Приложение № 3

к документации об открытом аукционе в электронной форме

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО:** | |  |  |  |  |  |  |  | **УТВЕРЖДАЮ:** | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  |  |  |  |  |  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  |
| " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2011 г. | | |  |  |  |  |  |  | "\_\_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2011 г. | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | *(наименование стройки)* |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ № 1**  (локальная смета) | |
|  |
|  |
|  |
| **выполнение работ по капитальному ремонту подъездных дорог в рамках ведомственной целевой программы "Обустройство подходов к объектам соц.сферы в 2009-2012 годах" на 2012 год** | | |  | |
|  |  | *(наименование работ и затрат, наименование объекта)* | |  | |  |  |  | |
|  |  |  | |  | |  |  |  | |
| Основание: | |  | |  | |  |  |  | |
| Сметная стоимость \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_9608402,07 руб. | | | | | | | | |
| Средства на оплату труда \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_562453,09 руб. | | | | | | | | |
| Составлен(а) в текущих (прогнозных) ценах по состоянию на \_\_\_\_\_\_\_201\_ г. | | | | | |  | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | Стоимость единицы, руб. | | | | Общая стоимость, руб. | | | |
| Всего | В том числе | | | Всего | В том числе | | |
| Осн.З/п | Эк.Маш. | З/пМех | Осн.З/п | Эк.Маш. | З/пМех |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| **Раздел 1. ул.Матросова 4** | | | | | | | | | | | | |
| **1** | **ФЕР27-03-008-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **100 м3 конструкций** | **0,04 *40\*0,10/100*** | **7847,43** | **1882,62** | **5964,81** | **585,28** | **313,9** | **75,3** | **238,6** | **23,41** |
| **2** | **ФЕР27-03-010-02** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Разборка бортовых камней: на щебеночном основании** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **100 м** | **0,1 *10/100*** | **570,94** | **570,94** |  |  | **57,09** | **57,09** |  |  |
| **3** | **ФЕР27-04-001-04***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня***КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **100 м3 материала основания (в плотном теле)** | **0,04*40\*0,1/100*** | **4473,67** | **246,58** | **4210,01** | **354,03** | **178,95** | **9,86** | **168,4** | **14,16** |
| **4** | **ФССЦ-408-0015** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Щебень из природного камня для строительных работ марка: 800, фракция 20-40 мм** | **м3** | **5 *40\*0,1\*1,25*** | **108,4** |  |  |  | **542** |  |  |  |
| **5** | **ФЕР27-06-026-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Розлив вяжущих материалов** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1 т** | **0,1** | **1582,13** |  | **49,9** | **9,65** | **158,21** |  | **4,99** | **0,97** |
| **6** | **ФЕР27-06-020-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3** *3 003,10 = 54 732,40 - 96,6 x 535,50 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1000 м2 покрытия** | **0,04 *40/1000*** | **3719,31** | **464,25** | **3006,64** | **330,8** | **148,77** | **18,57** | **120,27** | **13,23** |
| **7** | **ФЕР27-06-021-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать: к расценке 27-06-020-01** *6,34 = 6 485,89 - 12,1 x 535,50 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: толщина 6 см ПЗ=4 (ОЗП=4; ЭМ=4 к расх.; ЗПМ=4; МАТ=4 к расх.; ТЗ=4; ТЗМ=4); 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1000 м2 покрытия** | **0,04 *40/1000*** | **29,49** | **4,38** | **15,62** |  | **1,18** | **0,18** | **0,62** |  |
| **8** | **ФССЦ-410-0006** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: II, тип Б** | **т** | **5,8** | **512,4** |  |  |  | **2971,92** |  |  |  |
| **9** | **ФЕР27-02-010-04***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Установка бортовых камней природных: при других видах покрытий***4 675,48 = 43 675,48 - 100 x 390,00КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м бортового камня** | **0,1*10/100*** | **4872,57** | **1086,95** | **95,57** | **11,02** | **487,26** | **108,7** | **9,56** | **1,1** |
| **10** | **ФССЦ-403-8021** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Камни бортовые: БР 100.30.15 /бетон В30 (М400), объем 0,043 м3/ (ГОСТ 6665-91)** | **шт.** | **10** | **63,12** |  |  |  | **631,2** |  |  |  |
| **11** | **ФСЦП311-01-150-1** | **Прочие материалы, детали (с использованием погрузчика): погрузка** | **тонна** | **10** | **12,51** | **2,25** | **10,26** | **1,15** | **125,1** | **22,5** | **102,6** | **11,5** |
| **12** | **ФСЦП310-3025-4** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера: расстояние перевозки 25 км; нормативное время пробега 1,696 час; класс груза 4** | **1 тонна** | **10** | **37,29** |  | **37,29** |  | **372,9** |  | **372,9** |  |
