**Техническое задание**

**по оказанию услуг по перевозке должностных лиц департамента образования администрации города Перми в период с 01 июля по 30 сентября 2011 года**

**Требования к качеству услуг.**

При оказании услуг Исполнитель обеспечивает надлежащее качество их выполнения. Качество услуг определяется их соответствием следующим требованиям:

* единое диспетчерское обслуживание;
* закрепленный на постоянной основе автомобиль;
* закрепленный на постоянной основе водитель по согласованию с Заказчиком;
* предоставление замены автомобиля при простое на техническое обслуживание и ремонте, отпуске водителя;
* наличие договора на установку и обслуживание в транспортных средствах
* предоставление (по требованию) ежедневной информации о маршруте, времени начала и окончания движения транспортного средства, времени простоя и данные о пробеге.
* обязательное проведение пред- и послерейсовых медицинских осмотров согласно рекомендациям Минздрава РФ и Минтранса РФ от 29.01.2002.
* обязательное проведение пред- и послерейсовых технических осмотров транспортных средств.
* соответствие транспортных средств требованиям безопасности, техническому состоянию и методам проверок и, установленным ГОСТ Р 51709-2001.
* предоставление чистого транспортного средства как внутри, так и снаружи.

Исполнитель несёт полную материальную и иную, предусмотренную действующим законодательством и заключённым договором, ответственность перед Заказчиком за жизнь и здоровье пассажиров, сохранность перевозимых грузов.

- наличие страхового полиса гражданской ответственности ОСАГО

**Схема обеспечения заказа.**

1. Заказчик размещает Заказ через диспетчерскую службу Исполнителя по телефонному звонку или по факсу.
2. Заявка по факсу, в случае невозможности заявки по телефону, необходима в случаях:

* поездки на расстояние более 50 км от административных границ города Перми;
* в иных случаях заявка подается по телефону.
* Заявка направляется не менее чем за 1 час до времени выполнения заказа.
* заказчик обязан направлять факс только в рабочее время.
* непринятие заказа не допускается.

1. В случае ожидания пассажира более 10 минут:

* водитель продолжает ждать пассажира. Происходит начисление на данный Заказ суммы, определяемой путем умножения фактического времени ожидания пассажира на стоимость машино-часа.
* если ожидание пассажира превышает 30 минут, то диспетчер путем телефонного звонка предлагает Заявителю отменить Заказ. Если Заявитель подтверждает Заказ, то диспетчер просит подтверждения Заказа у Заявителя через оговорённое время.

1. В случае опоздания более 5 минут или неявки автомашины.

* Заявитель или пассажир звонит Диспетчеру, сообщает ему об отсутствии машины.
* Диспетчер принимает все необходимые меры по обеспечению Заказа, перезванивает Заявителю или пассажиру и сообщает возможное время прибытия.

1. Исполнитель обязан выполнять условия заявки: по времени с точностью до 5 минут, по месту – точно по адресу.

Транспортные средства, закреплённые на постоянной основе, используется в рабочее время без разовой заявки, прибывая ежедневно в заранее установленное место и время, в необходимых случаях – на основании телефонного звонка.

Изменение режима предоставления транспорта, междугородные поездки и командировки Заказчик обязан согласовывать с Исполнителем не менее чем за 24 часа до таковых.

Учет машино-часов предоставления транспортных средств для обслуживания Заказчика ведется диспетчерской службой Исполнителя. При предоставлении транспортных средств Заказчик делает отметки в сопроводительных документах Исполнителя (заказ-наряд) о фактическом времени использования транспорта.

**Состав транспортных средств и плановое время их использования.**

Используемые транспортные средства должны соответствовать классу D или классу С согласно европейской классификации легковых автомобилей.

Типичные представители класса D: Audi A4, BMW 3, Mercedes-Benz C-класса, Lexus IS, Volvo S60.Opel Insignia, Peugeot 407, Ford Mondeo, Toyota Avensis, Nissan Primera, Volkswagen Passat, Hyundai Sonata

Типичные представители класса C: Volkswagen Golf, Ford Focus, Audi A3, Opel Astra, Peugeot 307, Honda Civic, Toyota Corolla, Skoda Octavia, Nissan Almera, Nissan Tiida, Mazda 3, Hyundai Elantra, Mitsubishi Lancer.

