

ОТЧЁТ
об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта – постановления
администрации города Перми «О внесении изменений в Документ
планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города
Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от
22.03.2017 № 210»

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «О внесении изменений в Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта – с момента опубликования, за исключением пункта 2.1 Изменений в Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 22 марта 2017 г. № 210, которые вступают в силу с 01 июня 2025 г.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, – 14 транспортных предприятий, жители города Перми, пользующиеся услугами городского пассажирского транспорта, – около 500 тыс. чел.

1.5. Контактное лицо Разработчика: Лопатина Анжелика Алексеевна, начальник отдела планирования маршрутной сети департамента транспорта администрации города Перми, 281-96-27, dt@perm.permkrai.ru .

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: в целях актуализации Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденного постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210 (далее – Документ планирования):

в связи с окончанием муниципального контракта и увеличением пассажиропотока на муниципальном маршруте № 27, требуется с 01.06.2025 увеличить класс транспортных средств до особо большого;

в связи с окончанием муниципального контракта и увеличением пассажиропотока на муниципальном маршруте № 50, требуется с 01.06.2025 увеличить класс транспортных средств до особо большого;

в связи с допущенной технической ошибкой в пути следования муниципального маршрута № 4, требуется добавить в обратный путь следования площадь Карла Маркса, Белинского;



в связи с допущенной технической ошибкой в пути следования муниципального маршрута № 3, требуется из остановочных пунктов исключить дублирование остановочного пункта «Дворец творчества юных (в районе дома № 27А по улице Сибирской)»;

в соответствии с пунктом 4.1.2 Постановления № 1057:

в связи с объединением маршрута № 5 с маршрутом № 25 и изменением в осуществлении транспортных корреспонденций населением города Перми, требуется перенаправить маршрут № 5 на улицу Промысловую в направлении микрорайона Ново-Бродовский;

во исполнение приказа начальника департамента транспорта администрации города Перми от 12.12.2024 № 059-12-01-03-205 «О вводе в эксплуатацию остановочного пункта на территории города Перми»:

требуется внести изменения в путь следования муниципальных маршрутов №№ 7, 49, а именно включить в путь следования остановочный пункт «Закамский бор» (в оба направления), а также внести изменения в путь следования муниципальных маршрутов № 49, 73 остановочный пункт «Отворот на садовые участки» (направление из города);

в связи с допущенной технической ошибкой на муниципальном маршруте № 17, требуется внести изменения в путь следования муниципального маршрута;

в связи с допущенной технической ошибкой в путь следования муниципального маршрута № 22 требуется внести в путь следования улицу Лобвинскую в прямом и обратном направлениях;

в связи с отсутствием рейсов до улицы Советской на муниципальном маршруте № 51, требуется исключить сноску <11> Для рейса до улицы Советской;

в связи с допущенной технической ошибкой требуется на муниципальном маршруте № 61 остановочные пункты «40 лет Победы», переименовать в «40-летия Победы»;

в связи с допущенной технической ошибкой в наименовании улиц требуется на муниципальном маршруте № 70 переименовать улицы в Уинскую и Лифанова;

в связи с допущенной технической ошибкой в путь следования муниципального маршрута № 75 требуется внести остановочный пункт «Улица 25-го Октября» в обратном направлении;

в связи с допущенной технической ошибкой в путь следования муниципального маршрута № 52 требуется внести остановочный пункт «кинотеатр «Октябрь» в прямом направлении;

в соответствии с пунктом 4.1.4 Постановления № 1057:

на основании пункта 2.3.1.4 Постановления № 41 требуется установить новый временный муниципальный маршрут № 42 сообщением «Микрорайон Водники – Центральный рынок»;

на основании пункта 2.3.1.4 Постановления № 41 требуется установить новый временный муниципальный маршрут № 43 сообщением «Центральный рынок - 10-й микрорайон»;

в связи с допущенной технической ошибкой требуется в разделе 2 на муниципальном маршруте № 15 изменить максимальное количество

используемых транспортных средств на маршруте в будние дни и количество транспортных средств на маршруте, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения;

в связи с допущенной технической ошибкой требуется в разделе 2 на муниципальном маршруте № 50 изменить максимальное количество используемых транспортных средств на маршруте в будние дни и количество транспортных средств на маршруте, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, а также требуется внесение изменений в название муниципального маршрута;

Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативные эффекты не выявлены, так как изменения направлены на улучшение работы муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми.

2.2. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

решением Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановлением администрации города Перми от 28.11.2016 № 1057 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»;

постановлением администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: повышение качества транспортного обслуживания населения города Перми.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

статья 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

пункт 3.1.2 решения Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановление администрации города Перми от 28.11.2016 № 1057 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»;

постановление администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

предлагаемым нормативным правовым актом планируется утвердить изменения в Документ планирования, в соответствии с которыми в дальнейшем будет осуществляться организация транспортного обслуживания населения города Перми.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/ изменяемая/ отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
отсутствует		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие данного проекта постановления не повлечет увеличение финансовых затрат бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые, согласно мнению Разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента транспорта администрации города Перми



А.А. Путин

