

ОТЧЁТ
об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта – постановления
администрации города Перми «О внесении изменений в Документ
планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города
Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от
22.03.2017 № 210»

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «О внесении изменений в Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта – с момента опубликования, за исключением пунктов 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5. Изменений в Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 22 марта 2017 г. № 210, которые вступают в силу с 01 февраля 2025 г., 01 июня 2025 г., 15 июля 2025 г., 01 сентября 2025 г., 01 октября 2025 г.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, – 14 транспортных предприятий, жители города Перми, пользующиеся услугами городского пассажирского транспорта, – около 500 тыс. чел.

1.5. Контактное лицо Разработчика: Лопатина Анжелика Алексеевна, начальник отдела планирования маршрутной сети департамента транспорта администрации города Перми, 281-96-27, dt@gorodperm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: в целях актуализации Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденного постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210 (далее – Документ планирования):

в связи с допущенной технической ошибкой в путь следования муниципального маршрута № 22 требуется внести остановочный пункт «Улица Толбухина» в обратном направлении;

в связи с допущенной технической ошибкой в пути следования муниципального маршрута № 30 требуется откорректировать остановочные пункты и пути следования;

в связи с отсутствием рейсов до улицы Советской на муниципальном маршруте № 51, требуется исключить сноску <11> Для рейса до улицы Советской;



в связи с утратившей силу сноски <3> требуется на муниципальном маршруте № 15 исключить сноску <3> из наименования муниципального маршрута;

в связи с допущенной технической ошибкой из пути следования муниципального маршрута № 37 требуется исключить остановочный пункт «Улица Ивановская» в обратном направлении;

в связи с реконструкцией улицы Карпинского, требуется внести изменения в путь следования муниципальных маршрутов № 3, 4, 28, 29, 36, 59, а именно: перенаправить с улицы Карпинского муниципальный маршрут № 3 на улицу: Советской Армии, шоссе Космонавтов, муниципальный маршрут № 4 перенаправить на улицу: Стахановскую, Чкалова, Куйбышева, Белинского, Сибирскую, Пушкина, маршруты №№ 36, 59 перенаправить на улицу Стахановскую, маршруты №№ 28, 29 исключить из пути следования улицу: Карпинского, Стахановскую;

во исполнение приказа начальника департамента транспорта администрации города Перми от 03.05.2024 № 059-12-01-03-54 «О вводе в эксплуатацию остановочного пункта на территории города Перми»:

требуется внести изменения в путь следования муниципальных маршрутов №№ 14, 47, 50, 54, 64, 67, 74, а именно: включить остановочный пункт «Улица Фридриха Энгельса» (в оба направления);

в рамках рабочей группы при заместителе главы администрации города Перми по разработке мероприятий, направленных на установление и изменение муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми, было принято решение об изменении пути следования муниципальных маршрутов №№ 7, 12, 13, 38, 47, 60, 64, 67, 74, трамвайных маршрутов №№ 3, 12;

с целью обеспечения транспортного обслуживания жителей, в связи с внесением изменений в путь следования маршрута № 33, требуется изменение пути следования маршрута № 17;

в связи с установлением муниципальных маршрутов № 2 «Детский дом культуры имени Кирова – Центральный рынок», № 52 «Детский дом культуры имени Кирова – Центральный рынок»; № 82 «Улица Гашкова – микрорайон Вышка-1 – улица 1905 года – улица Грачева – улица Гашкова (кольцевой)», № 83 «Улица Ушинского – улица 1905 года», № 84 «Микрорайон Новые Ляды – СНТ «Сылва»;

в связи с организацией нового муниципального маршрута № 82, требуется внесение изменений в путь следования муниципального маршрута № 36, а именно: исключение рейсов, следующих сообщением «Театр «Ироничная компания» - микрорайон Вышка-1»;

с целью обеспечения транспортного обслуживания жителей, в связи с внесением изменений в путь следования маршрута № 33, требуется изменение пути следования маршрута № 70;

