|  |  |
| --- | --- |
|  | **УТВЕРЖДАЮ**  Директор Муниципального Бюджетного учреждения «Благоустройство Ленинского района»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В. Пивнев  « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_ 2011 года |

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ОБ ОТКРЫТОМ АУКЦИОНЕ**

**В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ**

**на право заключить договор**

**на выполнение работ по содержанию городских улиц и дорог в Ленинском районе города Перми.**

г. Пермь, 2011год

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Общие сведения.** | | |
| Открытый аукцион проводится в соответствии со следующими нормативными правовыми актами:   * Федеральным законом от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд»; * решением Пермской городской Думы от 26.12.2006 № 334 «Об утверждении порядка формирования, обеспечения размещения, исполнения и контроля за исполнением муниципального заказа города Перми»; * постановлением администрации города от 08.05.2007 № 157 «Об утверждении Порядка взаимодействия участников системы муниципального заказа при формировании, обеспечении размещения, исполнении и контроле за исполнением муниципального заказа муниципального образования город Пермь». | | |
| **I. Сведения о заказчике** | | |
| Наименование | | МБУ «Благоустройство Ленинского района» |
| Место нахождения | | г. Пермь, ул. Кирова,61 |
| Почтовый адрес | | 614000, г. Пермь, ул. Кирова,61 |
| Адрес электронной почты | |  |
| Контактный телефон | | 235-28-24 |
| Контактное лицо | | Хозяшева Нелли Анатольевна |
| **II. Сведения о предмете открытого аукциона в электронной форме** | | |
| Предмет договора | | выполнение работ по содержанию городских улиц и дорог в Ленинском районе города Перми. |
| Начальная (максимальная) цена договора | | 978 378 (девятьсот семьдесят восемь тысяч триста семьдесят восемь) рублей 76 копеек |
| Обоснование начальной (максимальной) цены договора | | Расчет стоимости (Приложение № 2 к документации об открытом аукционе в электронной форме) |
| Объем выполняемых работ | | Приложение № 1 к документации об открытом аукционе в электронной форме |
| Требования к выполняемым работам | | Приложение № 1 к документации об открытом аукционе в электронной форме  Работы должны быть выполнены в полном соответствии с требованиями документации об открытом аукционе в электронной форме (в том числе техническим заданием) и условиями договора, являющегося приложением к документации об аукционе. |
| Место выполнения работ | | Г.Пермь, Ленинский район |
| Условия и сроки выполнения работ | | Начало производства работ: 21.12.2011 г.  Окончание производства работ: 20.12.2012 г. |
| Срок и (или) объем предоставления гарантий качества работ | | Согласно договора |
| Форма, сроки и порядок оплаты работ | | Форма оплаты: безналичный расчет.  Основанием для приемки и последующей оплаты работ (в порядке, установленном настоящим Договором) с учетом качества выполненных Подрядчиком работ является Акт контрольной проверки качества работ по содержанию улиц и дорог (Приложение № 5 к Договору), Акт приемки выполненных работ за отчетный период (Приложение № 4.1. к Договору), Справка о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3 (Приложение № 4.2. к Договору) и счет-фактура, предоставляемая Заказчику в срок до 25 числа текущего месяца. В случае не предоставления по вине Подрядчика в указанный срок работ к приемке, приемка данных работ производится Заказчиком в месяце, следующим за отчетным.  Оплата за выполненные Подрядчиком объемы работ осуществляется Заказчиком ежемесячно в течение месяца следующего за отчетным после подписания сторонами актов выполненных работ и формы КС-3 и предоставления счетов-фактур при условии устранения Подрядчиком всех замечаний со стороны Заказчика по выявленным в процессе работ недостаткам с учетом применения мер ответственности к Подрядчику согласно условиям, установленным в настоящем Договоре.  Оплата по договору третьим лицам не допускается. |
| Источник финансирования заказа | | Бюджет города Перми. |
| Порядок формирования цены договора | | Цена договора включает в себя все выплаченные или подлежащие выплате налоги и сборы, обязательные платежи и подлежит уменьшению в случае, когда работы выполнены Подрядчиком с отступлениями от Договора, ухудшившими результат работ, (некачественное выполнение работ) или с иными недостатками, которые делают результат работ не пригодным для использования Объекта, а также в случае удержания штрафа;  Уменьшение стоимости работ в связи с некачественным выполнением работ производится в порядке согласно Приложению № 3 к настоящему Договору.  Оплата выполняемых работ осуществляется по цене, установленной договором.  Цена договора может быть снижена по соглашению сторон без изменения предусмотренных договором объема работ и иных условий исполнения договора |
| Сведения о валюте, используемой для формирования цены контракта и расчетов с поставщиками (исполнителями, подрядчиками) | | Рубль РФ |
| Порядок применения официального курса иностранной валюты к рублю РФ, установленного ЦБ РФ и используемого при оплате заключенного контракта | | Не применяется |
| **III. Требования к участникам размещения заказа:** | | |
| Участниками размещения заказов являются лица, претендующие на заключение договора. Участником размещения заказа может быть любое юридическое лицо независимо от организационно-правовой формы, формы собственности, места нахождения и места происхождения капитала или любое физическое лицо, в том числе индивидуальный предприниматель.  Участники размещения заказов имеют право выступать в отношениях, связанных с размещением заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для нужд заказчиков, как непосредственно, так и через своих представителей. Полномочия представителей участников размещения заказа подтверждаются доверенностью, выданной и оформленной в соответствии с гражданским законодательством, или ее нотариально заверенной копией. | | |
| При размещении заказа путем проведения открытого аукциона в электронной форме устанавливаются следующие обязательные требования к участникам размещения заказа: | | |
|  | Соответствие участников размещения заказа требованиям, устанавливаемым в соответствии с законодательством Российской Федерации к лицам, осуществляющим поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг, являющихся предметом открытого аукциона в электронной форме; | |
|  | Непроведение ликвидации участника размещения заказа - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании участника размещения заказа - юридического лица, индивидуального предпринимателя банкротом и об открытии конкурсного производства; | |
|  | Неприостановление деятельности участника размещения заказа в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, на день подачи заявки на участие в аукционе; | |
|  | Отсутствие у участника размещения заказа задолженности по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды за прошедший календарный год, размер которой превышает двадцать пять процентов балансовой стоимости активов участника размещения заказа по данным бухгалтерской отчетности за последний завершенный отчетный период. Участник размещения заказа считается соответствующим установленному требованию в случае, если он обжалует наличие указанной задолженности в соответствии с законодательством Российской Федерации и решение по такой жалобе на день рассмотрения заявки на участие в аукционе не принято. | |
|  | Отсутствие в реестре недобросовестных поставщиков сведений об участниках размещения заказа. | |
| **IV. Требования к содержанию и составу заявки на участие в открытом аукционе в электронной форме:** | | |
| Заявка на участие в открытом аукционе в электронной форме состоит из двух частей. | | |
| * **Первая часть заявки на участие в открытом аукционе в электронной форме** должна содержать указанные сведения: | | |
| * Согласие участника размещения заказа на выполнение работ на условиях, предусмотренных документацией об открытом аукционе в электронной форме, при условии размещения заказа на выполнение работ | | |
| * **Вторая часть заявки на участие в открытом аукционе в электронной форме** должна содержать следующие документы и сведения: | | |
|  | Фирменное наименование (наименование), сведения об организационно-правовой форме, о месте нахождения, почтовый адрес (для юридического лица), фамилию, имя, отчество, паспортные данные, сведения о месте жительства (для физического лица), номер контактного телефона, идентификационный номер налогоплательщика; | |
|  | Решение об одобрении или о совершении крупной сделки либо копия такого решения в случае, если требование о необходимости наличия такого решения для совершения крупной сделки установлено законодательством Российской Федерации и (или) учредительными документами юридического лица и если для участника размещения заказа поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг, являющихся предметом контракта, или внесение денежных средств в качестве обеспечения заявки на участие в открытом аукционе, обеспечения исполнения контракта являются крупной сделкой. Предоставление указанного решения не требуется в случае, если начальная (максимальная) цена контракта не превышает максимальную сумму сделки, предусмотренную решением об одобрении или о совершении сделок, предоставляемым для аккредитации участника размещения заказа на электронной площадке. | |
| Инструкция по заполнению заявки на участие в открытом аукционе в электронной форме | | Для участия в открытом аукционе в электронной форме участник размещения заказа, получивший аккредитацию на электронной площадке, подает заявку на участие в открытом аукционе в электронной форме.  Заявка на участие в открытом аукционе в электронной форме направляется участником размещения заказа оператору электронной площадки в форме двух электронных документов, содержащих предусмотренные разделом IV документации части заявки. Указанные электронные документы подаются одновременно.  Участник размещения заказа вправе подать только одну заявку на участие в открытом аукционе в электронной форме в отношении предмета аукциона.  Подача участником размещения заказа заявки на участие в открытом аукционе в электронной форме является согласием такого участника размещения заказа на списание денежных средств, находящихся на его счете, открытом для проведения операций по обеспечению участия в открытых аукционах в электронной форме, в качестве платы за участие в открытом аукционе в электронной форме в случаях, предусмотренных Федеральным законом от 21.07.2005 № 94-ФЗ. |
| **V. Обеспечение заявки на участие в открытом аукционе в электронной форме** | | |
| Размер обеспечения заявки  на участие в аукционе | | 5 % от начальной (максимальной) цены договора, что составляет 48931,84 рублей. Требование обеспечения заявки на участие в открытом аукционе в равной мере распространяется на всех участников размещения заказа. |
| **VI. Сроки подачи заявок на участие в открытом аукционе в электронной форме, сроки рассмотрения таких заявок. Дата проведения открытого аукциона в электронной форме** | | |
| Дата и время окончания срока подачи заявок на участие в открытом аукционе в электронной форме | | 09.11.2011г. 10:00(по местному времени) |
| Дата окончания срока рассмотрения первых частей  заявок на участие в открытом аукционе в электронной форме | | 11.11.2011 г |
| Дата проведения открытого аукциона в электронной форме | | 14.11.2011 г |
| **VII. Обеспечение исполнения договора** | | |
| Размер обеспечения исполнения договора | | 10 % начальной (максимальной) цены договора, что составляет 97863,68 рублей |
| Срок предоставления обеспечения исполнения договора | | В течение пяти дней со дня получения проекта договора участник открытого аукциона в электронной форме направляет оператору электронной площадки проект договора, подписанный электронной цифровой подписью лица, имеющего право действовать от имени участника открытого аукциона, а также подписанный электронной цифровой подписью указанного лица документ об обеспечении исполнения договора, или протокол разногласий.  Обеспечение исполнения договора предоставляется в сроки, определенные статьей 41.12 Федерального закона от 21.07.2005 № 94-ФЗ. |
| Порядок предоставления обеспечения исполнения договора | | Договор заключается только после предоставления участником открытого аукциона в электронной форме, с которым заключается договор:   * безотзывной банковской гарантии, выданной банком или иной кредитной организацией, * договора поручительства, * передачи заказчику в залог денежных средств, в том числе в форме вклада (депозита)   в размере обеспечения исполнения договора, установленном документацией об открытом аукционе в электронной форме.  Способ обеспечения исполнения договора определяется таким участником открытого аукциона в электронной форме самостоятельно.  Если участником открытого аукциона в электронной форме, с которым заключается договор, является бюджетное учреждение, предоставление обеспечения исполнения договора не требуется.  В случае если по каким-либо причинам обеспечение исполнения договора перестало быть действительным, закончило свое действие или иным образом перестало обеспечивать исполнение поставщиком (исполнителем, подрядчиком) своих обязательств по договору, соответствующий поставщик (исполнитель, подрядчик) должен в течение 7 (семи) банковских дней предоставить заказчику иное (новое) обеспечение исполнения договора на тех же условиях и в том же размере*).* |
| Безотзывная банковская гарантия | | При выборе в качестве обеспечения исполнения договора безотзывной Банковской гарантии необходимо представить Банковскую гарантию, которая должна содержать следующие необходимые условия:  1.Указание на безотзывность гарантии;  2. Указание в качестве Бенефициара МБУ «Благоустройство Ленинского района»  3. Ссылка на решения аукционной комиссии и Договор;  4. Указание срока уплаты денежных средств, который не должен превышать 15(пятнадцать) банковских дней с момента получения Гарантом письменного требования Бенефициара о неисполнении или ненадлежащем исполнении Принципалом обязательств по договору;  5. Условие о предоставлении банковской гарантии в следующих размерах:  -размер обеспечения исполнения договора составляет 10 % от начальной (максимальной) цены договора;  6. Срок действия Банковской гарантии должен распространяться до окончания срока, предусмотренного Договором  Банковская гарантия должна быть оформлена и выдана в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, кроме того, банк в связи с выдачей гарантии не должен нарушать нормативы и иные требования, установленные Банком России. |
| Договор поручительства | | В случае, если обеспечением исполнения Договора является договор поручительства, поручителем выступает юридическое лицо, государственная регистрация которого осуществлена в установленном порядке на территории Российской Федерации и которое соответствует следующим требованиям:  1) капитал и резервы поручителя, указанные в соответствующем разделе бухгалтерской отчетности, должны составлять не менее чем триста миллионов рублей и превышать размер поручительства не менее чем в десять раз;  2) чистая прибыль поручителя, указанная в соответствующем разделе бухгалтерской отчетности, должна превышать не менее чем в три раза размер поручительства или размер чистой прибыли поручителя должен составлять более чем сто миллионов рублей;  3) стоимость основных средств (в части зданий) поручителя, указанная в соответствующем разделе бухгалтерской отчетности, должна составлять не менее чем триста миллионов рублей и превышать не менее чем в десять раз размер поручительства или стоимость указанных основных средств должна составлять более чем один миллиард рублей.  Соответствие поручителя требованиям, установленным пунктами 1)-3), определяется по данным бухгалтерской отчетности за два последних отчетных года или, если договор поручительства заключен до истечения срока предоставления годовой отчетности, установленного законодательством Российской Федерации о бухгалтерском учете, по выбору поручителя по данным бухгалтерской отчетности за два отчетных года, предшествующих последнему отчетному году. При этом соответствие поручителя требованиям, установленным пунктами 1)-3) определяется по данным бухгалтерской отчетности за каждый отчетный год.  В случае если обеспечением исполнения Договора является договор поручительства, Договор может быть заключен только после предоставления участником открытого аукциона в электронной форме, с которым заключается Договор, одновременно с договором поручительства соответствующих копий бухгалтерских отчетностей поручителя, представленных в налоговый орган в установленном порядке, а также документов в отношении поручителя, указанных в пунктах 3 и 5 части 2 статьи 41.3 Федерального закона от 21.07.2005 № 94-ФЗ и подтверждающих его полномочия. |
| Залог денежных средств | | В случае передачи заказчику в залог денежных средств в качестве обеспечения исполнения Договора, перечисление участником открытого аукциона в электронной форме, с которым заключается Договор, производится по следующим реквизитам:   |  |  | | --- | --- | | **Получатель** | Департамент финансов администрации г.Перми (МБУ «Благоустройство Ленинского района» л/сч 04931018352) | | **ИНН** | 5902293629 | | **КПП** | 590201001 | | **Р/с** | 40302810000005000009 в РКЦ г. Перми | | **БИК** | 045744000 | | **Назначение платежа** | Обеспечение исполнения договора (извещение № \_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_) | |

Приложение № 1

к документации об открытом

аукционе в электронной форме

* Перечень Объектов городских улиц и дорог Ленинского района г. Перми с указанием эксплуатационной категории содержания и объема работ .

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № лота | Наименование улицы | От | До | Категория | Площадь, м2 | тротуары,м2 | | Заездные карманы, м2 | | | Ливневая канализация | | ручные работы у борта, м2 | газоны,м2 | Съезды, м2 | Урны, шт. | трамвай пути, м2 | обочины, м2 |
| ручные работы | механ. работы | ручные работы | механиз. работы | колодцы | | ливнеприемники |
| 6 | Площадь ЦКР |  |  | 1 |  | 510 | 2033 |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Тополевый переулок | Петропавловская | Советская | 2 |  | 195 | 765 |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Свердловская | Советская | Окулова | 2 |  | 250 | 873 |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Петропавловская | Клименко | д.№ 3 по ул. Петропавловская | 3 | 665 | 160 |  |  |  | |  |  | 47 | 147 |  |  |  |  |
|  | Осинская | Петропавловская | Окулова | 3 |  | 300 | 1190 |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кв. №40 | ул. Советская | д. №7 по ул. Орджоникидзе | ВКП |  | 320 |  |  |  | |  |  |  | 400 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | **1** | **0** | **510** | **2033** | **0** | **0** | | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
|  |  |  |  | **2** | **0** | **445** | **1638** | **0** | **0** | | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
|  |  |  |  | **3** | **665** | **460** | **1190** | **0** | **0** | | **0** | **0** | **47** | **147** | **0** | **0** | **0** | **0** |
|  |  |  |  | **ВКП** |  | **320** |  |  |  | |  |  |  | **400** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | **665** | **1735** | **4861** | **0** | **0** | | **0** | **0** | **47** | **547** | **0** | **0** | **0** | **0** |

Приложение № 2

к аукционной документации

об открытом аукционе в электронной форме

Расчет стоимости Объектов содержания городских улиц и дорог Ленинского района г. Перми

