

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления администрации города Перми «О внесении изменений в средний норматив финансовых затрат на 1 км пробега транспортных средств при выполнении работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в зависимости от класса транспортных средств, утвержденный постановлением администрации города Перми от 17.01.2019 № 20 «Об установлении расходного обязательства в сфере транспортного обслуживания населения в границах Пермского городского округа, возникающего в связи с осуществлением полномочий по вопросам местного значения городского округа при заключении муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным транспортом по маршрутам регулярных перевозок города Перми, в соответствии с которыми плата за проезд пассажиров и провоз багажа подлежит перечислению в бюджет города Перми»

« 19 » марта 2025

Уполномоченный орган – департамент экономики и промышленной политики администрации города Перми в соответствии с решением Пермской городской Думы от 27.01.2015 № 13 «О регулировании в городе Перми отдельных вопросов в сфере оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов и экспертизы муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности», пунктом 4.2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, утвержденного постановлением администрации города Перми от 25.12.2014 № 1041 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, и Порядка проведения экспертизы муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности», рассмотрел проект постановления администрации города Перми «О внесении изменений в средний норматив финансовых затрат на 1 км пробега транспортных средств при выполнении работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в зависимости от класса транспортных средств, утвержденный постановлением администрации города Перми от 17.01.2019 № 20 «Об установлении расходного обязательства в сфере транспортного обслуживания населения в границах Пермского городского округа, возникающего в связи с осуществлением полномочий по вопросам местного значения городского округа при заключении муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок



пассажирами автомобильным транспортом и городским наземным транспортом по маршрутам регулярных перевозок города Перми, в соответствии с которыми плата за проезд пассажиров и провоз багажа подлежит перечислению в бюджет города Перми» (далее – проект правового акта), подготовленный департаментом транспорта администрации города Перми (далее – разработчик).

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта правового акта порядок проведения оценки регулирующего воздействия соблюден.

В целях проведения оценки регулирующего воздействия в адрес уполномоченного органа направлен полный перечень документов, предусмотренный пунктом 4.1. Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, утвержденного постановлением администрации города Перми от 25.12.2014 № 1041.

Проектом правового акта уточняется средний норматив финансовых затрат на 1 км. пробега транспортных средств при выполнении работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в зависимости от класса транспортных средств на 2025, 2026, 2027 годы.

Разработчиком проведены публичные консультации в отношении проекта правового акта в срок с 31 января 2025 по 06 февраля 2025.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта правового акта размещена на официальном сайте муниципального образования город Пермь в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: https://www.gorodperm.ru/docs/orv/orv_acts/2025/01/.

В целях реализации принципов прозрачности и эффективности нормотворчества, обеспечения полноценного публичного обсуждения проекта правового акта путем привлечения для участия в нем заинтересованных лиц, уполномоченным органом в рамках Соглашения о взаимодействии департамента экономики и промышленной политики администрации города Перми и представителей предпринимательского сообщества, общественных организаций и объединений при проведении оценки регулирующего воздействия направлены уведомления в региональное объединение работодателей Пермского края «Сотрудничество», Союз «Пермская торгово-промышленная палата», Ассоциацию «Пермская гильдия добросовестных предприятий», Пермское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА России», Пермское краевое региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия».

По результатам проведенных публичных консультаций предложения (замечания) участников публичных консультаций не поступили.

По информации разработчика изменения, предусмотренные проектом правового акта, приведут к возникновению дополнительных финансовых затрат.



В бюджете города Перми на осуществление регулярных перевозок пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам предусмотрено: в 2025 году - 7 409 653,3 тыс. руб.; в 2026 год - 7 943 004,1 тыс. руб.; в 2027 год - 8 477 180,1 тыс. руб.

Кроме того, в бюджете Пермского края предусмотрено финансирование на обеспечение транспортной работы в размере 337 538,7 тыс. руб. на 2025-2027гг., ежегодно.

Предлагаемое правовое регулирование не предусматривает изменение функций, полномочий, обязанностей и прав органов местного самоуправления.

По результатам оценки регулирующего воздействия проекта правового акта установлено, что положений, которые вводят избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности на территории города Перми или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и бюджета города Перми, в проекте правового акта не выявлено.

Начальник департамента
экономики и промышленной политики
администрации города Перми



Н.А.Конюкова

Иванова Татьяна Николаевна

