

ИСПОЛНИТЕЛЬ

«СОГЛАСОВАНО»

Генеральный директор
ОАО «Ленгипротранс»
В.И. Чернаков
« _____ » _____ 2013 г.



ИСПОЛНИТЕЛЬ

«СОГЛАСОВАНО»

Генеральный директор
ЗАО «ЭКОПРОЕКТ»
А.Г. Судник
« _____ » _____ 2013 г.



ЗАКАЗЧИК

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель генерального директора
ОАО «Скоростные магистрали»

С. А. Быстров
« _____ » _____ 2013 г.



ПРОЕКТ ТЕХНИЧЕСКОГО ЗАДАНИЯ

на выполнение

Оценки воздействия на окружающую среду

в рамках

«Обоснования инвестиций в строительство высокоскоростной
железнодорожной магистрали «Москва – Казань - Екатеринбург»

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

ОАО «Скоростные магистрали» — дочерняя компания ОАО «РЖД», отвечающая за реализацию инновационных проектов в сфере железнодорожного транспорта, включая создание высокоскоростных магистралей (ВСМ).

В рамках реализации Указа Президента РФ от 16 марта 2010 № 321 «О мерах по организации движения высокоскоростного железнодорожного транспорта в российской Федерации» ОАО «Скоростные магистрали» инициировали разработку обоснования инвестиций в строительство ВСМ «Москва – Казань - Екатеринбург».

Стадия разработки – предпроектная.

Объект располагается на территории нескольких субъектов Российской Федерации: Москва, Московская область, Владимирская область, Нижегородская область, Республика Чувашия, Республика Марий Эл, Республика Татарстан, Удмуртская республика, Пермский край, Республика Башкортостан, Свердловская область.

Назначение объекта: привлечение дополнительного пассажиропотока на железнодорожный транспорт за счет создания для пассажиров более привлекательных условий перевозок: сокращение времени в пути, повышение комфортности и безопасности поездок; развитие конкурентной среды в перевозках пассажиров на рынке транспортных услуг; повышение уровня технической оснащенности железнодорожного транспорта средствами нового поколения; улучшение транспортных связей между регионами Российской Федерации; обеспечение повышения уровня мобильности населения страны; снижение экологической нагрузки от железнодорожного транспорта на среду обитания.

Обоснование инвестиций разрабатывается ОАО «Ленгипротранс».

В соответствии с требованиями природоохранного законодательства в составе обоснования инвестиций должна быть выполнена Оценка воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду (ОВОС).

Выполнение ОВОС осуществляет ЗАО «ЭКОПРОЕКТ».

Сроки проведения ОВОС – март-август 2013 г.

ЗАКАЗЧИК: ОАО «Скоростные магистрали», дочерняя компания ОАО «РЖД»

Почтовый/юридический адрес: 107078, Россия, г. Москва ул. Маши Порываевой, д.34, блок 1, эт.16

Тел.: +7 495 789 9870

Факс: +7 495 789 9871

E-mail: info@hsrail.ru

ИНН: 7708609931 КПП: 770801001

Генеральный директор Мишарин Александр Сергеевич

ИСПОЛНИТЕЛЬ «Обоснования инвестиций»: Открытое акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленгипротранс»

Почтовый/юридический адрес: 196105, Санкт-Петербург, Московский проспект, д.143

Тел.: +7 812 388 0520

Факс: +7 812 388 9388

E-mail:sekr@lgt.ru

ИНН: 7810202583 КПП: 785050001

Генеральный директор Чернаков Владимир Михайлович

Главный инженер проекта Ус Тимур Тихонович

ИСПОЛНИТЕЛЬ «ОВОС»: ЗАО «АГЕНТСТВО ЭКОЛОГИЧЕСКОГО КОНСАЛТИНГА И ПРИРОДООХРАННОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ» (ЗАО «ЭКОПРОЕКТ»)

Юридический адрес: 196105, г. Санкт-Петербург, Московский проспект, д. 143

Почтовый адрес: 192019, г. Санкт-Петербург, наб. Обводного канала, д.24А, оф.33

Тел./факс (812) 703-54-93, 740-57-03

E-mail:office@ecopro.spb.ru

ИНН 7810202657 КПП 781001001

Генеральный директор Судник Александр Геннадьевич

Руководитель проекта Михайлов Валерий Леонидович

Ответственный исполнитель проекта Пузаченко Андрей Юрьевич, к.б.н.

