

ОТЧЕТ
об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта –
решения Пермской городской Думы «О внесении изменений
в решение Пермской городской Думы от 21.12.2021 № 320
«О муниципальном контроле на автомобильном транспорте,
городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
в границах города Перми»

1. Общая информация.

1.1. Разработчик:

департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта (далее – правовой акт):

решение Пермской городской Думы «О внесении изменений в решение Пермской городской Думы от 21.12.2021 № 320 «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Перми» (далее – Проект решения).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта:

со дня его официального опубликования в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов:

юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие:

а) деятельность в области автомобильных дорог и дорожной деятельности (эксплуатация объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода автомобильных дорог общего пользования, осуществление работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

б) регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом.

1.5. Контактное лицо Разработчика:

Федосеев Дмитрий Александрович – консультант отдела правового обеспечения и по общим вопросам департамента транспорта администрации города Перми, 8 (342) 212-16-53, dt@perm.permkrai.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание:

Правовой акт направлен на приведение муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования город Пермь в соответствие с федеральным законодательством.

Правовой акт предусматривает внесение изменений в соответствующий муниципальный правовой акт в части:

порядка и формы утверждения индикаторов нарушения обязательных требований, используемых при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Перми, а также отнесения объектов соответствующего контроля к категориям риска;



способов консультирования контролируемых лиц;
закрепления права контролируемых лиц на использование единого портала государственных и муниципальных услуг или регионального портала государственных и муниципальных услуг для подачи возражений в отношении предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований;
процедуры оформления решения о проведении профилактического визита;
ограничения случаев совершения контрольных действий при проведении документальной проверки.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

негативные эффекты не выявлены.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления:

согласно статьи 14 Федерального Закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относится:

а) дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) (пункт 5);

б) создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения (пункт 7).

Поскольку решение вопросов местного значения осуществляется на уровне муниципального образования, то контроль над исполнением соответствующими юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований должен осуществляться именно органами местного самоуправления.

2.4. Иная информация о проблеме:

отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цель:

оценка результативности и эффективности деятельности контрольного органа при осуществлении муниципального контроля за исполнением обязательных требований в области автомобильных дорог и дорожной деятельности при эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода автомобильных дорог общего пользования, осуществлении работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них в части обеспечения сохранности автомобильных дорог, регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, а также усовершенствование мероприятий, организуемых в отношении контролируемых лиц.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 31.07.2021 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

Правовым актом предлагается внести изменения в порядок и форму утверждения индикаторов нарушения обязательных требований, используемых при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском

наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Перми, отнесения объектов соответствующего контроля к категориям риска, а также усовершенствования порядка проведения мероприятий в рамках упомянутого вида муниципального контроля.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

правовым актом предлагается уточнить порядок осуществления муниципального контроля должностными лицами департаментом дорог и благоустройства администрации города Перми и департаментом транспорта администрации города Перми.

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие правового акта не повлечет дополнительных расходов из бюджета города Перми, а также не приведет к уменьшению (увеличению) доходной части бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

не устанавливаются.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

такие риски отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия:

опубликование муниципального нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования:

отсутствуют.

Начальник
департаamenta транспорта
администрации города Перми



А.А. Путин

