Документ предоставлен [КонсультантПлюс](https://www.consultant.ru)

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ПЕРМИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 октября 2021 г. N 907

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "ОРГАНИЗАЦИЯ

РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ

ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ В ГОРОДЕ ПЕРМИ"

В соответствии с [постановлением](consultantplus://offline/ref=65EBF6E2D5BBC945F6381D35FD25BEF5F37CA8688F8D3C5D54C5AA0F3A168A06D2EFFFF7C24AF4157C34AA91824AF47E5D7CB3D01A95CD83F5eB76N) администрации города Перми от 25 сентября 2013 г. N 781 "Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации" администрация города Перми постановляет:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную [программу](#P56) "Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми".

2. Признать утратившими силу постановления администрации города Перми:

от 19 октября 2018 г. [N 775](consultantplus://offline/ref=65EBF6E2D5BBC945F6381D35FD25BEF5F37CA8688F8D3F5658C4AA0F3A168A06D2EFFFF7D04AAC197D35BFC5D110A3735Fe77DN) "Об утверждении муниципальной программы "Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми";

от 24 декабря 2018 г. [N 1033](consultantplus://offline/ref=65EBF6E2D5BBC945F6381D35FD25BEF5F37CA8688F893C5252C7AA0F3A168A06D2EFFFF7D04AAC197D35BFC5D110A3735Fe77DN) "О внесении изменений в муниципальную программу "Организация дорожного движения и развитие регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми", утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 N 775";

от 04 февраля 2019 г. [N 59](consultantplus://offline/ref=65EBF6E2D5BBC945F6381D35FD25BEF5F37CA8688F893E5558C0AA0F3A168A06D2EFFFF7D04AAC197D35BFC5D110A3735Fe77DN) "О внесении изменений в муниципальную программу "Организация дорожного движения и развитие регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми", утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 N 775";

от 12 марта 2019 г. [N 154](consultantplus://offline/ref=65EBF6E2D5BBC945F6381D35FD25BEF5F37CA8688F89395351C5AA0F3A168A06D2EFFFF7D04AAC197D35BFC5D110A3735Fe77DN) "О внесении изменений в муниципальную программу "Организация дорожного движения и развитие регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми", утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 N 775";

от 02 апреля 2019 г. [N 55-П](consultantplus://offline/ref=65EBF6E2D5BBC945F6381D35FD25BEF5F37CA8688F89385056C2AA0F3A168A06D2EFFFF7D04AAC197D35BFC5D110A3735Fe77DN) "О внесении изменений в муниципальную программу "Организация дорожного движения и развитие регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми", утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 N 775";

от 25 апреля 2019 г. [N 131-П](consultantplus://offline/ref=65EBF6E2D5BBC945F6381D35FD25BEF5F37CA8688F893B5652C8AA0F3A168A06D2EFFFF7D04AAC197D35BFC5D110A3735Fe77DN) "О внесении изменений в муниципальную программу "Организация дорожного движения и развитие регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми", утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 N 775";

от 14 мая 2019 г. [N 172-П](consultantplus://offline/ref=65EBF6E2D5BBC945F6381D35FD25BEF5F37CA8688F893B5251C2AA0F3A168A06D2EFFFF7D04AAC197D35BFC5D110A3735Fe77DN) "О внесении изменений в муниципальную программу "Организация дорожного движения и развитие регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми", утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 N 775";

от 14 августа 2019 г. [N 475](consultantplus://offline/ref=65EBF6E2D5BBC945F6381D35FD25BEF5F37CA8688F89345553C9AA0F3A168A06D2EFFFF7D04AAC197D35BFC5D110A3735Fe77DN) "О внесении изменений в муниципальную программу "Организация дорожного движения и развитие регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми", утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 N 775";

от 09 октября 2019 г. [N 655](consultantplus://offline/ref=65EBF6E2D5BBC945F6381D35FD25BEF5F37CA8688F883C5455C5AA0F3A168A06D2EFFFF7D04AAC197D35BFC5D110A3735Fe77DN) "О внесении изменений в муниципальную программу "Организация дорожного движения и развитие регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми", утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 N 775";

от 18 октября 2019 г. [N 751](consultantplus://offline/ref=65EBF6E2D5BBC945F6381D35FD25BEF5F37CA8688F883C5055C8AA0F3A168A06D2EFFFF7D04AAC197D35BFC5D110A3735Fe77DN) "О внесении изменений в постановление администрации города Перми от 19.10.2018 N 775 "Организация дорожного движения и развитие регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми";

от 10 декабря 2019 г. [N 994](consultantplus://offline/ref=65EBF6E2D5BBC945F6381D35FD25BEF5F37CA8688F883E5054C7AA0F3A168A06D2EFFFF7D04AAC197D35BFC5D110A3735Fe77DN) "О внесении изменений в муниципальную программу "Организация дорожного движения и развитие регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми", утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 N 775";

от 25 марта 2020 г. [N 265](consultantplus://offline/ref=65EBF6E2D5BBC945F6381D35FD25BEF5F37CA8688F88355559C2AA0F3A168A06D2EFFFF7D04AAC197D35BFC5D110A3735Fe77DN) "О внесении изменений в муниципальную программу "Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми", утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 N 775";

от 21 мая 2020 г. [N 444](consultantplus://offline/ref=65EBF6E2D5BBC945F6381D35FD25BEF5F37CA8688F8F3D5650C9AA0F3A168A06D2EFFFF7D04AAC197D35BFC5D110A3735Fe77DN) "О внесении изменений в муниципальную программу "Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми", утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 N 775";

от 16 июня 2020 г. [N 521](consultantplus://offline/ref=65EBF6E2D5BBC945F6381D35FD25BEF5F37CA8688F8F3D5C55C9AA0F3A168A06D2EFFFF7D04AAC197D35BFC5D110A3735Fe77DN) "О внесении изменений в муниципальную программу "Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми", утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 N 775";

от 30 июля 2020 г. [N 670](consultantplus://offline/ref=65EBF6E2D5BBC945F6381D35FD25BEF5F37CA8688F8F3F5458C0AA0F3A168A06D2EFFFF7D04AAC197D35BFC5D110A3735Fe77DN) "О внесении изменений в муниципальную программу "Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми", утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 N 775";