| **Итого по разделу 1 ул.Матросова 4** | | | | | | | | | **37842,32** |  |  |  |
| **Раздел 2. ул.Советская 56** | | | | | | | | | | | | |
| **13** | **ФЕР27-03-008-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **100 м3 конструкций** | **0,109 *109\*0,1/100*** | **7847,43** | **1882,62** | **5964,81** | **585,28** | **855,37** | **205,21** | **650,16** | **63,8** |
| **14** | **ФЕР27-03-010-02** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Разборка бортовых камней: на щебеночном основании** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **100 м** | **0,37 *37/100*** | **570,94** | **570,94** |  |  | **211,25** | **211,25** |  |  |
| **15** | **ФЕР27-04-001-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **100 м3 материала основания (в плотном теле)** | **0,109 *109\*0,1/100*** | **4473,67** | **246,58** | **4210,01** | **354,03** | **487,63** | **26,88** | **458,89** | **38,59** |
| **16** | **ФССЦ-408-0015***Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Щебень из природного камня для строительных работ марка: 800, фракция 20-40 мм** | **м3** | **13,625*109\*0,1\*1,25*** | **108,4** |  |  |  | **1476,95** |  |  |  |
| **17** | **ФЕР27-06-026-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Розлив вяжущих материалов** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1 т** | **0,2725** | **1582,13** |  | **49,9** | **9,65** | **431,13** |  | **13,6** | **2,63** |
| **18** | **ФЕР27-06-020-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3** *3 003,10 = 54 732,40 - 96,6 x 535,50 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1000 м2 покрытия** | **0,109 *109/1000*** | **3719,31** | **464,25** | **3006,64** | **330,8** | **405,4** | **50,6** | **327,72** | **36,06** |
| **19** | **ФЕР27-06-021-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать: к расценке 27-06-020-01** *6,34 = 6 485,89 - 12,1 x 535,50 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: толщина 6 см ПЗ=4 (ОЗП=4; ЭМ=4 к расх.; ЗПМ=4; МАТ=4 к расх.; ТЗ=4; ТЗМ=4); 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1000 м2 покрытия** | **0,109 *109/1000*** | **29,49** | **4,38** | **15,62** |  | **3,21** | **0,48** | **1,7** |  |
| **20** | **ФССЦ-410-0006** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: II, тип Б** | **т** | **15,81** | **512,4** |  |  |  | **8101,04** |  |  |  |
| **21** | **ФЕР27-02-010-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Установка бортовых камней природных: при других видах покрытий** *4 675,48 = 43 675,48 - 100 x 390,00 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м бортового камня** | **0,37 *37/100*** | **4872,57** | **1086,95** | **95,57** | **11,02** | **1802,85** | **402,17** | **35,36** | **4,08** |
| **22** | **ФССЦ-403-8021***Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Камни бортовые: БР 100.30.15 /бетон В30 (М400), объем 0,043 м3/ (ГОСТ 6665-91)** | **шт.** | **37** | **63,12** |  |  |  | **2335,44** |  |  |  |
| **23** | **ФСЦП311-01-150-1** | **Прочие материалы, детали (с использованием погрузчика): погрузка** | **тонна** | **27** | **12,51** | **2,25** | **10,26** | **1,15** | **337,77** | **60,75** | **277,02** | **31,05** |
| **24** | **ФСЦП310-3025-4** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера: расстояние перевозки 25 км; нормативное время пробега 1,696 час; класс груза 4** | **1 тонна** | **27** | **37,29** |  | **37,29** |  | **1006,83** |  | **1006,83** |  |
| **25** | **ФЕР47-01-046-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Подготовка почвы для устройства партерного и обыкновенного газона с внесением растительной земли слоем 15 см: вручную** | **100 м2** | **0,185 *18,5/100*** | **2296,1** | **317,6** |  |  | **424,78** | **58,76** |  |  |
| **26** | **ФЕР47-01-046-05** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 5 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к расценкам с 47-01-046-01 по 47-01-046-04** | **100 м2** | **0,185 *18,5/100*** | **702,93** | **43,43** |  |  | **130,04** | **8,03** |  |  |
| **27** | **ФЕР47-01-046-06** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Посев газонов партерных, мавританских и обыкновенных вручную** | **100 м2** | **0,185 *18,5/100*** | **668,98** | **50,68** | **301,4** | **31,78** | **123,76** | **9,38** | **55,76** | **5,88** |
| **Итого по разделу 2 ул.Советская 56** | | | | | | | | | **118696,2** |  |  |  |
| **Раздел 3. ул.Екатерининская 142** | | | | | | | | | | | | |
| **28** | **ФЕР27-03-008-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **100 м3 конструкций** | **0,35 *350\*0,1/100*** | **7847,43** | **1882,62** | **5964,81** | **585,28** | **2746,6** | **658,92** | **2087,68** | **204,85** |
