

ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми – постановление администрации города Перми «О внесении изменений в Методику расчета и размера стоимости работ по обустройству и содержанию остановочных пунктов, обустройству, содержанию и ремонту остановочных павильонов (навесов) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Перми, а также на земельных участках, переданных муниципальному образованию город Пермь в пользование в установленном порядке, утвержденную постановлением администрации города Перми от 09 ноября 2015 г. № 928» (далее – правовой акт, Методика).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – со дня официального опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие услуги об определении рыночной стоимости размера арендной платы по результатам оценки рыночной стоимости объекта, проводимой в соответствии с законодательством, регулирующим оценочную деятельность в Российской Федерации.

Контактное лицо Разработчика: Буторина Ирина Викторовна – заместитель начальника департамента – начальник отдела финансового контроля за организацией регулярных перевозок департамента транспорта администрации города Перми, телефон 281 96 42, адрес электронной почты, ivbutorina@perm.permkrai.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

Настоящим проектом постановления Методика дополняется следующим видом: определение рыночной стоимости услуг аренды конструктивных элементов и электросетевого оборудования остановочного павильона (навеса).

Рыночная стоимость размера арендной платы конструктивных элементов и электросетевого оборудования остановочного павильона (навеса) будет определена по результатам оценки рыночной стоимости объекта, проводимой в соответствии с законодательством, регулирующим оценочную деятельность в Российской Федерации.

С целью определения рыночной стоимости услуг аренды элементов благоустройства остановочного павильона (навеса) в Размере стоимости работ по содержанию остановочных пунктов, содержанию и ремонту остановочных павильонов (навесов) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Перми, а также на земельных участках, переданных муниципальному образованию город Пермь в пользование в установленном порядке, утвержденном Методикой, устанавливается размер стоимости указанной услуги.

Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: негативные эффекты не выявлены, так как изменения направлены на актуализацию правового акта и улучшение качества предоставления транспортных услуг населению.

2.2. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

в соответствии с решением Пермской городской Думы от 25.08.2015 № 150 «О принятии Устава города Перми» к вопросам местного значения городского округа относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению, и организация транспортного обслуживания населения в границах Пермского городского округа.

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: изменение Методики расчета и размера стоимости работ по содержанию, ремонту и уборке остановочных пунктов и остановочных павильонов (навесов) на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, а также на земельных участках, переданных муниципальному образованию город Пермь в пользование в установленном порядке.

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

предлагаемым нормативным правовым актом планируется актуализировать Методику содержания остановочных павильонов (навесов) на соответствие действующему законодательству, а также расширить перечень работ по содержанию, ремонту остановочных пунктов и остановочных павильонов (навесов) на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, а также на земельных участках, переданных муниципальному образованию город Пермь в пользование в установленном порядке, уточнить размеры нормативов на выполнение указанных работ.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
отсутствует		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие данного проекта постановления повлечет увеличение расходной части бюджета города Перми. Указанные расходы учтены при подготовке проекта решения Пермской городской Думы «О внесении и изменений в решение Пермской городской Думы от 17.12.2024 № 218 «О бюджете города Перми на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов» для рассмотрения на заседании Пермской городской Думы в апреле 2025 года.

Не повлечет увеличение доходной части бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, согласно мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента транспорта администрации города Перми



А.А. Путин