от 13 августа 2020 г. [N 703](consultantplus://offline/ref=65EBF6E2D5BBC945F6381D35FD25BEF5F37CA8688F8F3F5059C7AA0F3A168A06D2EFFFF7D04AAC197D35BFC5D110A3735Fe77DN) "О внесении изменений в муниципальную программу "Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми", утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 N 775";

от 19 октября 2020 г. [N 1055](consultantplus://offline/ref=65EBF6E2D5BBC945F6381D35FD25BEF5F37CA8688F8F385450C2AA0F3A168A06D2EFFFF7D04AAC197D35BFC5D110A3735Fe77DN) "О внесении изменений в муниципальную программу "Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми", утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 N 775";

от 30 октября 2020 г. [N 1104](consultantplus://offline/ref=65EBF6E2D5BBC945F6381D35FD25BEF5F37CA8688F8F385154C3AA0F3A168A06D2EFFFF7D04AAC197D35BFC5D110A3735Fe77DN) "О внесении изменений в муниципальную программу "Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми", утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 N 775";

от 09 февраля 2021 г. [N 50](consultantplus://offline/ref=65EBF6E2D5BBC945F6381D35FD25BEF5F37CA8688F8F345753C4AA0F3A168A06D2EFFFF7D04AAC197D35BFC5D110A3735Fe77DN) "О внесении изменений в муниципальную программу "Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми", утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 N 775";

от 19 апреля 2021 г. [N 271](consultantplus://offline/ref=65EBF6E2D5BBC945F6381D35FD25BEF5F37CA8688F8E3C5C57C0AA0F3A168A06D2EFFFF7D04AAC197D35BFC5D110A3735Fe77DN) "О внесении изменений в муниципальную программу "Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми", утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 N 775";

от 06 мая 2021 г. [N 330](consultantplus://offline/ref=65EBF6E2D5BBC945F6381D35FD25BEF5F37CA8688F8E3F5753C4AA0F3A168A06D2EFFFF7D04AAC197D35BFC5D110A3735Fe77DN) "О внесении изменений в муниципальную программу "Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми", утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 N 775";

от 11 июня 2021 г. [N 431](consultantplus://offline/ref=65EBF6E2D5BBC945F6381D35FD25BEF5F37CA8688F8E3E5253C0AA0F3A168A06D2EFFFF7D04AAC197D35BFC5D110A3735Fe77DN) "О внесении изменений в муниципальную программу "Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми", утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 N 775";

от 06 июля 2021 г. [N 498](consultantplus://offline/ref=65EBF6E2D5BBC945F6381D35FD25BEF5F37CA8688F8E395052C7AA0F3A168A06D2EFFFF7D04AAC197D35BFC5D110A3735Fe77DN) "О внесении изменений в муниципальную программу "Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми", утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 N 775";

от 25 августа 2021 г. [N 620](consultantplus://offline/ref=65EBF6E2D5BBC945F6381D35FD25BEF5F37CA8688F8E3B5451C6AA0F3A168A06D2EFFFF7D04AAC197D35BFC5D110A3735Fe77DN) "О внесении изменений в муниципальную программу "Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми", утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 N 775";

от 30 сентября 2021 г. [N 778](consultantplus://offline/ref=65EBF6E2D5BBC945F6381D35FD25BEF5F37CA8688F8E3A5755C1AA0F3A168A06D2EFFFF7D04AAC197D35BFC5D110A3735Fe77DN) "О внесении изменений в муниципальную программу "Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми", утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 N 775".

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2022 г.

4. Управлению по общим вопросам администрации города Перми обеспечить опубликование настоящего постановления в печатном средстве массовой информации "Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь".

5. Информационно-аналитическому управлению администрации города Перми обеспечить опубликование (обнародование) настоящего постановления на официальном сайте муниципального образования город Пермь в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации города Перми Хайруллина Э.А.

И.о. Главы города Перми

Э.А.ХАЙРУЛЛИН

УТВЕРЖДЕНА

постановлением

администрации города Перми

от 20.10.2021 N 907

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

"ОРГАНИЗАЦИЯ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ И ГОРОДСКИМ

НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ В ГОРОДЕ ПЕРМИ"