Настоящим техническим заданием (ТЗ) определяется выполнение процедуры оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОВОС

Оценка воздействия на окружающую среду проводится с целью предотвращения или минимизации воздействий, возникающих на этапах инженерных изысканий, строительства и эксплуатации ВСМ на окружающую среду и связанных с этим социальных, экономических и иных последствий.

Для достижения указанной цели предусмотрено решить следующие задачи:

- Выполнить оценку современного состояния компонентов окружающей среды вдоль проектируемых вариантов трасс ВСМ в коридоре шириной 60 км.
- Охарактеризовать климатические, геологические, гидрологические, инженерно-геологические условия, растительный покров, природно-территориальные комплексы, животный мир, особо охраняемые природные территории и объекты исторического и культурного наследия, социально-экономические условия и существующие уровни загрязнения и антропогенной трансформации территории.
- Определить виды, характер и степень воздействия на окружающую среду объектов ВСМ на этапах строительства и эксплуатации.
- Выполнить комплексную оценку воздействия на окружающую среду с учетом предпроектной стадии. Определить факторы негативного воздействия на компоненты природной среды, количественные характеристики воздействий в периоды строительства и эксплуатации ВСМ и при возможных аварийных ситуациях.
- Разработать мероприятия по предотвращению и/или снижению возможного негативного воздействия строительства и эксплуатации ВСМ на окружающую среду в соответствии с нормативными документами, действующими на территории РФ.
- Разработать предложения по организации экологического мониторинга строительства и эксплуатации ВСМ.
- Дать сводную оценку стоимости комплекса природоохранных мероприятий, включая компенсационные платежи за ущерб, наносимый различным компонентам окружающей среды при реализации проекта.
- Совместно с заказчиком провести информирование общественности о намечаемой деятельности и обсуждение материалов ОВОС. Результаты обсуждений оформить документально в материалах ОВОС.

3. ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПОЛНЕНИЮ ОВОС

При проведении ОВОС необходимо учитывать правовые требования природоохранного законодательства Российской Федерации, включая нижеприведенные законодательные акты, но не ограничиваясь ими:

- Федеральный закон от 10 января 2002 г. N 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»
- Федеральный закон «Об экологической экспертизе» от 23 ноября 1995 №174-ФЗ
- Водный кодекс Российской Федерации от 3 июня 2006 г. N 74-ФЗ
- Федеральный закон от 4 мая 1999 г. N 96-ФЗ "Об охране атмосферного воздуха"
- Федеральный закон от 30 марта 1999 г. N 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»
- Федеральный закон от 25 июня 2002 г N 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 24 апреля 1995 г. N 52-ФЗ «О животном мире»
- Федеральный закон от 14 марта 1995 г. N 33-ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях»;
- Федеральный закон от 21 декабря 1994 г. N 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;

- «Положение об оценке воздействия на окружающую среду в РФ» (утверждено пр. Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 г. № 372);
- «Методические рекомендации по составу разделов обоснования инвестиций и требований к их содержанию (включая расчет экономической эффективности) для инвестиционных проектов ОАО «РЖД» от 17 декабря 2012 г. N 384.

Состав и содержание материалов ОВОС должны удовлетворять требованиям действующих федеральных и региональных законодательных и нормативных документов, а также требованиям основных нормативно-методических документов.

