

ОТЧЁТ
об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта – постановления
администрации города Перми «О внесении изменений в Документ
планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города
Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми
от 22.03.2017 № 210»

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «О внесении изменений в Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта – с момента опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, – 14 транспортных предприятий, жители города Перми, пользующиеся услугами городского пассажирского транспорта, – около 500 тыс. чел.

1.5. Контактное лицо Разработчика: Гербер Данил Александрович, начальник отдела планирования маршрутной сети департамента транспорта администрации города Перми, 281-96-27, dt@gorodperm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: в целях актуализации Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденного постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210 (далее – Документ планирования):

в связи с допущенной технической ошибкой в путь следования укороченных рейсов муниципального маршрута № 17 требуется внести остановочный пункт «Улица Еланская» в оба направления;

также на муниципальном маршруте № 30 остановочный пункт «Улица Куфонины» при движении в сторону микрорайона Паркового требуется переместить в конец списка остановочных пунктов;

требуется добавление сноски для укороченных рейсов муниципального маршрута № 15, следующих до остановочного пункта «Дворец

в соответствии с пунктом 4.1.2. Постановления № 1057:

с целью обеспечения транспортного обслуживания жителей, в связи с внесением изменений в путь следования межмуниципального маршрута № 121, требуется изменение пути следования муниципального маршрута № 33, а именно: при движении в сторону конечного остановочного пункта «Город Сердца»

остановочный пункт «Замок в долине» заменить остановочным пунктом «ТЦ Спешилов»;

в связи с поступлением обращений граждан в путь следования муниципального маршрута № 49 при движении в сторону конечного остановочного пункта «Пермь-II» требуется внесение остановочного пункта «Улица Попова (по улице Попова)»;

в связи с организацией отдельных рейсов муниципального маршрута № 17, до остановочного пункта «Микрорайон Ива», требуется внесение изменений в путь следования муниципального маршрута № 69, а именно: исключение укороченных рейсов, следующих сообщением «Микрорайон Ива – улица Сапфирная»;

в связи с изменениями в осуществлении транспортных корреспонденций населением города Перми требуется увеличение на единицу количества обслуживающих транспортных средств на муниципальных маршрутах № 6, 75 по будним дням;

в соответствии с пунктами 4.1.4. Постановления № 1057, пунктом 3.3.1.3. Постановления № 41:

в связи с обустройством остановочного пункта «Улица Крисанова» на улице Окулова, с целью обеспечения транспортного обслуживания жителей, требуется внесение изменений в путь следования муниципального маршрута № 35, а именно: изменить наименование на «Улица Крисанова - Пермский электромеханический завод» и организовать в прямом направлении по улицам:

Окулова, Петропавловской, Попова, Коммунальному мосту, Спешилова, Борцов Революции;

с остановочными пунктами: улица Крисанова, Сквер имени Олега Новоселова, улица Плеханова, Пермский академический Театр-Театр, улица Попова, улица Окулова, улица Борцов Революции, улица 6-я Линия, улица Ломоносова, улица Брикетная, улица Дачная, Пермский электромеханический завод;

в обратном направлении по улицам: по улицам: Борцов Революции, Спешилова, Коммунальному мосту, Попова, Ленина, Крисанова, Окулова;

с остановочными пунктами: Пермский электромеханический завод, улица Дачная, улица Брикетная, улица Ломоносова, улица 6-я Линия, улица Борцов Революции, улица Окулова, улица Попова, улица Борчанинова, Пермский академический Театр-Театр, улица Крисанова.

Также требуется увеличение количества обслуживающих транспортных средств по будним и выходным дням на 1 единицу;

в связи с обустройством на Восточном обходе города Перми остановочного пункта «Восток» в оба направления, требуется его включение в путь следования муниципального маршрута № 61;

в связи с обустройством в рамках заключенного договора безвозмездного пользования земельным участком от 31.05.2023 № 0060-ЛТ/23 между департаментом транспорта администрации города Перми и ООО «Ла Терра» остановочного пункта «Планета» в оба направления, требуется внесение изменений в путь следования, а также наименование муниципального маршрута № 72;

в соответствии с пунктом 4.1.5. Постановления № 1057:

в соответствии с информацией, полученной от КГБУ «УАДиТ», требуется внесение изменений в График заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальному маршруту № 72, а также в период осуществления регулярных перевозок на данном маршруте.

Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативные эффекты не выявлены, так как изменения направлены на улучшение работы муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми.

2.2. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

решением Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановлением администрации города Перми от 28.11.2016 № 1057 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»;

постановлением администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: повышение качества транспортного обслуживания населения города Перми.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

статья 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

пункт 3.1.2 решения Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения

автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановление администрации города Перми от 28.11.2016 № 1057 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»;

постановление администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

предлагаемым нормативным правовым актом планируется утвердить изменения в Документ планирования, в соответствии с которым в дальнейшем будет осуществляться организация транспортного обслуживания населения города Перми.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/ изменяемая/ отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
отсутствует		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие данного проекта постановления повлечет увеличение финансовых затрат бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые, согласно мнению Разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента транспорта администрации города Перми



А.А. Путин