ПАСПОРТ

муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование раздела | Содержание раздела | | | | |
| 1 | 2 | 3 | | | | |
| 1 | Наименование программы | "Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми" (далее - программа) | | | | |
| 2 | Ответственный руководитель | Хайруллин Э.А., первый заместитель главы администрации города Перми | | | | |
| 3 | Исполнитель программы | департамент транспорта администрации города Перми (далее - ДТ) | | | | |
| 4 | Участники программы | ДТ;  департамент имущественных отношений администрации города Перми (далее - ДИО);  МКУ "Городское управление транспорта" (далее - МКУ "Гортранс");  МКУ "Благоустройство Дзержинского района" (далее - МКУ "БДР");  МКУ "Благоустройство Индустриального района" (далее - МКУ "БИР");  МКУ "Благоустройство Кировского района" (далее - МКУ "БКР");  МКУ "Благоустройство Ленинского района" (далее - МКУ "БЛР");  МКУ "Благоустройство Мотовилихинского района" (далее - МКУ "БМР");  МКУ "Благоустройство Орджоникидзевского района" (далее - МКУ "БОР");  МКУ "Благоустройство Свердловского района" (далее - МКУ "БСР");  МКУ "Благоустройство поселка Новые Ляды" (далее - МКУ "БпНЛ") | | | | |
| 5 | Характеристика текущего состояния сферы реализации программы | Реализация программы направлена на достижение цели Стратегии социально-экономического развития муниципального образования город Пермь по формированию комфортной городской среды путем решения задач по приоритетному развитию общественного транспорта.  Совершенствование организации дорожного движения на улично-дорожной сети города Перми и создание сбалансированной транспортной системы - неотъемлемое условие улучшения социально-экономического развития города Перми.  В настоящее время организация регулярных перевозок пассажиров обеспечена 71 муниципальным маршрутом, в том числе: 63 автобусных маршрута, 8 трамвайных маршрутов. Количество транспортных средств, обеспечивающих транспортную доступность населения, составляет 987 единиц, в том числе 887 единиц автомобильного транспорта и 100 единиц подвижного состава городского наземного электрического транспорта.  В 2019 году в городе Пермь начата реализация новой транспортной модели, предусматривающей:  обеспечение возможности безналичной оплаты проезда на всех муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемому тарифу;  внедрение тарифного меню;  внедрение бесплатной пересадки в течение 40 и 60 минут в зависимости от маршрута;  запуск новой маршрутной сети;  заключение новых муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с перевозкой пассажиров и предусматривающих перечисление платы за проезд в бюджет города Перми (далее - брутто-контракты).  В брутто-контактах заложены повышенные требования к транспортным средствам, обслуживающим муниципальные маршруты, в том числе: 100% оснащение транспортных средств датчиками вошедших/вышедших пассажиров, медиапанелями и единой системой оплаты проезда.  Также в рамках мероприятий, посвященных 300-летию города Перми, на условиях софинансирования из бюджета Пермского края обновлен подвижной состав электрического наземного транспорта: в период 2019-2021 годов приобретено 24 трамвая (трехсекционный трамвай марки "Лев" и 23 односекционных трамвая марки "Львенок").  В целях контроля за исполнением перевозчиками контрактов на базе МКУ "Гортранс" реформирована контрольно-ревизионная служба, осуществляющая контроль транспортного средства, проверку на линии, в том числе оплаты проезда, проверку пассажиропотока на предмет наполняемости транспортных средств.  Также с целью автоматизированного контроля в рамках направления "Умный городской транспорт" внедрена система навигационного контроля за движением транспортных средств, единая система оплаты проезда и учета пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок Пермского края, система учета пассажиропотока, система контроля за режимом вождения, система управления медиаконтентом в транспорте, мобильное приложение для пассажиров | | | | |
| 6 | Цель программы | обеспечение стабильной реализации транспортных корреспонденций жителей города Перми | | | | |
| 7 | Перечень подпрограмм и задач | 1.1. Приоритетное развитие общественного транспорта в городе Перми.  1.1.1. Развитие регулярных перевозок.  1.1.2. Повышение доступности объектов транспортной инфраструктуры.  1.1.3. Капитальные вложения в объекты муниципальной собственности в сфере регулярных перевозок города Перми | | | | |
| 8 | Сроки реализации программы | 2022-2026 годы | | | | |
| 9 | Объемы и источники финансирования программы (подпрограммы) | 2022 год  план | 2023 год  план | 2024 год  план | 2025 год  план | 2026 год  план |
| подпрограмма 1.1, всего (тыс. руб.), в том числе | 6049546,800 | 5950753,400 | 5863702,700 | 5868333,100 | 5868333,200 |
| бюджет города Перми | 5848105,200 | 5906370,300 | 5863702,700 | 5868333,100 | 5868333,200 |
| бюджет Пермского края | 201441,600 | 44383,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 10 | Показатели конечного результата цели программы, в том числе: | 2022 год  план | 2022 год  план | 2024 год  план | 2025 год  план | 2026 год  план |
| Количество перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, в год (млн. чел.) | 188,3 | 192,1 | 195,9 | 195,9 | 196,0 |
| доля безналичной оплаты проезда в структуре платы за проезд и провоз багажа, % | 65 | 70 | 70 | 70 | 70 |

СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

подпрограммы 1.1 "Приоритетное развитие общественного

транспорта в городе Перми" муниципальной программы

"Организация регулярных перевозок автомобильным и городским

наземным электрическим транспортом в городе Перми"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код | Наименование задачи, основного мероприятия, мероприятия, показателя непосредственного результата | Показатели непосредственного результата | | | | | | Участник программы | Источник финансирования | Объем финансирования, тыс. руб. | | | | | |
| ед. изм. | 2022 год  план | 2023 год  план | 2024 год  план | 2025 год  план | 2026 год  план | 2022 год  план | 2023 год  план | 2024 год  план | 2025 год  план | 2026 год  план |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1.1.1 | Задача. Развитие регулярных перевозок | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1 | Совершенствование маршрутной сети | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1.1 | Осуществление регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемому тарифу города Перми | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1.1.1 | количество муниципальных автобусных маршрутов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров по регулируемому тарифу города Перми на основании муниципальных контрактов | ед. | 70 | 69 | 69 | 69 | 69 | МКУ "Гортранс" | бюджет города Перми | 4681972,000 | 5002361,000 | 4976343,900 | 4976318,600 | 4976344,200 |
| Итого по мероприятию 1.1.1.1.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | бюджет города Перми | 4681972,000 | 5002361,000 | 4976343,900 | 4976318,600 | 4976344,200 |
| 1.1.1.1.2 | Осуществление регулярных перевозок пассажиров городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемому тарифу города Перми | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1.2.1 | количество муниципальных маршрутов городского наземного электрического транспорта, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров по регулируемому тарифу города Перми на основании муниципальных контрактов | ед. | 8 | 9 | 9 | 9 | 9 | МКУ "Гортранс" | бюджет города Перми | 690770,000 | 695201,900 | 678551,400 | 678576,900 | 678551,400 |
| Итого по мероприятию 1.1.1.1.2, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | бюджет города Перми | 690770,000 | 695201,900 | 678551,400 | 678576,900 | 678551,400 |
| 1.1.1.1.3 | Организация регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемому тарифу города Перми | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1.3.1 | количество транспортных средств, использующих единую систему оплаты проезда | ед. | 987 | 987 | 987 | 987 | 987 | ДТ | бюджет города Перми | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1.1.1.3.2 | количество транспортных средств, оборудованных системой видеонаблюдения | ед. | 972 | 972 | 972 | 972 | 972 | ДТ | бюджет города Перми | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1.1.1.3.3 | количество транспортных средств, оборудованных медиасистемами | ед. | 817 | 987 | 987 | 987 | 987 | ДТ | бюджет города Перми | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1.1.1.3.4 | количество транспортных средств, оснащенных системами учета пассажиропотока на основе подсчета количества вошедших/вышедших пассажиров | ед. | 987 | 987 | 987 | 987 | 987 | ДТ | бюджет города Перми | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1.1.1.3.5 | количество транспортных средств с низким расположением пола на муниципальных маршрутах регулярных перевозок | ед. | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 | ДТ | бюджет города Перми | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| в том числе на автобусных маршрутах регулярных перевозок | ед. | 875 | 875 | 875 | 875 | 875 | ДТ | бюджет города Перми | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1.1.1.3.6 | количество транспортных средств, имеющих срок не выше нормативного в городской агломерации | ед. | 917 | 917 | 917 | 917 | 917 | ДТ | бюджет города Перми | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1.1.1.3.7 | средний срок эксплуатации транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок | лет | 3,5 | 4,5 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | ДТ | бюджет города Перми | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1.1.1.3.8 | количество транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, работающих на экологически чистых видах топлива, в том числе на компримированном газе и электрической энергии | ед. | 577 | 592 | 607 | 607 | 607 | ДТ | бюджет города Перми | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1.1.1.3.9 | средний экологический класс транспортных средств на автобусных муниципальных маршрутах регулярных перевозок | евро | 4,9 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | ДТ | бюджет города Перми | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Итого по мероприятию 1.1.1.1.3, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | бюджет города Перми | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Итого по основному мероприятию 1.1.1.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | бюджет города Перми | 5372742,000 | 5697562,900 | 5654895,300 | 5654895,500 | 5654895,600 |
| 1.1.1.2 | Развитие тарифного меню и способов оплаты проезда | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.1 | Проведение аудиторской экспертизы экономической обоснованности тарифов на перевозки пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.1.1 | количество положительных заключений аудиторской экспертизы экономической обоснованности тарифов на перевозки пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | ДТ | бюджет города Перми | 95,000 | 95,000 | 95,000 | 95,000 | 95,000 |
| Итого по мероприятию 1.1.1.2.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | бюджет города Перми | 95,000 | 95,000 | 95,000 | 95,000 | 95,000 |
| Итого по основному мероприятию 1.1.1.2, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | бюджет города Перми | 95,000 | 95,000 | 95,000 | 95,000 | 95,000 |
| 1.1.1.3 | Повышение уровня контроля за работой перевозчиков и оплатой проезда | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.1 | Обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) муниципальных учреждений (организаций) | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.1.1 | количество муниципальных казенных учреждений, выполняющих целевые показатели эффективности | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | МКУ "Гортранс" | бюджет города Перми | 54888,361 | 58608,583 | 58608,583 | 60497,683 | 60497,683 |
| 1.1.1.3.1.2 | количество штатных единиц контрольно-ревизионной службы, осуществляющих линейный контроль полноты сбора выручки и соблюдения перевозчиками требований к качеству подвижного состав | ед. | 102 | 132 | 132 | 132 | 132 | МКУ "Гортранс" | бюджет города Перми | 53401,439 | 68526,217 | 68526,217 | 71267,317 | 71267,317 |
| 1.1.1.3.1.3 | количество проведенных проверок работы транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок | ед. | 96000 | 96000 | 96000 | 96000 | 96000 | МКУ "Гортранс" | бюджет города Перми | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Итого по мероприятию 1.1.1.3.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | бюджет города Перми | 108289,800 | 127134,800 | 127134,800 | 131765,000 | 131765,000 |
| 1.1.1.3.2 | Обеспечение функционирования автоматизированных информационных систем по управлению транспортом | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.2.1 | количество функционирующих операторов автоматизированных информационных систем по управлению транспортом | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | МКУ "Гортранс" | бюджет города Перми | 37557,900 | 39096,300 | 39096,300 | 39096,300 | 39096,300 |
| 1.1.1.3.2.2 | количество функционирующих автоматизированных систем учета пассажиропотока (далее - АСУП) | ед. | 1 | - | - | - | - | МКУ "Гортранс" | бюджет города Перми | 8,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1.1.3.2.3 | количество функционирующих автоматизированных систем навигационного контроля и управления транспортом | ед. | 1 | - | - | - | - | МКУ "Гортранс" | бюджет города Перми | 1616,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Итого по мероприятию 1.1.1.3.2, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | бюджет города Перми | 39181,900 | 39096,300 | 39096,300 | 39096,300 | 39096,300 |