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2012** | | | | | | | **год** | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  | |  | | |
| **Всего по расчету:** | | | | | **978 636,76** | | | | |  | | | | **рублей** | | | |  | | |  | |  | | |  | | |
|  | в т.ч. | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |
|  | зима | | | | | 865 378,91 | | | | | |  | | | | рублей | | | расстояние вывозки снега,км | | | | | | | | 10,00 | | |
|  | лето | | | | | 113 257,85 | | | | | |  | | | | рублей | | | расстояние вывозки смета,км | | | | | | | | 29,00 | | |
|  |  | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |
| **Содержание автомобильных дорог в г. Перми (Ленинский район). Дороги 1 категории.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Наименование операции | | | | | Вид уборки | | | Ед. изм. | | | | Расценка на ед. изм, руб/раз | | | Фактический объем | | | Объем в ед. изм. | | | Стоимость работ, руб | | | | | | | |
| Минимальный=допустимому | | | | | | | |
| Количество раз уборки в сутки | | | Расчетная периодичность | | Всего стоимость работ за сезон | | |
| **ЛЕТНЕЕ СОДЕРЖАНИЕ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **суток** | | **183** | | |  | | |
|  | **ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ** | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |
| 22 | Очистка тротуаров | | | | | ручн | | | 1000м2 | | | | 230,01 | | | 510,00 | | | 0,51 | | | 1 | | | 183 | | 21 466,83 | | |
| 23 | Очистка тротуаров | | | | | механ | | | 1000м2 | | | | 42,18 | | | 2 033,00 | | | 2,03 | | | 1 | | | 183 | | 15 692,61 | | |
| 27 | Комплексная уборка тротуаров 50% площади | | | | | ручн | | | 1000м2 | | | | 4348,83 | | | 1 271,50 | | | 1,27 | | |  | | | 1 | | 5 529,54 | | |
|  | **Итого по основным операциям** | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | **42 688,98** | | |
|  |  | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |
|  | **ВЫВОЗКА СМЕТА, МУСОРА** | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |
| 1 | Вывозка при постоянной уборке | | | | |  | | | тн/сезон | | | | 260,65 | | | 27,00 | | | 27,00 | | |  | | |  | | 7 037,55 | | |
| 2 | Вывозка при комплексной уборке | | | | |  | | | тн/сезон | | | | 260,65 | | | 7,00 | | | 7,00 | | |  | | |  | | 1 824,55 | | |
|  | **Итого по вывозке смета** | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | **8 862,10** | | |
|  |  | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |
|  | **Всего по летнему содержанию** | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | **51 551,08** | | |
|  |  | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |
| **ЗИМНЕЕ СОДЕРЖАНИЕ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **суток** | | **183** | | |  | | |
| 16 | Очистка тротуаров и подметание тротуаров | | | | | ручн | | | 1000м2 | | | | 1999,01 | | | 510,00 | | | 0,51 | | | 1 | | | 183 | | 186 567,60 | | |
| 17 | Обработка тротуаров фрикционными материалами | | | | | ручн | | | 1000м2 | | | | 510,8 | | | 510,00 | | | 0,51 | | | 1 | | | 183 | | 47 672,96 | | |
| 18 | Очистка и подметание тротуаров | | | | | механ | | | 1000м2 | | | | 56,63 | | | 2 033,00 | | | 2,03 | | | 1 | | | 183 | | 21 068,57 | | |
| 19 | Обработка тротуаров фрикционными материалами | | | | | механ | | | 1000м2 | | | | 112,03 | | | 2 033,00 | | | 2,03 | | | 1 | | | 183 | | 41 679,53 | | |
|  | **Итого по основным операциям** | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | **296 988,66** | | |
|  |  | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |
|  | **ВЫВОЗКА СНЕГА** | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |
| 1 | Вывозка снега | | | | |  | | | тн/сезон | | | | 276,74 | | | 585,00 | | | 585,00 | | |  | | |  | | 161 892,90 | | |
|  | **Итого по вывозке снега** | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | **161 892,90** | | |
|  | **ВЫВОЗКА МУСОРА** | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |
| 1 | Вывозка мусора из урн | | | | |  | | | тн/сезон | | | | 260,65 | | | - | | | - | | |  | | |  | | - | | |
|  | **Итого по вывозке смета** | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | **-** | | |
|  | **Всего по зимнему содержанию** | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | **458 881,56** | | |
|  | **ВСЕГО по 1 категории дорог Ленинский район** | | | | |  | | | **год** | | | | **2012** | | |  | | |  | | |  | | |  | | **510 432,64** | | |
|  |  | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |
| **Содержание автомобильных дорог в г. Перми (Ленинский район). Дороги 2 категории.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Наименование операции | | | | | Вид уборки | | | Ед. изм. | | | | Расценка на ед. изм, руб/раз | | | Фактический объем | | | Объем в ед. изм. | | | Стоимость работ по уровням содержания, руб | | | | | | | |
| Минимальный | | | | | | | |
| Количество раз уборки в сутки | | | Расчетная периодичность | | Всего стоимость работ за сезон | | |
| **ЛЕТНЕЕ СОДЕРЖАНИЕ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **суток** | | **183** | | |  | | |
|  | **ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ** | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |
| 22 | Очистка тротуаров | | | | | ручн | | | 1000м2 | | | | 230,01 | | | 445,00 | | | 0,45 | | | 0,33 | | | 60 | | 6 141,27 | | |
| 23 | Очистка тротуаров | | | | | механ | | | 1000м2 | | | | 42,18 | | | 1 638,00 | | | 1,64 | | | 0,33 | | | 60 | | 4 145,45 | | |
| 27 | Комплексная уборка тротуаров 50% площади | | | | | ручн | | | 1000м2 | | | | 4348,83 | | | 1 041,50 | | | 1,04 | | |  | | | 1 | | 4 529,31 | | |
|  | **Итого по основным операциям** | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | **14 816,03** | | |
|  |  | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |
|  | **ВЫВОЗКА СМЕТА, МУСОРА** | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |
| 1 | Вывозка при постоянной уборке | | | | |  | | | тн/сезон | | | | 260,65 | | | 22,00 | | | 22,00 | | |  | | |  | | 5 734,30 | | |
| 2 | Вывозка при комплексной уборке | | | | |  | | | тн/сезон | | | | 260,65 | | | 6,00 | | | 6,00 | | |  | | |  | | 1 563,90 | | |
|  | **Итого по вывозке смета** | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | **7 298,20** | | |
|  |  | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |
|  | **Всего по летнему содержанию** | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | **22 114,23** | | |
|  |  | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | | - | | |  | | |  | |  | | |
| **ЗИМНЕЕ СОДЕРЖАНИЕ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **суток** | | **183** | | |  | | |
| 15 | Очистка тротуаров и подметание тротуаров | | | | | ручн | | | 1000м2 | | | | 1999,01 | | | 445,00 | | | 0,45 | | | 0,50 | | | 92 | | 81 839,47 | | |
| 16 | Обработка тротуаров фрикционными материалами | | | | | ручн | | | 1000м2 | | | | 510,8 | | | 445,00 | | | 0,45 | | | 0,50 | | | 92 | | 20 912,15 | | |
| 17 | Очистка и подметание тротуаров | | | | | механ | | | 1000м2 | | | | 56,63 | | | 1 638,00 | | | 1,64 | | | 0,50 | | | 92 | | 8 533,91 | | |
| 18 | Обработка тротуаров фрикционными материалами | | | | | механ | | | 1000м2 | | | | 112,03 | | | 1 638,00 | | | 1,64 | | | 0,50 | | | 92 | | 16 882,47 | | |
|  | **Итого по основным операциям** | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | **128 168,00** | | |
|  |  | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |
|  | **ВЫВОЗКА СНЕГА** | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |
| 1 | Вывозка снега | | | | |  | | | тн/сезон | | | | 230,09 | | | 479,00 | | | 479,00 | | |  | | |  | | 110 213,11 | | |
|  | **Итого по вывозке снега** | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | **110 213,11** | | |
|  |  | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |
|  |  | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |
|  | **Всего по зимнему содержанию** | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | **238 381,11** | | |
|  |  | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |
|  |  | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |
|  | **ВСЕГО по 2 категории дорог Ленинский район** | | | | |  | | | **год** | | | | **2012** | | |  | | |  | | |  | | |  | | **260 495,34** | | |
|  |  | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |
| **Содержание автомобильных дорог в г. Перми (Ленинский район). Дороги 3 категории.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Наименование операции | | | | | Вид уборки | | | Ед. изм. | | | | Расценка на ед. изм, руб/раз | | | Фактический объем | | | Объем в ед. изм. | | | Стоимость работ по уровням содержания, руб | | | | | | | |
| Минимальный | | | | | | | |
| Количество раз уборки в сутки | | | Расчетная периодичность | | Всего стоимость работ за сезон | | |
| **ЛЕТНЕЕ СОДЕРЖАНИЕ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **суток** | | **183** | | |  | | |
|  | **ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ** | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |
| 1 | Мойка проезжей части (дороги) | | | | | механ | | | 1000м2 | | | | 67,84 | | | 443,36 | | | 0,44 | | | 0,20 | | | 37 | | 1 112,86 | | |
| 2 | Подметание проезжей части (дороги) | | | | | механ | | | 1000м2 | | | | 50,94 | | | 443,36 | | | 0,44 | | | 0,20 | | | 37 | | 835,63 | | |
| 3 | Подметание лотковых зон (дороги) | | | | | механ | | | 1000м2 | | | | 72,22 | | | 221,64 | | | 0,22 | | | 0,20 | | | 37 | | 592,27 | | |
| 4 | Мойка лотковых зон (дороги) | | | | | механ | | | 1000м2 | | | | 203,18 | | | 221,64 | | | 0,22 | | | 0,20 | | | 37 | | 1 666,25 | | |
| 5 | Уборка крупного мусора с дорог | | | | | ручн | | | 1000м2 | | | | 10,88 | | | 665,00 | | | 0,67 | | | 0,33 | | | 60 | | 434,11 | | |
| 6 | Уборка смета и грязи у борта (дороги) | | | | | ручн | | | 1000м2 | | | | 53,28 | | | 665,00 | | | 0,67 | | |  | | | - | | - | | |
| 18 | Уборка газонов от мусора | | | | | ручн | | | 1000м2 | | | | 36,25 | | | 147,00 | | | 0,15 | | | 0,20 | | | 37 | | 197,16 | | |
| 22 | Очистка тротуаров | | | | | ручн | | | 1000м2 | | | | 230,01 | | | 460,00 | | | 0,46 | | | 0,20 | | | 37 | | 3 914,77 | | |
| 23 | Очистка тротуаров | | | | | механ | | | 1000м2 | | | | 42,18 | | | 1 190,00 | | | 1,19 | | | 0,20 | | | 37 | | 1 857,19 | | |
| 25 | Кошение газонов | | | | | ручн | | | 1000м2 | | | | 4037,56 | | | 147,00 | | | 0,15 | | |  | | | 3 | | 1 780,56 | | |
| 26 | Комплексная уборка дорог 100% площади | | | | | ручн | | | 1000м2 | | | | 4348,83 | | | 665,00 | | | 0,67 | | |  | | | 1 | | 2 891,97 | | |
| 27 | Комплексная уборка тротуаров 50% площади | | | | | ручн | | | 1000м2 | | | | 4348,83 | | | 825,00 | | | 0,83 | | |  | | | 1 | | 3 587,78 | | |
| 32 | Комплексная уборка газонов | | | | | ручн | | | 1000м2 | | | | 2349,57 | | | 147,00 | | | 0,15 | | |  | | | 2 | | 690,77 | | |
|  | **Итого по основным операциям** | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | **19 561,32** | | |
|  |  | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |
|  | **ВЫВОЗКА СМЕТА, МУСОРА** | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |
| 1 | Вывозка при постоянной уборке | | | | |  | | | тн/сезон | | | | 260,65 | | | 25,00 | | | 25,00 | | |  | | |  | | 6 516,25 | | |
| 2 | Вывозка при комплексной уборке | | | | |  | | | тн/сезон | | | | 260,65 | | | 9,00 | | | 9,00 | | |  | | |  | | 2 345,85 | | |
|  | **Итого по вывозке смета** | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | **8 862,10** | | |
|  |  | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |
|  | **Всего по летнему содержанию** | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | **28 423,42** | | |
|  |  | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | | - | | |  | | |  | |  | | |
| **ЗИМНЕЕ СОДЕРЖАНИЕ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **суток** | | **183** | | |  | | |
| 1 | Подметание и сгребание снега (проезжая часть) | | | | | механ | | | 1000м2 | | | | 42,36 | | | 665,00 | | | 0,67 | | | 1 | | | 183 | | 5 155,00 | | |
| 2 | Обработка проезжей части противогололедными мат-ми | | | | | механ | | | 1000м2 | | | | 73,27 | | | 665,00 | | | 0,67 | | | 1 | | | 183 | | 8 916,59 | | |
| 3 | Уборка проезжей части от мусора | | | | | ручн | | | 1000м2 | | | | 10,88 | | | 665,00 | | | 0,67 | | | 0,25 | | | 46 | | 332,82 | | |
| 4 | Расширение проезжей части | | | | | механ | | | 1000м2 | | | | 50 | | | 665,00 | | | 0,67 | | |  | | | - | | - | | |
| 5 | Удаление наката с проезжей части | | | | | механ | | | 1000м2 | | | | 93,57 | | | 665,00 | | | 0,67 | | |  | | | - | | - | | |
| 14 | Уборка мусора с газонов | | | | | ручн | | | 1000м2 | | | | 36,25 | | | 147,00 | | | 0,15 | | | 0,25 | | | 46 | | 245,12 | | |
| 16 | Очистка тротуаров и подметание тротуаров | | | | | ручн | | | 1000м2 | | | | 1999,01 | | | 460,00 | | | 0,46 | | | 0,33 | | | 60 | | 55 172,68 | | |
| 17 | Обработка тротуаров фрикционными материалами | | | | | ручн | | | 1000м2 | | | | 510,8 | | | 460,00 | | | 0,46 | | | 0,33 | | | 60 | | 14 098,08 | | |
| 18 | Очистка и подметание тротуаров | | | | | механ | | | 1000м2 | | | | 56,63 | | | 1 190,00 | | | 1,19 | | | 0,33 | | | 60 | | 4 043,38 | | |
| 19 | Обработка тротуаров фрикционными материалами | | | | | механ | | | 1000м2 | | | | 112,03 | | | 1 190,00 | | | 1,19 | | | 0,33 | | | 60 | | 7 998,94 | | |
| 25 | Очистка борта и прилотковой части после вывозки снега | | | | | ручн | | | 1000м2 | | | | 2185,48 | | | 47,00 | | | 0,05 | | | 0,07 | | | 13 | | 1 335,33 | | |
|  | **Итого по основным операциям** | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | **97 297,94** | | |
|  |  | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |
|  | **ВЫВОЗКА СНЕГА** | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |
| 1 | Вывозка снега | | | | |  | | | тн/сезон | | | | 211,41 | | | 106,00 | | | 106,00 | | |  | | |  | | 22 409,46 | | |
|  | **Итого по вывозке снега** | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | **22 409,46** | | |
|  |  | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |
|  |  | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |
|  | **Всего по зимнему содержанию** | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | **119 707,40** | | |
|  |  | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |
|  |  | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |
|  | **ВСЕГО по 3 категории дорог Ленинский район** | | | | |  | | | **год** | | | | **2012** | | |  | | |  | | |  | | |  | | **148 130,82** | | |
| **Содержание дорог частного сектора, внутриквартальных проездов** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | |
| **Содержание с 21.12.2011-20.12.2012** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| зимний период: 21.12.2011-14.04.2012, 15.10.2012-20.12.2012; летний период: 15.04.2012-14.10.2012 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | Наименование операции | Вид уборки | Ед. изм. | | | Расценка на ед. изм, руб/раз | | | | Фактический объем | | | | Объем в ед. изм. | |  | | | | | | | | | | |
| Минимальный | | | | | | | | | | |
| Количество раз уборки в сутки | | | Расчетная периодичность | | | | Всего стоимость работ за сезон | | | |
| **Зимнее содержание** | | | | | | | | | | | | | | | | | **суток** | | | **183** | | | |  | | | |
| **СОДЕРЖАНИЕ ТРОТУАРОВ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | Подметание снега, мусора | ручн | 1000м2 | | | 317,95 | | | | 320,00 | | | | 0,320 | | 0,5 | | | 92 | | | | 9 360,45 | | | |
| 2 | | Очистка от уплотненного снега | ручн | 1000м2 | | | 972,45 | | | | 320,00 | | | | 0,320 | | 0,5 | | | 92 | | | | 28 628,93 | | | |
| 3 | | Посыпка песком | ручн | 1000м2 | | | 542,68 | | | | 320,00 | | | | 0,320 | | 0,33 | | | 60 | | | | 10 419,46 | | | |
| 4 | | Подметание снега, мусора | механ | 1000м2 | | | 56,63 | | | | - | | | | - | | 0,5 | | | 92 | | | | - | | | |
| 5 | | Посыпка песком | механ | 1000м2 | | | 112,03 | | | | - | | | | - | | 0,33 | | | 60 | | | | - | | | |
|  | | **Итого** |  |  | | |  | | | |  | | | |  | |  | | |  | | | | **48 408,84** | | | |
|  | | **Всего по зимнему содержанию** |  |  | | |  | | | |  | | | |  | |  | | |  | | | | **48 408,84** | | | |
| **Летнее содержание** | | | | | | | | | | | | | | | | | **суток** | | | **183** | | | |  | | | |
| **СОДЕРЖАНИЕ ТРОТУАРОВ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | Уборка от мусора | ручн | 1000м2 | | | 154,62 | | | | 320,00 | | | | 0,320 | | 0,2 | | | 37 | | | | 1 830,70 | | | |
|  | | **Вывозка смета, мусора** |  |  | | |  | | | |  | | | |  | |  | | |  | | | |  | | | |
| 1 | | на расстояние 29 км |  | тн/сезон | | | 325,31 | | | | - | | | | - | |  | | |  | | | | - | | | |
|  | | **Итого** |  |  | | |  | | | |  | | | |  | |  | | |  | | | | **1 830,70** | | | |
| **СОДЕРЖАНИЕ ГАЗОНОВ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | Комплексная уборка | ручн | 1000м2 | | | 2349,58 | | | | 400,0 | | | | 0,400 | |  | | | 2 | | | | 1 879,66 | | | |
| 2 | | Кошение травы на газонах |  | 1000м2 | | | 4037,56 | | | | 400,0 | | | | 0,400 | |  | | | 3 | | | | 4 845,07 | | | |
| 3 | | Уборка от мусора | ручн | 1000м2 | | | 154,62 | | | | 400,0 | | | | 0,400 | | 0,2 | | | 37 | | | | 2 288,38 | | | |
|  | | **Вывозка смета, мусора** |  |  | | |  | | | |  | | | |  | |  | | |  | | | |  | | | |
| 1 | | на расстояние 29 км |  | тн/сезон | | | 325,31 | | | | 1,00 | | | | 1,00 | |  | | |  | | | | 325,31 | | | |
|  | | **Итого** |  |  | | |  | | | |  | | | |  | |  | | |  | | | | **9 338,42** | | | |
|  | | **Всего по летнему содержанию** |  |  | | |  | | | |  | | | |  | |  | | |  | | | | **11 169,12** | | | |
|  | | **Всего по Ленинскому району** | **год** | **2012** | | |  | | | |  | | | |  | |  | | |  | | | | **59 577,96** | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ***ВСЕГО по ЛЕНИНСКОМУ РАЙОНУ*** | **год** | **2012** |  |  |  | ***978 636,76*** |

Приложение № 3

к документации об открытом

аукционе в электронной форме

Договор № \_\_\_\_\_\_

на выполнение работ по содержанию городских улиц и дорог Ленинского района г. Перми

г. Пермь \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_ 2011 год

Муниципальное бюджетное учреждение «Благоустройство Ленинского района города Перми», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице директора учреждения Пивнева Сергея Васильевича, действующего на основании Устава, с одной стороны и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, в соответствии с решением аукционной комиссии (протокол от "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2010 №\_\_\_\_\_) заключили настоящий муниципальный договор (далее – Договор) о следующем:

1. **Предмет договора**
   1. По настоящему Договору Заказчик поручает и оплачивает, а Подрядчик принимает на себя обязательства выполнять работы по содержанию городских улиц и дорог Ленинского района г. Перми на объекте (далее – Объект), с проведением регулярного осмотра Объекта.

1.2. Работы по содержанию городских улиц и дорог (далее – работы) в результате должны обеспечивать:

а) ежедневное состояние конструктивных элементов и элементов обустройства улиц и дорог на Объекте в соответствии с требованиями к Показателям состояния конструктивных элементов и элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения города Перми, указанных в Приложении № 11 к настоящему Договору, в зависимости от установленных для Объекта эксплуатационной категории (согласно Приложению № 1 к настоящему Договору) и уровня содержания Объекта, с применением видов работ согласно Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, утвержденной приказом Минтранса РФ от 12.11.2007 г. № 160, в зависимости от фактических погодных условий:

- на Объекте I эксплуатационной категории содержания - по допустимому уровню содержания,

- на Объекте II эксплуатационной категории содержания - по минимальному уровню содержания,

- на Объекте III эксплуатационной категории содержания категории - по минимальному уровню содержания;

б) постоянное и бесперебойное движение автотранспорта и пешеходов;

в) безопасность дорожного движения на городских улицах и дорогах;

г) сохранность городских улиц и дорог, в том числе конструктивных элементов и элементов обустройства улиц и дорог;

д) безвозмездное устранение недостатков на объекте производства работ по ремонту в период гарантийного срока.

1.3. Работы по содержанию городских улиц и дорог должны осуществляться в соответствии с:

а) Приложениями к настоящему Договору, являющимися его неотъемлемой частью:

* Приложение № 1 - перечень Объектов городских улиц и дорог Ленинского района г. Перми с указанием эксплуатационной категории содержания и объема работ;
* Приложение №2 - Стоимость Объектов содержания городских улиц и дорог Ленинского района г. Перми;
* Приложение № 2.1 – стоимость выполнения работ по месяцам на 2011 год ;
* Приложение № 3 – Порядок расчета баллов и размера снижения стоимости за некачественно выполненные работы по содержанию улиц и дорог;
* Приложение № 3.1 – Критерии оценки качества работ по содержанию улиц и дорог;

Приложения № 4.1, 4.2,– формы Отчетности (Справка о стоимости выполненных работ и затрат (КС-3), Акт приемки выполненных работ за отчетный период по содержанию городских улиц и дорог);

* Приложение № 5 – форма Акта контрольной проверки качества работ по содержанию и ремонту улиц и дорог;
* Приложение № 5.1. форма Акта контрольной проверки качества работ по содержанию городских улиц и дорог;
* Приложение № 6 – форма Уведомления о случаях нанесения ущерба городским улицам и дорогам, в том числе конструктивным элементам и элементам обустройства, о других нарушениях;
* Приложение № 7 – форма Предписания;
* Приложение № 8 – форма Журнала осмотра объектов содержания;
* Приложение № 9 – форма Отчета о выполненных работах за прошедшие сутки и форма Плана работ на текущие сутки;
* Приложение № 10 – Перечень нормативной документации;
* Приложение № 11 – Общие требования к содержанию и ремонту улиц и дорог города Перми,

б) требованиями действующего законодательства, правовых актов города Перми, условиями настоящего Договора, технической документации, в том числе с соблюдением требований СНиП, ГОСТ согласно Приложению № 10.

1. **Существенные условия о предмете Договора**
   1. Требования к качеству работ:

2.1.1. Качество выполняемых работ должно соответствовать требованиям действующего законодательства, правовым актам города Перми, условиям настоящего Договора, с соблюдением требований нормативной документации, в том числе СНиП, ГОСТ, указанной в Приложении № 10 к настоящему Договору.

2.1.2. При выполнении работ должны соблюдаться Общие требования к содержанию улиц и дорог города Перми согласно Приложению № 11 к настоящему Договору;

Работы в результате должны обеспечивать ежедневное состояние конструктивных элементов и элементов обустройства Объекта (в зависимости от установленных для Объекта эксплуатационной категории содержания (согласно Приложению № 1 к настоящему Договору) и уровня содержания Объекта (согласно п.1.2. Договора) в соответствии с требованиями к Показателям состояния конструктивных элементов и элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения города Перми, указанных в Приложении № 11 к настоящему Договору;

При выборе показателя учитываются фактические погодные условия;

2.1.3. При производстве работ должны использоваться качественные материалы;

При температуре «- 150 С» и выше должен использоваться химический противогололедный материал, соответствующий требованиям ОДН 218.2.027-2003, и согласованный Заказчиком. При температуре ниже «- 150 С» должен использоваться противогололедный материал (песко-соляная смесь), соответствующий требованиям ОДН 218.2.027-2003, из природного песка и отсевов дробления прочных горных пород.

2.1.4. По результатам проверок за несоблюдение требований к выполнению работ, за несоответствие состояния конструктивных элементов и элементов обустройства Объекта Показателям состояния конструктивных элементов и элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения города Перми, установленным в Приложении № 11 к настоящему Договору, выставляется оценка качества работ по содержанию Объекта в баллах, на основании которой уменьшается (снижается) стоимость выполненных работ. Оценка качества выполненных работ осуществляется в соответствии с Приложениями № 3, 3.1., 3.2 к настоящему Договору.

2.1.5. В случае, если показатели состояния конструктивных элементов и элементов обустройства зависят от необходимости выполнения работ по ремонту, при условии обеспечения безопасности дорожного движения, состояние таких элементов в период с «20» октября по «01» июня не учитывается и снижение стоимости работ за не соответствие требований к показателям указанных элементов не применяется.

2.1.6. В случае, когда работы выполнены Подрядчиком с отступлениями от Договора, ухудшившими результат работ, стоимость работ подлежит уменьшению в порядке согласно Приложению № 3 к настоящему Договору;

Если по результатам двух последующих проверок выполнения работ по содержанию Объекта оценка качества работ составит 2,5 балла и ниже работы по содержанию за указанный период считаются не выполненными в полном объеме, поэтому не принимаются и не оплачиваются;

2.1.7. На произведенные работы по ремонту на Объекте настоящим Договором устанавливается гарантийный срок 24 месяца, течение которого начинается с момента приемки выполненных работ;

Выполнением гарантийных обязательств считается безвозмездное устранение всех дефектов и недостатков, возникших в гарантийный срок на участке производства работ по ремонту, до полного приведения участка производства работ в нормативное состояние, соответствующее условиям, которые определены как настоящим Договором, так и нормативной документацией (СНиП, ГОСТ, указанных в Приложении № 11 к настоящему Договору).

2.1.8. приступить к работам по содержанию и ремонту необходимо в день начала производства работ, указанный в п.3.1. настоящего Договора.

2.2. В целях обеспечения качества выполнения работ на Объекте, обеспечения безопасности дорожного движения на Объекте, а также сохранности Объекта, в том числе всех конструктивных элементов и элементов обустройства Объекта, Подрядчиком должен проводиться ежедневный осмотр Объекта.

2.3. Результаты выполнения работ, а также производство работ, должны обеспечивать постоянное и бесперебойное движение автотранспорта и пешеходов, чтобы не допустить перерыв в движении транспорта на Объекте на срок более 30 минут.

2.4. Работы на Объекте должны обеспечивать безопасность дорожного движения, в том числе при производстве работ.

2.4.1. На участках, расположенных на Объекте, угрожающих безопасности движения транспорта и людей, необходимо обеспечить безопасность дорожного движения: оградить аварийный участок или принять иные меры по обеспечению безопасности, в том числе по предупреждению участников дорожного движения об опасности.

2.4.2. На участках, расположенных на Объекте, требующих выполнения работ по ремонту в период, когда погодные условия не позволяют проводить работы по ремонту, необходимо принять меры по обеспечению безопасности, в том числе заложить указанные участки материалами (вид материалов согласовывается с Заказчиком) при условии обеспечения проезда, оградить аварийный участок либо принять иные меры по обеспечению безопасности, в том числе по предупреждению участников дорожного движения об опасности.

2.5. Работы по содержанию Объекта, требующие устранения последствий связанных с погодными условиями (снегопад, гололед) должны выполняться немедленно с момента наступления погодных условий.

2.6. При производстве работ по содержанию и ремонту должна быть обеспечена сохранность Объекта, в том числе конструктивных элементов и элементов обустройства:

обо всех случаях нанесения ущерба Объекту, конструктивным элементам и элементам обустройства улиц и дорог, в том числе от стихийных бедствий, актов вандализма, от аварий и других нарушениях в течение 24 часов в адрес Заказчика направляется Уведомление по форме Приложения № 6 к настоящему Договору.

1. **Период производства работ по содержанию**

3.1. Начало производства работ: 21.12.2011 г.

3.2. Окончание производства работ: 20.12.2012 г.

1. **Стоимость работ по содержанию, порядок приемки и оплаты работ**
   1. Общая стоимость работ по содержанию, подлежащих выполнению в период с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. определяется на основании цены, предложенной победителем аукциона (на основании цены, предложенной участником аукциона, который сделал предпоследнее предложение о цене Договора; на основании начальной (максимальной) цены договора при признании аукциона несостоявшимся) в соответствии со стоимостью выполнения работ согласно Приложениям № 2, 2.1 к настоящему Договору и составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_), без дальнейшей индексации, по годам.

Понижающий коэффициент \_\_\_\_\_\_.

4.2. Стоимость работ включает в себя все выплаченные или подлежащие выплате налоги и сборы, обязательные платежи и подлежит уменьшению в случае, когда работы выполнены Подрядчиком с отступлениями от Договора, ухудшившими результат работ, (некачественное выполнение работ) или с иными недостатками, которые делают результат работ не пригодным для использования Объекта, а также в случае удержания штрафа;

Уменьшение стоимости работ в связи с некачественным выполнением работ производится в порядке согласно Приложению № 3 к настоящему Договору.

4.3. Основанием для приемки и последующей оплаты работ (в порядке, установленном настоящим Договором) с учетом качества выполненных Подрядчиком работ является Акт контрольной проверки качества работ по содержанию улиц и дорог (Приложение № 5 к Договору), Акт приемки выполненных работ за отчетный период (Приложение № 4.1. к Договору), Справка о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3 (Приложение № 4.2. к Договору) и счет-фактура, предоставляемая Заказчику в срок до 25 числа текущего месяца. В случае не предоставления по вине Подрядчика в указанный срок работ к приемке, приемка данных работ производится Заказчиком в месяце, следующим за отчетным.

4.4. Форма оплаты: безналичный расчет.

4.5. Оплата за выполненные Подрядчиком объемы работ осуществляется Заказчиком ежемесячно в течение месяца следующего за отчетным после подписания сторонами актов выполненных работ и формы КС-3 и предоставления счетов-фактур при условии устранения Подрядчиком всех замечаний со стороны Заказчика по выявленным в процессе работ недостаткам с учетом применения мер ответственности к Подрядчику согласно условиям, установленным в настоящем Договоре.

4.6. При обнаружении представителем Заказчика недостатков в результате производства работ, Заказчик применяет снижение стоимости работ в порядке согласно Приложению № 3 к настоящему Договору.

4.7. Работы по настоящему Договору оплачиваются за счет средств бюджета города.

**5. Сдача и приемка выполненных работ**

5.1. Заказчик (уполномоченный представитель Заказчика) совместно с Подрядчиком (уполномоченным представителем Подрядчика) осуществляет приемку выполненных работ.

5.2. Заказчик принимает выполненные работы по Договору по состоянию на 20 число текущего месяца при условии наличия записей о выполненных работах в Общем журнале работ, Карты ремонта, лабораторных заключений, паспортов, сертификатов, а также представления по требованию Заказчика иной исполнительной документации;

Для проверки соответствия качества выполняемых работ требованиям, установленным настоящим Договором, Заказчик вправе привлекать независимых экспертов.

5.3. Подрядчик обязан за 3 (три) календарных дня в письменной форме уведомить Заказчика о готовности к сдаче работ.

5.4. По результатам приемки работ Сторонами подписывается Акт приемки выполненных работ за отчетный период и Справка о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3;

Оформление данных документов обеспечивает Подрядчик. Для подтверждения данных Справки о стоимости **выполненных** работ **и затрат** (КС-3), Подрядчик обязан по требованию Заказчика представить исполнительную документацию Заказчику;

Приемка документов для оплаты за выполненные и принятые работы осуществляется Заказчиком ежемесячно в срок до 25 числа текущего месяца.

5.8. При непредставлении Подрядчиком Карты ремонта, в порядке **согласно п.6.1.21** настоящего Договора, выполненные работы по содержанию не принимаются и не оплачиваются.

**6. Обязанности и права Подрядчика**

6.1. Подрядчик обязан:

6.1.1. обеспечить выполнение работ по содержанию и ремонту городских улиц и дорог в соответствии с условиями настоящего Договора, требованиями нормативной документации и сдать выполненные работы, документы на оплату в установленный срок,

6.1.2. вести Общий журнал работ (согласно Типовой межотраслевой форме № КС-6, утвержденной постановлением Госкомстата России от 30.10.1997 № 71а), Журнал осмотра объектов содержания (по форме согласно Приложению № 8 к настоящему Договору) с начала производства работ до их окончания,

6.1.3. по требованию Заказчика в сроки, указанные в письменной заявке Заказчика, представлять фотодокументацию на Объект;

Фотодокументом является снимок, выполненный в цифровом формате и перенесенный на бумажный носитель с указанием наименования Объекта, исполнителя снимка (ФИО, занимаемая должность), даты и времени снимка,

6.1.4. ежедневно до 09:00 часов представлять Заказчику по электронной почте Отчет о выполненных работах за прошедшие сутки и План работ на текущий день, составленные по форме согласно Приложению № 9 к настоящему Договору,

6.1.5. обеспечить на объекте производства работ безопасность движения транспортных средств и иных участников дорожного движения, выполнение необходимых мероприятий по технике безопасности, охране окружающей среды, сохранности зеленых насаждений, объектов городской собственности,

6.1.6. обеспечить сохранность конструктивных элементов и элементов обустройства Объекта, в том числе при производстве работ, а также принимать участие в выявлении лиц, виновных в нанесении ущерба городским улицам и дорогам, в том числе конструктивным элементам и элементам обустройства улиц и дорог,

6.1.7. принимать меры по предотвращению возможного причинения ущерба, связанного с производством работ по настоящему Договору, а также по ликвидации последствий нанесенного ущерба, кроме случая, когда обязанность принятия мер, и ответственность лежит на владельцах инженерных коммуникаций,

6.1.8. ежедневно осуществлять осмотр Объекта, фиксировать обнаруженные дефекты и иные факты причинения ущерба Объекту, конструктивным элементам и элементам обустройства Объекта, в Журнале осмотра объектов содержания;

В течение 24 часов с момента обнаружения (причинения) письменно уведомить Заказчика по форме согласно Приложению № 6 к настоящему Договору обо всех случаях нанесения ущерба Объекту, конструктивным элементам и элементам обустройства Объекта, в том числе возникшего при производстве работ, от стихийных бедствий, аварий, актов вандализма и других нарушениях.