4. ОСНОВНЫЕ МЕТОДЫ ПРОВЕДЕНИЯ ОВОС И ПЛАН ПРОВЕДЕНИЯ КОНСУЛЬТАЦИЙ С ОБЩЕСТВЕННОСТЬЮ

Предусмотреть проведение оценки воздействия на окружающую среду с использованием следующих методов:

- а) Сбор, обработка и анализ исходных данных об основных характеристиках и особенностях окружающей природной среды и социальных условий в районе проведения геохимических исследований, при этом:
 - использовать материалы аналогов и ранее разработанной проектной документации;
 - использовать фондовые материалы, справочную информацию и результаты проведенных ранее исследований научных и научно-производственных организаций;
 - использовать картографические материалы для построения тематических карт в коридоре проведения ОВОС;
- б) Сравнение вариантов проектных решений о прохождении трассы ВСМ по критериям ОВОС с оценкой альтернативных вариантов намечаемой деятельности.
- в) Прогнозирование и оценка изменений компонентов окружающей природной среды, как результат выявленных воздействий по альтернативным вариантам проектных решений.
- г) Сбор материалов общественного мнения о намечаемой деятельности в соответствии с «Положением об оценке воздействия на окружающую среду в РФ» (Приказ Госкомэкологии России № 372 от 16.05.2000 г.):
- е) Обсуждение с заинтересованной общественностью ТЗ на проведение ОВОС;
- ф) Обсуждение с заинтересованной общественностью материалов ОВОС;
- г) Публикация объявлений в федеральных и муниципальных официальных печатных изданиях с информацией о намечаемой деятельности природопользователя и о местах доступа к материалам ОВОС, а также о сроках, месте и форме проведения общественных обсуждений;
- h) Участие совместно с Заказчиком в проведении выездных обсуждений и консультаций с заинтересованной общественностью;
- и) Прием замечаний и предложений от заинтересованной общественности в течение 30 дней после опубликования информации и проведения общественных обсуждений;
- j) Учет замечаний и предложений заинтересованной общественности и доработка предварительной версии материалов ОВОС.

5. СОСТАВ И СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛА ОВОС

1. ВВЕДЕНИЕ

2. СВЕДЕНИЯ О ПРОЕКТЕ

2.1. Сведения о Заказчике намечаемой деятельности

2.2. Политика компании в области промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды

2.3. Местоположение прохождения ВСМ «Москва – Казань - Екатеринбург»

2.4. Краткая техническая характеристика объекта строительства

3. ОБЗОР ОСНОВНЫХ ТРЕБОВАНИЙ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ПРИМЕНИТЕЛЬНО К ПРОЕКТАМ СТРОИТЕЛЬСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

