ОТЧЁТ
об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта – постановления администрации города Перми «О внесении изменений в отдельные правовые акты администрации города Перми по вопросам регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «О внесении изменений в отдельные правовые акты администрации города Перми по вопросам регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта – с момента опубликования, за исключением пунктов 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 Изменений в Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 22 марта 2017 г. № 210, которые вступают в силу с 06 мая 2025 г., 01 июня 2025 г., 01 октября 2025 г., 01 декабря 2025 г.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, – 14 транспортных предприятий, жители города Перми, пользующиеся услугами городского пассажирского транспорта, – около 500 тыс. чел.

1.5. Контактное лицо Разработчика: Лопатина Анжелика Алексеевна, начальник отдела планирования маршрутной сети департамента транспорта администрации города Перми, 281-96-27, dt@perm.permkrai.ru .

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: в целях внесения изменений в постановление администрации города Перми от 09.12.2024 № 1195 «О внесении изменений в Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210» (далее - постановление администрации города Перми от 09.12.2024 № 1195) и актуализации Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденного постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210 (далее – Документ планирования):

в связи с необходимостью обслуживания оборонных предприятий на улице Гальперина, требуется продление муниципального маршрута № 60 до остановочного пункта «Садовая» и исключением изменений в постановлении администрации города Перми от 09.12.2024 № 1195;

в связи с изменением сроков по обустройству остановочных пунктов в обратном направлении (в направлении остановочного пункта «Детский дом культуры имени Кирова) на участке от остановочного пункта «Улица Пожарского» до остановочного пункта «ОАО «Красный Октябрь» и организацией движения муниципального маршрута № 64 по новой схеме в 2026 году, требуется изменение признать утратившими силу;

в связи с продлением работ по реконструкции улицы Карпинского до 30.04.2026: требуется изменение пути следования муниципальных маршрутов №№ 13, 74 признать утратившими силу;

в связи с изменением класса транспортных средств с 01.06.2025 на муниципальном маршруте № 7, требуется в разделе 2 изменение признать утратившими силу;

в связи со сдачей жилых домов в микрорайоне Парковый и увеличением пассажиропотока, требуется изменить дату вступления изменений по муниципальному маршруту трамваем № 3, а именно заменить с 01.10.2025 на 01.09.2025.

Проект постановления предусматривает внесение изменений в Документ планирования, в соответствии с постановлениями администрации города Перми от 28.11.2016 № 1057 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми» (далее – Постановление № 1057), от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми» (далее – Постановление № 41), а именно:

в рамках оптимизации маршрутной сети, а именно объединения маршрутов № 69 и № 70, требуется установить дату вступления в силу изменений в Документ планирования по муниципальному маршруту № 69 с 06.05.2025;

во исполнение пункта 3.1 прямых поручений Главы города Перми от 11.07.2024 и в связи с окончанием действия муниципального контракта, требуется отменить муниципальный маршрут № 21 и установить дату вступления в силу изменений в Документ планирования по муниципальному маршруту № 21 с 01.06.2025;

в рамках оптимизации маршрутной сети, а именно частичное включение пути следования муниципального маршрута № 59 в состав пути следования муниципального маршрута № 47, требуется установить дату вступления в силу изменений в Документ планирования по муниципальному маршруту № 59 с 01.06.2025;

в связи с необходимостью обслуживания оборонных предприятий на улице Гальперина и окончанием действия муниципального контракта, а также перенаправлением на улицу Якутскую, требуется продление муниципального маршрута № 60 до остановочного пункта «Садовая» с 01.06.2025;

в связи с заключением нового муниципального контракта и увеличением пассажиропотока на муниципальном маршруте № 7, требуется установить дату вступления в силу изменений в Документ планирования муниципального маршрута № 7 с 01.06.2025;

в связи с окончанием действия муниципального контракта и изменением пути следования, в части продления до улицы Сапфирной, требуется установить дату вступления в силу изменений в Документ планирования маршрута № 11 с 01.10.2025;

в связи с окончанием действия муниципального контракта и изменением пути следования, в части исключения участка от остановочного пункта «Площадь Дружбы» до остановочного пункта «Улица Ушинского», требуется установить дату вступления в силу изменений в Документ планирования маршрута № 38 с 01.12.2025;