6.1.9. в течение 2 часов с момента обнаружения аварийного участка, угрожающего безопасности движения транспорта и людей, принять меры по обеспечению безопасности: оградить аварийный участок или принять иные меры по обеспечению безопасности, в том числе по предупреждению участников дорожного движения об опасности,

6.1.10. в случае проведении работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту приостановить выполнение работ на Объекте (участке Объекта), указанном Заказчиком в уведомлении о приостановлении выполнения работ и возобновить выполнение работ на данном Объекте (участке Объекта) при получении от Заказчика уведомления о возобновлении выполнения работ по содержанию и ремонту,

6.1.11. в целях своевременного принятия мер по предупреждению или ликвидации последствий, связанных с авариями, погодными условиями организовать дежурство в зимний период – ежедневно, круглосуточно, в летний период – в выходные и праздничные дни;

Графики дежурств ответственных представителей Подрядчика на следующий месяц предоставляются Заказчику не позднее 20 числа текущего месяца с указанием фамилии, имени, отчества ответственных представителей, их контактных телефонов,

6.1.12. обеспечить беспрепятственный доступ Заказчика, а также уполномоченного представителя Заказчика, к объекту производства работ по всем видам работ в течение всего периода их производства, представлять по требованию Заказчика, а также уполномоченного представителя Заказчика, Общий журнал работ, сертификаты на материалы, санитарно-эпидемиологические заключения, для осуществления контроля за ходом выполнения работ,

6.1.13. обеспечить выход работников, выполняющих работы по настоящему Договору на Объекте, в спецодежде с указанием надписи о наименовании организации работников,

6.1.14. оборудовать дорожную технику, применяемую для выполнения работ по содержанию Объекта системами спутниковой навигации (далее – Системы) в течение 60 календарных дней со дня получения уведомления Заказчика о необходимости оборудования Системой;

Системы должны иметь функциональные возможности, позволяющие фиксировать у Заказчика местоположение техники при выполнении работ согласно настоящему Договору, а также время и продолжительность нахождения техники на объектах содержания,

6.1.15. в случае временного прекращения производства работ по содержанию, происходящей не по инициативе Заказчика, письменно уведомлять Заказчика в течение 24 часов с момента прекращения работ,

6.1.16. в случае, когда Подрядчик узнал о наступлении событий, которые могут способствовать временному прекращению производства работ по содержанию, письменно уведомлять Заказчика в течение 24 часов с момента, когда Подрядчик узнал о возможном наступлении событий, препятствующих исполнению настоящего Договора,

6.1.17. выполнять предписания Заказчика в установленные Заказчиком сроки,

6.1.18. своевременно и безвозмездно устранять недостатки, указанные в актах контрольных проверок,

6.1.19. письменно согласовать с Заказчиком возможность привлечь к выполнению работ субподрядную организацию и представить все необходимые реквизиты привлекаемой для работ субподрядной организации,

6.1.20. за свой счет устранить выявленные недостатки работ, возместить ущерб третьим лицам, возникший в результате некачественного выполнения работ по содержанию,

6.1.21. при назначении уполномоченных представителей для подписания актов контрольных проверок, форм отчетности (акта приемки выполненных работ за отчетный период и справки о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3), фотодокументов представлять заверенную подписью руководителя Подрядчика и печатью копию приказа о назначении уполномоченного представителя,

6.1.22. участвовать в контрольной проверке, назначенной Заказчиком,

6.1.23. представлять по требованию Заказчика лабораторное Заключение по испытаниям используемых материалов на соответствие нормативной документации (согласно Приложению № 10 к настоящему Договору);

Заключение должно быть выдано лабораторией, аккредитованной в системе «Росдорстройсертификация» на требуемый вид деятельности,

6.2. Подрядчик вправе:

6.2.1. назначить приказом уполномоченных представителей для подписания актов контрольных проверок, форм отчетности (актовприемки выполненных работ за отчетный период выполненных работ, справки о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3), фотодокументов, исполнительной документации,

6.2.2. в случае несогласия Подрядчика с претензиями Заказчика организовать комиссионный выход и обследование Объекта проведения работ по содержанию и ремонту с привлечением уполномоченных представителей Заказчика и управления внешнего благоустройства администрации города Перми,

**7. Обязанности и права Заказчика**

7.1. Заказчик обязан:

7.1.1. своевременно осуществлять приемку работ, при соблюдении Подрядчиком условий Договора подписывать акт приемки выполненных работ за отчетный периоди справку о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3,

7.1.2. производить оплату принятых к оплате работ в порядке и в сроки, установленные в разделе 4 настоящего Договора,

7.1.3. осуществлять рассмотрение документации по сдаче и оплате выполненных Подрядчиком работ,

7.1.4. осуществлять проверку и подписание представленных Подрядчиком актов выполненных работ,

7.1.5. осуществлять контроль качества выполненных Подрядчиком работ посредством периодических проверок, проводимых в течение отчетного месяца;

Количество проверок и сроки проведения определяется Заказчиком, но не менее 4 раз в месяц. По итогам каждой проверки представители Заказчика и Подрядчика составляют акт контрольной проверки качества работ по содержанию и ремонту улиц и дорог по форме согласно Приложению № 5, 5.1. к настоящему Договору. Проверки проводятся в форме выезда на соответствующие Объекты представителей Заказчика и Подрядчика;

В акте контрольной проверки качества работ по содержанию и ремонту улиц и дорог фиксируются выявленные недостатки работ по содержанию и ремонту, а также нарушения при производстве работ, указываются замечания к качеству выполнения работ и сроки по их устранению. При отказе Подрядчика от проведения проверки, а также от подписания акта контрольной проверки, в акте делается отметка об этом, акт подписывается Заказчиком в одностороннем порядке и в течение суток направляется Подрядчику по факсимильной связи, а также заказным письмом в адрес Подрядчика с уведомлением или курьером с проставлением отметки о получении;

Односторонний акт контрольной проверки является обязательным к исполнению и может быть признан недействительным только в судебном порядке.

7.2. Заказчик вправе:

* + 1. присутствовать на объекте производства работ,
    2. производить соответствующие мероприятия, обеспечивающие контроль за качеством производства работ,
    3. отдавать распоряжения в письменной форме о частичном или полном временном прекращении производства работ с указанием причин, о запрещении применения материалов, технических средств, не обеспечивающих установленный нормативными условиями уровень качества,
    4. принимать выполненные работы и давать письменные Предписания об устранении дефектов и недостатков работ, а также устанавливать срок устранения дефектов и недостатков,
    5. производить проверку Общего журнала работ, Журнала осмотра объектов содержания,
    6. осуществлять иные полномочия по осуществлению контроля за качеством работ,

7.2.7. в целях осуществления контроля за ходом производства работ по содержанию и ремонту назначить уполномоченного представителя,

7.2.8. привлекать независимых экспертов для проверки соответствия качества выполняемых работ по ремонту требованиям, установленным настоящим Договором,

7.2.9. принимать фотодокументацию к рассмотрению,

7.2.10. при проведении работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту Заказчик вправе в одностороннем порядке приостановить выполнение работ по содержанию и ремонту объекта (части объекта), на время выполнения указанных работ, направив уведомление об этом Подрядчику не позднее, чем за 24 часа до начала выполнения работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту,

Начало выполнения работ по содержанию и ремонту на данном объекте (части объекта) возобновляются на основании уведомления, направленного Подрядчику не позднее, чем за 24 часа до начала выполнения работ по содержанию и ремонту,

7.2.11. выдавать Предписания, составленные по форме согласно Приложению № 7 к настоящему Договору, об устранении выявленных недостатков работ по содержанию и ремонту с указанием срока для устранения недостатков работ,

Предписание направляется по факсимильной связи, а также заказным письмом в адрес Подрядчика с уведомлением или курьером с проставлением отметки о получении,

7.2.12. не принимать работы по содержанию и не оплачивать в случаях невыполнения Подрядчиком Общего журнала работ, Журнала осмотра объектов содержания и иной исполнительной документации,

7.2.13. уменьшить стоимость и оплату некачественно выполненных работ по содержанию за отчетный период, а также не оплачивать периоды (согласно актам контрольных проверок) невыполнения работ по содержанию, если оценка качества работ по содержанию и ремонту в проверяемом периоде составит 2,5 балла и ниже,

7.2.14. поручить выполнение или устранение недостатков работ по содержанию другому лицу за счет Подрядчика, а также потребовать возмещения убытков, если во время выполнения работ по содержанию на Объекте станет очевидным (по результатам двух последующих проверок выполнения работ по содержанию и ремонту оценка качества составит 2,5 балла и ниже), что работы не будут выполнены надлежащим образом, и в назначенный Заказчиком срок Подрядчиком работы не выполнены, не устранены недостатки работ.

**8. Ответственность сторон**

8.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение принятых на себя обязательств стороны несут имущественную ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

8.2. Подрядчик несет ответственность и обязанность возмещения ущерба, причиненного, в том числе третьим лицам, в результате неисполнения либо некачественного выполнения работ по настоящему Договору (в том числе, если недостатки возникли или выявлены после завершения производства работ), иных нарушений условий настоящего Договора, требований действующего законодательства, правовых актов города и нормативной документации.

8.3. Подрядчик несет ответственность и обязанность возмещения ущерба, причиненного в результате не обеспечения сохранности конструктивных элементов и элементов обустройства Объекта, а также в результате не проведение регулярного осмотра Объекта;

Подрядчик несет ответственность и обязанность ликвидации последствий, возмещения ущерба, причиненного, в том числе третьим лицам, в результате не выполнения обязательства уведомлять Заказчика обо всех случаях нанесения ущерба Объекту, конструктивным элементам и элементам обустройства Объекта, втом числе вызванного аварийной ситуацией.

8.4. В случае, когда работы выполнены Подрядчиком с отступлениями от Договора, ухудшившими результат работ, несоблюдения Подрядчиком требований к качеству работ, видам и срокам их выполнения в соответствии с условиями настоящего Договора, или с иными недостатками, которые делают результат работ не пригодным для использования Объекта, Заказчиком уменьшается стоимость и оплата работ в соответствии с условиями, установленными в Приложениях № 3, № 3.1 к настоящему Договору.

8.5. Данные Общего журнала работ, Журнала осмотра фотодокументации и актов контрольных проверок служат основанием для снижения оплаты работ, взыскания неустойки в соответствии с условиями настоящего Договора, а также могут служить основанием для его расторжения.

8.6. При возникновении неблагоприятных последствий в связи с производством Подрядчиком работ по настоящему Договору, Подрядчик обязан за собственный счет компенсировать все возникшие в связи с этим издержки и затраты, выплатить компенсации и возместить убытки.

8.7. При непредставлении Общего журнала работ, Журнала осмотра объектов содержания и иной исполнительной документации, выполненные работы по ремонту и содержанию не принимаются и не оплачиваются.

8.8. За каждое нарушение Подрядчиком обязательств, принятых по настоящему Договору, Заказчик удерживает с Подрядчика следующие штрафы и неустойки:

8.8.1. За нарушение срока начала производства работ, установленного в п.3.1. настоящего Договора, на Объекте Заказчик удерживает с Подрядчика пени в размере 1 % от общей стоимости работ, указанной в п.4.1. настоящего Договора, за каждый день просрочки.

8.8.2. За нарушение сроков сдачи работ Заказчик удерживает с Подрядчика неустойку в размере 1 % от стоимости работ, предъявленных к сдаче в периоде, следующего за отчетным, за каждый день просрочки.

8.8.3. За неисполнение в установленный срок Предписания об устранении нарушений обязательств и условий Договора, выданного Заказчиком, Заказчик удерживает с Подрядчика штраф в размере 30 000, 00 (тридцать тысяч) рублей.

8.8.4. За каждое не уведомление Подрядчиком Заказчика о случаях нанесения ущерба Объекту, в том числе конструктивным элементам и элементам обустройства, возникшего при производстве работ, а также в результате стихийных бедствий, актов вандализма, Заказчик удерживает с Подрядчика штраф в размере 10 000 (Десять тысяч) рублей.

8.8.5. Заказчик за несвоевременную оплату по Договору уплачивает неустойку в размере 1/300 действующей на день уплаты неустойки ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от суммы просроченной задолженности за каждый день просрочки, если такая задержка произошла по вине Заказчика;

Заказчик освобождается от уплаты неустойки, если докажет, что просрочка исполнения указанного обязательства произошла вследствие непреодолимой силы или по вине другой стороны.

8.9. Удержание неустойки (штрафов, пеней) производится Заказчиком при расчетах согласно разделу 4 настоящего Договора.

8.10. Уплата неустойки (штрафов, пеней), а также возмещение убытков и выплата обеспечения исполнения Договора не освобождает Подрядчика от исполнения своих обязательств в натуре.

**9. Действие и прекращение действия Договора**

9.1. Настоящий Договор составлен в 2-х экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу.

9.2. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует до исполнения Сторонами всех принятых на себя обязательств.

9.3. Дополнения и изменения настоящего Договора действительны за подписями Сторон по Договору.

9.4. Расторжение настоящего Договора возможно по соглашению Сторон или по решению суда по основаниям, предусмотренным гражданским законодательством РФ и настоящим Договором.

9.5. В случае принятия решения Подрядчиком о расторжении настоящего Договора Подрядчик обязан направить предложение Заказчику расторгнуть настоящий Договор не позднее, чем за 60 календарных дней до расторжения Договора.

9.6. Заказчик вправе обратиться в суд с требованием о расторжении настоящего Договора только после получения отказа Подрядчика на предложение расторгнуть настоящий Договор либо неполучения ответа в течение 10 календарных дней с момента направления предложения Подрядчику.

9.7. Основаниями для расторжения Договора являются:

9.7.1. нарушение существенных условий о предмете Договора, указанных в разделе 2 настоящего Договора;

9.7.2. Подрядчик в течение 24 часов со дня начала производства работ, установленного п.3.1. настоящего Договора, не приступил к выполнению работ по содержанию и ремонту Объекта;

9.7.3. невыполнение Подрядчиком однократно условий Договора в части сроков выполнения работ по содержанию Объекта в период наступления погодных условий (снегопад, гололед) и не выполнение в сроки, установленные Предписанием Заказчика, устранение нарушений в период наступления указанных погодных условий;

9.7.4. невыполнение Подрядчиком однократно условий Договора, в результате которых произошел перерыв в движении транспорта на Объекте на срок более 30 минут;

9.7.5. изменение законодательства, устанавливающие новые требования к содержанию и ремонту городских улиц и дорог, в случае отказа Подрядчика изменить Договор и внести новые условия;

9.7.6. если во время выполнения работ по содержанию и ремонту на Объекте станет очевидным (по результатам двух последующих проверок выполнения работ по содержанию и ремонту оценка качества составила 2,5 балла и ниже), что работы не будут выполнены надлежащим образом, и в назначенный Заказчиком срок Подрядчиком работы не выполнены или не устранены недостатки работ.

9.8. В случае расторжения Договора неустойки (штрафы и пени) начисляются до момента расторжения Договора и могут быть покрыты за счет предоставленного Подрядчиком обеспечения.

9.9. При расторжении настоящего Договора по решению суда по вине Подрядчика, Подрядчик уплачивает Заказчику единовременную неустойку в размере 25 % от общей стоимости работ по содержанию и ремонту, указанной в п.4.1 настоящего Договора.

**10. Разрешение споров между сторонами**

10.1. Правоотношения между сторонами по настоящему Договору регулируется законодательством РФ.

10.2. Если между Сторонами в процессе реализации настоящего Договора или в связи с ним возникают разногласия (споры), Стороны должны приложить усилия и использовать все имеющиеся возможности для разрешения такого спора путем переговоров.

В качестве крайнего средства разрешения **спора** каждая из сторон имеет право передать такой спор на рассмотрение в Арбитражный суд Пермского края.

**11. Обстоятельства непреодолимой силы**

11.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение своих обязательств по настоящему Договору, если их исполнению препятствует чрезвычайное и непредотвратимое при данных условиях обстоятельство (непреодолимая сила).

11.2. При возникновении обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению обязательств по настоящему Договору одной из сторон, она обязана оповестить другую сторону не позднее 5 (пяти) дней с момента возникновения таких обстоятельств, при этом срок выполнения обязательств по настоящему Договору переносится соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства.

**12. Обеспечение исполнения договора**

12.1. Подрядчик для заключения муниципального договора обязан представить обеспечение исполнения настоящего Договора в виде:

- безотзывной банковской гарантии,

- договора поручительства,

- передачи Заказчику в залог денежных средств, в том числе в форме вклада (депозита),

в размере 10 % от начальной (максимальной) цены Договора.

12.2. В случае выбора Подрядчиком в качестве обеспечения исполнения настоящего Договора - залога денежных средств, Заказчик возвращает сумму, перечисленную Подрядчиком, в следующем порядке:

- Заказчик возвращает сумму в качестве залога денежных средств, в том числе в форме вклада (депозита) сумму, перечисленную победителем аукциона или участником аукциона, с которым заключается Договор, в течение месяца после полного исполнения Сторонами своих обязательств, включая устранение замечаний Заказчика по выявленным недостаткам работ в период производства работ и гарантийного срока.

12.3. В случае если по каким-либо причинам обеспечение исполнения Договора, установленное п.12.1. перестало быть действительным, закончило свое действие или иным образом перестало обеспечивать исполнение Подрядчиком своих обязательств по Договору, **Подрядчик** должен в течение 10 (десяти) банковских дней с момента невозможности обеспечить исполнение Договора предоставить Заказчику иное обеспечение исполнения Договора, установленное п.12.1. на тех же условиях и в том же размере;

Залог денежных средств, в том числе в форме вклада (депозита) не может быть заменен другим способом обеспечения исполнения обязательства.

12.4. При расторжении настоящего муниципального договора по решению суда по вине Подрядчика, обеспечение исполнения муниципального договора в виде залога денежных средств Подрядчику не возвращается.

12.5. Обеспечение исполнения настоящего Договора действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств.

**13. Юридические адреса и банковские реквизиты сторон**

**Заказчик: Подрядчик:**

|  |  |
| --- | --- |
| Муниципальное бюджетное учреждение  «Благоустройство Ленинского района»  Адрес: 614000, г. Пермь, ул. Кирова, д. 61  Тел. 233-55-62  ИНН 5902293629/590201001  ОГРН 1085902009104 УФК по Пермскому краю Департамент финансов, л/счет 02931018352,  р/с 40204810300000000006 в  ГРКЦ ГУ Банка России по Пермскому краю | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Юр.адрес: 614\_\_\_, Пермь, ул. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Почтовый адрес: 614\_\_\_, г. Пермь, ул. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тел. \_\_\_\_\_\_\_\_\_  р/с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. Перми  к/с\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  ИНН/КПП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Директор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В. Пивнев**  м.п. | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)**  м.п. |

Приложение № 1

к договору

№ \_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2011г.

Перечень Объектов городских улиц и дорог Ленинского района г. Перми с указанием эксплуатационной категории содержания и объема работ.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № лота | Наименование улицы | От | До | Категория | Площадь, м2 | тротуары,м2 | | Заездные карманы, м2 | | | Ливневая канализация | | ручные работы у борта, м2 | газоны,м2 | Съезды, м2 | Урны, шт. | трамвай пути, м2 | обочины, м2 |
| ручные работы | механ. работы | ручные работы | механиз. работы | колодцы | | ливнеприемники |
| 6 | Площадь ЦКР |  |  | 1 |  | 510 | 2033 |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Тополевый переулок | Петропавловская | Советская | 2 |  | 195 | 765 |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Свердловская | Советская | Окулова | 2 |  | 250 | 873 |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Петропавловская | Клименко | д.№ 3 по ул. Петропавловская | 3 | 665 | 160 |  |  |  | |  |  | 47 | 147 |  |  |  |  |
|  | Осинская | Петропавловская | Окулова | 3 |  | 300 | 1190 |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кв. №40 | ул. Советская | д. №7 по ул. Орджоникидзе | ВКП |  | 320 |  |  |  | |  |  |  | 400 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | **1** | **0** | **510** | **2033** | **0** | **0** | | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
|  |  |  |  | **2** | **0** | **445** | **1638** | **0** | **0** | | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
|  |  |  |  | **3** | **665** | **460** | **1190** | **0** | **0** | | **0** | **0** | **47** | **147** | **0** | **0** | **0** | **0** |
|  |  |  |  | **ВКП** |  | **320** |  |  |  | |  |  |  | **400** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | **665** | **1735** | **4861** | **0** | **0** | | **0** | **0** | **47** | **547** | **0** | **0** | **0** | **0** |

Заказчик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Подрядчик:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 2.1 к договору

№ \_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_2011г.

Стоимость выполнения работ по месяцам на 2012 год

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  |
| **Наименование работ и операций** | **Всего стоимость работ с НДС,руб.** | **В том числе по сезонам** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  |
| **1 квартал** | | | | | **2 квартал** | | | | | | | **3 квартал** | | | | | **4 квартал** | | | | | | | |
| **зима** | | | | | | | | **лето** | | | | | | | | | | | | **зима** | | | | |
| **ИТОГО по 1 кварталу** | **с 21.12. по 20.01.** | **с 21.01. по 20.02.** | **с 21.02 по 20.03.** | **ИТОГО по 2 кварталу** | | **с 21.03. по 14.04.** | **с 15.04. по 20.04** | | **с 21.04. по 20.05** | **с 21.05 по 20.06** | **ВСЕГО по 3 кварталу** | | **с 21.06 по 20.07** | **с 21.07 по 20.08** | **с 21.08 по 20.09** | **ВСЕГО по 4 кварталу** | | **с 21.09 по 14.10** | **с 15.10 по 20.10** | | **с 21.10 по 20.11** | | **с 21.11 по 20.12** | |

Заказчик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Подрядчик:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение 3

к договору

№ \_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_2011г.

**Порядок**

**расчета баллов и размера снижения стоимости за некачественно выполненные работы по содержанию улиц и дорог**

1. Баллы по содержанию и ремонту улиц и дорог города Перми, входящих в лот №\_\_\_, определяется согласно критериям (Приложения № 3.1. и 3.2. к настоящему Договору)

2. Итоговый балл по содержанию и ремонту улиц и дорог определяется как среднее арифметическое значение баллов по результатам проведенных проверок в течение месяца по формуле (1):

**y**

**БУДС=((**∑С**УДСi /y) + КУДС)/2,** где

БУДС – балл по содержанию и ремонту улиц и дорог, входящих в лот №\_\_\_за \_\_\_\_месяц (с\_\_\_\_по\_\_\_\_) 20\_\_\_\_года,

∑СУДСi – суммарный балл по содержанию улиц и дорог по итогам i-х проверок. Определяется согласно критериям, указанным в приложении 3.1. к настоящему договору.

y- количество проведенных проверок в течение отчетного месяца,

КУДС- балл за качество работ по текущему ремонту (определяется по результатам инструментальной проверки и лабораторных испытаний) по итогам отчетного месяца.

КУДС определяется как среднее арифметическое значение баллов по критериям, указанным в приложении 3.2. к настоящему договору.

СУДСi определяется по формуле (2):

СУДСi= (nх5+ nх4+ nх3+ nх2)/N, где

n- количество объектов улично-дорожной сети, получивших оценку «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

N – количество проверенных объектов улично-дорожной сети.

**Примечание:**

расчет баллов по формуле (1) производится при оценке работ по содержанию и ремонту в период проведения ремонта. В остальной период содержания объектов применяется формула без учета баллов по качеству ремонта по формуле (3):

**y**

**БУДС=**∑С**УДСi /y**

3. Условия снижения стоимости работ по содержанию и ремонту улиц и дорог, входящих в лот №\_\_\_\_\_.

Снижение стоимости работ производится согласно количеству баллов (БУДС), набранных по итогам отчетного месяца:

от 4,6 до 5 баллов - снижение от 4 до 0%;

от 4,0 до 4,5 баллов – снижение от 15 до 10%;

от 3,6 до 3,9 баллов – снижение от 40 до 30%;

от 3,1 до 3,5 баллов – снижение от 60 до 50%;

от 2,6 до 3 баллов – снижение от 80 до 70%

от 2,5 баллов и ниже - оплата не производится

**Примечание:**

Снижение стоимости работ производится пропорционально полученным баллам

4. Расчет стоимости работ, принимаемых к оплате в отчетном периоде рассчитывается по формуле (4):

S= Sпл\*((100-П)/100)

S – стоимость работ, принимаемых к оплате за отчетный период, руб.

Sпл- стоимость работ за отчетный период согласно Приложению №2 к настоящему договору, руб.

П- процент снижения, %

Приложение № 3.1.

к договору

№ \_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2011г.

