

ОТЧЁТ
об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта – постановления
администрации города Перми «О внесении изменений в Документ
планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города
Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от
22.03.2017 № 210»

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «О внесении изменений в отдельные правовые акты администрации города Перми по вопросам регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта – с момента опубликования, за исключением пунктов 2.1, 2.2 Изменений в Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 22 марта 2017 г. № 210, которые вступают в силу с 01 июля 2025 г., 15 июля 2025 г.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, – 14 транспортных предприятий, жители города Перми, пользующиеся услугами городского пассажирского транспорта, – около 500 тыс. чел.

1.5. Контактное лицо Разработчика: Лопатина Анжелика Алексеевна, начальник отдела планирования маршрутной сети департамента транспорта администрации города Перми, 281-96-27, dt@perm.permkrai.ru .

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: в целях актуализации Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденного постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210 (далее – Документ планирования):

в связи с окончанием действия муниципального контракта на маршруте № 67, а также в целях компенсации маршрута № 30 по улице Пушкина, требуется установить дату вступления в силу изменений в Документ планирования по маршруту № 67 с 15.07.2025;



в связи с выявленной потребностью населения, с увеличением пассажиропотока, требуется изменение класса транспортных средств и пути следования на маршруте № 26 с 01.07.2025;

в связи с Постановлением администрации города Перми от 23.05.2025 № 353, необходимо переименовать остановочный пункт «Дом моделей» на муниципальном маршруте № 14 в «Гимназия № 33», «Улица Чернышевского»;

в соответствии с пунктами 4.1.3, 4.1.4 Постановления № 1057:

на основании пунктами 3.3.1.4, 3.3.2.1 Постановления № 41, в связи с увеличением пассажиропотока на маршруте № 26, требуется изменить класс транспортных средств с малого на средний, в связи с чем необходимо изменить путь следования маршрута, исключив заезд на остановочный пункт «Улица Мотовилихинская» и «микрорайон Крольчатник»;

В соответствии с пунктом 4.1.1, 4.1.3, Постановления № 1057:

на основании пункта 3.3.1.2 Постановления № 41 требуется внести изменения в путь следования муниципальных маршрутов №№ 28, 29, а именно вернуть на улицу Стахановскую, исключив заезд на улицу Мира;

в связи с включением остановочных пунктов в путь следования, требуется изложить маршрут № 52 в новой редакции;

в связи с включением остановочных пунктов в путь следования, требуется изложить маршрут № 67 в новой редакции;

в связи с дублированием остановочных пунктов «Микрорайон Кислотные дачи» в пути следования, требуется изложить маршрут № 78 в новой редакции;

с связи с окончанием срока действия муниципальных контрактов, требуется отменить временные муниципальные маршруты №№ 42, 43;

в связи с отсутствием улицы Мраморная на пути следования муниципального маршрута № 83, требуется исключить ее из пути следования, а также включить остановочный пункт «Улица Июльская»;

В соответствии с пунктом 4.1.1. Постановления № 1057:

на основании пункта 2.3.1.6 Постановления № 41 в связи с реконструкцией автодорожного путепровода по ул. Монастырской на 4А+325 км перегона «Пермь-II – Пермь-I» Свердловской железной дороги и прекращением движения через путепровод маршрутов №№ 3, 51, 71, необходимо установить новый временный муниципальный маршрут № 85 на период реконструкции путепровода с 15.09.2025 по 30.10.2026;

в соответствии с пунктом 4.1.4 Постановления № 1057:

на основании пункта 2.3.1.3 Постановления № 41 в связи с изменением класса транспортных средств на маршруте № 26 и отсутствием возможности заезда на улицу Мотовилихинскую, необходимо установить новый муниципальный маршрут № 86;

в соответствии с пунктом 4.1.4 Постановления № 1057:



на основании пункта 4.2.2.3 Постановления № 41 по мере окончания действия выданных свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам требуется отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам № 4т, 5т, 8т, 10т, 11т;

в соответствии с пунктом 4.1.3 Постановления № 1057:

на основании пункта 3.3.2.1 Постановления № 41 в связи с уменьшением пассажиропотока на маршруте № 31, необходимо изменить максимальное количество транспортных средств;

в соответствии с пунктом 4.1.3 Постановления № 1057:

на основании пункта 3.3.2.1 Постановления № 41 в связи с изменением пути следования маршрута № 60, а именно перенаправление на улицу Якутскую, необходимо изменить время окончания движения на маршруте № 52;

в соответствии с пунктом 4.1.3 Постановления № 1057:

на основании пункта 3.3.2.1 Постановления № 41 в связи с увеличением пассажиропотока на маршруте № 57, необходимо изменить класс транспортных средств (с малого на средний);

в связи с изменением пути следования на маршруте № 2, необходимо скорректировать название маршрута в Разделе 2.

Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативные эффекты не выявлены, так как изменения направлены на улучшение работы муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми.

2.2. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

решением Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановлением администрации города Перми от 28.11.2016 № 1057 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»;

постановлением администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: повышение качества транспортного обслуживания населения города Перми.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

статья 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

пункт 3.1.2 решения Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановление администрации города Перми от 28.11.2016 № 1057 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»;

постановление администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

предлагаемым нормативным правовым актом планируется утвердить изменения в Документ планирования, в соответствии с которыми в дальнейшем будет осуществляться организация транспортного обслуживания населения города Перми.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции	Характер функции	Предполагаемый
----------------------	------------------	----------------



(полномочия, обязанности или права)	(новая/ изменяемая/ отменяемая)	порядок реализации
Администрация города Перми		
отсутствует		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие данного проекта постановления не повлечет увеличение финансовых затрат бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые, согласно мнению Разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента транспорта
администрации города Перми



А.А. Путин

