

**ОТЧЕТ**  
**об оценке регулирующего воздействия**  
**проекта муниципального нормативного правового акта – постановления**  
**администрации города Перми «Об утверждении Порядка оплаты проезда на**  
**муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми и**  
**признании утратившими силу некоторых постановлений администрации**  
**города Перми в сфере транспортного обслуживания населения на**  
**территории города Перми»**

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «Об утверждении Порядка оплаты проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми и признании утратившими силу некоторых постановлений администрации города Перми в сфере транспортного обслуживания населения на территории города Перми» (далее – Проект постановления).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – с 15.04.2025, но не ранее дня официального обнародования посредством официального опубликования в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми (далее – Перевозчики).

1.5. Контактное лицо Разработчика: Курьянова Ирина Валерьевна – заместитель начальника департамента – начальник отдела правового обеспечения и по общим вопросам департамента транспорта администрации города Перми, 8 (342) 212-16-53, dt@perm.permkrai.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: решением Пермской городской Думы от 28.01.2025 № 8 в Правила организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми, утвержденные решением Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96, внесены изменения, касающиеся порядка оплаты проезда с использованием наличных денежных средств. С 15.04.2025 администрация города Перми наделяется полномочием по определению порядка оплаты проезда, в том числе через наличный расчет.

Предлагаемый в Проекте постановления порядок оплаты проезда направлен на урегулирование взаимодействия между юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими регулярные перевозки

пассажирами автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Перми (далее – перевозчики), муниципальным казенным учреждением «Городское управление транспорта» и пассажирами на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, возлагая на перевозчиков определенные обязанности (например, пункт 3.2 порядка оплаты проезда).

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативные эффекты не выявлены.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2.4. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цель: привести правовые акты администрации города Перми в соответствие с федеральным законодательством, решениями Пермской городской Думы, реализовать полномочие администрации города Перми по утверждению порядка оплаты проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Правила организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми, утвержденные решением Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96.

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

предлагаемым правовым актом планируется утвердить порядок оплаты проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/ изменяемая/ отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
отсутствуют		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие Проекта постановления не повлечет дополнительных расходов из бюджета города Перми, а также не приведет к уменьшению (увеличению) доходной части бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

обязанность перевозчиков выдавать пассажирам разовые билеты, приобретенные с использованием банковской карты, на бумажном носителе непосредственно в маршрутном транспортном средстве в подтверждение факта оплаты проезда.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование муниципального нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента транспорта  
администрации города Перми



А.А. Путин

