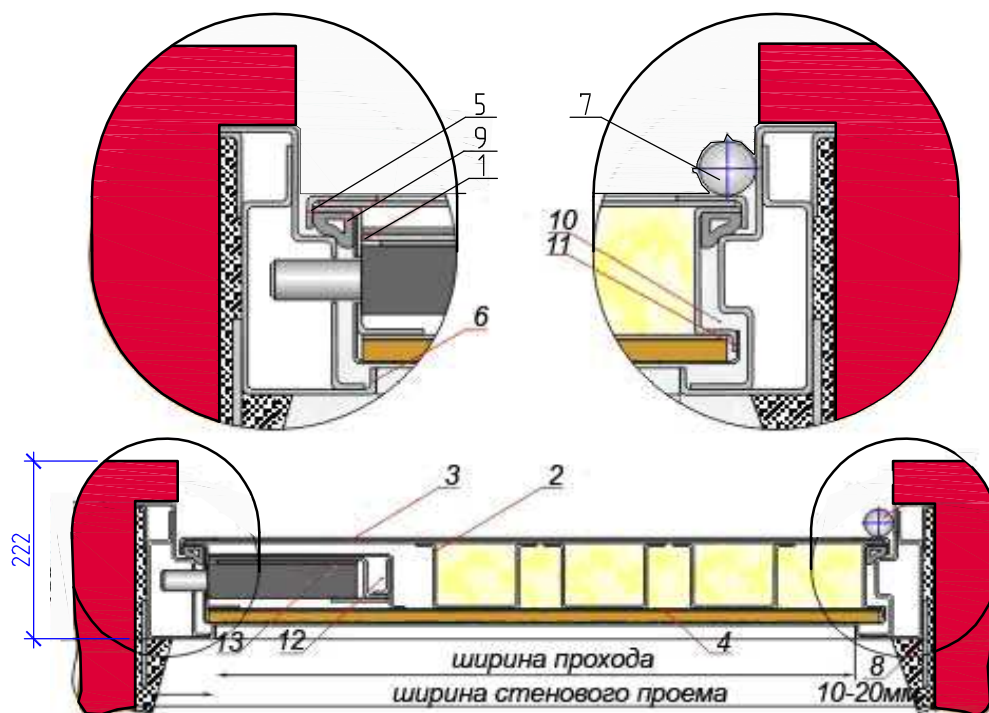


Узел сопряжения дверного проема



1. Рама, формирующая периметр полотна, сваренная из Z-образных профилей; 2. Вертикальные П-образные силовые ребра 3. Стальной лист; 4. Стальной лист; 5. Углубление; 6. Отбортовка; 7. Безосевая петля "Барк"; 8. Монтажная пластина 9. Уплотнительный элемент; 10. Паз петлевой вертикальной стойки дверной коробки; 11. Выступ дверного полотна

1. Инструкция по установке металлической двери

Внимание! Все работы производятся в строгом соответствии с заключенным договором.

При проведении монтажных работ соблюдать требования электро и пожарной безопасности.

1. Выгрузить металлическую дверь (далее МД) и инструмент из автомобиля. Разобрать МД.
2. Перенести дверную коробку, полотно и инструменты к месту установки
3. Демонтировать старый дверной блок. Очистить стеновой проем от раствора и штукатурки. Убрать демонтированный дверной блок и строительный мусор.
4. Установить дверную коробку в проем. При установке подложить под отбортовку порога дверной коробки в районе петлевой стойки металлические прокладки толщиной **3-4мм**. Посредством деревянных клиньев раскрепить коробку, выдерживая требуемые технологические зазоры между дверной коробкой и стеновым проемом, при этом петлевую стойку дверной коробки установить вертикально, проверяя ее положение по отвесу (строительному уровню) в **2-х** плоскостях. Зазоры между коробкой и стенками проема должны быть: для типа установки «А-1» - **5-15мм**;
для типа установки «Б-1» - **5-20мм**.
5. Закрепить в проеме петлевую стойку дверной коробки, для этого:
сверлить перфоратором отверстия в стене по расположению отверстий в монтажных пластинах дверной коробки (**Φ=14мм**, глубина не менее **100мм**); забить установочные штыри (**Φ=14мм** и длиной **100-110мм**) в отверстия; повторно проверить вертикальность петлевой стойки в **2-х** плоскостях; приварить штыри к монтажным пластинам.
6. Смазать рабочие поверхности полупетель на дверном полотне и коробке смазкой «Литол», уложить шары в нижнюю полупетлю дверной коробки и верхнюю полупетлю полотна.
7. Установить полотно в коробку. Вворачивая цапгу в верхнюю полупетлю полотна, переместить шар «до упора» в отверстие верхней полупетли дверной коробки. **Цапгу не затягивать! Зафиксировать цапгу стопорным винтом.**
8. Сместя замковую стойку относительно стенового проема, добиться равномерного зазора (**4 +/- 2мм**) между полотном и дверной коробкой по всему периметру.
9. Закрепить в проеме замковую стойку дверной коробки, выполняя операции, перечисленные в п. 5 настоящей инструкции.
10. Проверить работоспособность запирающих механизмов первоначально на открытой, а затем на закрытой двери. Убедиться, что полотно надежно фиксируется защелкой, а ригеля запирающих механизмов свободно входят в отверстия дверной коробки.
11. В случае незначительного несовпадения ригелей с отверстиями в дверной коробке - расточить отверстия (до **1мм** «на сторону»).
12. Заклеить лицевые поверхности дверной коробки малярной лентой. Заполнить зазоры между дверной коробкой и проемом цементно-песчаным раствором или монтажной пеной.
13. Убрать инструменты и строительный мусор. Сдать установленный МДБ заказчику.