- 3.1. Общие требования по охране окружающей среды
- 3.2. Охрана недр и геологической среды
- 3.3. Охрана земель
- 3.4. Охрана атмосферного воздуха
- 3.5. Охрана водных объектов
- 3.6. Охрана лесов
- 3.7. Охрана животного мира
- 3.8. Охрана особо охраняемых природных территорий и историко-культурного наследия
- 3.9. Обращение с отходами
- 3.10. Экологическое обоснование намечаемой деятельности
- 3.12. Охрана здоровья населения. Охрана окружающей (производственной) среды
- 3.13. Ответственность за нарушение экологического законодательства
- 3.14. Требование международного законодательства, МБРР и ЕБРР к оценке воздействия на природную и социальную среды
4. ПРИНЦИПЫ И ОСНОВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ОВОС
 - 4.1. Методика оценки воздействия на компоненты природной среды
 - 4.2. Методика оценки воздействия на компоненты социально-экономической сферы
 - 4.3. Организация общественных обсуждений в рамках процедуры ОВОС
5. ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ ВСМ «МОСКВА – КАЗАНЬ - ЕКАТЕРИНБУРГ»
 - 5.1. Оценка воздействия на атмосферный воздух
 - 5.1.1. Источники воздействия на атмосферный воздух. Выбросы загрязняющих веществ.
 - 5.1.1.1. Этап строительства
 - 5.1.1.2. Этап эксплуатации
 - 5.1.2. Оценка воздействия на атмосферный воздух
 - 5.1.2.1. Этап строительства
 - 5.1.2.2. Этап эксплуатации
 - 5.1.2.3. Предложения по ПДВ
 - 5.1.3. Обоснование размера СЗЗ
 - 5.1.4. Оценка плат за выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух
 - 5.1.4.1. Этап строительства
 - 5.1.4.2. Этап эксплуатации
 - 5.1.5. Заключение об оценке воздействия на атмосферный воздух
 - 5.1.6. Сравнение вариантов
 - 5.2. Оценка воздействия на геологическую среду и подземные воды
 - 5.2.1. Источники воздействия на геологическую среду и подземные воды
 - 5.2.1.1. Этап строительства
 - 5.2.1.2. Этап эксплуатации
 - 5.2.2. Заключение об оценке воздействия на геологическую среду
 - 5.2.3. Сравнение вариантов
 - 5.3. Оценка воздействия на поверхностные воды
 - 5.3.1. Источники воздействия на поверхностные воды
 - 5.3.1.1. Этап строительства
 - 5.3.1.2. Этап эксплуатации
 - 5.3.2. Заключение об оценке воздействия на поверхностные воды
 - 5.3.3. Сравнение вариантов
 - 5.4. Водопотребление и водоотведение
 - 5.4.1. Этап строительства
 - 5.4.2. Этап эксплуатации
 - 5.4.3. Расчет платы за забор воды и сброс загрязняющих веществ
 - 5.4.4. Сравнение вариантов
 - 5.5. Оценка воздействия на почвенный покров и земельные ресурсы
 - 5.5.1. Источники воздействия на почвенный покров и земельные ресурсы

- 5.5.1.1. Этап строительства
- 5.5.1.2. Этап эксплуатации
- 5.5.2. Оценка воздействия на почвенный покров и земельные ресурсы
 - 5.5.2.1. Этап строительства
 - 5.5.2.2. Этап эксплуатации
- 5.5.3. Заключение об оценке воздействия на почвенный покров и земельные ресурсы
- 5.5.4. Сравнение вариантов
- 5.6. Оценка воздействия на растительный покров и флору
 - 5.6.1. Источники воздействия на растительный покров и флору
 - 5.6.1.1. Этап строительства
 - 5.6.1.2. Этап эксплуатации
 - 5.6.2. Оценка воздействия на растительный покров и флору
 - 5.6.2.1. Этап строительства
 - 5.6.2.2. Этап эксплуатации
 - 5.6.3. Оценка ущерба при строительстве объекта
 - 5.6.3.1. Выплаты за использование лесных участков
 - 5.6.3.2. Компенсационные выплаты за уничтожение охраняемых видов растений
 - 5.6.4. Заключение об оценке воздействия на растительный покров
 - 5.6.5. Сравнение вариантов
- 5.7. Оценка воздействия на природно-территориальные комплексы
 - 5.7.1. Источники воздействия на природные территориальные комплексы
 - 5.7.1.1. Этап строительства
 - 5.7.1.2. Этап эксплуатации
 - 5.7.2. Оценка воздействия на ландшафты и природные территориальные комплексы
 - 5.7.3. Заключение об оценке воздействия на природные территориальные комплексы
 - 5.7.4. Сравнение вариантов
- 5.8. Оценка воздействия на животный мир
 - 5.8.1. Источники воздействия на животный мир
 - 5.8.1.1. Этап строительства
 - 5.8.1.2. Этап эксплуатации
 - 5.8.2. Оценка воздействия на наземную фауну
 - 5.8.2.1. Этап строительства
 - 5.8.2.2. Этап эксплуатации
 - 5.8.3. Оценка вреда объектам животного мира суши
 - 5.8.4. Оценка воздействия на гидробионтов
 - 5.8.4.1. Этап строительства
 - 5.8.4.2. Этап эксплуатации
 - 5.8.5. Оценка ущерба рыбным ресурсам
 - 5.8.6. Заключение об оценке воздействия на объекты животного мира
 - 5.8.7. Сравнение вариантов
- 5.9. Оценка воздействия на особо охраняемые природные территории (ООПТ)
 - 5.9.1. Источники воздействия на ООПТ
 - 5.9.1.1. Этап строительства
 - 5.9.1.2. Этап эксплуатации
 - 5.9.2. Оценка воздействия на ООПТ
 - 5.9.2.1. Этап строительства
 - 5.9.2.2. Этап эксплуатации
 - 5.9.3. Заключение об оценке воздействия на ООПТ
 - 5.9.4. Сравнение вариантов
- 5.10. Оценка воздействия на объекты историко-культурного наследия
 - 5.10.1. Источники воздействия на объекты историко-культурного наследия
 - 5.10.1.1. Этап строительства
 - 5.10.1.2. Этап эксплуатации