**1*.*****Транспортные средства представительского класса, закрепленные на постоянной основе.**

Требования к автомобилям:

* + - * автомобили должны соответствовать классу D согласно европейской классификации легковых автомобилей;
* быть иностранного производства не ниже 2005 года выпуска.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Технические характеристики | Кол-во автомобилей |
| 1 | Автомобиль представительского класса, закрепленный на постоянной со следующими техническими характеристиками:  Объем двигателя не менее 2000/2500 см3 (для бензиновых/ дизельных двигателей), мощность двигателя л.с.– 150/180 (для бензиновых/ дизельных двигателей). Тип двигателя – бензин/дизель. Кол-во мест – 5. Тип кузова – седан/универсал, количество дверей – 4.  Обязательные требования: Гидроусилитель руля, Подушки безопасности водителя, переднего и заднего пассажиров, Антиблокировочная система (ABS), Система распределения тормозных усилий (EBD, EBV), Противозаносная система, Противобуксовочная система (Traction control, ASR), DVD Navigation System, Бортовой компьютер, Подогрев переднего ряда сидений, Подогрев боковых зеркал, Круиз-контроль, Климат-контроль.. | 2 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Кол-во | Период использования автотранспорта | маш./час. при ежедневном использовании, в рабочие дни |
| 1 | с 9.00 до 18.00 | Не более 528 часов  за период использования |
| 1 | с 9.00 до 18.00 | Не более 330 часов  за период использования |

**2*.* Транспортные средства бизнес класса, не закрепленных на постоянной основе.**

Требования к автомобилям:

* автомобили должны соответствовать классу D или классу С согласно европейской классификации легковых автомобилей;
* быть иностранного производства не ниже 2003 года выпуска;
* допускается использование одного автомобиля отечественного производства не ниже 2008 года выпуска.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Технические характеристики | Кол-во автомобилей |
| 1 | Автомобиль бизнес класса не закрепленный на постоянной основе иностранного производства не ранее 2003 г.выпуска со следующими техническими характеристиками:  Объем двигателя не менее 1600см3, мощность двигателя л.с - не менее 105, тип двигателя – бензин. Кол-во мест – 5. Тип кузова – седан/хэтчбэк, количество дверей – 4.  Обязательные требования: Гидроусилитель руля, Подушки безопасности водителя, переднего пассажиров, боковые подушки безопасности, Aнтиблокировочная система (ABS) с электронной системой распределения тормозного усилия (EBD), Бортовой компьютер, Подогрев переднего ряда сидений, Подогрев боковых зеркал, Кондиционер/климат-контроль. | 4 |
| 2 | Автомобиль не закрепленный на постоянной основе отечественного производства не ниже 2008 года выпуска со следующими техническими характеристиками:  Объем двигателя не менее 1500см3, мощность двигателя л.с - не менее 76, тип двигателя – бензин. Кол-во мест – 5. Тип кузова – седан, количество дверей – 4.  Обязательные требования: передний привод |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Кол-во | Период использования автотранспорта | маш./час. при ежедневном использовании, в рабочие дни |
| 4 | с 9.00 до 18.00 | Не более 1056 часов  за период использования |

В случае поломки автомобиля или иных причин, приведших к замене автомобиля Исполнитель обязан предоставить Заказчику автомобиль не ниже класса ранее используемого.

**Максимальная цена контракта и состав транспортных средств**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Максимальная цена контракта | 453 288,00 руб.  Стоимость машино-часа использования автомобилей представительского класса, закрепленных на постоянной основе в рабочие дни – 260,00 рублей  Стоимость машино-часа автомобилейбизнес класса, не закрепленных на постоянной основе в рабочие дни – 218,00 рублей |

Использование Заказчиком транспортных средств сверх планового времени в рабочие дни, оплачивается дополнительно по неизменному тарифу стоимости машино-часа, в пределах суммы контракта.

Цена Контракта должна включать в себя затраты на заработную плату водителя, заработную плату обслуживающего персонала, горюче-смазочные материалы, техническое обслуживание, резину, запасные части, охрану, амортизацию транспортных средств, на амортизацию прочих основных средств, прочие общехозяйственные расходы, налоги и все расходы, которые могут возникнуть при исполнении условий муниципального Контракта.

2 июня 2011 г.

Начальник административно-хозяйственного сектора А.А.Петропавловский