| 1.1.1.3.3 | Организация безналичной оплаты проезда в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемому тарифу | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.3.1 | оплата работ по изготовлению льготных проездных документов и проездных билетов в виде пластиковых карт | тыс. шт. | - | - | - | - | - | МКУ "Гортранс" | бюджет города Перми | 2094,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1.1.3.3.2 | количество пассажиров, пополняющих льготные проездные документы и проездные билеты в виде пластиковых карт для проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, в год | млн. чел. | 1,1 | - | - | - | - | МКУ "Гортранс" | бюджет города Перми | 2750,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1.1.3.3.3 | количество пассажиров, оплачивающих проезд банковскими картами | млн. чел. | 16,0 | - | - | - | - | МКУ "Гортранс" | бюджет города Перми | 7674,200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Итого по мероприятию 1.1.1.3.3, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | бюджет города Перми | 12519,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Итого по основному мероприятию 1.1.1.3, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | бюджет города Перми | 159930,700 | 166231,100 | 166231,100 | 170861,300 | 170861,300 |
| 1.1.1.4 | Создание и развитие сервисов взаимодействия с пассажирами по вопросам качества работы общественного транспорта | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.4.1 | Информирование населения о транспортном обслуживании автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.4.1.1 | количество часов информирования населения Пермского городского округа о порядке и условиях предоставления транспортных услуг на территории города Перми | тыс. час. | 124,9 | 124,9 | 124,9 | 124,9 | 124,9 | МКУ "Гортранс" | бюджет города Перми | 2214,200 | 2214,200 | 2214,200 | 2214,200 | 2214,200 |
| 1.1.1.4.1.2 | количество посещений информационного ресурса в сети Интернет: www.gortransperm.ru в год | тыс. ед. | 7700 | 7700 | 7700 | 7700 | 7700 | МКУ "Гортранс" | бюджет города Перми | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1.1.4.1.3 | количество установленных указателей с информацией о расписании движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми на остановочных пунктах, используемых в регулярных перевозках города Перми | ед. | 1259 | 1259 | 1259 | 1259 | 1259 | МКУ "Гортранс" | бюджет города Перми | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Итого по мероприятию 1.1.4.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | бюджет города Перми | 2214,200 | 2214,200 | 2214,200 | 2214,200 | 2214,200 |
| Итого по основному мероприятию 1.1.4, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | бюджет города Перми | 2214,200 | 2214,200 | 2214,200 | 2214,200 | 2214,200 |
| Итого по задаче 1.1.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | бюджет города Перми | 5535041,9 | 5866103,200 | 5823435,600 | 5832696,000 | 5828066,100 |
| 1.1.2 | Задача. Повышение доступности объектов транспортной инфраструктуры | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.2.1 | Обустройство остановочных пунктов | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.2.1.1 | Обустройство и ремонт остановочных пунктов, используемых в регулярных перевозках пассажиров | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.2.1.1.1 | количество остановочных пунктов (площадок), вновь обустроенных в соответствии с нормативными требованиями | ед. | 10 | 9 | 10 | 9 | 12 | ДТ | бюджет города Перми | 12565,000 | 11308,500 | 12565,000 | 11308,500 | 14508,000 |
| 1.1.2.1.1.2 | количество вновь изготовленных и установленных остановочных павильонов | ед. | 10 | 9 | 10 | 9 | 12 | ДТ | бюджет города Перми | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1.2.1.1.3 | количество разработанных проектов обустройства остановочных пунктов, используемых в регулярных перевозках города Перми | ед. | 9 | 14 | 9 | 14 | - | ДТ | бюджет города Перми | 1943,000 | 3199,500 | 1943,000 | 3199,500 | 0,000 |
| Итого по мероприятию 1.1.2.1.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | бюджет города Перми | 14508,000 | 14508,000 | 14508,000 | 14508,000 | 14508,000 |
| 1.1.2.1.2 | Содержание и ремонт остановочных пунктов | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.2.1.2.1 | количество остановочных пунктов, находящихся на содержании в городе Перми | ед. | 151 | 151 | 151 | 151 | 152 | МКУ "БДР" | бюджет города Перми | 3170,500 | 3170,500 | 3170,500 | 3170,500 | 3170,500 |
| 147 | 150 | 152 | 155 | 157 | МКУ "БИР" | бюджет города Перми | 3929,900 | 3929,900 | 3929,900 | 3929,600 | 3929,900 |
| 123 | 125 | 125 | 125 | 127 | МКУ "БКР" | бюджет города Перми | 1829,700 | 1829,700 | 1829,700 | 1829,700 | 1829,700 |
| 135 | 139 | 139 | 140 | 142 | МКУ "БЛР" | бюджет города Перми | 4310,500 | 4310,500 | 4310,500 | 4310,500 | 4310,500 |
| 220 | 221 | 222 | 224 | 225 | МКУ "БМР" | бюджет города Перми | 4638,900 | 4638,900 | 4638,900 | 4638,900 | 4638,900 |
| 175 | 175 | 178 | 179 | 179 | МКУ "БОР" | бюджет города Перми | 3912,400 | 3912,400 | 3912,400 | 3912,400 | 3912,400 |
| 228 | 228 | 231 | 234 | 234 | МКУ "БСР" | бюджет города Перми | 3700,900 | 3700,900 | 3700,900 | 3700,900 | 3700,900 |
| 17 | 17 | 17 | 17 | 18 | МКУ "БпНЛ" | бюджет города Перми | 266,300 | 266,300 | 266,300 | 266,300 | 266,300 |
| итого по ПНР | ед. | 1196 | 1206 | 1215 | 1225 | 1234 | X | бюджет города Перми | 25759,100 | 25759,100 | 25759,100 | 25759,100 | 25759,100 |
| Итого по мероприятию 1.1.2.1.2, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | бюджет города Перми | 25759,100 | 25759,100 | 25759,100 | 25759,100 | 25759,100 |
| Итого по основному мероприятию 1.1.2.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | бюджет города Перми | 40267,100 | 40267,100 | 40267,100 | 40267,100 | 40267,100 |
| Итого по задаче 1.1.2, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | бюджет города Перми | 40267,100 | 40267,100 | 40267,100 | 40267,100 | 40267,100 |
| 1.1.3 | Задача. Капитальные вложения в объекты муниципальной собственности в сфере регулярных перевозок города Перми | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.3.1 | Выполнение комплекса мероприятий по обновлению подвижного состава и приведению в нормативное состояние трамвайных путей | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.3.1.1 | Приобретение транспортных средств в собственность муниципального образования | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.3.1.1.1 | количество приобретенных трамваев | ед. | 15 | - | - | - | - | ДТ | бюджет города Перми | 245824,700 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет Пермского края | 201441,600 | 44383,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Итого по мероприятию 1.1.3.1.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | итого | 447266,300 | 44383,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет города Перми | 245824,700 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет Пермского края | 201441,600 | 44383,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1.3.1.2 | Финансовое обеспечение затрат по текущему ремонту трамвайных путей | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.3.1.2.1 | протяженность трамвайных путей, подлежащих текущему ремонту | км одиночного пути | 0,950 | - | - | - | - | ДТ | бюджет города Перми | 26971,500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Итого по мероприятию 1.1.3.1.2, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | бюджет города Перми | 26971,500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Итого по основному мероприятию 1.1.3.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | итого | 474237,800 | 44383,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет города Перми | 272796,200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет Пермского края | 201441,600 | 44383,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Итого по задаче 1.1.3, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | итого | 474237,800 | 44383,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет города Перми | 272796,200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет Пермского края | 201441,600 | 44383,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Всего по подпрограмме 1.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | всего | 6049546,800 | 5950753,400 | 5863702,700 | 5868333,100 | 5868333,200 |
| бюджет города Перми | 5848105,200 | 5906370,300 | 5863702,700 | 5868333,100 | 5868333,200 |
| бюджет Пермского края | 201441,600 | 44383,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

