

ОТЧЕТ
об оценке регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта

1. Общая информация.

1.1. Разработчик департамент дорог и благоустройства администрации города Перми (далее – Департамент).

1.2. Наименование проекта нормативного правового акта (далее – правовой акт): проект постановления администрации города Перми «Об утверждении Порядка освобождения территории города Перми от бесконтрольных средств передвижения» (далее – Проект).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – до 15 мая 2024 года.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов: физические и юридические лица, индивидуальные предприниматели, либо их уполномоченные представители.

1.5. Контактная информация исполнителя у разработчика (Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты): Логинова Ольга Александровна начальник юридического отдела департамента дорог и благоустройства администрации города Перми, 212-35-99, loginova-oa@gorodperm.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание:

Проект разработан в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Гражданским кодексом Российской Федерации, Уставом города Перми, в целях обеспечения безопасности населения города Перми, в том числе в местах скопления людей. По данным Управления МВД России по г. Перми, в настоящее время остается проблемным вопрос обеспечения безопасности самых уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности (особенно несовершеннолетних).

За 2023 год зарегистрировано 30 ДТП с участием велосипедистов, в которых погибло 2 человека, 29 были травмированы. Основными причинами увеличения количества ДТП является высокая интенсивность движения, сознательное пренебрежение правилами дорожного движения участниками дорожного движения. Учитывая, что велосипедная инфраструктура на сегодняшний день не везде может обеспечить безопасное передвижение велосипедистов, увеличение количества электровелосипедов и других средств передвижения, может отрицательно повлиять на аварийность с указанным видом транспорта также может подвергать опасности жизнь и здоровье населения города Перми.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

В связи с отсутствием правового регулирования, предусматривающего освобождение территории города Перми от бесконтрольных средств передвижения, разработан настоящий Проект.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления:

Без утверждения Порядка освобождения территории города Перми от бесконтрольных средств передвижения невозможно обеспечить безопасность населения города Перми.

2.4. Иная информация о проблеме – отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования:

Проект разработан с целью утверждения порядка освобождения территории города Перми от бесконтрольных средств передвижения.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Гражданский кодекс Российской Федерации;

Устав города Перми.

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы.

В целях обеспечения безопасности, комфортного проживания граждан на территории города Перми, выработки конструктивного подхода к организации безопасного нахождения населения территории города Перми было принято решение подготовить проект постановления администрации города Перми об утверждении порядка освобождения территории города Перми от бесконтрольных средств передвижения.

Проект предусматривает порядок организации работы по выявлению и перемещению в место временного хранения бесконтрольных средств передвижения (велосипедов, скутеров, мопедов и иных аналогичных средств), в том числе предоставляемых юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями для целей шеринга, размещенных в пределах территории муниципального образования город Пермь на земельных участках, находящихся в муниципальной собственности и (или) землях (земельных участках), государственная собственность на которые не разграничена, вне созданной для этого городской инфраструктуры, а также устанавливает порядок их возврата

5. Описание изменений функций, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования – не потребуются внесение изменений.

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования – принятие Проекта не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет средств бюджета города Перми.

Стоимость возмещения затрат на эвакуацию за 1 ед. составляет:

- транспортировка до места временного хранения– 1,5 тыс. руб.;
- срок хранения– 0,1 тыс. руб. за 1 день.

Средства, полученные от возмещения затрат по перемещению и хранению бесконтрольных средств передвижения, будут направлены в доход бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы) - новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений не устанавливаются.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – негативные последствия отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – мероприятия отсутствуют.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

Начальник департамента
дорог и благоустройства
администрации города Перми



Д.А.Мясоедов