в связи с организацией нового муниципального маршрута № 78, требуется внесение изменений в путь следования муниципального маршрута № 77, а именно: исключение рейсов, следующих сообщением «Микрорайон Кислотные дачи - улица Мильчакова»;

в связи с изменениями в осуществлении транспортных корреспонденций населением города Перми требуется исключить статус остановок «по требованию» у следующих остановочных пунктов «по требованию (улица Старцева) (по улице Старцева, 64)», «по требованию (улица Старцева) (по улице Старцева, 10)», переименовав их в остановочные пункты «ВРЗ», «Улица Жигулевская» на муниципальном маршруте № 61;

в связи с изменениями в осуществлении транспортных корреспонденций населением города Перми требуется исключить статус остановок «по требованию» у следующих остановочных пунктов «по требованию (улица Старцева) (по улице Старцева, 64)», «по требованию (улица Старцева) (по улице Старцева, 10)», переименовав их в остановочные пункты «ВРЗ», «Улица Жигулевская» на муниципальном маршруте № 81;

в связи с изменением пути следования трамвайного маршрута № 11, требуется организовать в прямом направлении по улицам: Окулова, Петропавловской, Борчанинова, Пушкина, Революции, Максима Горького, Ленина, Северной дамбе, Уральской, Лифанова, 1905 года;

с остановочными пунктами: станция Пермь-II, сквер имени Олега Новоселова, улица Плеханова, Пермский академический Театр-Театр, улица Ленина, Универсам, Центральный рынок, стадион «Динамо», Комсомольский проспект, Дворец спорта «Орленок», улица Революции, улица Пушкина, улица Максима Горького, Разгуляй, Цирк, улица Розалии Землячки, Дворец культуры имени Ленина, Рабочий поселок, улица Грачева, улица Ивановская, улица 1905 года, микрорайон Висим;

в обратном направлении по улицам: 1905 года, Лифанова, Уральской, Северной дамбе, Ленина, Максима Горького, Революции, Пушкина, Борчанинова, Петропавловской, Окулова;

с остановочными пунктами: микрорайон Висим, улица 1905 года, улица Ивановская, улица Грачева, Рабочий поселок, Дворец культуры имени Ленина, улица Розалии Землячки, Цирк, Разгуляй, улица Максима Горького, улица Максима Горького, улица Пушкина (по улице Максима Горького), улица Революции, Дворец спорта «Орленок», Комсомольский проспект, стадион «Динамо», Центральный рынок, Улица Пушкина, Универсам, улица Ленина, Пермский академический Театр-Театр, улица Плеханова, сквер имени Олега Новоселова, станция Пермь-II;

в связи с вносимыми изменениями в Документ планирования требуется актуализация параметров обслуживания муниципальных маршрутов (раздел 2 Документа планирования), а также в связи с отменой муниципальных маршрутов № 30, 63, 68 требуется исключение строк 29, 60, 64;

на основании принятого решения в рамках рабочей группы при заместителе главы администрации города Перми по разработке мероприятий, направленных на установление и изменение муниципальных маршрутов требуется в разделе 5 «График заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрически транспортом по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам в городе Перми» изложить строки 6, 34 в новой редакции, а также добавить строки 78, 79, 80, 81.



Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативные эффекты не выявлены, так как изменения направлены на улучшение работы муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми.

2.2. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

решением Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановлением администрации города Перми от 28.11.2016 № 1057 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»;

постановлением администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: повышение качества транспортного обслуживания населения города Перми.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

статья 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

пункт 3.1.2 решения Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановление администрации города Перми от 28.11.2016 № 1057 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»;

постановление администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

предлагаемым нормативным правовым актом планируется утвердить изменения в Документ планирования, в соответствии с которыми в дальнейшем будет осуществляться организация транспортного обслуживания населения города Перми.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
отсутствует		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие данного проекта постановления не повлечет увеличение финансовых затрат бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые, согласно мнению Разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента транспорта администрации города Перми



А.А. Путин