**Критерии оценки качества работ по содержанию улиц и дорог**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Балл | Вид содержания | Показатели оценки состояния благоустройства и содержания |
| Улично-дорожная сеть 1 категории | | |
| 5 | зимний период содержания | проезжая часть, парковочные, заездные карманы очищены от снежных образований в течение 4 час. после окончания снегопада, ручная зачистка парковочных и заездных карманов не более 6 час. Прилотковая часть очищена после вывоза снега на всей протяженности. Вывоз снега и зачистка лотков произведены в течение 3 суток с момента окончания снегопада.  Проезжая часть обработана противогололедными материалами (далее - ПГМ), толщина рыхлого снега не более 3 см. Отсутствует уплотненный слой снега. Скользкость ликвидирована в течение 4 час. с момента обнаружения. Отсутствует снежный вал на пересечении дорог и вблизи трамвайных путей и железнодорожных переездов, ближе 5 м от пешеходных переходов, ближе 20 м от остановочных пунктов. Ширина сформированного вала и куч снега не превышает 1,5 м, высота 0,8 м.  Бортовой камень очищен от снега по всей протяженности после вывоза снега.  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, малые архитектурные формы (далее - МАФ), остановки общественного транспорта расчищены на всю ширину в течение 5 час. после окончания снегопада. Толщина рыхлого снега не более 5 см, уплотненного снега – не более 4 см. Обработаны ПГМ, зимняя скользкость ликвидирована в течение 4 час. с момента обнаружения. Урны не переполнены. Снег вывезен с остановок общественного транспорта в течение 1 суток. Толщина уплотненного слоя снега на остановках не более 3см.  На всех элементах дороги отсутствует бытовой и промышленный мусор |
| 4 | зимний период содержания | проезжая часть, парковочные, заездные карманы очищены от снежных образований в течение 4 час. после окончания снегопада, ручная зачистка парковочных и заездных карманов не более 6 час. Прилотковая часть очищена после вывоза снега не на всей протяженности. Вывоз снега и зачистка лотков произведены в течение 3 суток с момента окончания снегопада.  Проезжая часть обработана ПГМ, толщина рыхлого снега не более 3 см. Отсутствует уплотненный слой снега. Скользкость ликвидирована в течение 4 час. с момента обнаружения. Отсутствует снежный вал на пересечении дорог и вблизи трамвайных путей и железнодорожных переездов, ближе 5 м от пешеходных переходов, ближе 20 м от остановочных пунктов. Ширина сформированного вала и куч снега не превышает 1,5 м, высота 0,8 м.  Бортовой камень очищен от снега по всей протяженности после вывоза снега.  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, МАФ, остановки общественного транспорта расчищены на всю ширину в течение 5 час. после окончания снегопада. Толщина рыхлого снега не более 5 см, уплотненного снега – не более 4 см. Обработаны ПГМ, зимняя скользкость ликвидирована в течение 4 час. с момента обнаружения. Урны не переполнены. Снег вывезен с остановок общественного транспорта в течение 1 суток. Толщина уплотненного слоя снега на остановках не более 3 см.  На всех элементах дороги отсутствует бытовой и промышленный мусор |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3 | зимний период содержания | Проезжая часть очищена от снежных образований в течение 4 час. после окончания снегопада. Парковочные и заездные карманы не очищены в установленный срок по всей протяженности дороги. Прилотковая часть не очищена после вывоза снега на всей протяженности. Вывоз снега произведен в течение 3 суток с момента окончания снегопада.  Проезжая часть обработана ПГМ, толщина рыхлого снега не более 3 см. Отсутствует уплотненный слой снега. Скользкость ликвидирована в течение 4 час. с момента обнаружения. Имеется снежный вал на пересечении дорог и вблизи трамвайных путей и железнодорожных переездов, ближе 5 м от пешеходных переходов, ближе 20 м от остановочных пунктов. Ширина сформированного вала и куч снега не превышает 1,5 м, высота 0,8 м.  Бортовой камень не очищен от снега по всей протяженности после вывоза снега.  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, МАФ, остановки общественного транспорта расчищены не на всю ширину в течение 5 час. после окончания снегопада, заужены. Толщина рыхлого снега не более 5 см, уплотненного снега – не более 4 см. Не обработаны ПГМ, зимняя скользкость не ликвидирована в течение 4 час. с момента обнаружения. Урны не переполнены. Снег вывезен с остановок общественного транспорта в течение 1 суток. Толщина уплотненного слоя снега на остановках не более 3 см.  На отдельных элементах дороги имеется бытовой и промышленный мусор. |
| 2 | зимний период содержания | Проезжая часть очищена от снежных образований в течение 4 час. после окончания снегопада. Парковочные и заездные карманы не очищены в установленный срок по всей протяженности дороги. Прилотковая часть не очищена после вывоза снега на всей протяженности. Вывоз снега не произведен в установленный срок.  Проезжая часть обработана ПГМ, толщина рыхлого снега более 3 см. Имеется уплотненный слой снега. Скользкость ликвидирована в течение 4 час. с момента обнаружения. Имеется снежный вал на пересечении дорог и вблизи трамвайных путей и железнодорожных переездов, ближе 5 м от пешеходных переходов, ближе 20 м от остановочных пунктов. Ширина сформированного вала и куч снега превышает 1,5 м, высота 0,8 м.  Бортовой камень не очищен от снега по всей протяженности после вывоза снега.  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, МАФ, остановки общественного транспорта не расчищены в течение 5 час. после окончания снегопада. Толщина рыхлого снега более 5 см, уплотненного снега – более 4 см. Не обработаны ПГМ, зимняя скользкость не ликвидирована в течение 4 час. с момента обнаружения. Урны не переполнены. Снег вывезен с остановок общественного транспорта в течение 1 суток. Толщина уплотненного слоя снега на остановках более 3 см.  На отдельных элементах дороги имеется бытовой и промышленный мусор |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Улично-дорожная сеть 2 категории | | |
| 5 | зимний период содержания | проезжая часть, парковочные, заездные карманы очищены от снежных образований в течение 5 час. после окончания снегопада, ручная зачистка парковочных и заездных карманов не более 7 час. Прилотковая часть очищена после вывоза снега на всей протяженности. Вывоз снега и зачистка лотков произведены в течение 10 суток с момента окончания снегопада.  Проезжая часть обработана ПГМ, толщина рыхлого снега не более 4 см. Уплотненный слой снега не более 2 см шириной до 1 м в прилотковой части. Скользкость ликвидирована в течение 5 час. с момента обнаружения. Отсутствует снежный вал на пересечении дорог и вблизи трамвайных путей и железнодорожных переездов, ближе 5 м от пешеходных переходов, ближе 20 м от остановочных пунктов. Ширина сформированного вала и куч снега не превышает 1,5 м, высота 0,8 м.  Бортовой камень очищен от снега на 50 % от всей протяженности после вывоза снега.  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, МАФ, остановки общественного транспорта расчищены на всю ширину в течение 7 час. после окончания снегопада. Толщина рыхлого снега не более 8 см, уплотненного снега – не более 7 см. Обработаны ПГМ, зимняя скользкость ликвидирована в течение 5 час. с момента обнаружения. Урны не переполнены. Снег вывезен с остановок общественного транспорта в течение 3 суток. Толщина уплотненного слоя снега на остановках не более 5 см.  На всех элементах дороги отсутствует бытовой и промышленный мусор |
| 4 | зимний период содержания | проезжая часть, парковочные, заездные карманы очищены от снежных образований в течение 5 час. после окончания снегопада, ручная зачистка парковочных и заездных карманов не более 7 час. Прилотковая часть очищена после вывоза снега не на всей протяженности. Вывоз снега и зачистка лотков произведены в течение 10 суток с момента окончания снегопада. Проезжая часть обработана ПГМ, толщина рыхлого снега не более 4 см. Уплотненный слой снега не более 2 см шириной до 1 м в прилотковой части. Скользкость ликвидирована в течение 5 час. с момента обнаружения. Отсутствует снежный вал на пересечении дорог и вблизи трамвайных путей и железнодорожных переездов, ближе 5 м от пешеходных переходов, ближе 20 м от остановочных пунктов. Ширина сформированного вала и куч снега не превышает 1,5 м, высота 0,8 м.  Бортовой камень очищен от снега на 50 % от всей протяженности после вывоза снега.  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, МАФ, остановки общественного транспорта расчищены на всю ширину в течение 7 час. после окончания снегопада. Толщина рыхлого снега не более 8 см, уплотненного снега – не более 7 см. Обработаны ПГМ, зимняя скользкость ликвидирована в течение 5 час. с момента обнаружения. Урны не переполнены. Снег вывезен с остановок общественного транспорта в течение 3 суток. Толщина уплотненного слоя снега на остановках не более 5 см.  На всех элементах дороги отсутствует бытовой и промышленный мусор |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3 | зимний период содержания | проезжая часть очищена от снежных образований в течение 5 час. после окончания снегопада. Парковочные, заездные карманы не очищены в установленный срок по всей протяженности дороги. Прилотковая часть не очищена после вывоза снега на всей протяженности. Вывоз снега произведен в течение 10 суток с момента окончания снегопада.  Проезжая часть обработана ПГМ, толщина рыхлого снега не более 4 см. Уплотненный слой снега не более 2 см шириной до 1 м в прилотковой части. Скользкость ликвидирована в течение 5 час. с момента обнаружения. Имеется снежный вал на пересечении дорог и вблизи трамвайных путей и железнодорожных переездов, ближе 5 м от пешеходных переходов, ближе 20 м от остановочных пунктов. Ширина сформированного вала и куч снега не превышает 1,5 м, высота 0,8 м.  Бортовой камень не очищен от снега.  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, МАФ, остановки общественного транспорта расчищены не на всю ширину в течение 7 час. после окончания снегопада, заужены. Толщина рыхлого снега не более 8 см, уплотненного снега – не более 7 см. Не обработаны ПГМ, зимняя скользкость не ликвидирована в течение 5 час. с момента обнаружения. Урны не переполнены. Снег вывезен с остановок общественного транспорта в течение 3 суток. Толщина уплотненного слоя снега на остановках не более 5 см.  На отдельных элементах дороги имеется бытовой и промышленный мусор |
| 2 | зимний период содержания | проезжая часть очищена от снежных образований в течение 5 час. после окончания снегопада. Парковочные, заездные карманы не очищены в установленный срок по всей протяженности дороги. Прилотковая часть не очищена после вывоза снега на всей протяженности. Вывоз снега не произведен в установленный срок.  Проезжая часть обработана ПГМ, толщина рыхлого снега более 4 см. Имеется уплотненный слой снега свыше установленной нормы. Скользкость ликвидирована в течение 5 час. с момента обнаружения. Имеется снежный вал на пересечении дорог и вблизи трамвайных путей и железнодорожных переездов, ближе 5 м от пешеходных переходов, ближе 20 м от остановочных пунктов. Ширина сформированного вала и куч снега превышает 1,5 м, высота 0,8 м.  Бортовой камень не очищен от снега.  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, МАФ, остановки общественного транспорта  не расчищены в течение 7 час. после окончания снегопада. Толщина рыхлого снега более 8 см, уплотненного снега – более 7 см. Не обработаны ПГМ, зимняя скользкость не ликвидирована в течение 5 час. с момента обнаружения. Урны не переполнены. Снег вывезен с остановок общественного транспорта в течение 3 суток.  Толщина уплотненного слоя снега на остановках более 5 см.  На отдельных элементах дороги имеется бытовой и промышленный мусор |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Улично-дорожная сеть 3 категории | | |
| 5 | зимний период содержания | проезжая часть, парковочные, заездные карманы очищены от снежных образований в течение 6 час. после окончания снегопада, ручная зачистка парковочных и заездных карманов не более 8 час. Проезжая часть обработана ПГМ, толщина рыхлого снега не более 6 см. Уплотненный слой снега не более 2 см шириной до 1 м в прилотковой части. Скользкость ликвидирована в течение 6 час. с момента обнаружения. Отсутствует снежный вал на пересечении дорог и вблизи трамвайных путей и железнодорожных переездов, ближе 5 м от пешеходных переходов, ближе 20 м от остановочных пунктов. Ширина сформированного вала и куч снега не превышает 1,5 м, высота 0,8 м.  Бортовой камень очищен от снега на 20 % от всей протяженности после вывоза снега.  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, МАФ, остановки общественного транспорта расчищены на всю ширину в течение 9 час. после окончания снегопада. Толщина рыхлого снега не более 10 см, уплотненного снега – не более 10 см. Обработаны ПГМ, зимняя скользкость ликвидирована в течение 6 час. с момента обнаружения. Урны не переполнены. Снег вывезен с остановок общественного транспорта в течение 5 суток. Толщина уплотненного слоя снега на остановках не более 7 см.  На всех элементах дороги отсутствует бытовой и промышленный мусор |
| 4 | зимний период содержания | проезжая часть, парковочные, заездные карманы очищены от снежных образований в течение 6 час. после окончания снегопада, ручная зачистка парковочных и заездных карманов не более 8 час. Проезжая часть обработана ПГМ, толщина рыхлого снега не более 6 см. Уплотненный слой снега не более 2 см шириной до 1 м в прилотковой части. Скользкость ликвидирована в течение 6 час. с момента обнаружения. Отсутствует снежный вал на пересечении дорог и вблизи трамвайных путей и железнодорожных переездов, ближе 5 м от пешеходных переходов, ближе 20 м от остановочных пунктов. Ширина сформированного вала и куч снега не превышает 1,5 м, высота 0,8 м.  Бортовой камень очищен от снега на 20 % от всей протяженности после вывоза снега.  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, МАФ, остановки общественного транспорта расчищены на всю ширину в течение 9 час. после окончания снегопада. Толщина рыхлого снега не более 10 см, уплотненного снега – не более 10 см. Обработаны ПГМ, зимняя скользкость ликвидирована в течение 6 час. с момента обнаружения. Урны не переполнены. Снег вывезен с остановок общественного транспорта в течение 5 суток. Толщина уплотненного слоя снега на остановках не более 7 см.  На всех элементах дороги отсутствует бытовой и промышленный мусор |
| 3 | зимний период содержания | проезжая часть очищена от снежных образований в течение 6 час. после окончания снегопада. Парковочные, заездные карманы не очищены в установленный срок по всей протяженности дороги. Проезжая часть обработана ПГМ, толщина рыхлого снега не более 6 см. Уплотненный слой снега не более 2 см шириной до 1 м в прилотковой части. Скользкость ликвидирована в течение 6 час. с момента обнаружения. Имеется снежный вал на пересечении дорог и вблизи трамвайных путей и железнодорожных переездов, ближе 5 м от пешеходных переходов, ближе 20 м от остановочных пунктов. Ширина сформированного вала и куч снега не превышает 1,5 м, высота 0,8 м.  Бортовой камень не очищен от снега.  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, МАФ, остановки общественного транспорта расчищены не на всю ширину в течение 9 час. после окончания снегопада, заужены. Толщина рыхлого снега не более 10 см, уплотненного снега – не более 10 см. Не обработаны ПГМ, зимняя скользкость не ликвидирована в течение 6 час. с момента обнаружения. Урны не переполнены. Снег вывезен с остановок общественного транспорта в течение 5 суток.  Толщина уплотненного слоя снега на остановках не более 7 см.  На отдельных элементах дороги имеется бытовой и промышленный мусор |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2 | зимний период содержания | проезжая часть очищена от снежных образований в течение 6 час. после окончания снегопада. Парковочные, заездные карманы не очищены в установленный срок по всей протяженности дороги. Проезжая часть обработана ПГМ, толщина рыхлого снега более 6 см. Имеется уплотненный слой снега свыше установленной нормы. Скользкость ликвидирована в течение 6 час. с момента обнаружения. Имеется снежный вал на пересечении дорог и вблизи трамвайных путей и железнодорожных переездов, ближе 5 м от пешеходных переходов, ближе 20 м от остановочных пунктов. Ширина сформированного вала и куч снега превышает 1,5 м, высота 0,8 м.  Бортовой камень не очищен от снега.  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, МАФ, остановки общественного транспорта не расчищены в течение 9 час. после окончания снегопада. Толщина рыхлого снега более 10 см, уплотненного снега – более 10 см. Не обработаны ПГМ, зимняя скользкость не ликвидирована в течение 6 час. с момента обнаружения. Урны не переполнены. Снег вывезен с остановок общественного транспорта в течение 5 суток.  Толщина уплотненного слоя снега на остановках более 7 см.  На отдельных элементах дороги имеется бытовой и промышленный мусор |
|  | | |
| Улично-дорожная сеть 1 категории | | |
| 5 | летний период содержания | Проезжая часть, парковочные, заездные карманы полностью очищены от всякого вида загрязнения, проезжая часть помыта. Отсутствуют посторонние предметы, создающие аварийную обстановку.  Крышки люков смотровых колодцев и решеток дождеприемника установлены без отклонений , отклонение решетки дождеприемника относительно уровня лотка не более 1 см.  Прилотковая часть не имеет грунтово-песчаных наносов и загрязнений различным мусором.  Покрытие проезжай части не имеет просадок, выбоин, иных повреждений, затрудняющих движение транспортных средств.  Бортовой камень очищен от грязи, сорной растительности, отсутствуют локальные повреждения  .  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, МАФ, остановки общественного транспорта полностью очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора. Отсутствует древесно-кустарниковая растительность, снижающая видимость на съездах. Высота травяного покрова не более 15 см. Отсутствуют сухие ветки и сорная растительность, неокрашенные МАФ. Урны не переполнены. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4 | летний период содержания | проезжая часть, парковочные, заездные карманы полностью очищены от всякого вида загрязнения, проезжая часть помыта. Отсутствуют посторонние предметы, создающие аварийную обстановку.  Крышки люков смотровых колодцев и решеток дождеприемника установлены, отклонение крышки люка смотровых колодцев относительно уровня покрытия не более 1 см, отклонение решетки дождеприемника относительно уровня лотка не более 2 см.  Прилотковая часть не имеет грунтово-песчаных наносов и загрязнений различным мусором.  На проезжей части имеются просадки, выбоины, иные повреждения, не превышающие по длине 15 см, ширине 60 см, глубине 5 см.  Бортовой камень очищен от грязи, сорной растительности, отсутствуют локальные повреждения.  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, МАФ, остановки общественного транспорта полностью очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора. Отсутствует древесно-кустарниковая растительность, снижающая видимость на съездах. Высота травяного покрова не более 15 см. Отсутствуют сухие ветки и сорная растительность. Присутствуют неокрашенные МАФ. Урны не переполнены. |
| 3 | летний период содержания | проезжая часть, парковочные, заездные карманы полностью очищены от всякого вида загрязнения, мойка проезжей части не произведена. Отсутствуют посторонние предметы, создающие аварийную обстановку. Имеются полосы загрязнения у кромки дорожного покрытия.  Крышки люков смотровых колодцев и решеток дождеприемника установлены, отклонение крышки люка смотровых колодцев относительно уровня покрытия не более 2 см, отклонение решетки дождеприемника относительно уровня лотка не более 3 см.  В прилотковой части имеются грунтово-песчаные наносы и загрязнения различным мусором.  На проезжей части имеются просадки, выбоины, иные повреждения, не превышающие по длине 15 см, ширине 60 см, глубине 5 см.  Бортовой камень не очищен от грязи, сорной растительности по всей протяженности, имеются локальные повреждения.  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, МАФ, остановки общественного транспорта полностью очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора. Присутствует древесно-кустарниковая растительность, снижающая видимость на съездах. Высота травяного покрова не более 15 см. Имеются сухие ветки и сорная растительность. Присутствуют неокрашенные МАФ. Урны не переполнены. |
| 2 | летний период содержания | проезжая часть, парковочные, заездные карманы очищены от всякого вида загрязнения не по всей протяженности, мойка проезжей части не произведена. Присутствуют посторонние предметы, создающие аварийную обстановку. Имеются полосы загрязнения у кромки дорожного покрытия.  Крышки люков смотровых колодцев и решеток дождеприемника не установлены по всей протяженности, отклонение крышки люка смотровых колодцев относительно уровня покрытия не более 2 см, отклонение решетки дождеприемника относительно уровня лотка более 3 см.  В прилотковой части имеются грунтово-песчаные наносы и загрязнения различным мусором.  На проезжей части имеются просадки, выбоины, иные повреждения, превышающие по длине 15 см, ширине 60 см, глубине 5 см.  Бортовой камень не очищен от грязи, сорной растительности, имеются локальные повреждения.  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, МАФ, остановки общественного транспорта не очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора. Присутствует древесно-кустарниковая растительность, снижающая видимость на съездах. Высота травяного покрова более 15 см. Имеются сухие ветки и сорная растительность. Присутствуют неокрашенные МАФ. Урны переполнены. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Улично-дорожная сеть 2 категории | | |
| 5 | летний период содержания | проезжая часть, парковочные, заездные карманы полностью очищены от всякого вида загрязнения, проезжая часть помыта. Отсутствуют посторонние предметы, создающие аварийную обстановку. Ширина полос загрязнения у кромки дорожного покрытия не превышает 0,5 м.  Крышки люков смотровых колодцев и решеток дождеприемника установлены, отклонение крышки люка смотровых колодцев относительно уровня покрытия не более 2 см, отклонение решетки дождеприемника относительно уровня лотка не более 3 см.  В прилотковой части отсутствует мусор и грунтово-песчаные наносы.  Покрытие проезжай части не имеет просадок, выбоин, иных повреждений, затрудняющих движение транспортных средств.  Бортовой камень очищен от грязи, сорной растительности, отсутствуют локальные повреждения.  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, МАФ, остановки общественного транспорта полностью очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора. Отсутствуют древесно-кустарниковая растительность, снижающая видимость на съездах. Высота травяного покрова не более 15 см. Отсутствуют сухие ветки и сорная растительность, неокрашенные МАФ. Урны не переполнены. |
| 4 | летний период содержания | проезжая часть, парковочные, заездные карманы полностью очищены от всякого вида загрязнения, проезжая часть помыта. Отсутствуют посторонние предметы, создающие аварийную обстановку. Ширина полос загрязнения у кромки дорожного покрытия не превышает 0,5 м.  Крышки люков смотровых колодцев и решеток дождеприемника установлены, отклонение крышки люка смотровых колодцев относительно уровня покрытия не более 2 см, отклонение решетки дождеприемника относительно уровня лотка не более 3 см.  В прилотковой части отсутствуют мусор и грунтово-песчаные наносы.  На проезжей части имеются просадки, выбоины, иные повреждения, не превышающие по длине 15 см, ширине 60 см, глубине 5 см.  Бортовой камень очищен от грязи, сорной растительности, отсутствуют локальные повреждения.  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, МАФ, остановки общественного транспорта полностью очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора. Отсутствуют древесно-кустарниковая растительность, снижающая видимость на съездах. Высота травяного покрова не более 15 см. Отсутствуют сухие ветки и сорная растительность. Присутствуют неокрашенные МАФ. Урны не переполнены. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3 | летний период содержания | проезжая часть, парковочные, заездные карманы полностью очищены от всякого вида загрязнения. Отсутствуют посторонние предметы, создающие аварийную обстановку.  Крышки люков смотровых колодцев и решеток дождеприемника установлены, отклонение крышки люка смотровых колодцев относительно уровня покрытия не более 2 см, отклонение решетки дождеприемника относительно уровня лотка не более 3 см.  Ширина полос загрязнения у кромки дорожного покрытия превышает 0,5 м.  В прилотковой части присутствует мусор, отсутствуют грунтово-песчаные наносы.  На проезжей части имеются просадки, выбоины, иные повреждения, не превышающие по длине 15 см, ширине 60 см, глубине 5 см.  Бортовой камень не очищен от грязи, сорной растительности по всей протяженности, имеются локальные повреждения.  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, МАФ, остановки общественного транспорта полностью очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора. Присутствует древесно-кустарниковая растительность, снижающая видимость на съездах. Высота травяного покрова не более 15 см. Имеются сухие ветки и сорная растительность. Присутствуют неокрашенные МАФ. Урны не переполнены. |
| 2 | летний период содержания | проезжая часть, парковочные, заездные карманы очищены от всякого вида загрязнения не по всей протяженности. Присутствуют посторонние предметы, создающие аварийную обстановку. Имеются полосы загрязнения у кромки дорожного покрытия свыше 0,5 м.  Крышки люков смотровых колодцев и решеток дождеприемника не установлены по всей протяженности, отклонение крышки люка смотровых колодцев относительно уровня покрытия более 2 см, отклонение решетки дождеприемника относительно уровня лотка более 3 см.  В прилотковой части имеются грунтово-песчаные наносы и загрязнения различным мусором.  На проезжей части имеются просадки, выбоины, иные повреждения, превышающие по длине 15 см, ширине 60 см, глубине 5 см.  Бортовой камень не очищен от грязи, сорной растительности, имеются локальные повреждения.  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, МАФ, остановки общественного транспорта не очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора. Присутствует древесно-кустарниковая растительность, снижающая видимость на съездах. Высота травяного покрова более 15 см. Имеются сухие ветки и сорная растительность. Присутствуют неокрашенные МАФ. Урны переполнены. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Улично-дорожная сеть 3 категории | | |
| 5 | летний период содержания | проезжая часть, парковочные, заездные карманы полностью очищены от всякого вида загрязнения. Отсутствуют посторонние предметы, создающие аварийную обстановку.  Ширина полос загрязнения у кромки дорожного покрытия не превышает 0,5 м.  Крышки люков смотровых колодцев и решеток дождеприемника установлены, отклонение крышки люка смотровых колодцев относительно уровня покрытия не более 2 см, отклонение решетки дождеприемника относительно уровня лотка не более 3 см.  В прилотковой части отсутствует мусор.  Система водоотвода очищена и работоспособна.  Покрытие проезжай части не имеет просадок, выбоин, иных повреждений, затрудняющих движение транспортных средств.  Бортовой камень очищен от грязи, сорной растительности, отсутствуют локальные повреждения.  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, МАФ, остановки общественного транспорта полностью очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора. Отсутствует древесно-кустарниковая растительность, снижающая видимость на съездах. Высота травяного покрова не более 15 см. Отсутствуют сухие ветки и сорная растительность, неокрашенные МАФ. Урны не переполнены. |
| 4 | летний период содержания | проезжая часть, парковочные, заездные карманы полностью очищены от всякого вида загрязнения. Отсутствуют посторонние предметы, создающие аварийную обстановку. Ширина полос загрязнения у кромки дорожного покрытия не превышает 0,5 м.  Крышки люков смотровых колодцев и решеток дождеприемника установлены, отклонение крышки люка смотровых колодцев относительно уровня покрытия не более 2 см, отклонение решетки дождеприемника относительно уровня лотка не более 3 см.  В прилотковой части отсутствует мусор.  На проезжей части имеются просадки, выбоины, иные повреждения, не превышающие по длине 15 см, ширине 60 см, глубине 5 см.  Бортовой камень очищен от грязи, сорной растительности, отсутствуют локальные повреждения.  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, МАФ, остановки общественного транспорта полностью очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора. Отсутствует древесно-кустарниковая растительность, снижающая видимость на съездах. Высота травяного покрова не более 15 см. Отсутствуют сухие ветки и сорная растительность. Присутствуют неокрашенные МАФ. Урны не переполнены. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3 | летний период содержания | проезжая часть, парковочные, заездные карманы полностью очищены от всякого вида загрязнения. Отсутствуют посторонние предметы, создающие аварийную обстановку.  Ширина полос загрязнения у кромки дорожного покрытия превышает 0,5 м.  Крышки люков смотровых колодцев и решеток дождеприемника установлены, отклонение крышки люка смотровых колодцев относительно уровня покрытия не более 2 см, отклонение решетки дождеприемника относительно уровня лотка не более 3 см.  В прилотковой части присутствует мусор.  На проезжей части имеются просадки, выбоины, иные повреждения, не превышающие по длине 15 см, ширине 60 см, глубине 5 см.  Бортовой камень не очищен от грязи, сорной растительности по всей протяженности, имеются локальные повреждения.  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, МАФ, остановки общественного транспорта полностью очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора. Присутствует древесно-кустарниковая растительность, снижающая видимость на съездах. Высота травяного покрова не более 15 см. Имеются сухие ветки и сорная растительность. Присутствуют неокрашенные МАФ. Урны не переполнены. |
| 2 | летний период содержания | проезжая часть, парковочные, заездные карманы очищены от всякого вида загрязнения не по всей протяженности. Присутствуют посторонние предметы, создающие аварийную обстановку. Имеются полосы загрязнения у кромки дорожного покрытия свыше 0,5 м  Крышки люков смотровых колодцев и решеток дождеприемника не установлены по всей протяженности, отклонение крышки люка смотровых колодцев относительно уровня покрытия более 2 см, отклонение решетки дождеприемника относительно уровня лотка более 3 см.  В прилотковой части имеются грунтово-песчаные наносы и загрязнения различным мусором.  На проезжей части имеются просадки, выбоины, иные повреждения, превышающие по длине 15 см, ширине 60 см, глубине 5 см.  Бортовой камень не очищен от грязи, сорной растительности, имеются локальные повреждения.  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, МАФ, остановки общественного транспорта не очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора. Присутствует древесно-кустарниковая растительность, снижающая видимость на съездах. Высота травяного покрова более 15 см. Имеются сухие ветки и сорная растительность. Присутствуют неокрашенные МАФ. Урны переполнены. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Внутриквартальные проезды | | |
| 5 | зимний период содержания | проезжая часть расчищена на всю ширину, уплотненный слой снега не более 3 см без наличия ледовых образований и колеи, дорога обработана ПГМ (при наличии гололеда).  Тротуары, пешеходные дорожки расчищены на всю ширину, допускается ровный уплотненный слой снега без ледовых отложений, обработаны ПГМ (при наличии гололеда). На поверхности ступеней лестниц, входных группах отсутствуют снежно-ледовые образования. |
| 4 | зимний период содержания | проезжая часть расчищена на всю ширину, уплотненный слой снега не более 3 см без наличия ледовых образований и колеи, дорога не обработана ПГМ (при наличии гололеда).  Тротуары, пешеходные дорожки расчищены на всю ширину, допускается ровный уплотненный слой снега без ледовых отложений, не обработаны ПГМ (при наличии гололеда). |
| 3 | зимний период содержания | проезжая часть расчищена на всю ширину, уплотненный слой снега более 3 см, имеется колейность, дорога не обработана ПГМ (при наличии гололеда).  Тротуары, пешеходные дорожки расчищены на всю ширину, допускается ровный уплотненный слой снега без ледовых отложений, не обработаны ПГМ (при наличии гололеда).  МАФ находятся в неисправном техническом состоянии (поломаны), пространство перед МАФ не очищено от снега и мусора. Урны не переполнены. |
| 2 | зимний период содержания | проезжая часть расчищена на всю ширину, уплотненный слой снега более 3 см, имеется колейность, дорога не обработана ПГМ (при наличии гололеда).  Тротуары, пешеходные дорожки расчищены не на всю ширину, имеются ледовые образования, не обработаны ПГМ (при наличии гололеда). МАФ находятся в неисправном техническом состоянии (поломаны), пространство перед МАФ не очищено от снега и мусора. Урны переполнены. |
| 5 | летний период содержания | проезжая часть очищена от разного рода загрязнений, имеет асфальтированное покрытие, ровная, без выступов и провалов (после капитального ремонта).  На бортовом камне отсутствуют локальные повреждения, сколы и разрушения (после капитального ремонта).  Тротуары очищены от грязи и мусора.  Газоны очищены от различного рода загрязнения, высота травостоя не более 15 см. |
| 4 | летний период содержания | Проезжая часть очищена от разного рода загрязнений, имеет асфальтированное покрытие, ровная, без выступов и провалов (после капитального ремонта).  На бортовом камне имеются локальные повреждения, сколы и разрушения (после капитального ремонта).  Тротуары очищены от грязи и мусора.  Газоны очищены от различного рода загрязнения, высота травостоя не более 15 см. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3 | летний период содержания | Проезжая часть не очищена от грязи, очищена от мусора, имеет асфальтированное покрытие, имеются выступы и провалы (после капитального ремонта). Бортовой камень имеет локальные повреждения, сколы и разрушения (после капитального ремонта).  Тротуары не очищены от грязи, отсутствует мусор.  Газоны очищены от различного рода загрязнения, высота травостоя более 15 см, но не более 25 см. |
| 2 | летний период содержания | Проезжая часть не очищена от разного рода загрязнений. Проезжая часть имеет асфальтированное покрытие, имеются выступы и провалы (после капитального ремонта).  Бортовой камень имеет локальные повреждения, сколы и разрушения (после капитального ремонта).  Тротуары не очищены от грязи и мусора.  Газоны очищены от различного рода загрязнения, высота травостоя более 15 см, но не более 25 см. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Дороги IV категории | | |
| 5 | зимний период содержания | Проезжая часть очищена на всю ширину, колейность отсутствует. |
| 4 | зимний период содержания | Проезжая часть очищена на всю ширину, колейность составляет не более 4,0 см. |
| 3 | зимний период содержания | Проезжая часть очищена на ширину проезда, колейность составляет не более 5,0 см. |
| 2 | зимний период содержания | Проезжая часть не очищена от снега, колейность составляет более 5,0 см |
| 5 | летний период содержания | На проезжей части отсутствует мусор, посторонние предметы.  При капитальном типе покрытия повреждения (выбоины) составляют не более 1,5 м2 на 1000 м2 размером не более 15х60х5.  Колейность на проезжей части дорог с переходным и низшим типом покрытия составляет не более 4 см. Наличие «гребенки», нарушение профиля на дорогах и улицах с переходным и низшим типом покрытия составляет не более 15% от общей площади. |
| 4 | летний период содержания | На проезжей части присутствует мусор, посторонние предметы не более 10% от площади содержания, Колейность на проезжей части дорог с переходным и низшим типом покрытия составляет не более 5,0 см. Наличие «гребенки», нарушение профиля на дорогах и улицах с переходным и низшим типом покрытия составляет не более 20% от общей площади. |
| 3 | летний период содержания | На проезжей части присутствует мусор, посторонние предметы не более 30% от площади содержания, Колейность на проезжей части дорог с переходным и низшим типом покрытия составляет не более 5,0 см. Наличие «гребенки», нарушение профиля на дорогах и улицах с переходным и низшим типом покрытия составляет не более 30% от общей площади. |
| 2 | летний период содержания | На проезжей части присутствует мусор, посторонние предметы, Колейность на проезжей части дорог с переходным и низшим типом покрытия составляет более 5,0 см. Наличие «гребенки», нарушение профиля на дорогах и улицах с переходным и низшим типом покрытия составляет более 30% от общей площади. |

