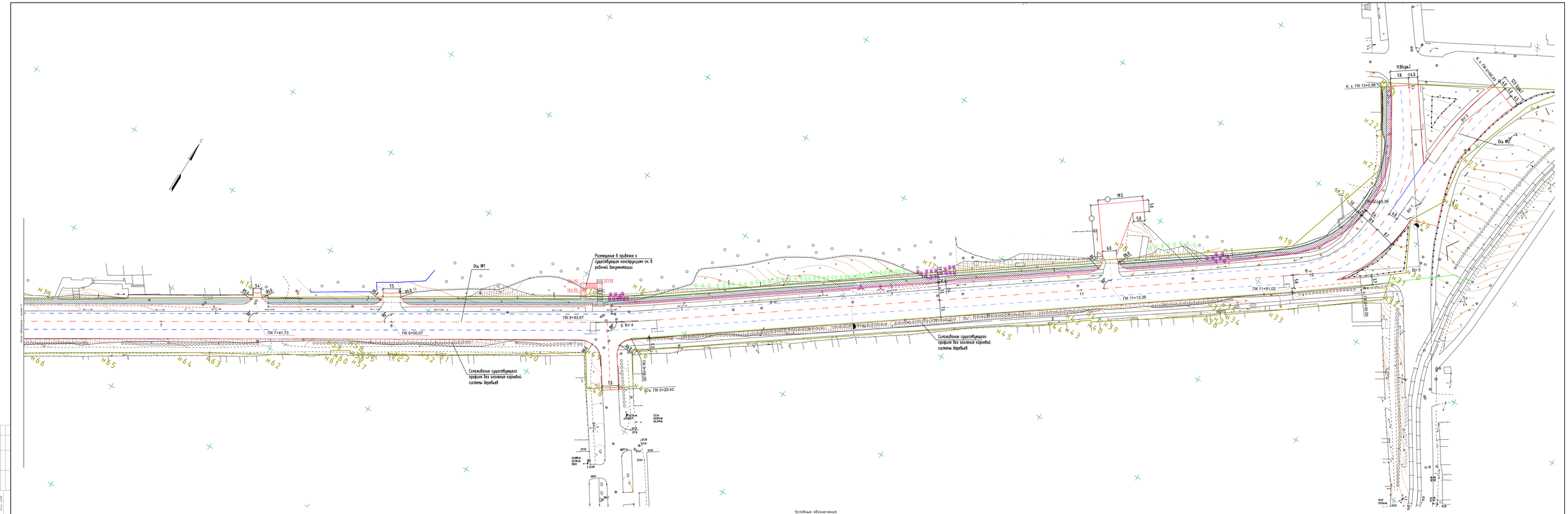
Ось №1
Ось №2
ПК 7+41,73
ПК 8+00,07
ПК 8+93,67
ПК 11+13,36
ПК 11+91,02
К т. ПК 0+29,42
К т. ПК 13+0,88
К т. ПК 13+46,00
Сохраняемая существующая профилированная система дорожных канав
Сохраняемая существующая профилированная система дорожных канав
Размещение в привязке к существующим конструкциям см. в рабочей документации
ВУ 4
ВУ 5
Зона обваловки с ограждением
Внимание!
При производстве земляных работ обязательно вызвать представителей балансодержателей подземных коммуникаций
Условные обозначения:
- устройство протуаров с асфальтобетонным покрытием
- ограждение безопасности, высотой 0,75 м
- пешеходное ограждение, высотой 0,9 м
- пешеходное ограждение, высотой 1,1 м
- граница отвода земли
- водоотводной лоток
- вырубка деревьев
- компенсационная посадка
Примечания:
1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "НПЦ ТРАНСМОСТ" в сентябре 2010г.
2. Система высот г.Пермь.
3. Система координат г.Пермь.
4. Координаты точек врезки отвода приложены к акту выбора (см. Том 1).
Согласовано
Инв. № подл.
Подп. и дата
Взам. инв. №
360-ППО.ПЧ.-1
Корректировка рабочего проекта на реконструкцию ул.Сибирской от ул.Славянова до ул.Уральской
Изм. Кол.уч. Лист № док. Подпись Дата
Директор Гасаев Р.С. 10.10
ГИП Тимофеев Д.Р. 10.10
Проверил Тимофеев Д.Д. 10.10
Разработал Воробьёв А.А. 10.10
Стадия Лист Листов
П 12
Разбивочный план. М 1:500 ПК6+60-ПК13+0,98
ООО "НПЦ ТРАНСМОСТ"