ТАБЛИЦА

показателей конечного результата муниципальной программы

"Организация регулярных перевозок автомобильным и городским

наземным электрическим транспортом в городе Перми"

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код | Наименование цели программы, подпрограммы, задачи, показателя конечного результата | Ед. изм. | Значения показателя конечного результата | | | | |
| 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| план | план | план | план | план |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Цель. Обеспечение стабильной реализации транспортных корреспонденций жителей города Перми | | | | | | |
|  | количество перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, в год | млн. чел. | 188,3 | 192,1 | 195,9 | 195,9 | 196,0 |
| доля безналичной оплаты проезда в структуре платы за проезд и провоз багажа | % | 65 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 1.1 | Подпрограмма. Приоритетное развитие общественного транспорта в городе Перми | | | | | | |
| 1.1.1 | Задача. Развитие регулярных перевозок | | | | | | |
| количество перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми по видам транспорта: |  |  |  |  |  |  |
| автобус | млн. чел. | 165,1 | 168,5 | 171,8 | 171,8 | 171,9 |
| трамвай | млн. чел. | 23,2 | 23,6 | 24,1 | 24,1 | 24,1 |
| доля пассажиров, не оплативших проезд, от общего числа перевезенных пассажиров | % | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 |
| доходы от перечисления платы за проезд пассажиров и провоз багажа | млн. руб. | 4166,9 | 4246,5 | 3677,7 | 3677,7 | 3677,7 |
| средняя эксплуатационная скорость движения транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта: |  |  |  |  |  |  |
| автобус | км/ч | 18,1 | 18,1 | 18,1 | 18,1 | 18,1 |
| трамвай | км/ч | 13,1 | 13,1 | 13,1 | 13,1 | 13,1 |
| пробег транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом | млн. км | 50,5 | 51,7 | 53,4 | 53,2 | 52,0 |
| пробег транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров городским наземным электрическим транспортом | млн. км | 5,2 | 5,2 | 5,7 | 5,7 | 5,7 |
| регулярность движения транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта: |  |  |  |  |  |  |
| автобус | % | 99,3 | 99,3 | 99,3 | 99,3 | 99,3 |
| трамвай | % | 99,5 | 99,5 | 99,5 | 99,5 | 99,5 |
| выполнение рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта: |  |  |  |  |  |  |
| автобус | % | 96,7 | 96,7 | 96,7 | 96,7 | 96,7 |
| трамвай | % | 98,8 | 98,8 | 98,8 | 98,8 | 98,8 |
| доля городского общественного транспорта, использующего единую систему оплаты проезда | % | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| доля транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, оборудованных системой видеонаблюдения | % | 98,4 | 98,4 | 98,4 | 98,4 | 98,4 |
| доля транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, оборудованных медиасистемами | % | 82,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| доля общественного городского транспорта, оснащенного системами учета пассажиров на основе подсчета количества вошедших/вышедших пассажиров | % | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| доля транспортных средств с низким расположением пола на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта: | % | 96,0 | 96,0 | 96,0 | 96,0 | 96,0 |
| автобус | % | 98,6 | 98,6 | 98,6 | 98,6 | 98,6 |
| трамвай | % | 73,0 | 73,0 | 73,0 | 73,0 | 73,0 |
| доля транспортных средств, работающих на экологически чистых видах топлива, в том числе на компримированном газе и электрической энергии, от общего числа транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми | % | 58,5 | 60,0 | 61,5 | 61,5 | 61,5 |
| выполнение отраслевых показателей эффективности деятельности МКУ "Городское управление транспорта" | балл | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| доля фактических часов информирования населения от запланированных часов | % | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 1.1.2 | Задача. Повышение доступности объектов транспортной инфраструктуры | | | | | | |
| доля обустроенных остановочных пунктов с учетом нормативных требований доступности для маломобильных категорий граждан от общего количества остановочных пунктов | % | 77,1 | 77,3 | 77,4 | 77,6 | 77,8 |
| доля остановочных пунктов, оборудованных павильонами, от общего числа остановочных пунктов | % | 94,9 | 94,9 | 94,9 | 94,9 | 94,9 |
| доля остановочных пунктов, находящихся на содержании, от общего числа остановочных пунктов в каждом районе города Перми | % | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| доля отремонтированных остановочных пунктов от общего числа остановочных пунктов, подлежащих текущему ремонту, в каждом районе города Перми | % | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 1.1.3 | Задача. Капитальные вложения в объекты муниципальной собственности в сфере регулярных перевозок города Перми | | | | | | |
| доля фактически приобретенных трамваев от числа планируемых к приобретению | % | 100,0 | - | - | - | - |

Приложение

к Таблице

показателей конечного результата

муниципальной программы

"Организация регулярных перевозок

автомобильным и городским наземным

электрическим транспортом

в городе Перми"

