

ОТЧЕТ
об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта – постановления
администрации города Перми «О внесении изменения в постановление
администрации города Перми от 26.12.2012 № 105-П «Об утверждении
перечня муниципальных услуг в соответствии с федеральным законом
от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных
и муниципальных услуг», предоставляемых в многофункциональных
центрах» и признании утратившим силу постановления администрации
города Перми от 03.08.2012 № 65-П «Об утверждении Административного
регламента предоставления департаментом дорог и транспорта
администрации города Перми муниципальной услуги «Установление,
изменение муниципальных маршрутов регулярных перевозок
города Перми»

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми от 26.12.2012 № 105-П «Об утверждении перечня муниципальных услуг в соответствии с федеральным законом от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», предоставляемых в многофункциональных центрах» и признании утратившим силу постановления администрации города Перми от 03.08.2012 № 65-П «Об утверждении Административного регламента предоставления департаментом дорог и транспорта администрации города Перми муниципальной услуги «Установление, изменение муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – с момента опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченные участники договора простого товарищества, имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа по устанавливаемому муниципальному маршруту или осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа по изменяемому муниципальному маршруту — около 30 транспортных предприятий.

1.5. Контактное лицо Разработчика: Морозовский Иван Александрович – консультант отдела планирования маршрутной сети департамента транспорта администрации города Перми, 212-18-91, dt@gorodperm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: проектом постановления предлагается признать утратившим силу постановление администрации города Перми от 03.03.2012 № 65-П «Об утверждении Административного регламента предоставления департаментом дорог и транспорта администрации города Перми муниципальной услуги «Установление, изменение муниципальных маршрутов регулярных перевозок

города Перми» и исключить муниципальную услугу «Установление, изменение муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми» из перечня муниципальных услуг утвержденного постановлением администрации города Перми от 26 декабря 2012 г. № 105-П «Об утверждении перечня муниципальных услуг в соответствии с федеральным законом от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», предоставляемых в многофункциональных центрах» (далее – перечень МУ).

Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативные эффекты не выявлены, так как изменения направлены на исключения невостребованной муниципальной услуги «Установление, изменение муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

2.2. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»;

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ);

постановлением Правительства Российской Федерации от 28.11.2011 № 977 «О федеральной государственной информационной системе «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме» (вместе с «Требованиями к федеральной государственной информационной системе «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме»);

постановлением Правительства Российской Федерации от 25.06.2012 № 634 «О видах электронной подписи, использование которых допускается при обращении за получением государственных и муниципальных услуг»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 26.03.2016 № 236 «О требованиях к предоставлению в электронной форме государственных и муниципальных услуг»;

решением Пермской городской Думы от 25.06.2019 № 141 «О департаменте транспорта администрации города Перми, о департаменте дорог и благоустройства администрации города Перми и о признании утратившими силу отдельных решений Пермской городской Думы»;

постановлением администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми» (далее – Постановление).

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: исключение муниципальной услуги Установление, изменение муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми» из перечня МУ.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

пункт 5 Протокола рабочей встречи при руководителе аппарата администрации города Перми по вопросам предоставления муниципальных услуг (протокол от 28.02.2024 № 059-29-17-23).

4. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
отсутствует		

5. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие данного проекта постановления не повлечет увеличения финансовых затрат бюджета города Перми.

6. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

7. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

8. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

9. Иные сведения, согласно мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента
транспорта администрации
города Перми



А.А. Путин