**Формы отчетности**

Приложение 4.1.

к договору №\_\_\_\_\_

от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г.

Справка о стоимости выполненных работ и затрат

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Унифицированная форма № КС-3 | | | | | |
|  |  | Утверждена постановлением Госкомстата | | | |
|  |  | России от 11.11.99 № 100 | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| Инвестор | |  |  | Форма по ОКУД | КОД |
|  |  |  |  | по ОКУПО |  |
| Заказчик МБУ | | |  |  |  |
|  | «Благоустройство Ленинског района города Перми» | |  | по ОКУПО |  |
| Подрядчик: | |  |  |  |  |
|  |  |  |  | по ОКПО |  |
| Стройка: | |  |  |  |  |
|  |  |  | Вид деятельности по ОКДП | |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | Договор подряда(договор) |  | Номер | Дата |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  | Номер документа | Дата составления | Отчетный период | |
|  |  | С | по |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  | **С П Р А В К А** | |  |  |
|  | о стоимости выполненных работ и затрат | | | |  |
| № п/п | Наименование объектов, видов работ и затрат | Код | Стоимость выполненных работ и затрат | | |
| с начала проведения работ | с начала года по отчетный месяц включительно | в том числе за отчетный месяц |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | Всего работ, затрат, включаемых в стоимость работ, в том числе: | ---------------------------- | ------------------------- | ------------------------- | ------------------------ |
|  | по договору | ---------------------------- | ------------------------- | ------------------------- | ------------------------ |
|  |  | ---------------------------- | ------------------------- | ------------------------- | ------------------------ |
|  |  | ---------------------------- | ------------------------- | ------------------------- | ------------------------ |
|  |  | ---------------------------- | ------------------------- | ------------------------- | ------------------------ |
|  |  | ---------------------------- | ------------------------- | ------------------------- | ------------------------ |
|  |  | ---------------------------- | ------------------------- | ------------------------- | ------------------------ |
|  |  |  |  | Итого |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | Сумма НДС 18% |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | Всего с НДС |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | Заказчик (Генподрядчик) |  |  |  |  |
|  | М.П. | Должность | |  |  |
|  |  |  |  | Подпись |  |
|  | Подрядчик (Субподрядчик) | Руководитель организации |  | Подпись |  |
|  | М.П. |  | |  |  |

Приложение 4.2.

к договору

№ \_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_2011г.

Заказчик:

Подрядчик:

Муниципальный договор № от

**АКТ № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_**

**приемки выполненных работ за отчетный период \_\_\_\_\_\_**

**по содержанию городских улиц и дорог ЛОТ № \_\_\_\_\_**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Стоимость выполнения работ (в соответствии с Приложением № 2 к настоящему договору), руб. | Процент снижения стоимости выполнения работ среднемесячный (%) \* | Принято к оплате, руб. |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Всего по акту с НДС |  |  |
| в том без НДС |  |  |
| НДС |  |  |

Сдал Подрядчик (должность) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка)

М.п.

Принял Заказчик (должность) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка)

(должность) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка)

М.п.

Заказчик Директор МБУ «Благоустройство \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ района города Перми» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Подрядчик (должность) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка)

*\* Процент снижения стоимости выполнения работ определяется согласно Порядку расчета баллов и размера снижения стоимости за некачественно выполненные работы по содержанию улиц и дорог (приложение 3 к настоящему договору)*

Приложение № 5

к договору

№\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2011г.

**(**форма)

**А К Т**

**контрольной проверки качества работ по содержанию и ремонту улиц и дорог**

**за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_г.**

(месяц)

Подрядчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Объезд 1** | **Объезд 2** | **Объезд 3** | **Объезд 4** |
| баллы за объезд | баллы за объезд | баллы за объезд | баллы за объезд |
| СУДС |  |  |  |  |
| ΣСУДС (средний балл) |  | | | |
| КУДС |  | | | |
| БУДС |  | | | |
| **Процент снижения (П)** |  | | | |

Представитель Заказчика Представитель Подрядчика

Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) Подрядчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

**Примечание:** Расчет снижения стоимости работ производится согласно Приложению № 3 к настоящему Договору

Приложение № 5.1.

к договору

№\_\_\_\_\_\_\_от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2011г.

(форма)

**А К Т**

**контрольной проверки качества работ по содержанию городских улиц и дорог**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(Наименование Подрядчика)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_г.

( дата )

Проверка произведена \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

( Должность, фамилия, имя, отчество куратора)

и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

( Должность, фамилия, имя, отчество подрядчика)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование улицы | Участок | | Категория  улицы | Количество баллов | Замечания |
| от | до |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

Все работы, предусмотренные муниципальным договором №\_\_\_\_\_ от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ проверены в полном объеме и замечаний к качеству исполнения не имеют, кроме перечисленных в данном акте.

Срок устранения недостатков определяет Заказчик. Баллы определяются по критериям согласно Приложению № 3.1. к настоящему Договору.

Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Подрядчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Приложение № 6

к договору

№\_\_\_\_ от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2011г.

(форма)

**Уведомление**

**о случаях нанесения ущерба городским улицам и дорогам, в том числе конструктивным элементам и элементам обустройства, о других нарушениях**

1. Наименование виновного лица (если известны, указать адрес, телефон, марку и номер транспортного средства)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Дата, время и место нанесения ущерба\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Краткое описание нанесения ущерба\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Меры, принятые к устранению \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5.. Меры, принятые к обеспечению безопасности дорожного движения, проходу пешеходов

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата

Подрядчик (Представитель Подрядчика) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Подпись Ф.И.О.

Приложение № 7

к договору

№\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2011г.

**ПРЕДПИСАНИЕ**

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наименование Подрядчика\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

На основании п.п.\_\_\_\_\_\_ муниципального договора от \_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_ необходимо

устранить выявленные дефекты, недостатки и нарушения работ по содержанию и ремонту, требований действующего законодательства РФ, правовых актов города Перми, условий муниципального договора от \_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_, технической документации, в том числе СНиП, ГОСТ, выявленные в результате \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Предписание | Место, где выявлен дефект, недостаток, нарушение | Срок для устранения  дефекта, недостатка, нарушения |
|  |  |  |  |

По истечении срока для устранения выявленных нарушений о результатах их устранения сообщить \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в письменной форме и подтвердить фотодокументами с указанием наименования объекта, исполнителя снимка (ФИО, занимаемая должность), даты и время снимка.

Срок для сообщения об устранении дефекта, недостатка, нарушения законодательства и правовых актов, обязательств и условий Договора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Представитель Заказчика:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Представитель Подрядчика:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Отметка об устранении дефекта, недостатка, нарушения:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Устранение дефекта, недостатка, нарушений проверил представитель Заказчика:

Ф.И.О.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ подпись\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дата\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 8 к договору №\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2011г.

(форма)

**Журнал осмотра объектов содержания**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Дата проведения осмотра** | **Время проведения осмотра** | **Наименование объекта** | | **Выявленные дефекты** | **Подпись лица, проводившего осмотр** |
| От | До |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

Листы журналы должны быть пронумерованы, прошнурованы и скреплены печатью.

Хранить журнал до окончания действия договора.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Приложение № 9  к договору  №\_\_\_\_\_\_\_\_ от "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2011г. | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ОТЧЕТ за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ПЛАН на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **по содержанию объектов улично-дорожной сети, входящих в лот №\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Отчет о выполненных работах за сутки | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | План на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(дата) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование объектов | Ресурс | | | | | | | | | | | | | | | | Выполненные работы | | | | Ресурс | | | | | | | | | | | | | | | | планируемые мероприятия |
| Наименование техники | | | | | | | | | | | | | | кол-во чел. | | вывезено мусора, м3 | вывезено снега, тн | обработано ПГМ, тн | другие работы | Наименование техники | | | | | | | | | | | | | | кол-во чел. | |
| КДМ | | погрузчик | | снегопогрузчик | | автогрейдер | | грузовые автомобили | | газели | | МТЗ | | КДМ | | погрузчик | | снегопогрузчик | | автогрейдер | | грузовые автомобили | | газели | | МТЗ | |
|
| н | д | н | д | н | д | н | д | н | д | н | д | н | д | н | д | Н | д | н | д | н | д | н | д | н | д | н | д | н | д | н | д |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего | Х | х | х | х | х | х | х | х | х | х | х | х | х | х | х | х | х | х | х |  | Х | х | х | х | х | х | х | х | х | х | х | х | х | х | х | х |  |
| ИТОГО | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Выход техники ночь (факт) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Выход техники день (факт) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Выход техники ночь (план на\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Выход техники день (план на\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Приложение № 10 |

Приложение №10

к договору

№\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_ 2011г.

Перечень нормативных документов, обязательных

при выполнении дорожных работ.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | СП 11-110-99 |  | Авторский надзор за строительством зданий и сооружений |
| 2 | СНиП 2.02.01-83 |  | Основания зданий и сооружений |
| 3 | СНиП 2.02.03-85 |  | Свайные фундаменты |
| 4 | СНиП 52-01-2003 |  | Бетонные и железобетонные конструкции. Основные положения |
| 5 | СНиП 2.05.02-85 | с изм 5 (БСТ11/03) | Автомобильные дороги |
| 6 | СНиП 2.05.03-84 |  | Мосты и трубы |
| 7 | СНиП 3.01.03-84 |  | Геодезические работы в строительстве |
| 8 | СНиП 3.02.01-87 |  | Земляные сооружения, основания и фундаменты |
| 9 | СНиП 3.03.01-87 |  | Несущие и ограждающие конструкции |
| 10 | СНиП 3.06.03-85 |  | Автомобильные дороги |
| 11 | СНиП 3.06.04-91 |  | Мосты и трубы |
| 12 | СНиП 12-01-2004 |  | Организация строительства |
| 13 | СНиП 23-01-99 |  | Строительная климатология |
| 14 | СНиП 82-02-95 |  | Федеральные (типовые) элементные нормы расхода цемента при изготовлении бетонных и железобетонных изделий и конструкций |
| 15 | СНиП III-4-2000 |  | Правила производства и приемки работ. Техника безопасности в строительстве |
| 16 | ГОСТ 8.000-2000 |  | Государственная система обеспечения единства измерений. Основные положения |
| 17 | ГОСТ 8.207-76 |  | Государственная система обеспечения единства измерений. Прямые измерения с многократными наблюдениями. Методы обработки результатов наблюдений. Основные положения |
| 18 | ГОСТ Р.8.563-96 | попр 10/03 и 1/04 | Методики выполнения измерений |
| 19 | ГОСТ Р.8.568-97 | попр 4/04 и 1-I-03 | Аттестация испытательного оборудования. Основные положения. |
| 20 | ГОСТ 12.0.3-74\* |  | ССБТ. Опасные и вредные производственные факторы. Классификация |
| 21 | ГОСТ 12.1.4-91 |  | ССБТ. Пожарная безопасность. Общие требования |
| 22 | ГОСТ 12.1.10-76 |  | ССБТ. Взрывобезопасность. Общие требования |
| 23 | ГОСТ 12.1.13-78 |  | ССБТ. Строительство. Электробезопасность. Общие требования |
| 24 | ГОСТ 12.2.11-75 |  | ССБТ. Машины строительные и дорожные. Общие требования безопасности |
| 25 | ГОСТ Р.12.1.052-97 |  | Система стандартов безопасности труда. Паспорт безопасности вещества. Основные положения |
| 26 | ГОСТ Р.15.201-2000 |  | Продукция производственно-технического назначения. Порядок разработки и постановки продукции на производство. |
| 27 | ГОСТ 17.0.0.1-76 |  | Система стандартов в области охраны природы и улучшения использования природных ресурсов. Основные положения |
| 28 | ГОСТ 17.1.1.01-77\* |  | Охрана природы. Гидросфера. Использование и охрана вод. Основные термины и определения |
| 29 | ГОСТ 17.2.1.01-76\* |  | Охрана природы. Атмосфера. Классификация выбросов по составу |
| 30 | ГОСТ 17.4.2.01-81\* |  | Охрана природы. Почвы. Номенклатура показателей санитарного состояния |
| 31 | ГОСТ 17.4.3.02-85 |  | Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ |
| 32 | ГОСТ 17.5.1.02-85 |  | Охрана природы. Земли. Классификация нарушенных земель для рекультивации |
| 33 | ГОСТ 17.5.3.05-84 |  | Охрана природы. Рекультивация земель. Общие требования |
| 34 | ГОСТ 17.6.1.1-83 |  | Охрана природы. Охрана и защита лесов. Термины и определения |
| 35 | ГОСТ 17.8.1.1-86 |  | Охрана природы. Ландшафты. Термины и определения |
| 36 | ГОСТ 21.001-93 |  | Система проектной документации для строительства. СПДС. Общие положения |
| 37 | ГОСТ 21.101-97 |  | СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации |
| 38 | ГОСТ 310.(1-3)-76 |  | Цементы. Метод испытаний. |
| 39 | ГОСТ 310.4-81 |  | Цементы. Методы определения предела прочности при изгибе и сжатии |
| 40 | ГОСТ 310.5-88 |  | Цементы. Метод определения тепловыделения |
| 41 | ГОСТ 310.6-85 |  | Цементы. Метод определения водоотделения |
| 42 | ГОСТ 1770-74 |  | Посуда мерная лабораторная стеклянная. Цилиндры, мензурки, колбы, пробирки. Общие технические условия |
| 43 | ГОСТ 2517-85 |  | Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб |
| 44 | ГОСТ 3344-83 |  | Щебень и песок шлаковые для дорожного строительства. Технические условия |
| 45 | ГОСТ 4333-87 |  | Нефтепродукты. Методы определения температур вспышки воспламенения в открытом тигле |
| 46 | ГОСТ 5180-84 |  | Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик |
| 47 | ГОСТ 5578-94 |  | Щебень и песок из шлаков черной и цветной металлургии для бетонов. Технические условия |
| 48 | ГОСТ 5686-94 |  | Грунты. Методы полевых испытаний сваями |
| 49 | ГОСТ Р ИСО.5725.(1-6)-2002 | с попр 11/03 | Точность (правильность и прецизионность) методов и результатов измерений. Часть 1.- Часть 6. |
| 50 | ГОСТ 5802-86 |  | Растворы строительные. Методы испытаний |
| 51 | ГОСТ 6139-2003 | с попр 6/03 | Песок стандартный для испытаний цемента. Технические условия |
| 52 | ГОСТ 6617-76 |  | Битумы нефтяные строительные. Технические условия |
| 53 | ГОСТ 6665-91 |  | Камни бетонные и железобетонные бортовые. Технические условия |
| 54 | ГОСТ 6666-81 | с изм 1-V-2001 | Камни бортовые из горных пород. Технические условия |
| 55 | ГОСТ 7473-94 |  | Смеси бетонные. Технические условия |
| 56 | ГОСТ 8267-93 |  | Щебень из природного камня для строительных работ. Технические условия |
| 57 | ГОСТ 8269.0-97 |  | Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ. Методы испытаний |
| 58 | ГОСТ 8269.1-97 |  | Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ. Методы химического анализа |
| 59 | ГОСТ 8735-88 |  | Песок для строительных работ. Методы испытаний |
| 60 | ГОСТ 8736-93 |  | Песок для строительных работ. Технические условия |
| 61 | ГОСТ 8829-94 |  | Конструкции и изделия бетонные и железобетонные сборные. Методы испытаний нагружением и оценка прочности, жесткости и трещиностойкости |
| 62 | ГОСТ 8832-76 | (ИСО 1514-84) с изм 1,2 | Материалы лакокрасочные. Методы получения лакокрасочного покрытия для испытания. |
| 63 | ГОСТ Р ИСО 9001-2001 |  | Системы менеджмента качества. Требования |
| 64 | ГОСТ 9128-97 | с попр (БСТ 4/04) | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия |
| 65 | ГОСТ 9179-77 |  | Известь строительная. Технические условия |
| 66 | ГОСТ 9757-90 |  | Гравий щебень и песок искусственные. Технические условия |
| 67 | ГОСТ 9980.(1-3;5)-86 |  | Материалы лакокрасочные. Правила приемки. Отбор проб для испытаний. Упаковка. Транспортирование и хранение |
| 68 | ГОСТ 9980.4-2003 |  | Материалы лакокрасочные. Маркировка. |
| 69 | ГОСТ 10060.(0-4)-95 |  | Бетоны. Методы определения морозостойкости |
| 70 | ГОСТ 10178-85 |  | Портландцемент и шлакопортландцемент |
| 71 | ГОСТ 10180-90 |  | Бетоны. Методы определения прочности по контрольным образцам |
| 72 | ГОСТ 10181-2000 |  | Смеси бетонные. Методы испытаний. |
| 73 | ГОСТ 10922-90 |  | Арматурные и закладные изделия сварные, соединения сварные арматуры и закладных изделий железобетонных конструкций. Общие технические условия. |
| 74 | ГОСТ 11501-78 | с изм 1,2,3,4 | Битумы нефтяные. Метод определения глубины проникания иглы |
| 75 | ГОСТ 11503-74 | с изм 4-I-02 | Битумы нефтяные. Метод определения условной вязкости |
| 76 | ГОСТ 11504-73 | с изм1-II-84 | Битумы нефтяные. Метод определения количества испарившегося разжижителя из жидких битумов |
| 77 | ГОСТ 11505-75 | с изм 1-III-82 и 2-VI-86 | Битумы нефтяные. Метод определения растяжимости |
| 78 | ГОСТ 11506-73 | с изм 3-VI-03 | Битумы нефтяные. Методы определения температуры размягчения по кольцу и шару |
| 79 | ГОСТ 11507-78 |  | Битумы нефтяные. Метод определения температуры хрупкости по Фраасу |
| 80 | ГОСТ 11508-74 |  | Битумы нефтяные. Метод определения сцепления битума с мрамором и песком |
| 81 | ГОСТ 11955-82 |  | Битумы нефтяные дорожные жидкие. Технические условия |
| 82 | ГОСТ 12071-2000 |  | Грунты. Отбор, упаковка, транспортирование и хранение образцов |
| 83 | ГОСТ 12248-96 |  | Грунты. Метод лабораторного определения характеристик прочности и деформируемости |
| 84 | ГОСТ 12536-79 |  | Грунты. Методы лабораторного определения зернового (гранулометрического) состава |
| 85 | ГОСТ 12730.(0-4)-78 |  | Бетоны. Общие требования и методы определения плотности, влажности, водопоглощения, пористости и водонепроницаемости |
| 86 | ГОСТ 12730.5-84 |  | Бетоны. Методы определения водонепроницаемости. |
| 87 | ГОСТ 12801-98 |  | Материалы на основе органических вяжущих для дорожного и аэродромного строительства. Методы испытаний |
| 88 | ГОСТ 13015.0-2003 |  | Конструкции и изделия бетонные и железобетонные сборные. |
| 89 | ГОСТ 13087-81 |  | Бетоны. Методы определения истираемости |
| 90 | ГОСТ 13646-68 |  | Термометры стеклянные ртутные для точных измерений. Технические условия |
| 91 | ГОСТ Р ИСО 14001-98 |  | Системы управления окружающей средой. Требования и руководство по применению |
| 92 | ГОСТ 14791-79 |  | Мастика герметизирующая нетвердеющая строительная. Технические условия |
| 93 | ГОСТ 15467-79 |  | Управление качеством продукции. Основные понятия термины и (СТ СЭВ 3519-81) определения |
| 94 | ГОСТ 16504-81 |  | Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения |
| 95 | ГОСТ Р ИСО/МЭК 17025-2000 |  | Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий |
| 96 | ГОСТ 17608-91 |  | Плиты бетонные тротуарные. Технические условия |
| 97 | ГОСТ 17624-87 |  | Бетоны. Ультразвуковой метод определения прочности |
| 98 | ГОСТ 17789-72 |  | Битумы нефтяные. Метод определения содержания парафина |
| 99 | ГОСТ 18105-86 |  | Бетоны. Правила контроля прочности. Основные положения |
| 100 | ГОСТ 18180-72 |  | Битумы нефтяные. Метод определения изменения массы после прогрева |
| 101 | ГОСТ 19007-73 | (СТ СЭВ 1442-78) | Материалы лакокрасочные. Метод определения времени и степени высыхания. |
| 102 | ГОСТ 19433-88 | с изм 1-XI-92 | Грузы опасные. Классификация и маркировка |
| 103 | ГОСТ 19804.2-79\* |  | Сваи забивные железобетонные цельные сплошные квадратного сечения с поперечным армированием ствола с напрягаемой арматурой. Конструкция и размеры |
| 104 | ГОСТ 19804.3-80\* |  | Сваи забивные железобетонные квадратного сечения с круглой полостью. Конструкция и размеры |
| 105 | ГОСТ 19804.4-78\* |  | Сваи забивные железобетонные квадратного сечения без поперечного армирования ствола. Конструкция и размеры |
| 106 | ГОСТ 19804.5-83 |  | Сваи полые круглого сечения и сваи-оболочки железобетонные цельные с ненапрягаемой арматурой. Конструкция и размеры |
| 107 | ГОСТ 19804.6-83 |  | Сваи полые круглого сечения и сваи-оболочки железобетонные составные с ненапрягаемой арматурой. Конструкция и размеры |
| 108 | ГОСТ 19804.7-83 |  | Сваи-колонны железобетонные двухконсольные для сельскохозяйственных зданий. Конструкция и размеры |
| 109 | ГОСТ 19804-91 |  | Сваи железобетонные. Технические условия |
| 110 | ГОСТ 19912-2001 |  | Грунты. Методы полевых испытаний статическим и динамическим зондированием |
| 111 | ГОСТ 20054-82 |  | Трубы бетонные безнапорные. Технические условия |
| 112 | ГОСТ 20276-99 |  | Грунты. Методы полевого определения характеристик прочности и деформируемости |
| 113 | ГОСТ 20522-96 |  | Грунты. Методы статической обработки результатов испытаний |
| 114 | ГОСТ 21822-87 |  | Битумы нефтяные хрупкие. Технические условия |
| 115 | ГОСТ 22000-86 |  | Трубы бетонные и железобетонные. Типы и основные параметры |
| 116 | ГОСТ 22245-90 |  | Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия |
| 117 | ГОСТ 22263-76 |  | Щебень и песок из пористых горных пород. Технические условия |
| 118 | ГОСТ 22266-94 |  | Цементы сульфатостойкие. Технические условия |
| 119 | ГОСТ 22685-89 |  | Формы для изготовления контрольных образцов бетона. Технические условия |
| 120 | ГОСТ 22688-77 |  | Известь строительная. Методы испытаний |
| 121 | ГОСТ 22690-88 |  | Бетоны. Определение прочности механическими методами неразрушающего контроля |
| 122 | ГОСТ 22733-2002 |  | Грунты. Метод лабораторного определения максимальной плотности |
| 123 | ГОСТ 22783-77 |  | Бетоны. Метод ускоренного определения прочности на сжатие |
| 124 | ГОСТ 22856-89 |  | Щебень и песок декоративные из природного камня. Технические условия |
| 125 | ГОСТ 23009-78 |  | Конструкции и изделия бетонные и железобетонные сборные. Условные обозначения (марки) |
| 126 | ГОСТ 23061-90 |  | Грунты. Методы радиоизотопных измерений плотности и влажности |
| 127 | ГОСТ 23118-99 |  | Конструкции стальные строительные. Общие технические условия |
| 128 | ГОСТ 23161-78 |  | Грунты. Метод лабораторного определения характеристик просадочности |
| 129 | ГОСТ 23278-78 |  | Грунты. Методы полевых испытаний проницаемости |
| 130 | ГОСТ 23558-94 |  | Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и грунты, обработанные неорганическими вяжущими материалами, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия |
| 131 | ГОСТ 23732-79 |  | Вода для бетонов и растворов. Технические условия |
| 132 | ГОСТ 23735-79 |  | Смеси песчано-гравийные для строительных работ. Технические условия |
| 133 | ГОСТ 23740-79 |  | Грунты. Методы лабораторного определения содержания органических веществ |
| 134 | ГОСТ 24104-2001 |  | Весы лабораторные. Общие технические требования |
| 135 | ГОСТ 24143-80 |  | Грунты. Методы лабораторного определения характеристик набухания и усадки |
| 136 | ГОСТ 24211-2003 |  | Добавки для бетонов. Классификация |
| 137 | ГОСТ 24316-80 |  | Бетоны. Метод определения тепловыделения при твердении |
| 138 | ГОСТ 24452-80 |  | Бетоны. Методы определения призменной прочности модуля упругости и коэффициента Пуассона |
| 139 | ГОСТ 24544-81 |  | Бетоны. Методы определения деформации усадки ползучести |
| 140 | ГОСТ 24545-81 |  | Бетоны. Методы испытаний на выносливость |
| 141 | ГОСТ 24547-81 |  | Звенья железобетонные водопропускных труб под насыпи автомобильных и железных дорог. Общие технические условия |
| 142 | ГОСТ 24640-91 |  | Добавки для цементов. Классификация |
| 143 | ГОСТ 24846-81 |  | Грунты. Методы измерения деформаций основания зданий и сооружений |
| 144 | ГОСТ 24847-81 |  | Грунты. Методы определения глубины сезонного промерзания |
| 145 | ГОСТ 25100-95 |  | Грунты. Классификация |
| 146 | ГОСТ 25192-82 |  | Бетоны. Классификация и общие технические требования |
| 147 | ГОСТ 25214-82 |  | Бетон силикатный плотный. Технические условия |
| 148 | ГОСТ 25328-82 |  | Цемент для строительных растворов. Технические условия |
| 149 | ГОСТ 25358-82 |  | Грунты. Метод полевого определения температуры |
| 150 | ГОСТ 25459-82 |  | Опоры железобетонные дорожных знаков. Технические условия. |
| 151 | ГОСТ 25485-89 |  | Бетоны ячеистые. Технические условия |
| 152 | ГОСТ 25584-90 |  | Грунты. Метод лабораторного определения коэффициента фильтрации |
| 153 | ГОСТ 25607-94 |  | Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для оснований и покрытий автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия |
| 154 | ГОСТ 25695-91 |  | Светофоры дорожные. Типы. Основные параметры |
| 155 | ГОСТ 25820-2000 |  | Бетоны легкие. Технические условия |
| 156 | ГОСТ 25945-98 |  | Материалы полимерные строительные герметизирующие нетвердеющие. Метод определения деформативно-прочностных свойств |
| 157 | ГОСТ 26134-84 |  | Бетоны. Ультразвуковой метод определения морозостойкости |
| 158 | ГОСТ 26193-84 |  | Материалы из отсевов дробления изверженных горных пород для строительных работ. Технические условия |
| 159 | ГОСТ 26262-84 |  | Грунты. Методы полевого определения сезонного оттаивания |
| 160 | ГОСТ 26263-84 |  | Грунты. Метод лабораторного определения теплопроводности мерзлых грунтов |
| 161 | ГОСТ 26433.0-85 |  | Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Общие положения. |
| 162 | ГОСТ 26433.1-89 |  | Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Общие положения |
| 163 | ГОСТ 26433.2-94 |  | Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений параметров зданий и сооружений. |
| 164 | ГОСТ 26589-94 |  | Мастики кровельные и гидроизоляционные. Методы испытания |
| 165 | ГОСТ 26633-91 | с изм 1-XI-02 | Бетон тяжелый. Технические условия |
| 166 | ГОСТ 26804-86 |  | Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия |
| 167 | ГОСТ 27005-86 |  | Бетоны легкие и ячеистые. Правила контроля средней плотности |
| 168 | ГОСТ 27006-86 |  | Бетоны. Правила подбора состава |
| 169 | ГОСТ 27217-87 |  | Грунты. Метод полевого определения удельных касательных сил морозного пучения. |
| 170 | ГОСТ 27751-88 |  | Классификация зданий и сооружений по уровню ответственности. |
| 171 | ГОСТ 27945-95 |  | Установки асфальтобетонные. Общие технические требования |
| 172 | ГОСТ 28013-98 |  | Растворы строительные. Общие технические условия |
| 173 | ГОСТ 28514-90 |  | Строительная геотехника. Определение плотности грунтов методом замещения объема. |
| 174 | ГОСТ 28570-90 |  | Бетоны. Методы определения прочности по образцам, отобранным из конструкций |
| 175 | ГОСТ 28622-90 |  | Грунты. Метод лабораторного определения степени пучинистости. |
| 176 | ГОСТ 29167-91 |  | Бетоны. Методы определения характеристики трещиностойкости при статическом нагружении |
| 177 | ГОСТ 30108-94 |  | Материалы и изделия строительные. Определение удельной эффективной активности естественных радионуклидов |
| 178 | ГОСТ 30412-96 |  | Дороги автомобильные и аэродромы. Метод измерений неровностей оснований и покрытий |
| 179 | ГОСТ 30413-96 |  | Дороги автомобильные. Методы определения сцепления колеса с дорожным покрытием |
| 180 | ГОСТ 30416-96 |  | Грунты. Лабораторные испытания. Общие положения. |
| 181 | ГОСТ 30459-2003 |  | Добавки для бетонов и строительных растворов. Методы определения эффективности. |
| 182 | ГОСТ 30491-97 | с попр 8/04 | Смеси органоминеральные и грунты, укрепленные органическими вяжущими, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия. |
| 183 | ГОСТ 30515-97 |  | Цементы. Общие технические условия |
| 184 | ГОСТ 30629-99 |  | Камень брусчатый для дорожных покрытий. Технические условия |
| 185 | ГОСТ 30672-99 |  | Грунты. Полевые испытания. Общие положения |
| 186 | ГОСТ 30693-2000 |  | Мастики кровельные и гидроизоляционные. Общие технические условия |
| 187 | ГОСТ 30744-2001 | с попр 7/03 | Цементы. Методы испытаний с использованием полифракционного песка. |
| 188 | ГОСТ 31015-2002 | с попр 8/04 | Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Технические условия |
| 189 | ГОСТ Р 50597-93 |  | Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности движения |
| 190 | ГОСТ Р 50970-96 |  | Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения |
| 191 | ГОСТ Р 50971-96 |  | Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения |
| 192 | ГОСТ Р 51256-99 |  | Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования |
| 193 | ГОСТ Р 51582-2000 |  | Технические средства организации дорожного движения |
| 194 | ГОСТ 51672-2000 |  | Метрологическое обеспечение испытаний продукции для целей подтверждения соответствия. Основные положения |
| 195 | ГОСТ Р 51795-2001 | с попр 7/03 | Цементы. Методы определения содержания минеральных добавок |
| 196 | ГОСТ Р 52056-2003 |  | Вяжущие полимерно-битумные дорожные на основе блок-сополимеров типа стирол-бутадиен-стирол. Технические условия |
| 197 | ГОСТ Р 52128-2003 |  | Эмульсии битумные дорожные. |
| 198 | ГОСТ 52129-2003 |  | Порошок минеральный для асфальтобетонных и органоминеральных смесей. Технические условия |
| 199 | ГОСТ Р 52289-2004 |  | Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. |
| 200 | ГОСТ 52290-2004 |  | Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные общие технические требования. |
| 201 | ВСН 5-81 |  | Инструкция по разбивочным работам при строительстве реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог и искусственных сооружений |
| 202 | [ВСН 24-88](javascript:navigate('nd=1200006264&prevdoc=1200006888')) |  | Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог |
| 203 | ВСН 19-89 |  | Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог |
| 204 | ВСН 37-84 |  | Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ |
| 205 | ВСН 55-69 |  | Инструкция по определению требуемой плотности и контролю за уплотнением земляного полотна автомобильных дорог |
| 206 | ВСН 123-77 |  | Инструкция по устройству покрытий и оснований из щебеночных, гравийных и песчаных материалов, обработанных органическими вяжущими |
| 207 | ВСН 139-80 |  | Инструкция по устройству цементобетонных покрытий автомобильных дорог |
| 208 | ВСН 176-78 |  | Инструкция по проектированию и постройке металлических гофрированных водопропускных труб |
| 209 | ПР 50.2.006-94 | С изм. 1 2001 | Поверка средств измерений. Организация и порядок проведения (СТ СЭВ 4829-84) |
| 210 | ОДМ |  | Методические рекомендации по устройству одиночной шероховатой поверхностной обработки техникой с синхронным распределением битума и щебня |
| 211 | ОДМ 218.1.001-2005 |  | Рекомендации по разработке и применению документов технического регулирования в сфере дорожного хозяйства. Москва 2005 г. |
| 212 | ОДМД |  | Методика испытаний противогололедных материалов. С изменениями |
| 213 | ОДМД |  | Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах |
| 214 | ОДМД |  | Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования |
| 215 | ОДН 218.0.000-2003 |  | Руководство по оценке уровня содержания автомобильных дорог (временное) |
| 216 | ОДН 218.0.006-2002 |  | Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог (взамен ВСН 6-90) |
| 217 | ОДН 218.046-01 |  | Проектирование нежестких дорожных одежд |
| 218 | ОДН 218.1.052-2002 |  | Оценка прочности нежестких дорожных одежд |
| 219 | ОДН 218.2.027-2003 |  | Требования к противогололедным материалам |
| 220 | ОДН 218.3.039-2003 |  | Укрепление обочин автомобильных дорог (взамен ВСН 39-79) |
| 221 | Росавтодор М-1996 |  | Инструкция по диагностике мостовых сооружений на автомобильных дорогах |
| 222 | Росавтодор М-2002 |  | Методические рекомендации по оценке сдвигоустойчивости асфальтобетона |
| 223 | Росавтодор М-2002 |  | Классификация работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования |
| 224 | Росавтодор М-2002 |  | Правила поставки нефтяных битумов для проведения работ на федеральных автомобильных дорогах |
| 225 | Росавтодор М-2003 |  | Методические рекомендации для определения технического состояния асфальтосмесительного оборудования |
| 226 | Росавтодор М-2003 |  | Руководство по применению поверхностно-активных веществ при устройстве асфальтобетонных покрытий (взамен ВСН 59-68) |
| 227 | Росавтодор М-2003 |  | Рекомендации по устройству дорожных покрытий с шероховатой поверхностью (взамен ВСН 38-90) |
| 228 | Росавтодор М-2004 |  | Рекомендации по контролю качества горизонтальной дорожной разметки |
| 229 | Росавтодор М-2004 |  | Методические рекомендации по определению износа горизонтальной дорожной разметки по площади |
| 230 | Росавтодор М-2004 |  | Техническая классификация автомобильных дорог. |
| 231 | СТП "Уралуправтодор"-001-2003 | | Приготовление щебеночно-мастичного асфальтобетона и устройство покрытий |
| 232 | Взамен ВСН 25-86 | | Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах |
| 233 | СТП-ОБД-01-02 | | Технические требования к горизонтальной дорожной разметке |
| 234 | ФДС России | | Временное руководство по оценке уровня содержания а/дорог. М.1997 г. |
| 235 |  | | Руководство по сооружению земляного полотна автомобильных дорог, М. 1982 г. |
| 236 |  | | Пособие по строительству покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов из грунтов, укрепленных вяжущими материалами, к СНиП 3.06.03-85 и СНиП 3.06.06-88 |
| 237 |  | | Пособие по приготовлению и применению битумных дорожных эмульсий (к СНиП 3.06.03-85) |
| 238 |  | | Пособие по устройству поверхностных обработок на автомобильных дорогах (к СНиП 3.06.03-85) |
| 239 |  | | Пособие по строительству асфальтобетонных покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов (к СНиП 3.06.03-85 и СНиП 3.06.06-88) |
| 240 | СНиП 2.05.09-90 | | Трамвайные и троллейбусные линии |
| 241 | ГОСТ Р 52289-2004 | | «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» |
| 242 | ГОСТ Р 52282-2004 | | Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний |
| 243 | СНиП 35-01-2001 | | Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения |

Приложение № 11 к договору №\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2010г.

**I. Общие требования к содержанию улиц и дорог города Перми**

**Общие требования к работам по уборке улиц и дорог**

1. Уборка улиц и дорог города в летний период производится с целью ликвидации загрязненности и запыленности территории города посредством мойки, полива, подметания и проведения других работ по содержанию и включает в себя:

- подметание, в сухую погоду поливку автомобильных дорог и улиц с искусственным покрытием, мойку от пыли и грязи дорожного полотна объектов улично-дорожной сети и других территорий с искусственным покрытием, оборудованных ливневой канализацией (производится механическим и ручным способом с 23.00 до 07.00 часов),

- сбор мусора со всей территории содержания,

- ежегодную в срок до 1 июня окраску малых архитектурных форм (МАФ), садовой и уличной мебели, урн, спортивных и детских городков, ограждений, бордюров,

- периодическое кошение травы (при достижении травой высоты более 15 см) и уборку скошенной травы в течение 1 суток,

- в период листопада - сбор и вывоз опавшей листвы 1 раз в сутки,

2. Уборка улиц и дорог, в том числе мест временной парковки автотранспорта у предприятий потребительского рынка, должна оканчиваться к 9 часам утра.

3. Мойка площадей, тротуаров и других территорий с искусственным покрытием производится на всю ширину покрытия механическим и ручным способом. Мойке подвергается территория с искусственным покрытием, оборудованная ливневой канализацией.

4. Подметание площадей, тротуаров и других территорий с искусственным покрытием производится механическим и ручным способом в установленные сроки. В течение дня допускается дополнительное подметание по мере необходимости.

При выполнении работ в сухую погоду подметание осуществляется с предварительным увлажнением искусственного покрытия. Уборка лотков у бордюра от мусора производится после мойки.

Собранный мусор, смет, листва, скошенная трава, ветки должны своевременно вывозиться.

В период листопада производится сгребание и вывоз опавшей листвы на газонах вдоль улиц и дорог. Сгребание листвы к комлевой части деревьев и кустарников запрещается.

Работы по содержанию зависят от фактического наступления летнего или зимнего периода, что определяется действующими метеорологическими (погодными) условиями.

5. Содержание территории общего пользования в зимний период включает в себя:

очистку дорожного полотна и тротуаров от снега,

при возникновении скользкости или гололеда - посыпку песком пешеходных зон, ступеней лестниц, обработку дорожного полотна противогололедным материалом,

в весенний период - рыхление снега и организацию отвода талых вод.

Мероприятия по подготовке уборочной техники к работе в зимний период проводятся владельцами техники в срок до 15 октября текущего года, к этому же сроку Заказчиком работ по содержанию должны быть завершены мероприятия по подготовке снегосвалок.

Организации, осуществляющие содержание городских улиц и дорог, до 15 октября должны обеспечить завоз, заготовку и складирование необходимого количества противогололедных реагентов и материалов.

Технология и режимы производства работ по содержанию, выполняемых на территории города, должны обеспечивать беспрепятственное движение транспортных средств и пешеходов независимо от погодных условий.

6. Особенности уборки пешеходных мостиков, лестниц, подходов к родникам в зимний период:

- пешеходные мостики, лестницы, подходы к родникам должны быть очищены от свежевыпавшего снега на всю ширину пешеходной части указанных сооружений. Допускается наличие равномерно уплотненного слоя снега, толщина слоя при этом не должна превышать установленных норм. Время очистки не должно превышать 9 часов после окончания снегопада;

- в период интенсивного снегопада (10-15 см свежевыпавшего снега в сутки) тротуары, пешеходные мостики, лестницы, подходы к родникам должны обрабатываться противогололедными материалами и расчищаться проходы для движения пешеходов.

При возникновении гололеда на пешеходных мостиках противогололедными материалами обрабатываются в первую очередь лестницы, затем тротуары. Время обработки противогололедными материалами не должно превышать 4 часов с момента обнаружения зимней скользкости.

- допускается складирование рыхлого снега, не содержащего химических реагентов, на газон или в места, заранее определенные для этих целей, при условии сохранности зеленых насаждений и обеспечении оттока талых вод.

При уборке в зимний период дорог в парках, садах, скверах, в городских лесах, на бульварах и в других зонах отдыха допускается временное складирование снега, не содержащего химических реагентов, в места, заранее определенные для этих целей, при условии сохранности зеленых насаждений и обеспечении оттока талых вод.

**Требования к содержанию проезжей части, тротуаров и иных конструктивных элементов и элементов обустройства автомобильной дороги, расположенных на искусственных дорожных сооружениях**

1. В результате содержания проезжей части и тротуаров, расположенных на искусственных дорожных сооружениях должна обеспечиваться безопасность дорожного движения.

В случае появления опасного повреждения проезжей части (провал плиты и другое), влияющего на безопасность движения, Подрядчик обязан сообщить Заказчику о случившемся в тот же день и принять срочные меры по организации безопасности движения (с ограничением или без ограничения проезда), или принять решение о его приостановке.

2. Особенности содержания искусственных дорожных сооружений в летний период:

- до начала интенсивного таяния снега с проезжей части и обочин должен быть удален снег и лед. После просыхания покрытие тщательно очищают от грязи, пыли, противогололедных материалов;

- дорожное полотно и тротуары искусственного дорожного сооружения должны быть очищены от различного рода загрязнений. Дорожное полотно должно быть промыто. Водоотводные устройства, деформационные швы и ограждения должны находиться в чистом состоянии. Весь мусор с дорожного полотна и тротуаров необходимо вывозить за пределы искусственного дорожного сооружения в специально отведенные места. Сброс мусора через водоотводные трубки и смотровые люки не допускается. Ограждающие устройства, включая светоотражатели ограждения дорожного полотна, короба коммуникаций, расположенные на проезжей части, опоры освещения, светильники, навигационные и дорожные знаки должны быть очищены от грязи и промыты;

- при наступлении плюсовых температур устраняются мелкие повреждения в виде выбоин, трещин, отдельных волн, бугров, наплывов и других. Общий порядок устранения повреждений должен соответствовать требованиям действующих технических правил, регламентов, инструкций, иных актов, регулирующих вопросы содержания искусственных дорожных сооружений.

3. Особенности содержания искусственных дорожных сооружений в зимний период:

- содержание искусственного дорожного сооружения в зимний период представляет собой комплекс работ по очистке конструкций от снега, борьбе с зимней скользкостью и наледями, пропуску ледохода и паводковых вод. В случае возникновения непредвиденных ситуаций - появления существенных дефектов несущих конструкций искусственного дорожного сооружения, вызванных чрезвычайными обстоятельствами, - ремонтные работы по восстановлению выполняются немедленно;

- распределение противогололедных материалов осуществляется по всей ширине дорожного полотна и тротуарам;

- использование хлоридов для борьбы со скользкостью на искусственном дорожном сооружении не допускается (за исключением асфальтобетонного покрытия и резиновых деталей деформационных швов). Использование противогололедных материалов с содержанием хлоридов допускается в исключительных случаях по согласованию с Заказчиком. При этом добавление в составы ингибиторов является обязательным;

- для искусственного дорожного сооружения с высоким уровнем содержания следует применять жидкие реагенты, не содержащие хлориды. При использовании в качестве противогололедного материала составов песка или иных фрикционных материалов размер зерен должен составлять 2-5 мм, состав не должен содержать глинистых или илистых примесей;

- при применении фрикционного материала его распределение выполняется после или в процессе образования скользкости. Распределение жидкого реагента допускается до образования скользкости;

- уборка снега выполняется снегоуборочной техникой по всей ширине дорожного полотна, вдоль ограждений снег убирается вручную или с использованием механизмов, обеспечивающих сохранность конструкций ограждения;

- толщина слоя рыхлого снега должна соответствовать требованиям действующих технических правил, регламентов, инструкций, иных актов, регулирующих вопросы содержания искусственных дорожных сооружений;

- снежный накат на дорожном полотне не допускается;

- время уборки снега определяется с момента окончания снегопада (метели) до момента завершения работ;

- при проведении работ запрещается сброс снега и льда с искусственного дорожного сооружения;

**Требования к содержанию улиц и дорог города Перми**

1. Подметание дорожного полотна осуществляется с 08.00 до 21.00 часов, а на автомобильных дорогах I и II эксплуатационных категорий содержания - в ночное время. **Уборка улиц и дорог должна оканчиваться к 9 часам утра.**

При выполнении работ в сухую погоду подметание осуществляется с предварительным увлажнением дорожного полотна.

Мойке подвергается дорожное полотно и тротуары автомобильных дорог I-II эксплуатационных категорий содержания. Уборка лотков у бордюра от мусора производится после мойки.

При мойке проезжей части не допускается выбивание струей воды смета и мусора на тротуары, газоны, посадочные площадки, павильоны остановок городского пассажирского транспорта, близко расположенные фасады зданий, объекты торговли и другие элементы благоустройства.

В сухую погоду поливка дорожного полотна производится с 12 до 16 часов (с интервалом два часа).

2. Проезжая часть должна быть полностью очищена от всякого вида загрязнений.

Осевые, резервные полосы, обозначенные линиями регулирования, должны быть постоянно очищены от песка и различного мелкого мусора.

Лотковые зоны не должны иметь грунтово-песчаных наносов и загрязнений различным мусором. Допускаются небольшие загрязнения песчаными частицами и различным мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между проходами подметально-уборочных машин.

Тротуары и расположенные на них посадочные площадки остановок пассажирского транспорта должны быть полностью очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора.

Разделительные полосы, выполненные из железобетонных блоков, должны быть постоянно очищены от песка, грязи и мелкого мусора по всей поверхности (верхняя полка, боковые стенки, нижние полки). Шумозащитные стенки, металлические ограждения должны быть промыты.

Обочины автомобильных дорог должны быть спланированы, уплотнены и очищены от мусора.

3. Разделительные полосы, выполненные в виде газонов, полоса отвода должны быть очищены от мусора, высота травяного покрова не должна превышать 15 см, скошенная трава должна быть убрана в течение 1 суток.

4. Технические средства организации дорожного движения, средства информационного обеспечения участников дорожного движения должны быть окрашены в соответствии с действующими ГОСТами, промыты и очищены от грязи.

Все надписи на дорожных знаках, средствах информационного обеспечения участников дорожного движения должны быть четко различимы.

5. Опасные для движения участки объектов улично-дорожной сети должны быть оборудованы ограждениями.

Поврежденные элементы ограждений подлежат восстановлению или замене в течение суток после обнаружения дефектов.

6. Особенности уборки объектов улично-дорожной сети в зимний период:

а) в период снегопада и гололеда:

В случае получения от метеорологической службы города заблаговременного предупреждения об угрозе возникновения массового гололеда обработка проезжей части автомобильных дорог производится до начала выпадения осадков.

Указанная технологическая операция и время ее выполнения в экстремальных погодных условиях определяются действующими техническими нормами и правилами.

С началом снегопада в первую очередь обрабатываются противогололедными материалами наиболее опасные для движения транспорта участки улично-дорожной сети - крутые спуски и подъемы, перекрестки, остановки общественного транспорта, привокзальные площади.

По окончании обработки мест, наиболее опасных для движения транспорта, производится сплошная обработка проезжей части противогололедными материалами. Данная операция начинается с первой от бортового камня полосы движения транспорта, по которой проходят маршруты движения городского пассажирского транспорта.

В технологическом цикле "обработка-подметание" доли той и другой операции должны быть равными (количество обработанных реагентами площадей должно соответствовать количеству подметенных).

Для автомобильных дорог I-III эксплуатационных категорий содержания тротуары и другие пешеходные зоны должны обрабатываться противогололедными материалами. Время на обработку всей площади тротуаров не должно превышать:

4 часов после окончания снегопада - для автомобильных дорог I эксплуатационной категории содержания,

5 часов после окончания снегопада - для автомобильных дорог II эксплуатационной категории содержания,

6 часов после окончания снегопада - для автомобильных дорог III эксплуатационной категории содержания.

Снегоуборочные работы (механизированная очистка и ручная зачистка) на тротуарах, пешеходных дорожках и посадочных площадках начинаются сразу по окончании снегопада. Время, необходимое для выполнения работ по очистке всей площади тротуаров, не должно превышать:

5 часов после окончания снегопада - для автомобильных дорог I эксплуатационной категории содержания,

7 часов после окончания снегопада - для автомобильных дорог II эксплуатационной категории содержания,

9 часов после окончания снегопада - для автомобильных дорог III эксплуатационной категории содержания.

При длительных (сутки и более) интенсивных (10-15 см свежевыпавшего снега в сутки) снегопадах циклы снегоочистки и обработки противогололедными материалами должны повторяться после каждых 5 см выпавшего снега.

Для автомобильных дорог I-II эксплуатационных категорий содержания время, необходимое для выполнения снегоуборочных работ, не должно превышать четырех-пяти часов, соответственно, после окончания снегопада.

Для автомобильных дорог III эксплуатационной категории содержания время, необходимое для проведения снегоуборочных работ, не должно превышать шести часов после окончания снегопада.

Запрещается применение жидких реагентов на улицах и проездах, по которым проходят маршруты троллейбусов.

Не допускается скопление соленой жидкой массы в зоне остановок общественного транспорта.

Механизированная очистка проезжей части должна начинаться при высоте рыхлой снежной массы на дорожном полотне 2,5-3,0 см, что соответствует 5 см свежевыпавшего слоя снега, допустимого на проезжей части во время снегопада и до окончания снегоуборки.

При длительном снегопаде (сутки и более) циклы механизированного подметания проезжей части осуществляются после каждых 5 см свежевыпавшего снега.

При непрекращающемся снегопаде в течение всего времени выпадения осадков должна быть обеспечена постоянная работа уборочных машин на улицах города по технологическому циклу "посыпка-подметание" с кратковременными (не более одного часа) перерывами для заправки машин ГСМ и приема пищи водителями.

