

ОТЧЕТ
об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта

1. Общая информация.

1.1. Разработчик департамент дорог и благоустройства администрации города Перми (далее – Департамент).

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта (далее – правовой акт): проект решения Пермской городской Думы «О внесении изменений в Правила благоустройства территории города Перми, утвержденные решением Пермской городской Думы от 15.12.2020 № 277» (далее – Проект решения).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – до 01 апреля 2024 года.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов: физические и юридические лица, индивидуальные предприниматели, либо их уполномоченные представители.

1.5. Контактная информация исполнителя у разработчика (Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты): Логинова Ольга Александровна, начальник юридического отдела департамента дорог и благоустройства администрации города Перми, 212-35-99, loginova-oa@gorodperm.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание:

Проект решения разработан в соответствии в соответствии со статьей 45.1 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», которой предусмотрено, что Правила благоустройства территории муниципального образования могут регулировать вопросы, в том числе содержания территорий общего пользования и порядка пользования такими территориями.

С 1 марта 2023 года вступили в действие изменения в Правила дорожного движения, которые определяют средство индивидуальной мобильности (далее – СИМ) как транспортное средство. К ним относятся, в том числе электросамокаты.

Установлены требования к их движению: по проезжей части, тротуарам, велодорожкам и обочинам, определена максимальная скорость движения 25 км/ч, при этом на отдельных участках дорог допускается ужесточение максимальной скорости путем установки дорожных знаков.

Однако в ГОСТ Р-52289 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», который определяет правила применения дорожных знаков



изменения не внесены. Федеральным законодательством также не урегулирован вопрос паркования СИМ.

В 2022 году между департаментом дорог и благоустройства администрации города Перми (далее - Департамент) и компаниями кикшеринга ООО «ВУШ» и ООО «ЮрентБайк.ру» (далее – компании кикшеринга) были заключены соглашения о взаимодействии по вопросам использования средств индивидуальной мобильности (далее - Соглашения).

Соглашения устанавливали требования к порядку размещения СИМ, в частности только в местах, отведенных для размещения велопарковок в соответствии с проектами организации дорожного движения.

Тем не менее, наблюдались многочисленные нарушения условий Соглашения со стороны компаний кикшеринга, в том числе в части размещения электросамокатов на территории общего пользования в неустановленных местах.

В период 2022-2023 г.г. в администрации города Перми неоднократно проводились рабочие встречи с участием депутатов Пермской городской Думы, представителей ГИБДД, компаний кикшеринга по вопросам обеспечения безопасности при использовании СИМ, в том числе по определению мест паркования.

По информации отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Перми, в 2023 году на территории города Перми наблюдался рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием СИМ (55 дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали 58 чел., в том числе 19 детей).

С учетом вышеизложенного, в целях обеспечения безопасности, комфортного проживания граждан на территории города Перми выработки конструктивного подхода к организации безопасного движения и размещения СИМ на территории города Перми администрацией города Перми было принято решение расторгнуть Соглашения с кикшеринг-компаниями, а также урегулировать порядок использования территорий общего пользования города Перми, подготовив соответствующие изменения в Правила благоустройства территории города Перми, утвержденные решением Пермской городской Думы от 15.12.2020 № 277.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Общие требования к использованию территории общего пользования города Перми устанавливаются Правилами благоустройства территории города Перми, утвержденными Пермской городской Думой, положения которых подлежат актуализации.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления:

В соответствии с пунктом 25 статьи 16 Федерального Закона № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относится утверждение Правил благоустройства территории городского округа.

Внесение изменений в Правила благоустройства территории города Перми не возможно без подготовки проекта решения о внесении изменений в Правила благоустройства территории города Перми, без проведения публичных процедур, предусмотренных решением Пермской городской Думы от 26.03.2019 № 57 «Об утверждении положения о порядке организации и проведения публичных слушаний по обсуждению проекта правил благоустройства территории города Перми».

2.4. Иная информация о проблеме – отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования:

Проект решения разработан с целью актуализации нормативного правового акта Пермской городской Думы.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Устав города Перми.

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы.

Проект решения предусматривает внесение изменений в Правила благоустройства территории города Перми, утвержденные решением Пермской городской Думы от 15.12.2020 № 277, в части установления требований по использованию территории общего пользования г. Перми при размещении средств индивидуальной мобильности

В Правила благоустройства территории города Перми вносятся следующие изменения:

Правила благоустройства дополняются разделом «Использование территории общего пользования города Перми при размещении средств индивидуальной мобильности», которым предусматривается, что средства индивидуальной мобильности (далее - СИМ) размещаются исключительно на велопарковках, в случае их размещения (оставления) вне указанных мест, СИМ подлежат перемещению в специально отведенные места временного хранения.

Размещение средств индивидуальной мобильности на велопарковках, расположенных в границах городского центра, а также на улицах особого градостроительного значения – магистралях городского значения, предусмотренных пунктом 11.5.1 Правил, не допускается.

Факт незаконного размещения СИМ будет подтверждаться путем составления акта по форме, утверждаемой администрацией города Перми

Возвращаться владельцу СИМ будут при предъявлении документов, подтверждающих права на имущество и оплату всех расходов, связанных с перемещением и хранением средств индивидуальной мобильности.



Кроме того, в Правила благоустройства вводится положение, которым предусматривается, что велосипеды и средства индивидуальной мобильности размещаются на велопарковках в положении стоя на колесах, параллельно стойке крепления или разметке.

Определение мест временного хранения, выявление факта незаконного размещения СИМ, их перемещение в места временного хранения, расчет стоимости расходов, связанных с перемещением и хранением СИМ, будут осуществляться в порядке, установленном администрацией города Перми.

5. Описание изменений функций, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования – потребуется внесение изменений:

в Положение о Департаменте дорог и благоустройства администрации города Перми, утвержденное решением Пермской городской Думы от 25.06.2019 № 141, в части наделения функцией по координации деятельности территориальных органов администрации города Перми по вопросам использования территории общего пользования города Перми при размещении средств индивидуальной мобильности;

в Положение о территориальных органах администрации города Перми, утвержденных решением Пермской городской Думы от 29.01.2013 № 7 «О территориальных органах администрации города Перми» в части проведения мероприятий по выявлению, перемещению средств индивидуальной мобильности, расположенных на территории общего пользования города Перми с нарушением требований Правил благоустройства территории города Перми;

в Положение о департаменте имущественных отношений администрации города Перми, утвержденное решением Пермской городской Думы в части организации проведения мероприятий по перемещению и хранению средств индивидуальной мобильности, размещенных с нарушением Правил благоустройства территории города Перми.

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования – принятие проекта решения повлечет за собой подготовку и утверждение администрацией города Перми проекта постановления администрации города Перми, предусматривающего порядок выявления и перемещения средств индивидуальной мобильности в места временного хранения, а также расчет стоимости расходов, связанных с перемещением и хранением СИМ, включая стоимость погрузо-разгрузочных работ, транспортные расходы и стоимость хранения перемещенного СИМ, что потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет средств бюджета города Перми, и повлечет изменение доходной части бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы) - новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной

деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений не устанавливаются.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – негативные последствия отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – мероприятия отсутствуют.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

Начальник департамента
дорог и благоустройства
администрации города Перми



Д.А.Мясоедов