- 5.10.2. Оценка воздействия на ООПТ на объекты историко-культурного наследия
 - 5.10.2.1. Этап строительства
 - 5.10.2.2. Этап эксплуатации
- 5.10.3. Оценка стоимости мероприятий по предотвращению и(или) снижению воздействий на объекты историко-культурного наследия
- 5.10.4. Сравнение вариантов.
- 5.11. Мероприятия по обращению с отходами
 - 5.11.1. Этап строительства
 - 5.11.1.1. Линейная часть
 - 5.11.1.2. Раздельные пункты
 - 5.11.2. Этап эксплуатации
 - 5.11.2.1. Линейная часть
 - 5.11.2.2. Раздельные пункты
 - 5.11.3. Расчет платы за размещение отходов
 - 5.11.4. Предложения по лимитам на размещение отходов
 - 5.11.5. Оценка воздействия на окружающую среду при обращении с отходами
 - 5.11.6. Сравнение вариантов
- 5.12. Оценка воздействия на население
 - 5.12.1. Оценка воздействия физических факторов
 - 5.12.1.1. Шумовое воздействие, инфразвук, вибрация
 - 5.12.1.2. Оценка шумового воздействия на период строительства
 - 5.12.1.3. Оценка шумового воздействия на период эксплуатации
 - 5.12.1.4. Оценка воздействия вибрации и инфразвука
 - 5.12.1.5. Оценка плат за воздействие на атмосферный воздух по фактору шума
 - 5.12.1.6. Заключение об оценке воздействия шума, вибрации и инфразвука
 - 5.12.1.7. Сравнение вариантов
 - 5.12.2. Оценка воздействия электромагнитного излучения
 - 5.12.2.1. Этап строительства
 - 5.12.2.2. Этап эксплуатации
 - 5.12.2.3. Заключение об оценке воздействия физических факторов
 - 5.12.2.4. Сравнение вариантов
 - 5.12.3. Оценка воздействия на социально-экономические условия
 - 5.12.3.1. Общенациональная значимость проекта
 - 5.12.3.2. Региональные последствия
 - 5.12.2.3. Заключение об оценке воздействия на социально-экономические условия
 - 5.12.3.4. Сравнение вариантов
 - 5.12.4. Воздействие на санитарно-эпидемиологические условия
 - 5.12.4.1. Источники воздействия на санитарно-эпидемиологические условия
 - 5.12.4.2. Заключение об оценке воздействия на санитарно-эпидемиологические условия
- 5.13. Эколого-экономическая оценка воздействия
 - 5.13.1. Инженерно-экологические ограничения
 - 5.13.2. Платежи за загрязнение воздушной среды
 - 5.13.3. Платежи за использование водных ресурсов
 - 5.13.4. Платежи за размещение отходов
 - 5.13.5. Оценка ущерба растительности, редким и исчезающим видам флоры
 - 5.13.6. Оценка ущерба животному миру, редким и исчезающим видам фауны
 - 5.13.7. Воздействие на ООПТ и памятники историко-культурного наследия
 - 5.13.8. Воздействие на социально-экономическую сферу
 - 5.13.9. Заключение по сравнению альтернативных вариантов трассы ВСМ.

