник» из путей следования маршрутов №№ 3, 51, 300«Т», требуется устранение данного мероприятия по изменению организации маршрутов регулярных перевозок из раздела 3;

в связи с продлением укороченных рейсов маршрута № 59 до остановочного пункта «Планета», требуется актуализация названия в мероприятии по исключении данных рейсов. Помимо этого, в связи с прекращением трамвайного движения в Индустриальном районе на период проведения реконструкции улицы Карпинского на участке от улицы Мира до шоссе Космонавтов и реконструкции трамвайных путей по улице Мира на участке от улицы Стахановская до улицы Архитектора Свизева, требуется изменение срока выполнения для мероприятий по исключению укороченных рейсов маршрута № 59 и продлению пути следования маршрута № 13 до остановочного пункта «Улица Ушинского» с 2023 на 2024 год, так как реализация данных мероприятий в 2023 году негативно скажется на пассажирах, пользующихся общественным транспортом на улице Мира. Также требуется изменить планируемый результат данного мероприятия на повышение регулярности движения автобусов на наиболее востребованной части маршрута;

в связи с невозможностью реализации мероприятия по организации движения муниципального маршрута до микрорайона Красные казармы ввиду отсутствия необходимой транспортной инфраструктуры, требуется изменение срока выполнения запланированного мероприятия с 2023 на 2024 год;

требуется установить мероприятие по изменению организации маршрутов регулярных перевозок, а именно: после завершения производства работ по строительству автомобильной дороги между улицами Целинная и Гашкова требуется изменение пути следования укороченных рейсов муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 36. Срок выполнения запланированного мероприятия: 2024 год. Планируемый результат: обеспечение транспортной доступности остановочных пунктов на улице Гашкова;

в связи с реализацией мероприятия по изменению параметров обслуживания муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам № 62, требуется устранение данного мероприятия по изменению организации маршрутов регулярных перевозок из раздела 3;

требуется установить мероприятие по изменению организации маршрутов регулярных перевозок, а именно: после завершения работ по обустройству остановочных пунктов на Бродовском тракте и автодороге Пермь-Жебреи, требуется изменение пути следования маршрута № 25. Срок выполнения

запланированного мероприятия: 2024-2026 годы. Планируемый результат: создание новой транспортной связи и обеспечение транспортной доступности жителей прилегающих территорий;

требуется установить мероприятие по изменению организации маршрутов регулярных перевозок, а именно: после завершения работ по строительству автомобильной дороги по улице Строителей и обустройству остановочных пунктов, требуется изменение пути следования маршрута № 64. Срок выполнения запланированного мероприятия: 2024-2025 годы. Планируемый результат: организация движения муниципального маршрута по улице Строителей и обеспечение транспортной доступности объектов на прилегающей территории;

требуется установить мероприятие по изменению организации маршрутов регулярных перевозок, а именно: связи с изменениями в осуществлении транспортных корреспонденций населением города Перми, требуется внесение изменений в Параметры обслуживания муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми муниципальных маршрутов №№ 1, 14, 27, 50, а именно: увеличение класса транспортных средств до особо-большого. Срок выполнения запланированного мероприятия: 2025 год. Планируемый результат: обеспечение транспортного обслуживания жителей, сокращение количества обслуживающих транспортных средств на перечисленных маршрутах;

в связи с реализацией мероприятия по установлению муниципального маршрута регулярных перевозок, связывающего Индустриальный район с центральной частью города на период проведения реконструкции улицы Карпинского на участке от улицы Мира до шоссе Космонавтов (маршрут № 72), требуется исключение данного мероприятия по установлению муниципального маршрута регулярных перевозок из раздела 3;

в связи с невозможностью реализации мероприятия по установление нового муниципального маршрута, с целью создания дополнительной связи между микрорайоном Лёвшино и центральной частью города ввиду недостатка водителей на существующих муниципальных маршрутах, требуется изменение срока выполнения запланированного мероприятия с 2023 на 2024 год;

требуется установить мероприятие по установлению муниципального маршрута регулярных перевозок, а именно: при завершении строительства автомобильной дороги и транспортной инфраструктуры по улице Маршала Жукова требуется установление маршрута сообщением «Город Сердца – Автовокзал – станция Пермь-II». Срок выполнения запланированного мероприятия: 2025 год. Планируемый результат: создание транспортной связи Города Сердца с крупными логистическими узлами, а также изменение пути следования маршрута № 33.

Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативные эффекты не выявлены, так как изменения направлены на улучшение работы муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми.

2.2. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

решением Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановлением администрации города Перми от 28.11.2016 № 1057 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»;

постановлением администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: повышение качества транспортного обслуживания населения города Перми.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

статья 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

пункт 3.1.2 решения Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановление администрации города Перми от 28.11.2016 № 1057 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»;

постановление администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

предлагаемым нормативным правовым актом планируется утвердить изменения в Документ планирования, в соответствии с которым в дальнейшем будет осуществляться организация транспортного обслуживания населения города Перми.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
отсутствует		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие данного проекта постановления повлечет увеличение финансовых затрат бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению Разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента транспорта администрации города Перми



А.А. Путин