| **29** | **ФЕР27-03-010-02***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Разборка бортовых камней: на щебеночном основании***КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **100 м** | **1,95*195/100*** | **570,94** | **570,94** |  |  | **1113,33** | **1113,33** |  |  |
| **30** | **ФЕР27-04-001-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **100 м3 материала основания (в плотном теле)** | **0,525 *350\*0,15/100*** | **4473,67** | **246,58** | **4210,01** | **354,03** | **2348,68** | **129,45** | **2210,26** | **185,87** |
| **31** | **ФССЦ-408-0015** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Щебень из природного камня для строительных работ марка: 800, фракция 20-40 мм** | **м3** | **65,625 *350\*0,15\*1,25*** | **108,4** |  |  |  | **7113,75** |  |  |  |
| **32** | **ФЕР27-06-026-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Розлив вяжущих материалов** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1 т** | **0,875** | **1582,13** |  | **49,9** | **9,65** | **1384,36** |  | **43,66** | **8,44** |
| **33** | **ФЕР27-06-020-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3** *3 003,10 = 54 732,40 - 96,6 x 535,50 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1000 м2 покрытия** | **0,35 *350/1000*** | **3719,31** | **464,25** | **3006,64** | **330,8** | **1301,76** | **162,49** | **1052,32** | **115,78** |
| **34** | **ФЕР27-06-021-01***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать: к расценке 27-06-020-01***6,34 = 6 485,89 - 12,1 x 535,50КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:толщина 6 см ПЗ=4 (ОЗП=4; ЭМ=4 к расх.; ЗПМ=4; МАТ=4 к расх.; ТЗ=4; ТЗМ=4);3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1000 м2 покрытия** | **0,35*350/1000*** | **29,49** | **4,38** | **15,62** |  | **10,32** | **1,53** | **5,47** |  |
| **35** | **ФССЦ-410-0006** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: II, тип Б** | **т** | **50,77** | **512,4** |  |  |  | **26014,55** |  |  |  |
| **36** | **ФЕР27-02-010-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Установка бортовых камней природных: при других видах покрытий** *4 675,48 = 43 675,48 - 100 x 390,00 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м бортового камня** | **2,1 *210/100*** | **4872,57** | **1086,95** | **95,57** | **11,02** | **10232,4** | **2282,6** | **200,7** | **23,14** |
| **37** | **ФССЦ-403-8021** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Камни бортовые: БР 100.30.15 /бетон В30 (М400), объем 0,043 м3/ (ГОСТ 6665-91)** | **шт.** | **210** | **63,12** |  |  |  | **13255,2** |  |  |  |
| **38** | **ФСЦП311-01-150-1** | **Прочие материалы, детали (с использованием погрузчика): погрузка** | **тонна** | **93** | **12,51** | **2,25** | **10,26** | **1,15** | **1163,43** | **209,25** | **954,18** | **106,95** |
| **39** | **ФСЦП310-3025-4** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера: расстояние перевозки 25 км; нормативное время пробега 1,696 час; класс груза 4** | **1 тонна** | **93** | **37,29** |  | **37,29** |  | **3467,97** |  | **3467,97** |  |
| **40** | **ФЕР47-01-046-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Подготовка почвы для устройства партерного и обыкновенного газона с внесением растительной земли слоем 15 см: вручную** | **100 м2** | **1,05 *105/100*** | **2296,1** | **317,6** |  |  | **2410,91** | **333,48** |  |  |
| **41** | **ФЕР47-01-046-05** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 5 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к расценкам с 47-01-046-01 по 47-01-046-04** | **100 м2** | **1,05 *105/100*** | **702,93** | **43,43** |  |  | **738,08** | **45,6** |  |  |
| **42** | **ФЕР47-01-046-06***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Посев газонов партерных, мавританских и обыкновенных вручную** | **100 м2** | **1,05*105/100*** | **668,98** | **50,68** | **301,4** | **31,78** | **702,43** | **53,21** | **316,47** | **33,37** |
| **Итого по разделу 3 ул.Екатерининская 142** | | | | | | | | | **507597** |  |  |  |
| **Раздел 4. ул.Попова 54** | | | | | | | | | | | | |
| **43** | **ФЕР27-03-008-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **100 м3 конструкций** | **0,07 *70\*0,1/100*** | **7847,43** | **1882,62** | **5964,81** | **585,28** | **549,32** | **131,78** | **417,54** | **40,97** |
| **44** | **ФЕР27-03-010-02** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Разборка бортовых камней: на щебеночном основании** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **100 м** | **0,2 *20/100*** | **570,94** | **570,94** |  |  | **114,19** | **114,19** |  |  |
| **45** | **ФЕР27-04-001-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **100 м3 материала основания (в плотном теле)** | **0,105 *70\*0,15/100*** | **4473,67** | **246,58** | **4210,01** | **354,03** | **469,74** | **25,89** | **442,05** | **37,17** |
