ОТЧЕТ
об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта – решения Пермской городской Думы О внесении изменений в решение Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»

1. Общая информация.

1.1. Разработчик:

департамент транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта (далее – правовой акт):

решение Пермской городской Думы О внесении изменений в решение Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта:

с 01.03.2027, но не ранее чем по истечении девяноста дней после дня официального опубликования настоящего решения в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов:

юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом (далее – перевозчики).

1.5. Контактное лицо Разработчика:

Федосеев Дмитрий Александрович – консультант отдела правового обеспечения и по общим вопросам департамента транспорта администрации города Перми, 8 (342) 212-16-53, dt@perm.permkrai.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание:

Правовой акт подготовлен в целях организации деятельности, связанной с осуществлением муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Перми в части муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте (далее – муниципальный контроль на транспорте).

Регулярные перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам города Перми по регулируемым тарифам осуществляются перевозчиками, привлекаемыми к выполнению соответствующих работ посредством заключения муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (далее – муниципальные контракты).

Оценка качества работы перевозчиков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми по регулируемым тарифам осуществляется в соответствии с муниципальными контрактами.

В случае ненадлежащего исполнения обязательств, предусмотренных муниципальным контрактом, перевозчику начисляется штраф. Такой штраф относится к мерам гражданской ответственности и является недостаточным для предупреждения совершения аналогичных нарушений в будущем.

Вместе с тем, к вопросам местного значения законодательство относит осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте в границах населенных пунктов, входящих в состав территории соответствующего муниципального образования.

Выявление нарушений при осуществлении муниципального контроля на транспорте позволяет принять меры по пресечению выявленных нарушений, в том числе выдавать контролируемым лицам предписание об устранении выявленных нарушений. При этом неисполнение выданного предписания влечет за собой административную ответственность, предусмотренную статьей 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Одним из ключевых положений муниципального контроля является наличие обязательных требований, которые должны соблюдаться контролируемыми лицами и оценка соблюдения которых осуществляется контролирующим органом.

Правовым актом предлагается установить обязательные требования для перевозчиков, оценка соблюдения которых возможна в рамках осуществления муниципального контроля на транспорте.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

негативные эффекты не выявлены.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления:

согласно статьям 32 и 39 Федерального закона от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти» к вопросам местного значения муниципального образования относится осуществление муниципального контроля за соблюдением требований, установленных муниципальными правовыми актами, принятыми по вопросам непосредственного обеспечения жизнедеятельности населения.

Контроль за исполнением соответствущими перевозчиками обязательных требований, установленных в рамках муниципального контроля на транспорте, должен осуществляться именно органами местного самоуправления.

2.4. Иная информация о проблеме:

отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цель:

установление обязательных требований для перевозчиков, оценка соблюдения которых осуществляется контролирующим органом в рамках осуществления муниципального контроля на транспорте.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 31.07.2020 № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации»,

Федеральный закон от 31.07.2021 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

правовым актом предлагается внести изменения в решение Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми», а именно дополнить нормами:

устанавливающими обязанность перевозчиков по соблюдению обязательных требований в области организации регулярных перевозок, а также непосредственно обязательные требования,

разграничивающими деятельность по оценке соблюдения обязательных требований от деятельности, связанной с контролем за исполнением перевозчиками обязательств по соответствующим муниципальным контрактами.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

принятие правового акта не повлечет изменений функций, полномочий, обязанностей и прав должностных лиц департамента транспорта администрации города Перми, уполномоченных осуществлять муниципальный контроль на транспорте.

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

реализация правового акта не повлечет изменения доходов и не потребует расходов бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

соблюдение обязательных требований в области организации регулярных перевозок, установленных муниципальными правовыми актами города Перми.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

такие риски отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия:

опубликование муниципального нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования:

отсутствуют.

Начальник
департамента транспорта
администрации города Перми

Документ подписан
электронной подписью
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 79B75CDB661E6A37D7706E8FA878C1B9
Владелец: Путин Анатолий Алексеевич
Действителен с 19-09-2025 до 13-12-2026

А.А. Путин