

**ОТЧЁТ**  
**об оценке регулирующего воздействия**  
**проекта муниципального нормативного правового акта –**  
**постановления администрации города Перми «О внесении изменений**  
**в отдельные правовые акты администрации города Перми по вопросам**  
**регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»**

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «О внесении изменений в отдельные правовые акты администрации города Перми по вопросам регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта – с момента опубликования и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 15.06.2024, за исключением пункта 2 Изменений в Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 22 марта 2017 г. № 210, который вступает в силу с 01 сентября 2024 г.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, – 14 транспортных предприятий, жители города Перми, пользующиеся услугами городского пассажирского транспорта, – около 500 тыс. чел.

1.5. Контактное лицо Разработчика: Цымбал Светлана Юрьевна, заместитель начальника департамента транспорта администрации города Перми, 281-96-27, dt@gorodperm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: в целях актуализации Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 28 ноября 2016 г. № 1057 (далее – Порядок) и Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденного постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210 (далее – Документ планирования):

В целях установления единого подхода к организации регулярных перевозок на территории города Перми вносятся изменения в Порядок (п.2.3.1.3, 2.3.1.4) в части определения времени начала и окончания транспортных средств на маршруте. Предлагается все муниципальные маршруты поделить на три группы:

Муниципальные маршруты городского значения, с временем начала работы не позднее 06-00 часов и временем окончания не ранее 23-00 часов;



Муниципальные маршруты районного значения, с временем начала работы не позднее 06-00 часов и временем окончания не ранее 22-00 часов;

Муниципальные маршруты городского значения, с временем начала работы не позднее 07-00 часов и временем окончания не ранее 21-00 часов.

Кроме этого, в связи с тем, что федеральным законом № 220-ФЗ обязательной информацией для отображения в реестре муниципальных маршрутов является «дата начала осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту на основании заключенного муниципального контракта» Проектом постановления предлагается исключить из раздела 5 Документа планирования графу 4 «Планируемая дата начала проведения закупок на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам в городе Перми».

Проект постановления предусматривает внесение изменений в Документ планирования, а именно:

в соответствии с приказом начальника департамента транспорта администрации города Перми от 07.05.2024 № 059-12-01-03-56 «О выводе из эксплуатации остановочного пункта на территории города Перми», требуется внести изменения в путь следования муниципальных маршрутов (далее – маршрут) №№ 23, 48, а именно: исключить остановочные пункты «Станция 25-й км» (в оба направления);

во исполнение приказа начальника департамента транспорта администрации города Перми от 27.04.2024 № 059-12-01-03-50 «О вводе в эксплуатацию остановочного пункта на территории города Перми»:

требуется внести изменения в путь следования маршрута № 61, а именно: исключить остановочные пункты по требованию (улица Старцева) (по улице Старцева, 31 к1) и ввести соответствующие остановочные пункты из списка, находящиеся на путях следования маршрута: «Улица Жигулевская», «ВРЗ» (в город);

требуется внести изменения в путь следования маршрута № 81, а именно: включить остановочный пункт «ВРЗ» (в город);

во исполнении приказа начальника департамента транспорта администрации города Перми от 01.07.2024 № 059-12-01-03-96 «Об эксплуатации остановочных пунктов на территории города Перми», требуется внести изменения в путь следования маршрута № 65, а именно: исключить остановочный пункт «по требованию (улица Гальперина)» (в оба направления);

в соответствии с приказом начальника департамента транспорта администрации города Перми от 21.06.2024 № 059-12-01-03-89 «О вводе в эксплуатацию остановочного пункта на территории города Перми», требуется внести изменения в путь следования маршрута № 62, а именно: включить остановочный пункт ОАО «Ремстроймаш» в путь следования; Кроме того, в связи с организацией отстойно-разворотной площадки в районе ТЦ «Планета», укороченные рейсы маршрута № 62 организуются до остановочного пункта «Планета», в связи с чем требуется актуализировать наименование