6. МЕРОПРИЯТИЯ ПО УПРАВЛЕНИЮ ЭКОЛОГИЧЕСКИМИ РИСКАМИ НА ВСМ (ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, ЛИКВИДАЦИЯ АВАРИЙ И ИХ ПОСЛЕДСТВИЙ)

7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ЛОКАЛЬНОГО ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА И ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ЭКОЛОГИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ

7.1. Общие положения

7.2. Предложения по организации ведомственного мониторинга состояния окружающей среды

7.3. Мониторинг источников загрязнения окружающей среды

7.3.1. Предложения по организации производственного экологического контроля и локального мониторинга атмосферного воздуха

7.3.2. Предложения по организации мониторинга геологической среды и подземных вод

7.3.3. Предложения по организации мониторинга поверхностных вод, контроля объемов водопотребления и водоотведения, составом и свойствами сточных вод

7.3.4. Предложения по организации мониторинга почвенного покрова

7.3.5. Предложения по организации производственного контроля в области обращения с отходами

7.3.6. Специальные виды мониторинга

7.3.6.1. Предложения по организации мониторинга растительного покрова

7.3.6.2. Предложения по организации мониторинга животного мира

7.3.6.3. Мониторинг факторов физических воздействия

7.3.6.4. Предложения по организации контроля уровня шума, инфразвука и вибрации

7.3.6.5. Предложения по организации санэпидмониторинга

8. НЕОПРЕДЕЛЁННОСТИ, ВЫЯВЛЕННЫЕ В ПРОЦЕССЕ ОВОС

9. ОБСУЖДЕНИЕ С ОБЩЕСТВЕННОСТЬЮ

9.1. Нормативные требования

9.2. Принципы и задачи обсуждений с общественностью

9.2.1. Основные принципы обсуждений с общественностью

9.2.2. Основные задачи обсуждений с общественностью

9.3. Порядок проведения обсуждений с общественностью

9.3.1. Этапы проведения обсуждений с общественностью

9.3.2. Представление информации общественности

10. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

11. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ

УВЕДОМЛЕНИЕ

о начале работ по подготовке обоснования инвестиций в строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург»

ОАО «Скоростные магистрали» уведомляет о начале работ по подготовке обоснования инвестиций в строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург».

На официальном интернет – сайте «Скоростные магистрали»: <http://www.hsrail.ru/> (107078, г. Москва, ул. Маши Порываевой д. 34, блок 1, эт. 16) с 1 июня 2013 г. будут доступны информационные материалы, проект Технического задания на выполнение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и опросный лист, разработанные с целью изучения мнения общественности относительно строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург». Замечания и предложения будут приниматься ОАО «Скоростные магистрали» в письменном виде в течение 30 дней от даты публикаций уведомления по адресу компании.



ОАО «Скоростные магистрали»

107078, Россия, г. Москва ул. Маши Порываевой, д.34, блок 1, эт.16.

Контактное лицо: Мохир Валерий Георгиевич, тел.: 8 495 660 78 70 (доб.165), факс 8-(495)-789-98-71; e-mail: valeriy.mokhir@hsrail.ru

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ № _____

по изучению мнения общественности относительно проекта технического задания на выполнение Оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) в рамках «Обоснования инвестиций в строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва—Казань—Екатеринбург»

1. Ф.И.О., возраст _____

2. Место жительства _____
(наименование населенного пункта)

3. Род занятий _____

4. Контактные сведения _____
(Адрес, телефон, иное, заполняется при необходимости получения ответа)

5. Наименование организации, адрес, телефон _____
(Заполняется, если участник опроса представляет организацию)

6. Оценка полноты представленной информации о планируемой деятельности: _____

7. Общее мнение о Проекте технического задания (ОВОС), вопросы, комментарии, предложения, пожелания: _____

Дата _____

Подпись _____