При выполнении второго и последующих циклов обработки проезжей части противогололедными материалами машины - распределители реагентов должны следовать непосредственно за колонной плужно-щеточных снегоочистителей, обрабатывая проезжую часть сразу на всю ширину подметания.

По окончании очередного цикла подметания необходимо приступить к выполнению работ по формированию снежных валов в лотковой части автомобильных дорог, расчистке проходов в валах снега на остановках городского пассажирского транспорта и в местах пешеходных переходов, а также перекрестков.

После завершения механизированного подметания проезжая часть должна быть полностью очищена от снежных накатов и наледей. При температуре воздуха ниже -20°С допускается ровный снежный накат на проезжей части без наличия колеи и снежно-ледяных образований (независимо от эксплуатационной категории содержания).

б) при условии обеспечения беспрепятственного движения транспортных средств и пешеходов снег, счищаемый с проезжей части улично-дорожной сети, а также с тротуаров, допускается сдвигать в лотковую часть автомобильных дорог для временного складирования снежной массы:

укладка снега и снежно-ледовых образований на проезжей части автомобильных дорог производится в виде валов, формируемых на расстоянии 0,5 м от бордюрного камня или кромки проезжей части дороги,

укладка снега и снежно-ледовых образований на тротуарах, примыкающих к проезжей части объектов улично-дорожной сети, на которых организована вывозка снега, допускается при условии обеспечения беспрепятственного движения пешеходов, подъезда механизмов и автотранспорта, осуществляющих сбор и вывоз снежно-ледовых образований, отходов, и производится в виде конусов, формируемых на расстоянии 0,5 м от бордюрного камня или кромки проезжей части.

Формирование снежных валов не допускается:

на пересечениях автомобильных дорог и улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости,

ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта,

на участках автомобильных дорог, оборудованных транспортными ограждениями или повышенным бордюром,

на тротуарах,

во въездах на прилегающие территории (дворы, внутриквартальные проезды и территории).

Валы снега формируются с разрывами, обеспечивающими надлежащую видимость и беспрепятственный подъезд к остановкам общественного транспорта, въезд во дворы и на внутриквартальные территории, движение на внутриквартальных проездах, а также возможность временной парковки транспортных средств у тротуаров и движения людей к местам расположения пешеходных переходов. Ширина снежных валов на проезжей части должна обеспечивать безопасное движение транспортных средств и не должна превышать 2 м.

Ширина снежных валов в лотковой части автомобильной дороги не должна превышать 1,5 м, высота снежного вала не должна превышать 0,8 м, валы должны быть подготовлены к погрузке в самосвалы. Время формирования снежных валов не должно превышать 24 часов после окончания снегопада.

При формировании снежных валов допускается временное складирование на газоны.

Устройство разрывов в валах снега в указанных местах и перед въездами во дворы, внутриквартальные проезды должно выполняться в первую очередь после выполнения механизированного подметания проезжей части по окончании очередного снегопада.

в) вывоз снега с пешеходных переходов, проездов на территорию социально важных объектов осуществляется на снегосвалки в течение суток после окончания снегопада.

Ликвидация зимней скользкости, посыпка, подметание, время вывозки снега и зачистки лотков определяются в зависимости от эксплуатационной категории содержания.

После каждого прохода снегопогрузчика должна производиться операция по зачистке дорожных лотков и бортового камня от остатков снега и наледи с последующим их вывозом. На автомобильных дорогах II и III эксплуатационных категорий содержания допускается наличие в лотковой части равномерно уплотненного слоя снега толщиной не более 2 см, шириной до 1 м. Допускается наличие равномерно уплотненного слоя снега толщиной не более 3 см на проезжей части внутриквартальных проездов.

Проезжая часть автомобильных дорог IV эксплуатационной категории содержания должна быть расчищена от снега и расширена. Время на расчистку дорог не должно превышать 10 часов после окончания снегопада. Допускается наличие равномерно уплотненного слоя снега толщиной не более 7 см.

Вывоз снега с автомобильных дорог, если данное требование установлено эксплуатационной категорией содержания, должен осуществляться в места складирования снега и снежно-ледяных образований (снегосвалки), которые после снеготаяния должны быть очищены от мусора, благоустроены и сданы управлению по экологии и природопользованию и соответствующему территориальному органу администрации города Перми.

Допускается складирование снега, сдвигаемого в процессе снегоуборочных работ с проезжей части автомобильных дорог, на обочины. При этом высота снежного вала должна быть не более 0,8 м, а ширина - не более 1/3 от ширины обочины.

Снег, сдвигаемый в процессе снегоуборочных работ с проезжей части автомобильных дорог на обочины, должен быть вывезен с обочин на снегосвалки на автомобильных дорогах I эксплуатационной категории содержания в течение 48 часов, на автомобильных дорогах II эксплуатационной категории содержания - 10 дней, на автомобильных дорогах III эксплуатационной категории содержания - если размеры снежного вала превышают допустимые.

На автомобильных дорогах III и IV эксплуатационных категорий содержания снег, сдвигаемый в процессе снегоуборочных работ на обочины, допускается переместить с обочин на откосы насыпи либо перекинуть ротором в полосу отвода.

г) разделительные бетонные стенки, металлический криволинейный брус, технические средства организации дорожного движения, средства информационного обеспечения участников дорожного движения должны быть очищены от снега, наледи, грязи.

Все надписи на дорожных знаках, средствах информационного обеспечения участников дорожного движения должны быть четко различимы.

**Эксплуатационные категории и уровни содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения города Перми**

1. Ровность асфальтобетонного покрытия дорожного полотна улиц и дорог должна соответствовать следующим требованиям:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Эксплуатационная категория  содержания автомобильных  дорог общего пользования  местного значения | Требование к ровности асфальтобетонного покрытия дорожного полотна | |
| показатель  ровности по  прибору ПКРС-2  (см/км), не  более | число просветов под  трехметровой рейкой  (%), не более |
| I | 660 | 7 |
| II | 860 | 9 |
| III | 1200 | 14 |

2. Коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать безопасные условия движения с разрешенной Правилами дорожного движения скоростью и быть при замере прибором ПКРС-2 не менее 0,3 при его измерении шиной без рисунка протектора и 0,4 - шиной, имеющей рисунок протектора;

3. Шероховатость дорожных покрытий следует измерять методом "песчаного пятна" (прибор КП-139). Минимальная средняя глубина впадин (бороздок) шероховатости по методу "песчаного пятна" для асфальтобетонных покрытий при коэффициенте сцепления покрытия 0,28-0,30 составляет 1,0 мм, при 0,35 - 1,8 мм.

4. Уровни содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения города Перми:

- минимальный уровень содержания включает работы и услуги, обеспечивающие требования ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения". Применение минимального уровня содержания возможно только к автомобильным дорогам II-III эксплуатационных категорий содержания;

- допустимый уровень содержания является минимально допустимым для автомобильных дорог I эксплуатационной категории содержания и включает работы и услуги, обеспечивающие в полном объеме требования ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения". Допускается временное ограничение или временное прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания. Дорожно-транспортные происшествия по причине неудовлетворительного содержания дороги отсутствуют;

- средний уровень содержания является основным и обеспечивает уровень выше допустимого. Состояние конструктивных элементов, зависящее от содержания, не вызывает необходимость временного ограничения или временного прекращения движения автотранспортных средств. Допускается, по условиям содержания, снижение разрешенной Правилами дорожного движения скорости автомобилей на отдельных участках протяженностью до 20% от общей протяженности. Не допускается ухудшение условий движения по причине неудовлетворительного содержания на кривых малого радиуса, спусках и подъемах и на перекрестках. Дорожно-транспортные происшествия по причине неудовлетворительного содержания дороги отсутствуют;

- высокий уровень содержания обеспечивает уровень выше среднего, при котором автомобильная дорога и каждый ее конструктивный элемент содержатся в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств. Не допускается снижение скорости движения автомобилей по причинам, связанным с содержанием дорог. Допускаются незначительные дефекты конструктивных элементов, которые не оказывают влияния на скорость и безопасность движения. Дорожно-транспортные происшествия по причине неудовлетворительного содержания дороги отсутствуют;

- оценку содержания автомобильной дороги, выявление нарушений содержания автомобильной дороги и конструктивных элементов осуществляют уполномоченные органы в установленном администрацией города Перми порядке.

**Общие требования к работам по содержанию тротуаров, пешеходных дорожек, остановок общественного транспорта**

При осуществлении содержания тротуаров, пешеходных дорожек, остановок общественного транспорта должны быть выполнены следующие требования:

- обеспечена чистота, наличие урн, очищенных от мусора,

- по мере появления обледенелых поверхностей должна производиться посыпка экологически безопасным противогололедным материалом,

- в периоды между снегопадами покрытие тротуаров, пешеходных дорожек и площадок должно своевременно очищаться от снежно-ледовых образований. Допускается наличие ровного уплотненного слоя снега толщиной, не превышающей установленных требований,

- при очистке от снега категорически запрещается сбрасывать снежно-ледовые образования на проезжую часть дорог. Допускается временное складирование снега за остановочной площадкой, на обочине или газоне, не засыпая урны, ограждения, кабельные ящики у опор освещения, саженцы.

**II. ПОКАЗАТЕЛИ СОСТОЯНИЯ КОНСТРУКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ**

**И ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

**ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДА ПЕРМИ**

**Летний и зимний периоды определяются с учетом фактических метеорологических (погодных) условий**

**1. Требования к содержанию и ремонту элементов улиц и автомобильных дорог I категории в летний период**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Показатели состояния конструктивных  элементов и элементов обустройства** | **Уровни содержания** | | |
|  | Допустимый | Средний | Высокий |
| **Проезжая часть (включая используемые съезды)** | | | |
| Наличие посторонних предметов, создающих аварийную обстановку, при  отсутствии соответствующих дорожных знаков | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие полос загрязнения у кромки покрытия | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие на покрытии дорожной одежды трещин произвольного очертания и  расположения с шириной раскрытия 3 мм и более, а также деформационных  швов, не заполненных мастикой | Допустимы  отдельные  трещины с  шириной  раскрытия  до 0,5 см | Допустимы  отдельные  трещины с  шириной  раскрытия  до 0,3 см | Не  допускается |
| Повреждения (выбоины) не более 15 x 60 x 5 см (длина x ширина x глубина) распространяются и на проезжую часть моста | Допустимы  общей  площадью до  0,3 м2  (в весенний  период  до 1,5 м2)  на 1000 м2  покрытия | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие переполненных урн | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие необработанных мест  выпотевания битума | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Локальные повреждения бортовых камней (мелкие повреждения глубиной  до 3 см при суммарной площади свыше 20% или локальные разрушения  глубиной 3 см) <\*> | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Смещение в плане бортового камня свыше 10 мм <\*> | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Размер шва между бортовыми камнями в линейной части более 5 мм <\*> | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Превышение одного камня над другим на стыках более 5 мм <\*> | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Отклонение крышки люка смотровых колодцев относительно уровня  покрытия | Не более  2,0 см | Не более  1,0 см | Не  допускается |
| Отсутствие крышек люков смотровых колодцев и решеток дождеприемника | Допускается  не более 3  часов с  момента  обнаружения  при условии  ограждения и  обозначения  соответствующими  знаками | Допускается  не более 2  часов с  момента  обнаружения  при условии  ограждения и  обозначения  соответствующими  знаками | Не  допускается |
| Отклонение решетки дождеприемника относительно уровня лотка | Не более  3,0 см | Не более  2,0 см | Не более  1,0 см |
| Отклонение верха головки рельса трамвайных или железнодорожных  путей, расположенных в пределах проезжей части, относительно покрытия | Не более  2,0 см | Не более  2,0 см | Не более  1,0 см |
| **Земляное полотно, полоса отвода, обочины, разделительные полосы, съезды, парковки, заездные карманы** | | | |
| Наличие на разделительной полосе, обочинах, откосах земляного полотна, используемых съездах, заездных карманах (парковках) отдельных  посторонних предметов, мусора | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при  отсутствии бордюра | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Занижение обочин и разделительной полосы относительно прилегающей  кромки проезжей части при отсутствии бордюра | Не более  4,0 см | Не более  2,0 см | Не  допускается |
| Наличие отдельных повреждений, просадок и застоя воды на обочинах и разделительной полосе (для весеннего периода) | Допустимо: до 0,3 (1,5) м2  глубиной до 5 см на 1000 м2 укрепленных и до 5,0 м2  глубиной до 5 см на 1000 м2 неукрепленных | Допустимо: до 0,2 (1,5) м2  глубиной до 5 см на 1000 м2 укрепленных и до 5,0 м2  глубиной до 5 см на 1000 м2 неукрепленных | Не  допускается |
| Высота травы на обочинах и разделительной полосе, газонах | Не более  15 см | Не более  15 см | Не более  15 см |
| Наличие древесно-кустарниковой растительности, снижающей видимость  на съездах | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Состояние системы водоотвода (водосбросы, водобойные колодцы,  водоотводные канавы, ливневая канализация) | В  работоспособном  состоянии | В  работоспособном  состоянии | В работоспособном  состоянии |
| **Искусственные сооружения** | | | |
| **Водопропускные трубы** | | | |
| Застой воды у оголовков водопропускных труб | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Локальные разрушения укрепления откоса насыпи и оголовков  водопропускных труб | Не более 3%  общей площади | Не  допускается | Не  допускается |
| Заиливание водопропускных труб | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Размыв русел водотоков у оголовков водопропускных труб | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие травы высотой более 15 см и древесно-кустарниковой  растительности у оголовков водопропускных труб | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие незаделанных швов между звеньями водопропускных труб | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| **Обустройство и обстановка дороги** | | | |
| Наличие грязи, повреждений на дорожных знаках, затрудняющих их  восприятие | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Износ дорожной разметки в гарантийный период по площади (для  продольной разметки измеряется на участке протяженностью 50 м) | Не более 50%  при  выполнении ее краской и не  более 25% -  термопластичными массами | Не более 30%  при  выполнении ее краской и не  более 15% -  термопластичными массами | Не более 10%  при  выполнении ее краской и не  более 5% -  термопластичными массами |
| Коэффициент сцепления дорожной разметки | Не менее 0,75 значения  коэффициента  сцепления  покрытия | Не менее 0,75 значения  коэффициента  сцепления  покрытия | Не менее 0,75 значения  коэффициента  сцепления  покрытия |
| Повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей | Не более 5%  общей площади | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие поврежденных элементов ограждений, не восстановленных в  течение 5 суток после обнаружения дефектов | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Отклонение столба (колонки) ограждения от вертикали свыше 20  градусов | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Несоответствие устанавливаемых секций общему рисунку ограды (болты  соединения решеток с опорой неплотно соприкасаются) | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Отклонение в положении всей ограды и отдельных ее элементов в плане по  горизонтали более 20 мм | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Видимые разрушения и деформации сигнальных столбиков и маяков | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Расстояние видимости направляющих устройств, сигнальных столбиков и  маяков | Не менее 100  м | Не менее 100  м | Не менее 100  м |
| **Дорожки, площадки, тротуары, малые архитектурные формы, газоны, деревья, кустарники, живые изгороди, цветники** | | | |
| Наличие грязи, мусора на поверхности покрытия асфальтовых покрытий и  покрытий из тротуарной плитки, на газонах, у МАФ | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Не выполнена обрезка кромок дорог, площадок без бортового камня | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие неокрашенных элементов МАФ, лестниц, ограждений | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Сорная растительность у бортового камня, в швах между плитами, в  приствольном круге у молодых деревьев | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Не выполнена стрижка и подкормка удобрениями живых изгородей. Наличие сухих веток и сорной растительности в приствольной канаве | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Размер шва между плитками плиточного покрытия более 12 мм при размере  сторон плиты 100 см и более 8 мм при размере сторон плиты до 50 см <\*> | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Вертикальное смещение в швах между плитками свыше 2 мм <\*> | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| **Ремонт городских улиц и дорог** | | | |
| Несоблюдение прямолинейности контуров выбоин | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Заделка карт без зачистки основания от мусора и грязи | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Заделка без обработки стенок и основания карт битумом (при работе с горячим битумом) | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Отсутствие заделки подготовленных карт в течение одной рабочей смены | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Не выдержано сопряжение в одном уровне старого слоя асфальтобетона и вновь уложенного | Не более 6 мм | Не более 3 мм | Не  допускается |
| Несоответствие асфальтобетона типу, марке | Допускается  при  согласовании  с заказчиком | Не  допускается | Не  допускается |

**2. Требования к содержанию и ремонту элементов улиц и автомобильных дорог II категории в летний период**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели состояния  конструктивных элементов и элементов обустройства** | **Уровни содержания** | | | |
| ми Минимальный | Допустимый | Средний | Высокий |
| **Проезжая часть (включая используемые съезды)** | | | | |
| Наличие посторонних предметов, создающих аварийную обстановку,  при отсутствии соответствующих дорожных знаков | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие полос загрязнения у кромки покрытия | Шириной до  0,5 м  площадью не  более 3%  площади  покрытия | Шириной до  0,5 м  площадью не  более 1,5%  площади  покрытия | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие на покрытии дорожной одежды трещин произвольного  очертания и расположения с шириной раскрытия 3 мм и  более, а также деформационных швов, не заполненных мастикой | Допустимы  отдельные  трещины с  шириной  раскрытия до  0,7 см | Допустимы  отдельные  трещины  с шириной  раскрытия до  0,5 см | Допустимы  отдельные  трещины с  шириной  раскрытия до  0,3 см | Не  допускается |
| Повреждения (выбоины) не более 15 x 60 x 5 см (длина x ширина x  глубина) распространяются и на проезжую часть моста | Допустимы  общей  площадью до  1,5 м2 (в  весенний  период до 3,5 м2) на 1000  м2 покрытия | Допустимы  общей  площадью до  0,3 м2 (в  весенний  период до 1,5 м2) на 1000  м2 покрытия | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие переполненных урн | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие необработанных мест выпотевания битума | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Локальные повреждения бортовых камней (мелкие повреждения  глубиной до 3 см при суммарной площади свыше 20% или  локальные разрушения глубиной 3 см) <\*> | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Смещение в плане бортового камня свыше 10 мм <\*> | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Размер шва между бортовыми камнями в линейной части более 5 мм <\*> | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Превышение одного камня над другим на стыках более 5 мм <\*> | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Отклонение крышки люка смотровых колодцев относительно уровня  покрытия | Не более  2,0 см | Не более  2,0 см | Не более  2,0 см | Не более  1,0 см |
| Отсутствие крышки люка смотровых колодцев и решеток дождеприемника | Допускается  не более 3  часов с  момента  обнаружения  при условии  ограждения и  обозначения  соответствующими  знаками | Допускается  не более 3  часов с  момента  обнаружения  при условии  ограждения и  обозначения  соответствующими  знаками | Допускается  не более 2  часов с  момента  обнаружения  при условии  ограждения и  обозначения  соответствующими  знаками | Не  допускается |
| Отклонение решетки дождеприемника относительно уровня  лотка | Не более  3,0 см | Не более  3,0 см | Не более  3,0 см | Не более  2,0 см |
| Отклонение верха головки рельса трамвайных или железнодорожных путей, расположенных в пределах проезжей части, относительно  покрытия | Не более  2,0 см | Не более  2,0 см | Не более  2,0 см | Не более  1,0 см |
| **Земляное полотно, полоса отвода, обочины, разделительные полосы, съезды, парковки, заездные карманы** | | | | |
| Наличие на разделительной полосе, обочинах, откосах земляного полотна, используемых съездах, заездных карманах (парковках) отдельных посторонних предметов, мусора | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью  при отсутствии бордюра | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Занижение обочин и разделительной полосы относительно  прилегающей кромки проезжей части при отсутствии бордюра | Не более  4,0 см | Не более  4,0 см | Не более  3,0 см | Не более  1,0 см |
| Наличие отдельных повреждений, просадок и застоя воды на  обочинах и разделительной полосе (для весеннего периода) | Допустимо: до 1,5 (3,5) м2  глубиной до 5 см на 1000 м2 укрепленных и до 7,0 м2  глубиной до 7 см на 1000 м2 неукрепленных | Допустимо: до 0,9 (1,5) м2  глубиной до 5 см на 1000 м2 укрепленных и до 6,0 м2  глубиной до 5 см на 1000 м2 неукрепленных | Допустимо: до 0,3 (1,5) м2  глубиной до 5 см на 1000 м2 укрепленных и до 5,0 м2  глубиной до 5 см на 1000 м2 неукрепленных | Не  допускается |
| Высота травы на обочинах и разделительной полосе, газонах | Не более 15  см | Не более 15  см | Не более 15  см | Не более 15  см |
| Наличие древесно-кустарниковой растительности,  снижающей видимость на съездах | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Состояние системы водоотвода (водосбросы, водобойные колодцы,  водоотводные канавы, ливневая канализация) | В работоспо-  собном  состоянии | В работоспо-  собном  состоянии | В работоспо-  собном  состоянии | В работоспо-  собном  состоянии |
| **Искусственные сооружения** | | | | |
| **Водопропускные трубы** | | | | |
| Застой воды у оголовков  водопропускных труб | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Локальные разрушения укрепления откоса насыпи и оголовков  водопропускных труб | Не более 5%  общей площади | Не более 4%  общей площади | Не более 3%  общей площади | Не  допускается |
| Заиливание водопропускных труб | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Размыв русел водотоков у оголовков водопропускных труб | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие травы высотой более 15 см и древесно-кустарниковой растительности у оголовков водопропускных труб | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие не заделанных швов между звеньями водопропускных труб | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| **Обустройство и обстановка дороги** | | | | |
| Наличие грязи, повреждений на дорожных знаках, затрудняющих их восприятие | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Износ дорожной разметки в гарантийный период по площади (для продольной разметки измеряется на участке протяженностью 50 м) | Не более 50%  при  выполнении ее краской и не  более 25% -  термопластичными массами | Не более 50%  при  выполнении ее краской и не  более 25% -  термопластичными массами | Не более 30%  при  выполнении ее краской и не  более 15% -  термопластичными массами | Не более 10%  при  выполнении ее краской и не  более 5% -  термопластичными массами |
| Коэффициент сцепления дорожной разметки | Не менее 0,75 значения  коэффициента  сцепления  покрытия | Не менее 0,75 значения  коэффициента  сцепления  покрытия | Не менее 0,75 значения  коэффициента  сцепления  покрытия | Не менее 0,75 значения  коэффициента  сцепления  покрытия |
| Повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных  поверхностей | Не более 10%  общей площади | Не более 5%  общей площади | Не более 5%  общей площади | Не  допускается |
| Наличие поврежденных элементов ограждений, не восстановленных в  течение 5 суток после обнаружения дефектов | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Отклонение столба (колонки) ограждения от вертикали свыше 20  градусов | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Несоответствие устанавливаемых секций общему рисунку ограды  (болты соединения решеток с опорой неплотно соприкасаются) | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Отклонение в положении всей ограды и отдельных ее элементов в плане по горизонтали более 20 мм | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Видимые разрушения и деформации сигнальных столбиков и маяков | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Расстояние видимости сигнальных столбиков и маяков | Не менее  100 м | Не менее  100 м | Не менее  100 м | Не менее  100 м |
| **Дорожки, площадки, тротуары, малые архитектурные формы, газоны, деревья, кустарники, живые изгороди, цветники** | | | | |
| Наличие грязи, мусора на поверхности покрытия асфальтовых  покрытий и покрытий из тротуарной плитки, на газонах, у МАФ | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Не выполнена обрезка кромок дорог, площадок без бортового камня | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие неокрашенных элементов МАФ, лестниц, ограждений | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Сорная растительность у бортового камня, в швах между плитами, в  приствольном круге у молодых деревьев | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Не выполнена стрижка и подкормка удобрениями живых изгородей.  Наличие сухих веток и сорной растительности в приствольной канаве | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Размер шва между плитками плиточного покрытия более 12 мм  при размере сторон плиты 100 см и более 8 мм при размере сторон  плиты до 50 см <\*> | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Вертикальное смещение в швах между плитками свыше 2 мм <\*> | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| **Ремонт городских улиц и дорог** | | | | |
| Несоблюдение прямолинейности контуров выбоин | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Заделка карт без зачистки основания от мусора и грязи | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Заделка без обработки стенок и основания карт битумом (при  работе с горячим битумом) | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Отсутствие заделки подготовленных карт в течение одной рабочей  смены | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Не выдержано сопряжение в одном уровне старого слоя асфальтобетона и вновь уложенного | Не более 6 мм | Не более 6 мм | Не более 3 мм | Не  допускается |
| Несоответствие асфальтобетона типу, марке | Допускается  при  согласовании  с заказчиком | Допускается  при  согласовании  с заказчиком | Допускается  при  согласовании  с заказчиком | Не  допускается |