в связи с поступлением письма департамента культуры и молодежной политики администрации г. Перми от 21.03.2025 № 059-09-01-15/3-11 (решение исполнительного комитета городского Совета депутатов трудящихся от 11.01.1951 № 7 «Об утверждении наименований улиц во вновь выстроенных кварталах города Молотов») и необходимостью актуализации наименования остановочного пункта «Улица Смирнова», требуется переименовать остановочные пункты в «Улица Юрия Смирнова» на муниципальных маршрутах №№ 4, 45, 50;

в соответствии с пунктом 4.1.2 Постановления № 1057:

в связи с окончанием действия муниципального контракта и увеличением пассажиропотока, в связи со сдачей домой в ЖК «Погода», а также протоколом рабочей группы № 5 от 21.06.2024 утверждены предложения по совершенствованию работы муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми для последующего внесения изменений в муниципальные правовые акты по вопросам развития городского пассажирского транспорта города Перми, требуется продление муниципального маршрута № 11 до улицы Сапфирной;

в соответствии с пунктом 4.1.4 Постановления № 1057:

на основании пункта 4.2.1.3 Постановления № 41, в связи с возможностью поездки с одной пересадкой и частичного включения в путь следования других муниципальных маршрутов, а также во исполнение пункта 3.1 прямых поручений Главы города Перми от 11.07.2024 и в связи с окончанием действия муниципального контракта, требуется отменить муниципальный маршрут № 21;

в соответствии с пунктом 4.1.1 Постановления № 1057:

на основании пункта 3.3.1.1 Постановления № 41, в связи с выявлением несоответствия технического состояния улицы Яблочкова, требованиям законодательства Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и организации регулярных перевозок, требуется изменить путь следования муниципального маршрута № 31, а именно перенаправить на улицу Лодыгина;

на основании пункта 3.3.1.3 Постановления № 41 во исполнение приказа начальника департамента транспорта администрации города Перми от 30.01.2025 № 059-12-01-03-9 «О вводе в эксплуатацию остановочного пункта на территории города Перми»:

требуется внести изменения в путь следования муниципальных маршрутов №№ 36, 82, а именно включить в путь следования остановочный пункт «Улица Гашкова», а также в соответствии с пунктом 4.1 Постановления № 1057 и на основании протокола заседания рабочей группы по разработке мероприятий,

направленных на установление изменение муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми от 28.01.2025 № 1, требуется продлить муниципальный маршрут № 36 до микрорайона Вышка-1;

в соответствии с пунктом 4.1.2 Постановления № 1057:

в связи с низким пассажиропотоком на участке от остановочного пункта «Площадь Дружбы» до остановочного пункта «Улица Ушинского», требуется изменение пути следования муниципального маршрута № 38;

в связи с отсутствием рейсов до улицы Советской на муниципальном маршруте № 51, требуется исключить остановочные пункты, которые использовались для рейсов до улицы Советской;

в соответствии с пунктами 4.1, 4.1.3 Постановления № 1057:

на основании протокола заседания рабочей группы по разработке мероприятий, направленных на установление изменение муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми от 28.01.2025 № 1, требуется организовать движение муниципального маршрута № 58 по улице Ивана Франко и увеличить максимальное количество транспортных средств в воскресные дни;

в соответствии с пунктом 4.1.2 Постановления № 1057:

на основании пункта 3.3.1.4 Постановления № 41, в связи с частичным включением пути следования муниципального маршрута № 59 в состав пути следования муниципального маршрута № 47;

в соответствии с пунктом 4.1.2 Постановления № 1057:

связи с необходимостью обслуживания оборонных предприятий на улице Гальперина, требуется продление муниципального маршрута № 60 до остановочного пункта «Садовая»;

в соответствии с пунктом 4.1.4 Постановления № 1057:

на основании пункта 4.2.1.3 требуется отменить маршрут № 69 в связи с включением пути следования маршрута № 69 в путь следования маршрута № 70;

