

ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта Пермской городской Думы, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта решения Пермской городской Думы – «О внесении изменений в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Перми, утвержденное решением Пермской городской Думы от 21.12.2021 № 320 «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Перми» (далее – правовой акт).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – со дня официального обнародования правового акта посредством официального опубликования в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов:

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие:

а) деятельность в области автомобильных дорог и дорожной деятельности (эксплуатация объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода автомобильных дорог общего пользования, осуществление работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

б) регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом.

1.5. Контактное лицо Разработчика: Курьянова Ирина Валерьевна – заместитель начальника департамента – начальник отдела правового обеспечения и по общим вопросам департамента транспорта администрации города Перми, 8 (342) 212-16-53, dt@perm.permkrai.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание:

Правовой акт направлен на приведение муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования город Пермь в соответствие с федеральным законодательством.

Правовой акт предусматривает внесение изменений в соответствующий муниципальный правовой акт в части дополнения перечня профилактических мероприятий таким мероприятием как «Профилактический визит» и включения категорий рисков причинения вреда (ущерба) при осуществлении соответствующего вида муниципального контроля.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Увеличение видов профилактических мероприятий и ввод в действие



риск-ориентированного подхода расширит контрольные функции органов, осуществляющих соответствующий вид муниципального контроля, в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих соответствующие виды деятельности.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления:

согласно статьи 14 Федерального Закона от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относятся:

а) дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) (пункт 5);

б) создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения (пункт 7).

Поскольку решение вопросов местного значения осуществляется на уровне муниципального образования, то контроль над исполнением соответствующими юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований должен осуществляться именно органами местного самоуправления.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования:

Оценка результативности и эффективности деятельности контрольного органа при осуществлении муниципального контроля за исполнением обязательных требований в области автомобильных дорог и дорожной деятельности при эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода автомобильных дорог общего пользования, осуществлении работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них в части обеспечения сохранности автомобильных дорог, регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 31.07.2021 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

Правовым актом устанавливаются категории рисков причинения вреда (ущерба) и вносятся дополнения в профилактические мероприятия контрольного органа при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Перми.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

проектом уточняется и расширяется перечень профилактических и контрольных мероприятий, а также включаются категории риска причинения вреда (ущерба) при осуществлении муниципального контроля на



автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Перми.

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

не влечет дополнительные финансовые затраты.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы:

не устанавливаются.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

при надлежащем исполнении возложенных обязанностей по соблюдению вышеуказанных обязательных требований, в отношении единых теплоснабжающих организаций риски негативных последствий не возникают.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия отсутствуют.

10. Иные сведения, согласно мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования - отсутствуют.

Начальник департамента транспорта
администрации города Перми



А.А. Путин