муниципального маршрута. При этом требуется сноска на муниципальный маршрут № 62 для рейсов до остановочного пункта «Планета»;

в целях повышения качества транспортного обслуживания жителей города требуется изменение пути следования маршрута № 13, а именно: перенос места посадки и высадки пассажиров на остановочный пункт «улица Космонавта Леонова (по улице Мира после перекрестка с улицей Космонавта Леонова);

в целях повышения качества транспортного обслуживания жителей города требуется изменение пути следования маршрута № 18, а именно: включение в путь следования улиц Репина, Васнецова, Гайвинской;

в целях повышения качества транспортного обслуживания жителей города требуется изменение пути следования маршрута № 28, а именно: включение в путь следования улиц Геологов, Композитора Глинки, Архитектора Связева;

с целью обеспечения транспортного обслуживания жителей, в связи с внесением изменений в путь следования маршрута № 33, требуется изменение пути следования маршрута № 69, а именно: продление до улицы Восстания;

с целью обеспечения транспортного обслуживания жителей, в связи с внесением изменений в путь следования маршрута № 33, требуется изменение пути следования маршрута № 70, а именно: продление до улицы Восстания;

в целях повышения качества транспортного обслуживания жителей города требуется изменение пути следования маршрута № 72, а именно: включение остановочного пункта «печатная фабрика «Гознак»» и перенос места посадки и высадки пассажиров на остановочный пункт «улица Космонавта Леонова (по улице Мира после перекрестка с улицей Космонавта Леонова);

в целях повышения качества транспортного обслуживания жителей города требуется изменение пути следования маршрута № 33, а именно организация его следования на наиболее востребованном участке «микрорайон Костарево -Город Сердца»;

в связи с возможностью совершения поездок с одной пересадкой, а также фактическим отсутствием данных маршрутов в городе Перми, требуется отменить муниципальные маршруты № 42, 76, 89;

в целях повышения качества транспортного обслуживания жителей города требуется изменить маршруты № 52, 79 и организовать их по улице Кировоградской;

вносится изменение в путь следования муниципального маршрута № 25, а именно включение в его состав путь следования муниципального маршрута № 5;

отменяется муниципальный маршрут № 5, в связи с включением пути следования маршрута № 5 в путь следования маршрута № 25;

в связи с признанием двух раз подряд несостоявшимся открытого конкурса по обстоятельствам, указанным в части 7 статьи 24 Федерального закона № 220-ФЗ, требуется отменить маршрут по нерегулируемым тарифа № 1т.

в связи с вносимыми изменениями в Порядок (п.2.3.1.3, 2.3.1.4) требуется актуализация параметров обслуживания муниципальных маршрутов (раздела 2 Документа планирования);

на основании принятого решения в рамках рабочей группы при заместителе главы администрации города Перми по разработке мероприятий, направленных на установление и изменение муниципальных маршрутов требуется изложить в

новой редакции раздел 3 «Мероприятия по развитию регулярных перевозок», а также требуется актуализация раздела 5 «График заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам в городе Перми».

В связи с допущенной технической ошибкой в путь следования муниципального маршрута № 74 требуется внести остановочный пункт «улица Хохрякова» в прямом направлении.

Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативные эффекты не выявлены, так как изменения направлены на улучшение работы муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми.

2.2. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

решением Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановлением администрации города Перми от 28.11.2016 № 1057 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»;

постановлением администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: повышение качества транспортного обслуживания населения города Перми.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

статья 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

пункт 3.1.2 решения Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановление администрации города Перми от 28.11.2016 № 1057 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»;

постановление администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

предлагаемым нормативным правовым актом планируется внести изменения в Порядок и утвердить изменения в Документ планирования, в соответствии с которыми в дальнейшем будет осуществляться организация транспортного обслуживания населения города Перми.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/ изменяемая/ отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
отсутствует		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие данного проекта постановления не повлечет увеличение финансовых затрат бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые, согласно мнению Разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента транспорта администрации города Перми



А.А. Путин