| **46** | **ФССЦ-408-0015** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Щебень из природного камня для строительных работ марка: 800, фракция 20-40 мм** | **м3** | **13,125 *70\*0,15\*1,25*** | **108,4** |  |  |  | **1422,75** |  |  |  |
| **47** | **ФЕР27-06-026-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Розлив вяжущих материалов** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1 т** | **0,175** | **1582,13** |  | **49,9** | **9,65** | **276,87** |  | **8,73** | **1,69** |
| **48** | **ФЕР27-06-020-01***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3***3 003,10 = 54 732,40 - 96,6 x 535,50КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1000 м2 покрытия** | **0,07*70/1000*** | **3719,31** | **464,25** | **3006,64** | **330,8** | **260,35** | **32,5** | **210,46** | **23,16** |
| **49** | **ФЕР27-06-021-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать: к расценке 27-06-020-01** *6,34 = 6 485,89 - 12,1 x 535,50 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: толщина 6 см ПЗ=4 (ОЗП=4; ЭМ=4 к расх.; ЗПМ=4; МАТ=4 к расх.; ТЗ=4; ТЗМ=4); 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1000 м2 покрытия** | **0,07 *70/1000*** | **29,49** | **4,38** | **15,62** |  | **2,06** | **0,31** | **1,09** |  |
| **50** | **ФССЦ-410-0006** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: II, тип Б** | **т** | **10,15** | **512,4** |  |  |  | **5200,86** |  |  |  |
| **51** | **ФЕР27-02-010-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Установка бортовых камней природных: при других видах покрытий** *4 675,48 = 43 675,48 - 100 x 390,00 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м бортового камня** | **0,2 *20/100*** | **4872,57** | **1086,95** | **95,57** | **11,02** | **974,51** | **217,39** | **19,11** | **2,2** |
| **52** | **ФССЦ-403-8021** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Камни бортовые: БР 100.30.15 /бетон В30 (М400), объем 0,043 м3/ (ГОСТ 6665-91)** | **шт.** | **20** | **63,12** |  |  |  | **1262,4** |  |  |  |
| **53** | **ФСЦП311-01-150-1** | **Прочие материалы, детали (с использованием погрузчика): погрузка** | **тонна** | **17** | **12,51** | **2,25** | **10,26** | **1,15** | **212,67** | **38,25** | **174,42** | **19,55** |
| **54** | **ФСЦП310-3025-4** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера: расстояние перевозки 25 км; нормативное время пробега 1,696 час; класс груза 4** | **1 тонна** | **17** | **37,29** |  | **37,29** |  | **633,93** |  | **633,93** |  |
| **55** | **ФЕР47-01-046-04***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Подготовка почвы для устройства партерного и обыкновенного газона с внесением растительной земли слоем 15 см: вручную** | **100 м2** | **0,1*10/100*** | **2296,1** | **317,6** |  |  | **229,61** | **31,76** |  |  |
| **56** | **ФЕР47-01-046-05** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 5 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к расценкам с 47-01-046-01 по 47-01-046-04** | **100 м2** | **0,1 *10/100*** | **702,93** | **43,43** |  |  | **70,29** | **4,34** |  |  |
| **57** | **ФЕР47-01-046-06** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Посев газонов партерных, мавританских и обыкновенных вручную** | **100 м2** | **0,1 *10/100*** | **668,98** | **50,68** | **301,4** | **31,78** | **66,9** | **5,07** | **30,14** | **3,18** |
| **Итого по разделу 4 ул.Попова 54** | | | | | | | | | **75317,77** |  |  |  |
| **Раздел 5. ул.Советская 102 А** | | | | | | | | | | | | |
| **58** | **ФЕР27-03-008-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** | **100 м3 конструкций** | **0,03 *60\*0,05/100*** | **6228,12** | **1494,14** | **4733,98** | **464,51** | **186,84** | **44,82** | **142,02** | **13,94** |
| **59** | **ФЕР27-03-010-02** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Разборка бортовых камней: на щебеночном основании** | **100 м** | **0,25 *25/100*** | **453,13** | **453,13** |  |  | **113,28** | **113,28** |  |  |
| **60** | **ФЕР27-04-001-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** | **100 м3 материала основания (в плотном теле)** | **0,06 *60\*0,1/100*** | **3554,06** | **195,7** | **3341,28** | **280,98** | **213,24** | **11,74** | **200,48** | **16,86** |
| **61** | **ФССЦ-408-0015** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Щебень из природного камня для строительных работ марка: 800, фракция 20-40 мм** | **м3** | **7,5 *60\*0,1\*1,25*** | **108,4** |  |  |  | **813** |  |  |  |
| **62** | **ФЕР27-06-026-01***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Розлив вяжущих материалов** | **1 т** | **0,15** | **1571,83** |  | **39,6** | **7,66** | **235,77** |  | **5,94** | **1,15** |
| **63** | **ФЕР27-06-020-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3** *3 003,10 = 54 732,40 - 96,6 x 535,50* | **1000 м2 покрытия** | **0,06 *60/1000*** | **3003,1** | **368,45** | **2386,22** | **262,54** | **180,19** | **22,11** | **143,17** | **15,75** |
