

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления администрации города Перми «О внесении изменений в постановление администрации города Перми от 17.01.2019 № 20 «Об установлении расходного обязательства в сфере транспортного обслуживания населения в границах Пермского городского округа, возникающего в связи с осуществлением полномочий по вопросам местного значения городского округа при заключении муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным транспортом по маршрутам регулярных перевозок города Перми, в соответствии с которыми плата за проезд пассажиров и провоз багажа подлежит перечислению в бюджет города Перми»

« 26 » августа 2025

Уполномоченный орган – департамент экономики и промышленной политики администрации города Перми в соответствии с решением Пермской городской Думы от 27.01.2015 № 13 «О регулировании в городе Перми отдельных вопросов в сфере оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов и экспертизы муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности», пунктом 4.2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, утвержденного постановлением администрации города Перми от 25.12.2014 № 1041 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, и Порядка проведения экспертизы муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности», рассмотрел проект постановления администрации города Перми «О внесении изменений в постановление администрации города Перми от 17.01.2019 № 20 «Об установлении расходного обязательства в сфере транспортного обслуживания населения в границах Пермского городского округа, возникающего в связи с осуществлением полномочий по вопросам местного значения городского округа при заключении муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным транспортом по маршрутам регулярных перевозок города Перми, в соответствии с которыми плата за проезд пассажиров и провоз багажа подлежит перечислению в бюджет города Перми» (далее – проект правового акта), подготовленный департаментом транспорта администрации города Перми (далее – разработчик).

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта правового акта порядок проведения оценки регулирующего воздействия соблюден.



В целях проведения оценки регулирующего воздействия в адрес уполномоченного органа направлен полный перечень документов, предусмотренный пунктом 4.1. Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, утвержденного постановлением администрации города Перми от 25.12.2014 № 1041.

Проектом правового акта:

уточняется наименование постановления в части наименования городского наземного электрического транспорта;

устанавливаются сроки перечисления в бюджет города Перми платы за проезд пассажиров и провоз багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемому тарифу города Перми, а также денежных средств от реализации билетов (за исключением разовых билетов, формируемых с использованием банковской карты), транспортных карт, в том числе льготных транспортных карт взамен утерянных или поврежденных, полученных юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем при исполнении соответствующих муниципальных контрактов;

уточняется средний норматив финансовых затрат на 1 км. пробега транспортных средств при выполнении работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в зависимости от класса транспортных средств на 2025 – 2027 годы в части среднего норматива финансовых затрат на 1 км. пробега трамвая.

Разработчиком проведены публичные консультации в отношении проекта правового акта в срок с 18 августа 2025 по 24 августа 2025.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта правового акта размещена на официальном сайте муниципального образования город Пермь в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: https://www.gorodperm.ru/docs/orv/orv_acts/2025/08/.

В целях реализации принципов прозрачности и эффективности нормотворчества, обеспечения полноценного публичного обсуждения проекта правового акта путем привлечения для участия в нем заинтересованных лиц, уполномоченным органом в рамках Соглашения о взаимодействии департамента экономики и промышленной политики администрации города Перми и представителей предпринимательского сообщества, общественных организаций и объединений при проведении оценки регулирующего воздействия направлены уведомления в региональное объединение работодателей Пермского края «Сотрудничество», Союз «Пермская торгово-промышленная палата», Ассоциацию «Пермская гильдия добросовестных предприятий», Пермское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА России», Пермское краевое региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия».

По результатам проведенных публичных консультаций предложения (замечания) участников публичных консультаций не поступили.



По информации разработчика изменения, предусмотренные проектом правового акта, приведут к изменению расходной части бюджета города Перми и не приведут к уменьшению (увеличению) доходной части бюджета.

Потребность на осуществление регулярных перевозок пассажиров городским наземным электрическим транспортом составляет в 2025 г. – 153 898,5 тыс. руб., в 2026 г. – 108 390,0 тыс. руб., в 2027 г. – 145 848,650 тыс. руб.

В настоящее время в соответствии с решением Пермской городской Думы от 17.12.2024 № 218 «О бюджете города Перми на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов» предусмотрены средства в объеме:

- 2025 год – 7 921 817,149 тыс. руб.;
- 2026 год – 7 825 198,000 тыс. руб.;
- 2027 год – 8 576 743,019 тыс. руб.

В проекте решения Пермской городской Думы «О внесении изменений в решение Пермской городской Думы от 17.12.2024 № 218 «О бюджете города Перми на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов» предусмотрено указанное увеличение ассигнований на осуществление регулярных перевозок городским наземным электрическим транспортом.

По информации разработчика источником финансирования дополнительной потребности является уменьшение расходной части бюджета города Перми по плате концедента в части эксплуатационного платежа» по КЦСР 1240171050, в связи с внесением изменений в концессионное соглашение от 08.11.2022 «О создании, реконструкции и эксплуатации имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в муниципальном образовании городской округ город Пермь в Пермском крае».

Предлагаемое правовое регулирование не предусматривает изменение функций, полномочий, обязанностей и прав органов местного самоуправления.

По результатам оценки регулирующего воздействия проекта правового акта установлено, что положений, которые вводят избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности на территории города Перми или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и бюджета города Перми, в проекте правового акта не выявлено.

Начальник департамента
экономики и промышленной политики
администрации города Перми



Н.А.Конюкова

Иванова Татьяна Николаевна