МЕТОДИКА

расчета значений показателей конечного результата

муниципальной программы "Организация регулярных перевозок

автомобильным и городским наземным электрическим транспортом

в городе Перми"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование показателя конечного результата | Ед. изм. | НПА, определяющий методику расчета показателя конечного результата | Расчет показателя конечного результата | | Исходные данные для расчета значений показателя конечного результата | | | |
| формула расчета показателя конечного результата | буквенное обозначение переменной в формуле расчета |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Количество перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми в год | млн. чел. | - |  | P - количество перевезенных пассажиров на маршрутах регулярных перевозок города Перми в год;  Pi - количество перевезенных пассажиров на маршрутах регулярных перевозок города Перми в год на i-м виде транспорта;  i - вид транспорта (автобус, трамвай, троллейбус) | ДТ | отчет по результатам обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, предоставляемый МКУ "Гортранс" | ежегодно до 01 апреля года, следующего за отчетным периодом |
| 2 | Доля безналичной оплаты проезда в структуре платы за проезд пассажиров и провоз багажа | % | - | БО = Дтк / Добщ x 100 | БО - доля безналичной оплаты проезда в структуре платы за проезд пассажиров и провоз багажа;  Дтк - доходы от перечисления платы за проезд пассажиров и провоз багажа (банковская карта, транспортная карта, льготный проездной документ и т.д.);  Добщ - доходы от перечисления платы за проезд пассажиров и провоз багажа | ДТ | данные единой системы учета пассажиропотока | ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 3 | Количество перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в год по видам транспорта | млн. чел. | - | Pi = Piпл + Piл + Piс, | P - количество перевезенных пассажиров на маршрутах регулярных перевозок города Перми в год;  Pi - количество перевезенных пассажиров на маршрутах регулярных перевозок города Перми в год на i-м виде транспорта;  i - вид транспорта (автобус, трамвай, троллейбус);  Piпл - количество перевезенных пассажиров на маршрутах регулярных перевозок города Перми в год на i-м виде транспорта, оплативших проезд по разовым билетам;  Piл - количество перевезенных пассажиров на маршрутах регулярных перевозок города Перми в год на i-м виде транспорта с использованием льготных проездных документов;  Piс - количество перевезенных пассажиров на маршрутах регулярных перевозок города Перми в год на i-м виде транспорта с использованием социальных проездных документов;  j - период проведения обследования;  j = 1 - период с 01 января по 30 апреля в отчетном году, расчет проводится по данным обследования пассажиропотока, проведенного в марте отчетного года;  j = 2 - период с 01 мая по 31 августа в отчетном году, расчет проводится по данным обследования пассажиропотока, проведенного в июне отчетного года;  j = 3 - период с 01 сентября по 31 декабря в отчетном году, расчет проводится по данным обследования пассажиропотока, проведенного в октябре отчетного года.  Pijпл,буд, Pijпл,пвых, Pijпл,вых - количество перевезенных пассажиров на маршрутах регулярных перевозок города Перми, оплативших проезд по разовым билетам, на i-м виде транспорта в будний, предвыходной и выходной дни, определенное в j-й период проведения обследования;  Pijл,буд, Pijл,пвых, Pijл,вых - количество перевезенных пассажиров на маршрутах регулярных перевозок города Перми с использованием льготных проездных документов на i-м виде транспорта в будний, предвыходной и выходной дни, определенное в j-й период проведения обследования;  Pijс,буд, Pijс,пвых, Pijс,вых - количество перевезенных пассажиров на маршрутах регулярных перевозок города Перми с использованием социальных проездных документов на i-м виде транспорта в будний, предвыходной и выходной дни, определенное в j-й период проведения обследования;  Njбуд - количество будних дней в j-й период проведения обследования;  Njпвых - количество пятничных и предшествующих нерабочим праздничным дням рабочих дней в j-й период проведения обследования;  Njвых - количество выходных и нерабочих праздничных дней j-й период проведения обследования | ДТ | отчет по результатам обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, предоставляемый МКУ "Гортранс" | ежегодно до 01 апреля года, следующего за отчетным периодом |
| 4 | Доля пассажиров, не оплативших проезд, от общего числа перевезенных пассажиров | % | - | ДПноп = Пнп / Пп x 100  Пно = Пп - Поп x 100 | ДПноп - доля пассажиров, не оплативших проезд, от общего числа перевезенных пассажиров;  Пно - количество пассажиров, не оплативших приезд;  Пп - количество перевезенных пассажиров;  Поп - количество пассажиров, оплативших проезд | ДТ | данные единой системы учета пассажиропотока | ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 5 | Доходы от перечисления платы за проезд пассажиров и провоз багажа | млн. руб. | - |  | Дпр - доходы от перечисления платы за проезд пассажиров и провоз багажа;  Рi - количество пассажиров i-й категории, оплативших проезд (провоз багажа) в транспорте;  i-категории пассажиров (багажа);  РТ - регулируемый тариф на перевозку пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;  С - размер скидки, предоставляемый i-категории пассажиров (багажа) | ДТ | отчет по результатам обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, предоставляемый МКУ "Гортранс" | ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 6 | Средняя эксплуатационная скорость движения транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта | км/ч | - | Vср (а, трам, трол) = Sфакт (а, трам, трол) / Тобщ (а, трам, трол) | Vср (а, трам, трол) - средняя эксплуатационная скорость движения транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок (отдельно по каждому виду: автобус, трамвай, троллейбус);  Sфакт (а, трам, трол) - фактический пробег (отдельно по каждому виду транспорта);  Тобщ (а, трам, трол) - фактический объем транспортной работы (отдельно по каждому виду транспорта) | ДТ | согласно данным навигационного контроля за работой муниципальных маршрутов регулярных перевозок, осуществляемого МКУ "Гортранс" | ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 7 | Пробег транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом | млн. км | - | - | - | ДТ | отчет о фактически выполненной транспортной работе на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, предоставляемый МКУ "Гортранс" | ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 8 | Регулярность движения транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта | % | [решение](consultantplus://offline/ref=65EBF6E2D5BBC945F6381D35FD25BEF5F37CA8688F8A355156C0AA0F3A168A06D2EFFFF7D04AAC197D35BFC5D110A3735Fe77DN) Пермской городской Думы от 28 июня 2016 г. N 134 | РД = Ррег / Рвып x 100 | РД - регулярность движения (отдельно по каждому виду: автобус, трамвай, троллейбус);  Ррег - количество фактически выполненных регулярных рейсов (отдельно по каждому виду транспорта);  Рвып - количество фактически выполненных рейсов (отдельно по каждому виду транспорта).  Регулярным считается выполненный рейс, если при его выполнении отклонение от утвержденного расписания движения на маршруте составляет не более +5/-5 минут для не менее 50% остановочных пунктов по маршруту следования | ДТ | согласно данным навигационного контроля за работой муниципальных маршрутов регулярных перевозок, осуществляемого подведомственным МКУ "Гортранс" | ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 9 | Выполнение рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта | % | [решение](consultantplus://offline/ref=65EBF6E2D5BBC945F6381D35FD25BEF5F37CA8688F8A355156C0AA0F3A168A06D2EFFFF7D04AAC197D35BFC5D110A3735Fe77DN) Пермской городской Думы от 28 июня 2016 г. N 134 | Вфакт = Рвып / Рплан x 100 | Вфакт - фактически выполненные рейсы (отдельно по каждому виду: автобус, трамвай, троллейбус);  Рвып - количество выполненных рейсов (отдельно по каждому виду транспорта);  Рплан - количество плановых рейсов (отдельно по каждому виду транспорта).  