| **64** | **ФЕР27-06-021-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать: к расценке 27-06-020-01** *6,34 = 6 485,89 - 12,1 x 535,50 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: толщина 6 см ПЗ=4 (ОЗП=4; ЭМ=4 к расх.; ЗПМ=4; МАТ=4 к расх.; ТЗ=4; ТЗМ=4)* | **1000 м2 покрытия** | **0,06 *60/1000*** | **25,36** | **3,48** | **12,4** |  | **1,52** | **0,21** | **0,74** |  |
| **65** | **ФССЦ-410-0006** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: II, тип Б** | **т** | **20,88** | **512,4** |  |  |  | **10698,91** |  |  |  |
| **66** | **ФЕР27-02-010-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Установка бортовых камней природных: при других видах покрытий** *4 675,48 = 43 675,48 - 100 x 390,00* | **100 м бортового камня** | **0,25 *25/100*** | **4675,48** | **905,79** | **79,64** | **9,18** | **1168,87** | **226,45** | **19,91** | **2,3** |
| **67** | **ФССЦ-403-8021** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Камни бортовые: БР 100.30.15 /бетон В30 (М400), объем 0,043 м3/ (ГОСТ 6665-91)** | **шт.** | **25** | **63,12** |  |  |  | **1578** |  |  |  |
| **68** | **ФСЦП311-01-150-1** | **Прочие материалы, детали (с использованием погрузчика): погрузка** | **тонна** | **9** | **12,51** | **2,25** | **10,26** | **1,15** | **112,59** | **20,25** | **92,34** | **10,35** |
| **69** | **ФСЦП310-3025-4** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера: расстояние перевозки 25 км; нормативное время пробега 1,696 час; класс груза 4** | **1 тонна** | **9** | **37,29** |  | **37,29** |  | **335,61** |  | **335,61** |  |
| **70** | **ФЕР47-01-046-04***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Подготовка почвы для устройства партерного и обыкновенного газона с внесением растительной земли слоем 15 см: вручную** | **100 м2** | **0,125*12,5/100*** | **2296,1** | **317,6** |  |  | **287,01** | **39,7** |  |  |
| **71** | **ФЕР47-01-046-05** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 5 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к расценкам с 47-01-046-01 по 47-01-046-04** | **100 м2** | **0,125 *12,5/100*** | **702,93** | **43,43** |  |  | **87,87** | **5,43** |  |  |
| **72** | **ФЕР47-01-046-06** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Посев газонов партерных, мавританских и обыкновенных вручную** | **100 м2** | **0,125 *12,5/100*** | **668,98** | **50,68** | **301,4** | **31,78** | **83,62** | **6,34** | **37,68** | **3,97** |
| **Итого по разделу 5 ул.Советская 102 А** | | | | | | | | | **85948,86** |  |  |  |
| **Раздел 6. ул.Сибирская 23** | | | | | | | | | | | | |
| **73** | **ФЕР27-03-008-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** | **100 м3 конструкций** | **0,0235 *47\*0,05/100*** | **6228,12** | **1494,14** | **4733,98** | **464,51** | **146,36** | **35,11** | **111,25** | **10,92** |
| **74** | **ФЕР27-04-001-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** | **100 м3 материала основания (в плотном теле)** | **0,0376 *47\*0,08/100*** | **3554,06** | **195,7** | **3341,28** | **280,98** | **133,63** | **7,36** | **125,63** | **10,56** |
| **75** | **ФССЦ-408-0015** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Щебень из природного камня для строительных работ марка: 800, фракция 20-40 мм** | **м3** | **4,7 *47\*0,08\*1,25*** | **108,4** |  |  |  | **509,48** |  |  |  |
| **76** | **ФЕР27-06-026-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Розлив вяжущих материалов** | **1 т** | **0,1175** | **1571,83** |  | **39,6** | **7,66** | **184,69** |  | **4,65** | **0,9** |
| **77** | **ФЕР27-06-020-01***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3***3 003,10 = 54 732,40 - 96,6 x 535,50* | **1000 м2 покрытия** | **0,047*47/1000*** | **3003,1** | **368,45** | **2386,22** | **262,54** | **141,15** | **17,32** | **112,15** | **12,34** |
| **78** | **ФЕР27-06-021-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать: к расценке 27-06-020-01** *6,34 = 6 485,89 - 12,1 x 535,50 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: толщина 6 см ПЗ=4 (ОЗП=4; ЭМ=4 к расх.; ЗПМ=4; МАТ=4 к расх.; ТЗ=4; ТЗМ=4)* | **1000 м2 покрытия** | **0,047 *47/1000*** | **25,36** | **3,48** | **12,4** |  | **1,19** | **0,16** | **0,58** |  |
| **79** | **ФССЦ-410-0006** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: II, тип Б** | **т** | **16,3** | **512,4** |  |  |  | **8352,12** |  |  |  |
| **80** | **ФСЦП311-01-150-1** | **Прочие материалы, детали (с использованием погрузчика): погрузка** | **тонна** | **5** | **12,51** | **2,25** | **10,26** | **1,15** | **62,55** | **11,25** | **51,3** | **5,75** |
| **81** | **ФСЦП310-3025-4** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера: расстояние перевозки 25 км; нормативное время пробега 1,696 час; класс груза 4** | **1 тонна** | **5** | **37,29** |  | **37,29** |  | **186,45** |  | **186,45** |  |
