

ОТЧЁТ
об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта – постановления
администрации города Перми «О внесении изменений в Документ
планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города
Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от
22.03.2017 № 210»

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «О внесении изменений в Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта – с момента опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, – 14 транспортных предприятий, жители города Перми, пользующиеся услугами городского пассажирского транспорта, – около 500 тыс. чел.

1.5. Контактное лицо Разработчика: Лопатина Анжелика Алексеевна, начальник отдела планирования маршрутной сети департамента транспорта администрации города Перми, 281-96-27, dt@perm.permkrai.ru .

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: в целях актуализации Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденного постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210 (далее – Документ планирования):

В соответствии с пунктом 4.1.1 Постановления № 1057:

На основании пункта 3.3.1.2 Постановления № 41, в связи с вводом в эксплуатацию автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Монастырской в городе Перми, необходимо организовать движение муниципальных маршрутов регулярных перевозок №№ 3, 51, 71 по улице Монастырской, с осуществлением посадки и высадки пассажиров на остановочном пункте «Станция Пермь-I» (пункты 1.1., 1.5., 1.8., 2.1., 2.2., 2.4., 3.1., 3.2., 3.3. проекта постановления).

На основании распоряжения министерства транспорта Пермского края от 17.07.2026 № 44-01-03-404 «О временном прекращении движения транспортных средств по ул. Максима Горького и временном ограничении движения

транспортных средств по ул. Монастырской в г. Перми» необходимо отменить муниципальный маршрут регулярных перевозок № 85 (пункты 1.10., 2.5., 3.5. проекта постановления).

В соответствии с пунктом 4.1.1 Постановления № 1057:

На основании пункта 3.3.1.3 Постановления № 41, в связи с вводом в эксплуатацию остановочного пункта «Инфекционная больница», необходимо включить данный остановочный пункт в путь следования муниципального маршрута регулярных перевозок № 9 (пункт 1.2. проекта постановления).

В соответствии с пунктом 4.1.1 Постановления № 1057:

На основании пункта 3.3.1.3 Постановления № 41, в связи с вводом в эксплуатацию остановочного пункта «Улица Воркутинская», необходимо включить данный остановочный пункт в путь следования муниципального маршрута регулярных перевозок № 22 (пункт 1.3. проекта постановления).

В соответствии с пунктом 4.1.1 Постановления № 1057:

На основании пункта 3.3.1.3 Постановления № 41, в связи с внесением изменений в проект организации дорожного движения по улице Промышленной, с целью обеспечения транспортной доступности сотрудников промышленного предприятия, необходимо продлить муниципальный маршрут регулярных перевозок № 62 (пункт 1.6. проекта постановления).

В соответствии с пунктом 4.1.1 Постановления № 1057:

На основании пункта 3.3.1.3 Постановления № 41, в связи с вводом в эксплуатацию остановочного пункта «Бульвар Преображенского», необходимо включить данный остановочный пункт в путь следования муниципального маршрута регулярных перевозок № 64 (пункт 1.7. проекта постановления).

В соответствии с пунктом 4.1.2 Постановления № 1057:

На основании проведенного анализа пассажиропотока с целью увеличения количества рейсов на наиболее загруженном участке, необходимо скорректировать путь следования муниципального маршрута регулярных перевозок № 88, а именно перенести конечный остановочный пункт с остановочного пункта «ЦУМ» на остановочный пункт «Улица Попова» (пункты 1.9., 2.3., 3.4. проекта постановления).

В соответствии с пунктом 4.1.3 Постановления № 1057:

На основании пункта 3.3.2.1 Постановления № 41, в связи с изменением в осуществлении транспортных корреспонденций населением города Перми, влияющее на количество используемых транспортных средств на муниципальном маршруте регулярных перевозок необходимо увеличить максимальное количество транспортных средств на маршруте № 82 в будние дни с 5 до 7, в выходные дни с 4 до 6 (пункт 2.6. проекта постановления).

В соответствии с пунктом 4.1.3 Постановления № 1057:

На основании пункта 3.3.2.1 Постановления № 41, в связи с изменением в осуществлении транспортных корреспонденций населением города Перми, влияющее на количество используемых транспортных средств на муниципальном маршруте регулярных перевозок необходимо увеличить максимальное количество транспортных средств на маршруте № 86 в будние дни с 3 до 4 (пункт 2.7. проекта постановления).

В связи с переименованием остановочного пункта «Улица Розалии Землячки», необходимо на муниципальном маршруте регулярных перевозок трамваем № 11 остановочный пункт переименовать в «Сквер имени конструктора Калачникова» (пункт 1.2. проекта постановления).

С целью обеспечения транспортной доступностью жителей микрорайона Оборина и отсутствие возможности строительства остановочных пунктов, необходимо на маршруте № 39 установить порядок посадки и высадки пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок (пункт 1.4. проекта постановления)

Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативные эффекты не выявлены, так как изменения направлены на улучшение работы муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми.

2.2. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

решением Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановлением администрации города Перми от 28.11.2016 № 1057 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»;

постановлением администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: повышение качества транспортного обслуживания населения города Перми.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

статья 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

пункт 3.1.2 решения Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановление администрации города Перми от 28.11.2016 № 1057 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»;

постановление администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

предлагаемым нормативным правовым актом планируется утвердить изменения в Документ планирования, в соответствии с которыми в дальнейшем будет осуществляться организация транспортного обслуживания населения города Перми.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/ изменяемая/ отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
отсутствует		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие данного проекта постановления не повлечет увеличение финансовых затрат бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные

мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые, согласно мнению Разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента транспорта
администрации города Перми



А.А. Путин