ОТЧЕТ
об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта администрации
города Перми, затрагивающего вопросы осуществления
предпринимательской и инвестиционной деятельности

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – департамент дорог и благоустройства администрации города Перми (далее – Департамент).

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта администрации города Перми – «Об утверждении Порядка соблюдения курьерскими сервисами требований по передвижению средств индивидуальной мобильности, велосипедов и мопедов, используемых при осуществлении доставки на территории города Перми».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – 1 марта 2027 года.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица, индивидуальные предприниматели или их представители, осуществляющие организацию доставки с помощью средств индивидуальной мобильности, велосипедов и мопедов на территории города Перми.

1.5. Контактная информация исполнителя у разработчика (Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты) – Гусева Анастасия Юрьевна – начальник МКУ «Пермская дирекция дорожного движения» 232-01-81, aiuguseva@pddd.permkrai.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание – проект постановления администрации города Перми подготовлен в целях обеспечения безопасности населения, а также соблюдения требований безопасности дорожного движения и повышения эффективности управления движением транспортных средств на территории города Перми.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка – бесконтрольное движение курьеров угрожает безопасности населения, вызывает рост числа дорожно-транспортных происшествий.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления – отсутствие правового регулирования на уровне федерального и регионального законодательства, в соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

2.4. Иная информация о проблеме - отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования – упорядочение передвижения средств индивидуальной мобильности, велосипедов и мопедов на территории города Перми путем установления запретов движения в определенных

зонах и определения зон ограничения скорости, мониторинг соблюдения указанных требований.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей – протокол совещания у губернатора Пермского края Д.Н. Махонина по вопросу развития территории города Перми от 12.10.2026 № 196-гс.

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы.

Проект нормативного правового акта предполагает:

утверждение Порядка соблюдения курьерскими сервисами, требований по передвижению средств индивидуальной мобильности, велосипедов и мопедов, используемых при осуществлении доставки на территории города Перми;

утверждение Зон ограничения скорости передвижения средств индивидуальной мобильности, велосипедов и мопедов, используемых при осуществлении доставки на территории города Перми;

утверждение Зон запрета передвижения средств индивидуальной мобильности, велосипедов и мопедов, используемых при осуществлении доставки на территории города Перми.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования – работа в Региональной навигационно-информационной системе (далее – РНИС) по нанесению границ зон ограничения скорости и зон запрета передвижения средств индивидуальной мобильности, велосипедов и мопедов, используемых при осуществлении доставки на территории города Перми, проверка заявок курьерских сервисов, направление их для подключения к РНИС, мониторинг соблюдения курьерами требований по передвижению в зонах ограничения скорости и зонах запрета, формирование отчетов в РНИС.

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования – отсутствует.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы) – оборудование средств индивидуальной мобильности, велосипедов и мопедов, используемых при осуществлении доставки на территории города Перми идентификационными номерами и спутниковым оборудованием.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия - отсутствуют.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования - отсутствуют.

Начальник департамента
дорог и благоустройства
администрации города Перми

Документ подписан
электронной подписью
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 1528DE7F84872E91E76F8C3C91460335
Владелец: Радостев Евгений Александрович
Действителен с 21-04-2026 до 15-07-2027

Е.А. Радостев