| **Итого по разделу 6 ул.Сибирская 23** | | | | | | | | | **44509,11** |  |  |  |
| **Раздел 7. ул.Екатерининская 174** | | | | | | | | | | | | |
| **82** | **ФЕР27-03-008-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **100 м3 конструкций** | **0,131 *131\*0,1/100*** | **7847,43** | **1882,62** | **5964,81** | **585,28** | **1028,01** | **246,62** | **781,39** | **76,67** |
| **83** | **ФЕР27-03-010-02** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Разборка бортовых камней: на щебеночном основании** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **100 м** | **0,92 *92/100*** | **570,94** | **570,94** |  |  | **525,26** | **525,26** |  |  |
| **84** | **ФЕР27-04-001-04***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня***КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **100 м3 материала основания (в плотном теле)** | **0,1965*131\*0,15/100*** | **4473,67** | **246,58** | **4210,01** | **354,03** | **879,08** | **48,45** | **827,27** | **69,57** |
| **85** | **ФССЦ-408-0015** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Щебень из природного камня для строительных работ марка: 800, фракция 20-40 мм** | **м3** | **24,5625 *131\*0,15\*1,25*** | **108,4** |  |  |  | **2662,58** |  |  |  |
| **86** | **ФЕР27-06-026-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Розлив вяжущих материалов** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1 т** | **0,3275** | **1582,13** |  | **49,9** | **9,65** | **518,15** |  | **16,34** | **3,16** |
| **87** | **ФЕР27-06-020-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3** *3 003,10 = 54 732,40 - 96,6 x 535,50 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1000 м2 покрытия** | **0,131 *131/1000*** | **3719,31** | **464,25** | **3006,64** | **330,8** | **487,23** | **60,82** | **393,87** | **43,33** |
| **88** | **ФЕР27-06-021-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать: к расценке 27-06-020-01** *6,34 = 6 485,89 - 12,1 x 535,50 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: толщина 6 см ПЗ=4 (ОЗП=4; ЭМ=4 к расх.; ЗПМ=4; МАТ=4 к расх.; ТЗ=4; ТЗМ=4); 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1000 м2 покрытия** | **0,131 *131/1000*** | **29,49** | **4,38** | **15,62** |  | **3,86** | **0,57** | **2,05** |  |
| **89** | **ФССЦ-410-0006** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: II, тип Б** | **т** | **45,59** | **512,4** |  |  |  | **23360,32** |  |  |  |
| **90** | **ФЕР27-02-010-04***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Установка бортовых камней природных: при других видах покрытий***4 675,48 = 43 675,48 - 100 x 390,00КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м бортового камня** | **0,92*92/100*** | **4872,57** | **1086,95** | **95,57** | **11,02** | **4482,76** | **999,99** | **87,92** | **10,14** |
| **91** | **ФССЦ-403-8021** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Камни бортовые: БР 100.30.15 /бетон В30 (М400), объем 0,043 м3/ (ГОСТ 6665-91)** | **шт.** | **92** | **63,12** |  |  |  | **5807,04** |  |  |  |
| **92** | **ФСЦП311-01-150-1** | **Прочие материалы, детали (с использованием погрузчика): погрузка** | **тонна** | **37** | **12,51** | **2,25** | **10,26** | **1,15** | **462,87** | **83,25** | **379,62** | **42,55** |
| **93** | **ФСЦП310-3025-4** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера: расстояние перевозки 25 км; нормативное время пробега 1,696 час; класс груза 4** | **1 тонна** | **37** | **37,29** |  | **37,29** |  | **1379,73** |  | **1379,73** |  |
| **Итого по разделу 7 ул.Екатерининская 174** | | | | | | | | | **250628,6** |  |  |  |
| **Раздел 8. ул.Сибирская 33** | | | | | | | | | | | | |
| **94** | **ФЕР27-03-008-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **100 м3 конструкций** | **0,318 *318\*0,1/100*** | **7847,43** | **1882,62** | **5964,81** | **585,28** | **2495,48** | **598,67** | **1896,81** | **186,12** |
| **95** | **ФЕР27-04-001-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **100 м3 материала основания (в плотном теле)** | **0,477 *318\*0,15/100*** | **4473,67** | **246,58** | **4210,01** | **354,03** | **2133,94** | **117,62** | **2008,17** | **168,87** |
| **96** | **ФССЦ-408-0015** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Щебень из природного камня для строительных работ марка: 800, фракция 20-40 мм** | **м3** | **59,625 *318\*0,15\*1,25*** | **108,4** |  |  |  | **6463,35** |  |  |  |
| **97** | **ФЕР27-06-026-01***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Розлив вяжущих материалов***КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1 т** | **0,795** | **1582,13** |  | **49,9** | **9,65** | **1257,79** |  | **39,67** | **7,67** |
| **98** | **ФЕР27-06-020-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3** *3 003,10 = 54 732,40 - 96,6 x 535,50 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1000 м2 покрытия** | **0,318 *318/1000*** | **3719,31** | **464,25** | **3006,64** | **330,8** | **1182,74** | **147,63** | **956,11** | **105,19** |