Выполненным считается рейс, выполненный от начального до конечного остановочного пункта, при следующих условиях:  наличие данных о прохождении маршрутным транспортным средством начального и конечного остановочных пунктов;  наличие данных о прохождении более 50% остановочных пунктов по утвержденному маршруту следования;  отклонение от утвержденного расписания на маршруте составляет не более +20/-5 минут;  отсутствие отклонений от установленного маршрута следования, которые не согласованы водителем маршрутного транспортного средства с диспетчером МКУ "Гортранс";  отсутствие случаев проезда остановочного пункта без осуществления посадки/высадки пассажиров | ДТ | согласно данным навигационного контроля за работой муниципальных маршрутов регулярных перевозок, осуществляемого МКУ "Гортранс" | ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 10 | Доля городского общественного транспорта, использующего единую систему оплаты проезда | % |  | УО = Туо / Тобщ x 100 | УО - доля городского общественного транспорта, использующего единую систему оплаты проезда;  Туо - количество транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, использующих единую систему оплаты проезда;  Тобщ - общее количество транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок | ДТ | список подвижного состава перевозчиков, обслуживающих муниципальные маршруты регулярных перевозок | ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 11 | Доля транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, оборудованных системой видеонаблюдения | % |  | В = Тв / Тобщ x 100 | В - доля транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, оборудованных системой видеонаблюдения;  Тв - количество транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, оборудованных системой видеонаблюдения;  Тобщ - общее количество транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок | ДТ | список подвижного состава перевозчиков, обслуживающих муниципальные маршруты регулярных перевозок | ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 12 | Доля транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, оборудованных медиасистемами | % |  | М = Тм / Тобщ x 100 | М - доля транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, оборудованных медиасистемами;  Тм - количество транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, оборудованных медиасистемами;  Тобщ - общее количество транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок | ДТ | список подвижного состава перевозчиков, обслуживающих муниципальные маршруты регулярных перевозок | ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 13 | Доля общественного городского транспорта, оснащенного системами учета пассажиропотока на основе подсчета количества вошедших / вышедших пассажиров | % |  | ВВ = Твв / Тобщ x 100 | ВВ - доля общественного городского транспорта, оснащенного системами учета пассажиропотока на основе подсчета количества вошедших/вышедших пассажиров;  Твв - количество транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, оснащенного системами учета пассажиропотока на основе подсчета количества вошедших/вышедших пассажиров;  Тобщ - общее количество транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок | ДТ | список подвижного состава перевозчиков, обслуживающих муниципальные маршруты регулярных перевозок | ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 14 | Доля транспортных средств с низким расположением пола на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта | % | [решение](consultantplus://offline/ref=65EBF6E2D5BBC945F6381D35FD25BEF5F37CA8688F8A355156C0AA0F3A168A06D2EFFFF7D04AAC197D35BFC5D110A3735Fe77DN) Пермской городской Думы от 28 июня 2016 г. N 134 | T (а, трам, трол) = Тн (а, трам, трол) / Тоб(а, трам, трол) x 100 | T (а, трам, трол) - доля транспортных средств с низким расположением пола в общем числе транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок (отдельно по каждому виду: автобус, трамвай, троллейбус);  Тн (а, трам, трол) - количество транспортных средств с низким расположением пола (отдельно по каждому виду транспорта);  Тоб (а, трам, трол) - общее количество транспортных средств (отдельно по каждому виду транспорта) | ДТ | список подвижного состава перевозчиков, обслуживающих муниципальные маршруты регулярных перевозок | ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 15 | Доля транспортных средств, работающих на экологически чистых видах топлива, в том числе на компримированном газе и электрической энергии, от общего числа транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми | % | - | Дтэ = Тэ / Тобщ x 100 | Дтэ - доля транспортных средств, работающих на экологически чистых видах топлива, в том числе на компримированном газе и электрической энергии, от общего числа транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми;  Тэ - количество транспортных средств, работающих на экологически чистых видах топлива и посредством электрической энергии (автобусы, трамваи, троллейбусы);  Тобщ - общее количество транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок | ДТ | список подвижного состава перевозчиков, обслуживающих муниципальные маршруты регулярных перевозок | ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 16 | Выполнение отраслевых показателей эффективности деятельности МКУ "Гортранс" | балл | [постановление](consultantplus://offline/ref=65EBF6E2D5BBC945F6381D35FD25BEF5F37CA8688F8E3A5455C0AA0F3A168A06D2EFFFF7D04AAC197D35BFC5D110A3735Fe77DN) администрации города Перми от 02 декабря 2014 г. N 915 "Об утверждении целевых показателей эффективности деятельности муниципальных автономных, муниципальных бюджетных, муниципальных казенных учреждений и критериев оценки эффективности работы их руководителей" | - | - | ДТ | по данным бухгалтерской и финансовой отчетности | ежеквартально, ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 17 | Доля фактических часов информирования населения от запланированных часов | % | - | Дфч = Тчи / Тобщ x 100 | Дфч - доля фактических часов информирования населения от запланированных часов;  Тэ - количество часов информирования населения;  Тобщ - общее количество запланированных часов информирования населения | ДТ | отчет предоставляемый МКУ "Гортранс" | ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 18 | Доля обустроенных остановочных пунктов с учетом нормативных требований доступности для маломобильных категорий граждан от общего количества остановочных пунктов | % | - | Н = КН / ОК x 100 | Н - доля обустроенных остановочных пунктов в соответствии с нормативными требованиями;  КН - количество остановочных пунктов, соответствующих нормативным требованиям;  ОК - общее количество остановочных пунктов на территории города Перми | ДТ | обследование технического состояния остановочных пунктов, приемка выполненных работ, отчетность территориальных органов | ежеквартально |
| 19 | Доля остановочных пунктов, оборудованных павильонами, от общего числа остановочных пунктов | % | - | Н = КП / ОК x 100 | Н - доля остановочных пунктов, оборудованных павильонами;  КП - количество остановочных павильонов, установленных на остановочных пунктах;  ОК - общее количество остановочных пунктов на территории города Перми | ДТ | обследование технического состояния остановочных пунктов, приемка выполненных работ, отчетность территориальных органов | ежеквартально |
| 20 | Доля остановочных пунктов, находящихся на содержании, от общего числа остановочных пунктов в каждом районе города Перми | % | - | Н = КС / ОК x 100 | Н - доля остановочных пунктов, находящихся на содержании;  КС - количество остановочных пунктов, находящихся на содержании;  ОК - общее количество остановочных пунктов на территории района города Перми | ДТ | по актам приемки выполненных работ в рамках заключенного муниципального контракта | ежеквартально, ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 21 | Доля отремонтированных остановочных пунктов от общего числа остановочных пунктов, подлежащих текущему ремонту, в каждом районе города Перми | % | - | Н = КРП / ОКР x 100 | Н - доля остановочных пунктов, подлежащих ремонту;  КРП - количество отремонтированных остановочных пунктов;  ОКР - общее количество остановочных пунктов на территории района города Перми | ДТ | по актам приемки выполненных работ в рамках заключенного муниципального контракта | ежеквартально, ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 22 | Доля фактически приобретенных трамваев от числа планируемых к приобретению | % | - | Н = КО / ОКО x 100 | Н - доля фактически приобретенных трамваев от числа планируемых к приобретению;  КРП - количество приобретенных трамваев;  ОКР - запланированное количество приобретения трамваев | ДТ | список подвижного состава перевозчиков, обслуживающих муниципальные маршруты регулярных перевозок | ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом |