

ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «О внесении изменений в отдельные постановления администрации города Перми в сфере благоустройства» (далее – проект постановления).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – со дня официального опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие выполнение работ по содержанию и ремонту остановочных павильонов (навесов) на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми.

Контактное лицо Разработчика: Буторина Ирина Викторовна – заместитель начальника департамента – начальник отдела финансового контроля за организацией регулярных перевозок департамента транспорта администрации города Перми, телефон 212-17-05, адрес электронной почты, Butorina-IV@gorodperm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

Проектом постановления вносятся изменения в постановление администрации города Перми от 09.11.2015 № 928 «Об утверждении Методики расчета и размера стоимости работ по обустройству и содержанию остановочных пунктов, обустройству, содержанию и ремонту остановочных павильонов (навесов) на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми» с целью уточнения перечня и видов работ по содержанию, ремонту выполняемых на остановочных пунктах и остановочных павильонов (навесов) на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, в целях его актуализации на соответствие действующему законодательству, формирования единых подходов к выполнению работ по обустройству и содержанию остановочных пунктов, обустройству, содержанию и ремонту остановочных павильонов (навесов) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Перми, а также на земельных участках, переданных муниципальному образованию город Пермь в пользование в установленном порядке, и во исполнение пункта 3 решения Пермской городской Думы от 26.09.2023 № 181, а также установления размера нормативов на выполнение указанных работ. Предусматриваются такие виды работ на остановочных павильонах (навесах) (ремонт (замена) камеры видеонаблюдения, USB-зарядного устройства, кнопки вызова экстренных служб, оборудования для доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», элемента искусственного освещения (светодиодная лента), сегментированной скамьи и другое).

Также проектом постановления вносятся изменения в абзац 2 раздела III Методики расчета и размера стоимости работ по содержанию на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Перми дорожных знаков, дорожной разметки, созданию и обеспечению функционирования платных парковок общего пользования местного значения города Перми, утвержденной постановлением администрации города Перми от 21.11.2023 г. № 1275, с целью исключения применения определения объемов финансирования, предусмотренных данной методикой в отношении технических средств видеонаблюдения устанавливаемых на остановочных пунктах и остановочных павильонах (навесах) на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми.

Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: негативные эффекты не выявлены, так как



изменения направлены на актуализацию правового акта и улучшение качества предоставления транспортных услуг населению.

2.2. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

в соответствии с решением Пермской городской Думы от 25.08.2015 № 150 «О принятии Устава города Перми» к вопросам местного значения городского округа относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению, и организация транспортного обслуживания населения в границах Пермского городского округа.

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: изменение Методики расчета и размера стоимости работ по содержанию, ремонту и уборке остановочных пунктов и остановочных павильонов (навесов) на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, а также на земельных участках, переданных муниципальному образованию город Пермь в пользование в установленном порядке (далее – Методика содержания остановочных павильонов (навесов)).

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

предлагаемым нормативным правовым актом планируется актуализировать Методику содержания остановочных павильонов (навесов) на соответствие действующему законодательству, а также расширить перечень работ по содержанию, ремонту остановочных пунктов и остановочных павильонов (навесов) на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, а также на земельных участках, переданных муниципальному образованию город Пермь в пользование в установленном порядке, уточнить размеры нормативов на выполнение указанных работ.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/ изменяемая/ отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
отсутствует		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие данного проекта постановления не повлечет увеличение расходной части бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента транспорта администрации города Перми



А.А. Путин