| **99** | **ФЕР27-06-021-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать: к расценке 27-06-020-01** *6,34 = 6 485,89 - 12,1 x 535,50 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: толщина 6 см ПЗ=4 (ОЗП=4; ЭМ=4 к расх.; ЗПМ=4; МАТ=4 к расх.; ТЗ=4; ТЗМ=4); 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1000 м2 покрытия** | **0,318 *318/1000*** | **29,49** | **4,38** | **15,62** |  | **9,38** | **1,39** | **4,97** |  |
| **100** | **ФССЦ-410-0006** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: II, тип Б** | **т** | **110,3** | **512,4** |  |  |  | **56517,72** |  |  |  |
| **101** | **ФСЦП311-01-150-1** | **Прочие материалы, детали (с использованием погрузчика): погрузка** | **тонна** | **67** | **12,51** | **2,25** | **10,26** | **1,15** | **838,17** | **150,75** | **687,42** | **77,05** |
| **102** | **ФСЦП310-3025-4** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера: расстояние перевозки 25 км; нормативное время пробега 1,696 час; класс груза 4** | **1 тонна** | **67** | **37,29** |  | **37,29** |  | **2498,43** |  | **2498,43** |  |
| **Итого по разделу 8 ул.Сибирская 33** | | | | | | | | | **365472,4** |  |  |  |
| **Раздел 9. ул.Луначарского 4** | | | | | | | | | | | | |
| **103** | **ФЕР27-03-008-04***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных***КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **100 м3 конструкций** | **1,08*1080\*0,1/100*** | **7847,43** | **1882,62** | **5964,81** | **585,28** | **8475,22** | **2033,23** | **6441,99** | **632,1** |
| **104** | **ФЕР27-04-001-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **100 м3 материала основания (в плотном теле)** | **1,62 *1080\*0,15/100*** | **4473,67** | **246,58** | **4210,01** | **354,03** | **7247,35** | **399,46** | **6820,22** | **573,53** |
| **105** | **ФССЦ-408-0015** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Щебень из природного камня для строительных работ марка: 800, фракция 20-40 мм** | **м3** | **202,5 *1080\*0,15\*1,25*** | **108,4** |  |  |  | **21951** |  |  |  |
| **106** | **ФЕР27-06-026-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Розлив вяжущих материалов** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1 т** | **2,7** | **1582,13** |  | **49,9** | **9,65** | **4271,75** |  | **134,73** | **26,06** |
| **107** | **ФЕР27-06-020-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3** *3 003,10 = 54 732,40 - 96,6 x 535,50 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1000 м2 покрытия** | **1,08 *1080/1000*** | **3719,31** | **464,25** | **3006,64** | **330,8** | **4016,85** | **501,39** | **3247,17** | **357,26** |
| **108** | **ФЕР27-06-021-01***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать: к расценке 27-06-020-01***6,34 = 6 485,89 - 12,1 x 535,50КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:толщина 6 см ПЗ=4 (ОЗП=4; ЭМ=4 к расх.; ЗПМ=4; МАТ=4 к расх.; ТЗ=4; ТЗМ=4);3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1000 м2 покрытия** | **1,08*1080/1000*** | **29,49** | **4,38** | **15,62** |  | **31,85** | **4,73** | **16,87** |  |
| **109** | **ФССЦ-410-0006** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: II, тип Б** | **т** | **374,6** | **512,4** |  |  |  | **191945** |  |  |  |
| **110** | **ФСЦП311-01-150-1** | **Прочие материалы, детали (с использованием погрузчика): погрузка** | **тонна** | **227** | **12,51** | **2,25** | **10,26** | **1,15** | **2839,77** | **510,75** | **2329,02** | **261,05** |
| **111** | **ФСЦП310-3025-4** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера: расстояние перевозки 25 км; нормативное время пробега 1,696 час; класс груза 4** | **1 тонна** | **227** | **37,29** |  | **37,29** |  | **8464,83** |  | **8464,83** |  |
| **Итого по разделу 9 ул.Луначарского 4** | | | | | | | | | **1241066** |  |  |  |
| **Раздел 10. ул.Советская 102 А** | | | | | | | | | | | | |
| **112** | **ФЕР27-03-008-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **100 м3 конструкций** | **0,55 *550\*0,1/100*** | **7847,43** | **1882,62** | **5964,81** | **585,28** | **4316,09** | **1035,44** | **3280,65** | **321,9** |
| **113** | **ФЕР27-03-010-02** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Разборка бортовых камней: на щебеночном основании** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **100 м** | **1 *100/100*** | **570,94** | **570,94** |  |  | **570,94** | **570,94** |  |  |
| **114** | **ФЕР27-04-001-04***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня***КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **100 м3 материала основания (в плотном теле)** | **0,825*550\*0,15/100*** | **4473,67** | **246,58** | **4210,01** | **354,03** | **3690,78** | **203,43** | **3473,26** | **292,07** |
