

ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

1. Общая информация.

1.1. Разработчик департамент дорог и благоустройства администрации города Перми (далее – Департамент).

1.2. Наименование проекта нормативного правового акта (далее – правовой акт): проект постановления администрации города Перми «Об утверждении Порядка выявления, перемещения, хранения и возврата средств индивидуальной мобильности, размещенных на территории общего пользования города Перми с нарушением требований Правил благоустройства территории города Перми, внесения платы за перемещение и хранение средств индивидуальной мобильности» (далее – Проект).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – до 01 апреля 2024 года.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов: физические и юридические лица, индивидуальные предприниматели, либо их уполномоченные представители.

1.5. Контактная информация исполнителя у разработчика (Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты): Балаш Родион Маратович, и.о. начальника юридического отдела департамента дорог и благоустройства администрации города Перми, 212-35-99, balash-rm@gorodperm.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание:

Проект разработан в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Правилами благоустройства территории города Перми, утвержденными решением Пермской городской Думы от 15 декабря 2020 г. № 277, Уставом города Перми.

В связи с отсутствием правового урегулирования порядка выявления, перемещения и хранения средств индивидуальной мобильности разработан настоящий Проект.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Общие требования к использованию территории общего пользования города Перми устанавливаются Правилами благоустройства территории города Перми, утвержденными Пермской городской Думой.

В связи с актуализацией Правил благоустройства, возникает необходимость правового урегулирования порядка выявления, перемещения и хранения средств индивидуальной мобильности.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления:

Утверждение нормативно-регулирующего порядка выявления, перемещения и хранения средств индивидуальной мобильности невозможно без подготовки Проекта постановления администрации города Перми «Об утверждении Порядка выявления, перемещения, хранения и возврата средств индивидуальной мобильности, размещенных на территории общего пользования города Перми с нарушением требований Правил благоустройства территории города Перми, внесения платы за перемещение и хранение средств индивидуальной мобильности».

2.4. Иная информация о проблеме – отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования:

Проект разработан с целью утверждения порядка выявления, перемещения и хранения средств индивидуальной мобильности.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Правила благоустройства территории города Перми, утвержденные решением Пермской городской Думы от 15 декабря 2020 г. № 277;

Устав города Перми.

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы.

Проект предусматривает утверждение порядка выявления, перемещения и хранения средств индивидуальной мобильности, размещённых на территории общего пользования в городе Перми с нарушением Правил благоустройства.

5. Описание изменений функций, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования – потребуется внесение изменений:

в Положение о территориальных органах администрации города Перми, утвержденных решением Пермской городской Думы от 29.01.2013 № 7 «О территориальных органах администрации города Перми» в части проведения мероприятий по выявлению средств индивидуальной мобильности, расположенных на территории общего пользования города Перми с нарушением требований Правил благоустройства территории города Перми;

в Положение о департаменте имущественных отношений администрации города Перми, утвержденное решением Пермской городской Думы в части организации проведения мероприятий по перемещению и хранению средств индивидуальной мобильности, размещенных с нарушением Правил благоустройства территории города Перми.

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования – принятие Проекта потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет средств бюджет города Перми.

Стоимость возмещения затрат на эвакуацию за 1 ед. СИМ составляет:

- транспортировка до места временного хранения СИМ – 1,5 тыс. руб.;
- срок хранения СИМ – 0,1 тыс. руб. за 1 день.

Средства, полученные от возмещения затрат по перемещению и хранению СИМ, размещенных с нарушением требований Правил благоустройства, будут направлены в доход бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы) - новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений не устанавливаются.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – негативные последствия отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – мероприятия отсутствуют.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

Начальник департамента
дорог и благоустройства
администрации города Перми



Д.А.Мясоедов