ОТЧЁТ
об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта – постановления администрации города Перми «О внесении изменений в Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210»

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) – постановление администрации города Перми «О внесении изменений в Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта – с момента опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, – 14 транспортных предприятий, жители города Перми, пользующиеся услугами городского пассажирского транспорта, – около 500 тыс. чел.

1.5. Контактное лицо Разработчика: Лопатина Анжелика Алексеевна, начальник отдела планирования маршрутной сети департамента транспорта администрации города Перми, 281-96-27, dt@perm.permkrai.ru .

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: в целях актуализации Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, утвержденного постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210 (далее – Документ планирования):

В соответствии с пунктами 4.1.2, 4.1.4 Постановления № 1057 требуется внести в подраздел «Муниципальные маршруты регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам» раздела 1 следующее изменение:

с целью обеспечения транспортной доступности сотрудников оборонного предприятия, необходимо продлить часть рейсов муниципального маршрута регулярных перевозок № 80 до остановки «Южная» (пункт 1.1. Изменений).

В соответствии с пунктами 4.1.2, 4.1.6 Постановления № 1057:

На основании пункта 3.3.1.2 Постановления № 41, в связи с изменениями в осуществлении транспортных корреспонденций населением города Перми и увеличением количества пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок №№ 82, в подраздел «Муниципальные маршруты регулярных

перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам» раздела 2 необходимо внести следующее изменение:

на муниципальном маршруте регулярных перевозок № 82 максимальное количество используемых транспортных средств на маршруте необходимо изменить с 7/6/6 на 8/7/7.

В связи с изменениями сроков реализации этапов реконструкции в рамках концессионного соглашения и переносом фактического начала перевозок пассажиров и багажа по компенсационным муниципальным маршрутам регулярных перевозок №№ 76, 87, требуется в подраздел «Муниципальные маршруты регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам» раздела 2 необходимо внести следующие изменения:

на муниципальном маршруте регулярных перевозок № 76 период осуществления регулярных перевозок на маршруте изменить с «временный, по 31.10.2026» на «временный, по 24.12.2026»;

на муниципальном маршруте регулярных перевозок № 86 период осуществления регулярных перевозок на маршруте изменить с «временный, по 31.10.2026» на «временный, по 24.12.2026».

Требуется изложить раздел 3 «Мероприятия по развитию регулярных перевозок» в новой редакции, внедрив следующие изменения:

в соответствии с пунктом 4.1.6 Постановления № 1057:

для улучшения транспортной доступности жителей и повышения качества информирования пассажиров о пути следования муниципального маршрута регулярных перевозок № 44, необходимо разделить муниципальный маршрут регулярных перевозок № 44 на два муниципальных маршрута регулярных перевозок № 43 «Микрорайон Нижняя Мостовая – микрорайон Камский» и № 44 «Микрорайон Кислотные дачи – 10-й микрорайон » и установить количество обслуживающих транспортных средств в 5/4/4 для каждого с 01.04.2028 года, сменив цифру пункта 2 раздела на 3 и дополнив мероприятием под пунктом 2 «Установление муниципального маршрута регулярных перевозок»;

В соответствии с пунктами 4.1.2, 4.1.6 Постановления № 1057:

На основании пункта 3.3.1.2 Постановления № 41, в связи с изменениями в осуществлении транспортных корреспонденций населением города Перми и увеличением количества пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок №№ 5, 10, 22, 33, 35, 70 необходимо:

на муниципальном маршруте регулярных перевозок № 5 установить количество обслуживающих транспортных средств в 10/6/6 с 01.12.2027 года;

на муниципальном маршруте регулярных перевозок № 10 увеличить класс транспортных средств с большого до особо большого и установить количество обслуживающих транспортных средств в 20/15/13 с 01.11.2028 года;

на муниципальном маршруте регулярных перевозок № 22 увеличить класс транспортных средств с малого до среднего и установить количество обслуживающих транспортных средств в 6/4/4 с 01.04.2028 года;

на муниципальном маршруте регулярных перевозок № 33 увеличить класс транспортных средств со среднего до большого и установить количество обслуживающих транспортных средств в 12/8/8 с 01.04.2028 года;

на муниципальном маршруте регулярных перевозок № 35 увеличить класс транспортных средств с малого до среднего и установить количество обслуживающих транспортных средств в 2/1/1 с 01.04.2028 года;

на муниципальном маршруте регулярных перевозок № 70 увеличить класс транспортных средств с малого до среднего и установить количество обслуживающих транспортных средств в 8/6/6 с 01.04.2028 года.

Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативные эффекты не выявлены, так как изменения направлены на улучшение работы муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми.

2.2. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

решением Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановлением администрации города Перми от 28.11.2016 № 1057 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»;

постановлением администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: повышение качества транспортного обслуживания населения города Перми.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

статья 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

пункт 3.1.2 решения Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения

автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

постановление администрации города Перми от 28.11.2016 № 1057 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»;

постановление администрации города Перми от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

предлагаемым нормативным правовым актом планируется утвердить изменения в Документ планирования, в соответствии с которыми в дальнейшем будет осуществляться организация транспортного обслуживания населения города Перми.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/ изменяемая/ отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
отсутствует		

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие данного проекта постановления не повлечет увеличение финансовых затрат бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые, согласно мнению Разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента транспорта администрации города Перми

Документ подписан электронной подписью
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 79B75CDB661E6A37D7706E8FA878C1B9
Владелец: Путин Анатолий Алексеевич
Действителен с 19-09-2025 до 13-12-2026

А.А. Путин