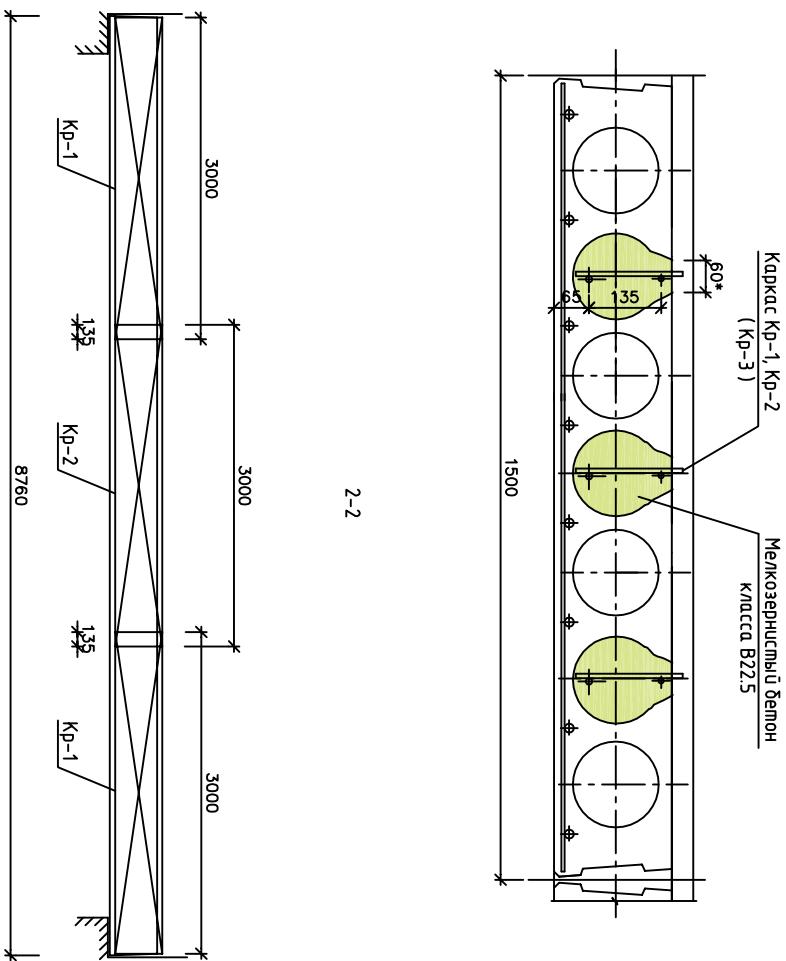


Спецификация к схеме усиления пилот перекрытия
(расход материалов дан на усиление одной пустоты)



1. Многопустотная железобетонная плита на период усиления должна быть полностью разрушена.
2. Каркас устанавливается в штабели, выполненные в поле плиты в месте расположения пустот, и замоноличиваются теплоизолирующим бетоном кг. В22.5.
3. Поверхность плиты очищается от элементов пота;
4. Дополнительные пистолеты настенного бетонирования должны быть выполнены шириной 50...100мм;
5. Контактную поверхность продуть скатым воздухом;
6. Установить арматурные каркасы; каркасы соединяются между собой нахлесточными швами длиной 120мм
7. Укладывается бетонные смеси с уплотнением;
8. Обеспечить уход за бетоном в течение 7 суток со дня бетонирования.

4. Данный лист смотреть совместно с л. АС-2.

???. N ???.	?????? ? ????	????. ??? N