



Внимание! Все работы производятся в строгом соответствии с заключенным договором.  
При проведении монтажных работ соблюдать требования электро и пожарной безопасности.

1. Выгрузить металлическую дверь (далее МД) и инструмент из автомобиля. Разобрать МД.
2. Перенести дверную коробку, полотно и инструменты к месту установки
3. Демонтировать старый дверной блок. Очистить стеновой проем от раствора и штукатурки. Убрать демонтированный дверной блок и строительный мусор.
4. Установить дверную коробку в проем. При установке подложить под отбортовку порога дверной коробки в районе петельной стойки металлические прокладки толщиной 3-4мм. Средством деревянных клиньев раскрепить коробку, выдерживая требуемые технологические зазоры между дверной коробкой и стеновым проемом, при этом петельную стойку дверной коробки установить вертикально, проверяя ее положение по отвесу (строительному уровню) в 2-х плоскостях. Зазоры между коробкой и стенками проема должны быть: для типа установки «А-1» - 5-15мм;  
для типа установки «Б-1» - 5-20мм.
5. Закрепить в проеме петельную стойку дверной коробки, для этого:  
сверлить перфоратором отверстия в стене по расположению отверстий в монтажных пластинах дверной коробки (Ф=14мм, глубина не менее 100мм); забить установочные штыри (Ф=14мм и длиной 100-110мм) в отверстия; повторно проверить вертикальность петельной стойки в 2-х плоскостях; приварить штыри к монтажным пластинам.
6. Смазать рабочие поверхности полупетель на дверном полотне и коробке смазкой «Литол», уложить шары в нижнюю полупетлю дверной коробки и верхнюю полупетлю полотна.
7. Установить полотно в коробку. Вворачивая цапзу в верхнюю полупетлю полотна, переместить шар «до упора» в отверстие верхней полупетли дверной коробки. Цапзу не затягивать! Зафиксировать цапзу стопорным винтом.
8. Сместя замковую стойку относительно стенового проема, добиться равномерного зазора (4 +/- 2мм) между полотном и дверной коробкой по всему периметру.
9. Закрепить в проеме замковую стойку дверной коробки, выполняя операции, перечисленные в п. 5 настоящей инструкции.
10. Проверить работоспособность запирающих механизмов первоначально на открытой, а затем на закрытой двери. Убедиться, что полотно надежно фиксируется защелкой, а ригели запирающих механизмов свободно входят в отверстия дверной коробки.
11. В случае незначительного несовпадения ригелей с отверстиями в дверной коробке - расточить отверстия (до 1мм «на сторону»).
12. Заклеить лицевые поверхности дверной коробки малярной лентой. Заполнить зазоры между дверной коробкой и проемом цементно-песчаным раствором или монтажной пеной.
13. Убрать инструменты и строительный мусор. Сдать установленный МДБ заказчику.