**3. Требования к содержанию и ремонту элементов автомобильных дорог III категории в летний период**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели состояния  конструктивных элементов и элементов обустройства** | **Уровни содержания** | | | |
| Минимальный | Допустимый | Средний | Высокий |
| **Проезжая часть (включая используемые съезды)** | | | | |
| Наличие посторонних предметов, создающих аварийную обстановку, при отсутствии соответствующих дорожных знаков | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие полос загрязнения у кромки покрытия | Шириной до  0,5 м  площадью не  более 3%  площади  покрытия | Шириной до  0,5 м  площадью не  более 2%  площади  покрытия | Шириной до  0,5 м  площадью не  более 1,5%  площади  покрытия | Не  допускается |
| Наличие на покрытии дорожной одежды трещин произвольного очертания и расположения с шириной раскрытия 3 мм  и более, а также деформационных швов, не заполненных мастикой | Допустимы  отдельные  трещины с  шириной  раскрытия  до 0,7 см | Допустимы  отдельные  трещины с  шириной  раскрытия  до 0,5 см | Допустимы  отдельные  трещины с  шириной  раскрытия  до 0,4 см | Допустимы  отдельные  трещины с  шириной  раскрытия  до 0,3 см |
| Повреждения (выбоины) не более 15 x 60 x 5 см (длина x ширина x  глубина) распространяются и на проезжую часть моста | Допустимы  общей  площадью до  1,5 м2  (в весенний  период до 3,5 м2) на 1000  м2 покрытия | Допустимы  общей  площадью до  1,0 м2 (в  весенний  период до 2,5 м2) на 1000  м2 покрытия | Допустимы  общей  площадью до  0,3 м2 (в  весенний  период до 1,5 м2) на 1000  м2 покрытия | Не  допускается |
| Наличие переполненных урн | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие необработанных мест выпотевания битума | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Локальные повреждения бортовых камней (мелкие повреждения глубиной до 3 см при суммарной площади свыше 20% или  локальные разрушения глубиной 3 см) <\*> | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Смещение в плане бортового камня свыше 10 мм <\*> | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Размер шва между бортовыми камнями в линейной части более 5  мм <\*> | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Превышение одного камня над другим на стыках более 5 мм <\*> | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Отклонение крышки люка смотровых колодцев относительно уровня  покрытия | Не более  2,0 см | Не более  2,0 см | Не более  2,0 см | Не более  1,0 см |
| Отсутствие крышки люка смотровых колодцев и решеток дождеприемника | Допускается  не более 3  часов с  момента  обнаружения  при условии  ограждения и  обозначения  соответствующими знаками | Допускается  не более 3  часов с  момента  обнаружения  при условии  ограждения и  обозначения  соответствующими знаками | Допускается  не более 3  часов с  момента  обнаружения  при условии  ограждения и  обозначения  соответствующими знаками | Допускается  не более 2  часов с  момента  обнаружения  при условии  ограждения и  обозначения  соответствующими знаками |
| Отклонение решетки дождеприемника относительно уровня  лотка | Не более  3,0 см | Не более  3,0 см | Не более  3,0 см | Не более  3,0 см |
| Отклонение верха головки рельса трамвайных или железнодорожных путей, расположенных в пределах проезжей  части, относительно покрытия | Не более  2,0 см | Не более  2,0 см | Не более  2,0 см | Не более  2,0 см |
| Колейность на проезжей части дорог и улиц с  переходным типом покрытия | Допускается  до 4,0 см | Допускается  до 3,0 см | Допускается  до 2,0 см | Допускается  до 1,0 см |
| Наличие "гребенки", нарушение профиля на дорогах и улицах с  переходным типом покрытия | Допускается  до 15% общей  площади | Допускается  до 10% общей  площади | Допускается  до 5% общей  площади | Допускается  до 3% общей  площади |
| **Земляное полотно, полоса отвода, обочины, разделительные полосы, съезды, парковки, заездные карманы** | | | | |
| Наличие на разделительной полосе, обочинах, откосах земляного полотна, используемых съездах, заездных карманах (парковках) отдельных посторонних предметов, мусора | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Занижение обочин и разделительной полосы относительно  прилегающей кромки проезжей части при отсутствии бордюра | Не более  4,0 см | Не более  4,0 см | Не более  3,0 см | Не более  2,0 см |
| Наличие отдельных повреждений, просадок и застоя воды на обочинах и разделительной полосе (для весеннего периода) | Допустимо: до 1,5 (3,5) м2  глубиной до 5 см на 1000 м2 укрепленных и до 7,0 м2  глубиной до 7 см на 1000 м2 неукрепленных | Допустимо: до 0,9 (1,5) м2  глубиной до 5 см на 1000 м2 укрепленных и до 6,0 м2  глубиной до 5 см на 1000 м2 неукрепленных | Допустимо: до 0,6 (1,5) м2  глубиной до 5 см на 1000 м2 укрепленных и до 5,0 м2  глубиной до 5 см на 1000 м2 неукрепленных | Допустимо: до 0,3 (1,5) м2  глубиной до 5 см на 1000 м2 укрепленных и до 5,0 м2  глубиной до 5 см на 1000 м2 неукрепленных |
| Высота травы на обочинах и разделительной полосе, газонах | Не более  15 см | Не более  15 см | Не более  15 см | Не более  15 см |
| Наличие древесно-кустарниковой растительности, снижающей видимость на съездах | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Состояние системы водоотвода (водосбросы, водобойные колодцы,  водоотводные канавы, ливневая канализация) | В работоспособном  состоянии | В работоспособном  состоянии | В работоспособном  состоянии | В работоспособном  состоянии |
| **Искусственные сооружения** | | | | |
| **Водопропускные трубы** | | | | |
| Застой воды у оголовков водопропускных труб | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Локальные разрушения укрепления откоса насыпи и оголовков  водопропускных труб | Не более 5%  общей площади | Не более 4%  общей площади | Не более 3%  общей площади | Не более 1%  общей площади |
| Заиливание водопропускных труб | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Размыв русел водотоков у оголовков водопропускных труб | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие травы высотой более 15 см и древесно-кустарниковой  растительности у оголовков водопропускных труб | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие незаделанных швов между звеньями водопропускных труб | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| **Обустройство и обстановка дороги** | | | | |
| Наличие грязи, повреждений на дорожных знаках, затрудняющих их восприятие | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Износ дорожной разметки в гарантийный период по площади (для продольной разметки измеряется на участке протяженностью 50 м) | Не более 50%  при  выполнении ее краской и не  более 25% -  термопластичными массами | Не более 50%  при  выполнении ее краской и не  более 25% -  термопластичными массами | Не более 30%  при  выполнении ее краской и не  более 15% -  термопластичными массами | Не более 10%  при  выполнении ее краской и не  более 5% -  термопластичными массами |
| Коэффициент сцепления дорожной разметки | Не менее 0,75 значения  коэффициента  сцепления  покрытия | Не менее 0,75 значения  коэффициента  сцепления  покрытия | Не менее 0,75 значения  коэффициента  сцепления  покрытия | Не менее 0,75 значения  коэффициента  сцепления  покрытия |
| Повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных  поверхностей | Не более 10%  общей площади | Не более 5%  общей площади | Не более 5%  общей площади | Не более 3%  общей площади |
| Наличие поврежденных элементов ограждений,  не восстановленных в течение 5 суток после  обнаружения дефектов | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Отклонение столба (колонки) ограждения от вертикали свыше 20 градусов | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Несоответствие устанавливаемых секций общему рисунку ограды,  болты соединения решеток с опорой неплотно соприкасаются | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Отклонение в положении всей ограды и отдельных ее элементов в плане по горизонтали более 20 мм | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Видимые разрушения и деформации сигнальных столбиков и маяков | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Расстояние видимости  сигнальных столбиков и  маяков | Не менее  100 м | Не менее  100 м | Не менее  100 м | Не менее  100 м |
| **Дорожки, площадки, тротуары, малые архитектурные формы, газоны, деревья, кустарники, живые изгороди, цветники** | | | | |
| Наличие грязи, мусора на поверхности покрытия асфальтовых покрытий и покрытий из тротуарной плитки, на газонах, у МАФ | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Не выполнена обрезка кромок дорог, площадок без бортового камня | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие неокрашенных элементов МАФ, лестниц, ограждений | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Сорная растительность у бортового камня, в швах между плитами, в  приствольном круге у молодых деревьев | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Не выполнена стрижка и подкормка удобрениями  живых изгородей.  Наличие сухих веток и сорной растительности в приствольной канаве | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Размер шва между плитками плиточного покрытия более 12 мм  при размере сторон плиты 100 см и более 8 мм при размере сторон  плиты до 50 см <\*> | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Вертикальное смещение в швах между плитками свыше 2 мм <\*> | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| **Ремонт городских улиц и дорог** | | | | |
| Несоблюдение прямолинейности контуров выбоин | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Заделка карт без зачистки основания от мусора и грязи | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Заделка без обработки стенок и основания карт битумом (при работе с горячим битумом) | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Отсутствие заделки подготовленных карт в течение одной рабочей  смены | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Не выдержано сопряжение в одном уровне старого слоя асфальтобетона и вновь уложенного | Не более 6 мм | Не более 6 мм | Не более 4 мм | Не более 3 мм |
| Несоответствие асфальтобетона типу, марке | Допускается  при  согласовании  с заказчиком | Допускается  при  согласовании  с заказчиком | Допускается  при  согласовании  с заказчиком | Допускается  при  согласовании  с заказчиком |

**4. Требования к содержанию элементов автомобильных дорог IV категории в летний период**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели состояния конструктивных элементов** | **Уровни содержания** | | | |
| Минимальный | Допустимый | Средний | Высокий |
| **Проезжая часть (включая используемые съезды)** | | | | |
| Наличие посторонних предметов, создающих аварийную обстановку, при отсутствии соответствующих дорожных знаков | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Повреждения (выбоины) не более 15 х 60 х 5 см (длина х ширина х  глубина) на дорогах с капитальным типом покрытия | Допустимы  общей  площадью до  1,5 м2  (в весенний  период до 5  м2) на 1000  м2 покрытия | Допустимы  общей  площадью до  1,0 м2  (в весенний  период  до 3,5 м2)  на 1000 м2  покрытия | Допустимы  общей  площадью до 0,3 м2  (в весенний период  до 2,5 м2)  на 1000 м2  покрытия | Допустимы  общей  площадью до 0,3 м2  (в весенний период  до 1,5 м2)  на 1000 м2  покрытия |
| Отклонение крышки люка смотровых колодцев относительно уровня покрытия | Не более 2,0  см | Не более 2,0  см | Не более  2,0 см | Не более  1,0 см |
| Отсутствие крышки люка смотровых колодцев и решеток дождеприемника | Допускается  не более 3  часов  с момента  обнаружения  при условии  ограждения  и обозначения соответствующими знаками | Допускается  не более 3  часов  с момента  обнаружения  при условии  ограждения  и обозначения соответствующими знаками | Допускается не более 3  часов  с момента  обнаружения при условии ограждения  и  обозначения соответствующими  знаками | Допускается не более 2  часов  с момента  обнаружения при условии ограждения  и  обозначения соответствующими  знаками |
| Колейность на проезжей части дорог и улиц с переходным и низшим типом покрытия | Допускается  до 5,0 см | Допускается  до 4,0 см | Допускается до 3,0 см | Допускается до 2,0 см |
| Наличие "гребенки", нарушение профиля на дорогах и улицах с  переходным и низшим типом покрытия | Допускается  до 20% общей  площади | Допускается  до 15% общей  площади | Допускается до 10%  общей  площади | Допускается до 5% общей площади |
| Наличие отдельных повреждений, просадок и застоя воды на обочинах и разделительной полосе | Допустимо: до 1,5 (3,5) м2  глубиной до 5 см  на 1000 м2  укрепленных  и до 7,0 м2  глубиной до 7 см на 1000 м2 неукрепленных | Допустимо: до 0,9 (1,5) м2  глубиной до 5 см  на 1000 м2  укрепленных  и до 6,0 м2  глубиной до 5 см на 1000 м2 неукрепленных | Допустимо:  до 0,6  (1,5) м2  глубиной до 5 см  на 1000 м2  укрепленных и до 5,0 м2 глубиной до 5 см на  1000 м2  неукрепленных | Допустимо:  до 0,3  (1,5) м2  глубиной  до 5 см  на 1000 м2  укрепленных и до 5,0 м2 глубиной  до 5 см на  1000 м2  неукрепленных |
| Наличие древесно-кустарниковой растительности, снижающей видимость на съездах | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| **Обустройство и обстановка дороги** | | | | |
| Наличие грязи, повреждений на дорожных знаках, затрудняющих их восприятие | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Видимые разрушения и деформации сигнальных столбиков и маяков | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Расстояние видимости сигнальных столбиков и маяков | Не менее 100  м | Не менее 100  м | Не менее  100 м | Не менее  100 м |

**5. Требования к содержанию элементов улиц и автомобильных дорог I категории в зимний период**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Показатели состояния конструктивных  элементов и элементов обустройства** | **Уровни содержания** | | |
| Допустимый | Средний | Высокий |
| **Проезжая часть (включая используемые съезды)** | | | |
| Ширина очистки проезжей части от снега (при допустимой толщине рыхлого слоя снега во время снегопада и до  окончания снегоуборки) | На всю  ширину (не  более 30 мм) | На всю  ширину (не  более 20 мм) | На всю  ширину (не  более 10 мм) |
| Толщина уплотненного слоя снега на проезжей части | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие снега (после вывозки) на бортовом камне по всей протяженности дороги | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Сроки окончания снегоочистки и ликвидации зимней скользкости после окончания снегопада | Не более 4  часов | Не более 3  часов | Не более 2  часов |
| Проезжая часть, при наличии снежно-ледяных отложений, не обработана противогололедными реагентами | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Сроки вывоза снега и зачистки лотков после окончания снегопада | Не более 3  суток | Не более 3  суток | Не более 2  суток |
| Повреждения (выбоины) не более 15 x 60 x 5 см (длина x ширина x глубина) распространяются и на проезжую часть моста | Допускается  общей  площадью  до 1,5 м2  на 1000 м2  покрытия | Не  допускается | Не  допускается |
| **Искусственные сооружения** | | | |
| **Водопропускные трубы** | | | |
| Наличие снежно-ледяных отложений в теле трубы в период до начала весеннего паводка | Не более 2/3 диаметра | Не более 2/3 диаметра | Не более 2/3 диаметра |
| **Обустройство и обстановка дороги** | | | |
| Наличие снежно-ледяных отложений, затрудняющих восприятие информации на дорожных знаках | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие поврежденных элементов ограждений, не восстановленных в течение 5 суток после обнаружения дефектов | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Отклонение в положении всей ограды и отдельных ее элементов в плане по горизонтали более 20 мм | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| **Земляное полотно, полоса отвода, обочины, разделительные полосы,  съезды, парковки, заездные карманы к остановкам общественного транспорта** | | | |
| Сроки окончания снегоочистки парковочных и заездных карманов  (механизированно с ручной доработкой) после окончания снегопада | Не более 6  часов | Не более 5  часов | Не более 4  часов |
| Ширина очистки обочин и разделительной полосы от снега (при допустимой толщине рыхлого слоя снега во время снегопада и до окончания снегоуборки) | На всю  ширину (не  более 60 мм) | На всю  ширину (не  более 40 мм) | На всю  ширину (не  более 20 мм) |
| Возвышение обочин с уплотненным слоем снега над проезжей частью | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Толщина рыхлого слоя снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта во  время снегопада и до окончания снегоуборки | Не более 50  мм | Не более 40  мм | Не более 20  мм |
| Толщина уплотненного слоя снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта | Не более 30  мм | Не более 20  мм | Не  допускается |
| **Тротуары, дорожки, посадочные площадки остановок общественного транспорта, лестницы, малые архитектурные формы** | | | |
| Сроки уборки тротуаров, посадочных площадок остановок общественного транспорта, лестниц и пешеходных  дорожек после окончания снегопада | Не более 5  часов | Не более 4  часов | Не более 3  часов |
| Толщина рыхлого слоя снега на тротуарах, посадочных площадках  остановок общественного транспорта, лестницах и пешеходных дорожках во время снегопада и до окончания снегоуборки | Не более 50  мм | Не более 40  мм | Не более 20  мм |
| Ширина очистки тротуаров, лестниц, пешеходных дорожек от снега | На всю  ширину | На всю  ширину | На всю  ширину |
| Толщина уплотненного слоя снега на тротуарах, посадочных площадках остановок общественного транспорта и  пешеходных дорожках | Не более 40  мм | Не более 30  мм | Не более 20  мм |
| Сроки вывоза снега с остановок общественного транспорта | Не более 1  суток | Не более 1  суток | Не более 1  суток |
| Наличие снежно-ледяных отложений на поверхности ступеней лестниц | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Отсутствие обработки фрикционным материалом поверхности ступеней лестниц | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |

**6. Требования к содержанию элементов улиц и автомобильных дорог II категории в зимний период**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели состояния конструктивных элементов и элементов обустройства** | **Уровни содержания** | | | |
| Минимальный | Допустимый | Средний | Высокий |
| **Проезжая часть (включая используемые съезды)** | | | | |
| Ширина очистки проезжей части от снега (при допустимой толщине  рыхлого слоя снега во время снегопада и до окончания  снегоуборки) | На всю ширину (не более 40  мм) | На всю ширину (не более 30  мм) | На всю  ширину (не  более 30  мм) | На всю  ширину (не  более 20  мм) |
| Толщина уплотненного слоя снега на проезжей части | Допускается  толщиной не  более 2 см,  шириной до 1  м в  прилотковой зоне | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие снега (после вывозки) на бортовом камне по всей  протяженности дороги, улицы | Допускается  не более 80%  от  протяженности | Допускается  не более 50%  от  протяженности | Не  допускается | Не  допускается |
| Проезжая часть, при наличии снежно-ледяных отложений, не обработана противогололедными реагентами | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Сроки окончания снегоочистки и ликвидации зимней скользкости после окончания снегопада | Не более 5  часов | Не более 5  часов | Не более 4  часов | Не более 3  часов |
| Сроки вывоза снега и зачистки лотков после окончания снегопада | Не более 10  суток | Не более 7  суток | Не более 5  суток | Не более 3  суток |
| Повреждения (выбоины) не более 15 x 60 x 5 см (длина x ширина x  глубина), распространяются и на проезжую часть моста | Допускается  общей  площадью до  4,5 м2  на 1000 м2  покрытия | Допускается  общей  площадью до  3,0 м2  на 1000 м2  покрытия | Допускается общей  площадью до 1,5 м2  на 1000 м2  покрытия | Не  допускается |
| **Искусственные сооружения** | | | | |
| **Водопропускные трубы** | | | | |
| Наличие снежно-ледяных отложений в  трубе в период до начала весеннего  паводка | Не более 2/3  диаметра | Не более 2/3  диаметра | Не более  2/3  диаметра | Не более  2/3  диаметра |
| **Обустройство и обстановка дороги** | | | | |
| Наличие снежно-ледяных отложений, затрудняющих восприятие информации на дорожных знаках | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие поврежденных элементов ограждений, не восстановленных в течение 5 суток после обнаружения  дефектов | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Отклонение в положении всей ограды и отдельных ее элементов в плане по горизонтали более 20 мм | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| **Земляное полотно, полоса отвода, обочины, разделительные полосы, съезды, парковки, заездные карманы к остановкам общественного транспорта** | | | | |
| Сроки окончания снегоочистки парковочных и заездных карманов  (механизированно с ручной доработкой) после окончания снегопада | Не более 7  часов | Не более 5  часов | Не более 4  часов | Не более 3  часов |
| Ширина очистки обочин и разделительной полосы от снега (при допустимой толщине рыхлого слоя снега во время снегопада и до окончания снегоуборки) | Допускается  на 1/2 ширины (не более 100 мм) | На всю ширину (не более 80  мм) | На всю  ширину  (не более  60 мм) | На всю  ширину  (не более  40 мм) |
| Возвышение обочин с уплотненным слоем снега над проезжей частью | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Толщина рыхлого слоя снега на заездных карманах и посадочных  площадках остановок общественного транспорта во время снегопада и до окончания снегоуборки | Не более 100  мм | Не более 80  мм | Не более 60 мм | Не более 40 мм |
| Толщина уплотненного слоя снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта | Не более 50  мм | Не более 30  мм | Не более 20 мм | Не  допускается |
| **Тротуары, дорожки, посадочные площадки остановок общественного транспорта, лестницы, малые архитектурные формы** | | | | |
| Сроки уборки тротуаров, посадочных площадок остановок общественного транспорта, лестниц и пешеходных дорожек после окончания снегопада | Не более 7  часов | Не более 5  часов | Не более 4  часов | Не более 3  часов |
| Толщина рыхлого слоя снега на тротуарах, лестницах и пешеходных дорожках во время снегопада и до окончания снегоуборки | Не более 80  мм | Не более 60  мм | Не более 50 мм | Не более 30 мм |
| Ширина очистки тротуаров, лестниц, пешеходных дорожек от снега | На всю ширину | На всю ширину | На всю  ширину | На всю  ширину |
| Толщина уплотненного слоя снега на тротуарах, посадочных площадках остановок общественного транспорта  и пешеходных дорожках | Не более 70  мм | Не более 50  мм | Не более 40 мм | Не более 30 мм |
| Наличие снежно-ледяных отложений на поверхности ступеней лестниц | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Отсутствие обработки фрикционным материалом поверхности ступеней лестниц | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |

**7. Требования к содержанию элементов улиц и автомобильных дорог III категории в зимний период**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели состояния  конструктивных элементов и элементов обустройства** | **Уровни содержания** | | | | |
| Минимальный | Допустимый | | Средний | Высокий |
| **Проезжая часть (включая используемые съезды)** | | | | | |
| Ширина очистки проезжей части от снега (при допустимой толщине рыхлого слоя снега во время  снегопада и до окончания снегоуборки) | На всю ширину (не более 60  мм) | На всю ширину (не более 50  мм) | На всю  ширину (не  более 40  мм) | | На всю  ширину (не  более 30  мм) |
| Сроки окончания снегоочистки и ликвидации зимней скользкости после окончания снегопада | Не более 6  часов | Не более 5  часов | Не более 4  часов | | Не более 3  часов |
| Толщина уплотненного слоя снега на проезжей части  (капитальный тип покрытия) | Допускается  толщиной не  более 2 см,  шириной до 1  м в  прилотковой  зоне | Допускается  толщиной не  более 2 см,  шириной до 1  м в  прилотковой  зоне | Не  допускается | | Не  допускается |
| Толщина уплотненного слоя снега на проезжей части внутриквартальных проездов | Допускается  не более 3 см по всей  ширине  проезжей  части без  снежно-  ледяных  образований | Допускается  не более 2 см по всей  ширине  проезжей  части без  снежно-  ледяных  образований | Не  допускается | | Не  допускается |
| Толщина уплотненного слоя снега на проезжей части  (переходный тип покрытия) | Не более 90  мм | Не более 70  мм | Не более 50 мм | | Не более 30 мм |
| Сроки вывоза снега | Снег  вывозится,  если размеры  снежного вала превышают  допустимые  (1,5 х 0,8) | Не более 12  суток | Не более 10 суток | | Не более 7  суток |
| Наличие снега (после вывозки) на бортовом камне по всей  протяженности дороги, улицы | Допускается  не более 90%  от  протяженности | Допускается  не более 80%  от  протяженности | Допускается не более  50% от  протяженности | | Не  допускается |
| Проезжая часть, при наличии снежно-ледяных отложений, не обработана противогололедными реагентами | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | | Не  допускается |
| Наличие снежного вала на пересечении всех дорог и вблизи  трамвайных и ж/д переездов, ближе 5 м от пешеходного перехода, ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта, на  тротуарах | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | | Не  допускается |
| Повреждения (выбоины) не более 15 x 60 x 5 см (длина x ширина x  глубина) распространяются и на проезжую часть моста | Допускается  общей  площадью до  6,0 м2  на 1000 м2  покрытия | Допускается  общей  площадью до  4,5 м2  на 1000 м2  покрытия | Допускается общей  площадью до 3,0 м2  на 1000 м2  покрытия | | Допускается общей  площадью  до 1,5 м2  на 1000 м2  покрытия |
| **Искусственные сооружения** | | | | | |
| **Водопропускные трубы** | | | | | |
| Наличие снежно-ледяных отложений в теле трубы в период до начала весеннего паводка | Не более 2/3  диаметра | Не более 2/3  диаметра | | Не более  2/3  диаметра | Не более  2/3  диаметра |
| **Обустройство и обстановка дороги** | | | | | |
| Наличие снежно-ледяных отложений, затрудняющих восприятие информации на дорожных знаках | Не  допускается | Не  допускается | | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие поврежденных элементов ограждений, не восстановленных в течение 5 суток после обнаружения дефектов | Не  допускается | Не  допускается | | Не  допускается | Не  допускается |
| Отклонение в положении всей ограды и отдельных ее элементов в плане по горизонтали более 20 мм | Не  допускается | Не  допускается | | Не  допускается | Не  допускается |
| **Земляное полотно, полоса отвода, обочины, разделительные полосы, съезды,  парковки, заездные карманы к остановкам общественного транспорта** | | | | | |
| Сроки окончания снегоочистки парковочных и заездных карманов  (механизированно с ручной доработкой) после окончания  снегопада | Не более 8  часов | Не более 7  часов | | Не более 6  часов | Не более 5  часов |
| Ширина очистки обочин и разделительной полосы от снега (при допустимой толщине рыхлого слоя снега во время снегопада и до  окончания снегоуборки) | Допускается  на 1/2 ширины (не более 120 мм) | Допускается  на 1/2 ширины (не более  100 мм) | | Допускается на 1/2  ширины  (не более  80 мм) | На всю  ширину (не  более 60  мм) |
| Возвышение обочин с уплотненным слоем снега над проезжей частью | Не  допускается | Не  допускается | | Не  допускается | Не  допускается |
| Толщина рыхлого слоя снега на заездных карманах и посадочных  площадках остановок общественного транспорта во время снегопада и до окончания снегоуборки | Не более 120  мм | Не более 100  мм | | Не более 80 мм | Не более 60 мм |
| Толщина уплотненного слоя снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта | Не более 70  мм | Не более 50  мм | | Не более 30 мм | Не более 20 мм |
| **Тротуары, дорожки, посадочные площадки остановок общественного транспорта, лестницы,  малые архитектурные формы** | | | | | |
| Сроки уборки тротуаров, посадочных площадок остановок общественного транспорта, лестниц и пешеходных дорожек после окончания снегопада | Не более 9  часов | Не более 7  часов | | Не более 6  часов | Не более 5  часов |
| Толщина рыхлого слоя снега на тротуарах, лестницах и пешеходных дорожках во время снегопада и до окончания снегоуборки | Не более 100  мм | Не более 80  мм | | Не более 60 мм | Не более 50 мм |
| Ширина очистки тротуаров, лестниц, пешеходных дорожек от снега | На всю ширину | На всю ширину | | На всю  ширину | На всю  ширину |
| Толщина уплотненного слоя снега на тротуарах и пешеходных дорожках | Не более 100  мм | Не более 70  мм | | Не более 50 мм | Не более 40 мм |
| Наличие снежно-ледяных отложений на поверхности ступеней лестниц | Не  допускается | Не  допускается | | Не  допускается | Не  допускается |
| Отсутствие обработки фрикционным материалом поверхности ступеней лестниц | Не  допускается | Не  допускается | | Не  допускается | Не  допускается |

**8. Требования к содержанию элементов улиц и автомобильных дорог IV категории в зимний период**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели состояния  конструктивных элементов и элементов обустройства** | **Уровни содержания** | | | |
| Минимальный | Допустимый | Средний | Высокий |
| **Проезжая часть (включая используемые съезды)** | | | | |
| Ширина очистки проезжей части от снега (при допустимой толщине  рыхлого слоя снега во время снегопада и до окончания  снегоуборки) | На всю ширину (не более 80  мм) | На всю ширину (не более 60  мм) | На всю  ширину (не  более 50  мм) | На всю  ширину (не  более 40  мм) |
| Толщина уплотненного слоя снега на проезжей части  (капитальный тип покрытия) | Не более 70  мм | Не более 50  мм | Не более 40 мм | Не более 30 мм |
| Толщина уплотненного слоя снега на проезжей части  (переходный тип покрытия) | Не более 100  мм | Не более 90  мм | Не более 70 мм | Не более 50 мм |
| **Обустройство и обстановка дороги** | | | | |
| Наличие снежно-ледяных отложений, затрудняющих восприятие информации на дорожных знаках | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |

--------------------------------

**<\*> Показатель применим для дорог после капитального ремонта в течение межремонтного периода (не более 8 лет).**

к документации об аукционе