в соответствии с пунктом 4.1 Постановления № 1057, в связи с поступающими обращениями граждан, требуется изменение пути следования муниципального маршрута № 70, в части перенаправления на улицу Июльская в оба направления;

в соответствии с пунктом 4.1.1 Постановления № 1057:

на основании пункта 3.3.1.1 Постановления № 41, в связи с выявлением несоответствия технического состояния улицы Яблочкова, требованиям законодательства Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и организации регулярных перевозок, требуется изменить путь следования муниципального маршрута № 71, а именно перенаправить на улицу Лодыгина;

в соответствии с пунктом 4.1.2 Постановления № 1057 требуется продление муниципального маршрута № 2 до остановочного пункта «Улица Победы»;

в соответствии с пунктом 4.1.1 Постановления № 1057, в связи со строительством дороги «Переход ул. Старцева - пр. Октябрят» (ТР-53), требуется изменение пути следования муниципального маршрута № 83;

в связи с востребованностью остановочного пункта «Улица Пушкина» на муниципальных маршрутах №№ 43, 53, требуется исключить слова «по требованию»;

в связи с установлением рейсов до остановочного пункта «Садовая» на муниципальном маршруте № 60 требуется установить сноску «22 Для рейса до остановочного пункта «Садовая».»;

в связи с установлением рейсов до остановочного пункта «Улица Гашкова» на муниципальном маршруте № 36 требуется установить сноску «23 Для рейса до остановочного пункта «Улица Гашкова».»;

в соответствии с пунктом 4.1.3 Постановления № 1057:

связи с вносимыми изменениями в Документ планирования требуется актуализация параметров обслуживания муниципальных маршрутов (раздел 2 Документа планирования), а именно:

на муниципальном маршруте № 6 требуется увеличение количества обслуживающих транспортных средств по воскресным дням на 1 единицу;

на муниципальном маршруте № 7 требуется изменение класса транспортных средств, а также увеличение количества обслуживающих транспортных средств по будним и выходным дням;

на муниципальном маршруте № 11, в связи с изменением пути следования, требуется изменение названия, количества транспортных средств в будни и выходные дни;

в связи с отменой муниципального маршрута № 21, требуется исключить из раздела 2 параметры обслуживания муниципального маршрута;

на муниципальном маршруте № 38, в связи с изменением пути следования, требуется изменение названия, количества транспортных средств в будни и выходные дни;

в связи с увеличением пассажиропотока в религиозный праздник (Радоница), требуется изменить максимальное количество транспортных средств в будние дни;

в связи с изменением пути следования муниципального маршрута № 59, требуется изменить название муниципального маршрута;

в связи с отменой муниципального маршрута № 69, требуется исключить из раздела 2 параметры обслуживания муниципального маршрута;

в связи с продлением работ по реконструкции улицы Карпинского, требуется скорректировать период действия муниципального маршрута № 72;

в связи с изменением пути следования муниципального маршрута № 2, требуется изменить название муниципального маршрута;

в соответствии с пунктом 4.1.5 Постановления № 1057:

в связи с необходимостью внесения изменений в бюджет и процедуры проведения закупки, требуется скорректировать планируемую дату начала осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту № 84 на основании заключенного муниципального контракта.

Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативные эффекты не выявлены, так как изменения направлены на улучшение работы муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми.

2.2. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

решением Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановлением администрации города Перми от 28.11.2016 № 1057 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»;

постановлением администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: повышение качества транспортного обслуживания населения города Перми.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

статья 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

пункт 3.1.2 решения Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановление администрации города Перми от 28.11.2016 № 1057 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»;

постановление администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

предлагаемым нормативным правовым актом планируется утвердить изменения в Документ планирования, в соответствии с которыми в дальнейшем будет осуществляться организация транспортного обслуживания населения города Перми.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/ изменяемая/ отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
отсутствует		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие данного проекта постановления не повлечет увеличение финансовых затрат бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые, согласно мнению Разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента транспорта администрации города Перми

Документ подписан электронной подписью
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 722E96F6DA7C70E5B9DED7822855ED2B
Владелец: Путин Анатолий Алексеевич
Действителен с 22-07-2024 до 15-10-2025

А.А. Путин