

ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта – постановления администрации города Перми
«О внесении изменений в отдельные постановления администрации города Перми в сфере транспортного обслуживания населения на территории города Перми»

1. Общая информация.

1.1. Разработчик - департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) - постановление администрации города Перми «О внесении изменений в отдельные постановления администрации города Перми в сфере транспортного обслуживания населения на территории города Перми» (далее – проект постановления).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – со дня официального опубликования в с печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов:

юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемому тарифу.

Контактное лицо Разработчика: Лобовикова Вера Петровна – заместитель начальника департамента – начальник отдела финансового контроля за организацией регулярных перевозок департамента транспорта администрации города Перми, телефон 212-17-05, адрес электронной почты, vplovikova@perm.permkrai.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое описание.

Предлагаемым проектом постановления администрации города Перми вносятся изменения в постановления администрации города Перми:

- от 02.12.2022 № 1226 «Об установлении расходного обязательства в в сфере транспортного обслуживания населения в границах Пермского городского округа на возмещение затрат, связанных с уплатой лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) на приобретение автобусов в части, не превышающей размера дохода лизингодателей» (далее – ПАГП № 1226);

- от 13.06.2023 № 482 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий в целях возмещения затрат, связанных с уплатой лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) на приобретение автобусов в части, не превышающей размера дохода лизингодателей» (далее – ПАГП № 482).

2.1.1. проектом постановления вносятся изменения в пункт 4 ПАГП № 1226, в части изменения цифры «159892,4» на «231709,656», в связи с увеличением расходов в 2026 году на предоставление субсидий в целях возмещения затрат, связанных с уплатой лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) на приобретение автобусов в части, не превышающей размера дохода лизингодателей;

2.1.2 в связи с доведением дополнительных лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий в течение текущего финансового года, предлагается дополнить пункт 2.1. ПАГП № 482 абзацем предусматривающим проведение дополнительного отбора получателей субсидий.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативные эффекты не выявлены, проект правового акта направлен на актуализацию нормативных правовых актов администрации города Перми в соответствии с нормами действующего законодательства.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

в соответствии с решением Пермской городской Думы от 25.08.2015 № 150 «О принятии Устава города Перми» к вопросам местного значения городского округа относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению, и организация транспортного обслуживания населения в границах Пермского городского округа.

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

Цели предлагаемого правового регулирования: актуализацию нормативных правовых актов администрации города Перми в сфере транспортного обслуживания населения на территории города Перми в соответствии с требованиями действующего законодательства.

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

предлагаемым нормативным правовым актом планируется внести изменения в постановления администрации города Перми:

- от 02.12.2022 № 1226 «Об установлении расходного обязательства в сфере транспортного обслуживания населения в границах Пермского городского округа на возмещение затрат, связанных с уплатой лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) на приобретение автобусов в части, не превышающей размера дохода лизингодателей»;

- от 13.06.2023 № 482 «Об утверждении порядка предоставления субсидий в целях возмещения затрат, связанных с уплатой лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) на приобретение автобусов в части, не превышающей размера дохода лизингодателей».

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
отсутствует		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: финансирование на указанные цели предусмотрены решением Пермской городской Думы «О внесении изменений в решение Пермской городской Думы от 16.12.2025 № 234 «О бюджете города Перми на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов»

Принятие проекта постановления не повлечет изменение доходной части бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – риски отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента транспорта
администрации города Перми



А.А. Путин