| **115** | **ФССЦ-408-0015** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Щебень из природного камня для строительных работ марка: 800, фракция 20-40 мм** | **м3** | **103,125 *550\*0,15\*1,25*** | **108,4** |  |  |  | **11178,75** |  |  |  |
| **116** | **ФЕР27-06-026-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Розлив вяжущих материалов** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1 т** | **1,375** | **1582,13** |  | **49,9** | **9,65** | **2175,43** |  | **68,61** | **13,27** |
| **117** | **ФЕР27-06-020-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3** *3 003,10 = 54 732,40 - 96,6 x 535,50 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1000 м2 покрытия** | **0,55 *550/1000*** | **3719,31** | **464,25** | **3006,64** | **330,8** | **2045,62** | **255,34** | **1653,65** | **181,94** |
| **118** | **ФЕР27-06-021-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать: к расценке 27-06-020-01** *6,34 = 6 485,89 - 12,1 x 535,50 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: толщина 6 см ПЗ=4 (ОЗП=4; ЭМ=4 к расх.; ЗПМ=4; МАТ=4 к расх.; ТЗ=4; ТЗМ=4); 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1000 м2 покрытия** | **0,55 *550/1000*** | **29,49** | **4,38** | **15,62** |  | **16,22** | **2,41** | **8,59** |  |
| **119** | **ФССЦ-410-0006** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: II, тип Б** | **т** | **191,41** | **512,4** |  |  |  | **98078,48** |  |  |  |
| **120** | **ФЕР27-02-010-04***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Установка бортовых камней природных: при других видах покрытий***4 675,48 = 43 675,48 - 100 x 390,00КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м бортового камня** | **1*100/100*** | **4872,57** | **1086,95** | **95,57** | **11,02** | **4872,57** | **1086,95** | **95,57** | **11,02** |
| **121** | **ФССЦ-403-8021** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Камни бортовые: БР 100.30.15 /бетон В30 (М400), объем 0,043 м3/ (ГОСТ 6665-91)** | **шт.** | **100** | **63,12** |  |  |  | **6312** |  |  |  |
| **122** | **ФСЦП311-01-150-1** | **Прочие материалы, детали (с использованием погрузчика): погрузка** | **тонна** | **125** | **12,51** | **2,25** | **10,26** | **1,15** | **1563,75** | **281,25** | **1282,5** | **143,75** |
| **123** | **ФСЦП310-3025-4** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера: расстояние перевозки 25 км; нормативное время пробега 1,696 час; класс груза 4** | **1 тонна** | **125** | **37,29** |  | **37,29** |  | **4661,25** |  | **4661,25** |  |
| **124** | **ФЕР47-01-046-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Подготовка почвы для устройства партерного и обыкновенного газона с внесением растительной земли слоем 15 см: вручную** | **100 м2** | **0,5 *50/100*** | **2296,1** | **317,6** |  |  | **1148,05** | **158,8** |  |  |
| **125** | **ФЕР47-01-046-05** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 5 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к расценкам с 47-01-046-01 по 47-01-046-04** | **100 м2** | **0,5 *50/100*** | **702,93** | **43,43** |  |  | **351,47** | **21,72** |  |  |
| **126** | **ФЕР47-01-046-06** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Посев газонов партерных, мавританских и обыкновенных вручную** | **100 м2** | **0,5 *50/100*** | **668,98** | **50,68** | **301,4** | **31,78** | **334,49** | **25,34** | **150,7** | **15,89** |
| **Итого по разделу 10 ул.Советская 102 А** | | | | | | | | | **756010,8** |  |  |  |
| **Раздел 11. ул.Б.революции 151** | | | | | | | | | | | | |
| **127** | **ФЕР27-03-008-04***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных***КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **100 м3 конструкций** | **0,4*400\*0,1/100*** | **7847,43** | **1882,62** | **5964,81** | **585,28** | **3138,97** | **753,05** | **2385,92** | **234,11** |
| **128** | **ФЕР27-04-001-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **100 м3 материала основания (в плотном теле)** | **0,4 *400\*0,1/100*** | **4473,67** | **246,58** | **4210,01** | **354,03** | **1789,47** | **98,63** | **1684** | **141,61** |
| **129** | **ФССЦ-408-0015** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Щебень из природного камня для строительных работ марка: 800, фракция 20-40 мм** | **м3** | **50 *400\*0,1\*1,25*** | **108,4** |  |  |  | **5420** |  |  |  |
| **130** | **ФЕР27-06-026-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Розлив вяжущих материалов** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1 т** | **1** | **1582,13** |  | **49,9** | **9,65** | **1582,13** |  | **49,9** | **9,65** |
| **131** | **ФЕР27-06-020-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3** *3 003,10 = 54 732,40 - 96,6 x 535,50 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1000 м2 покрытия** | **0,4 *400/1000*** | **3719,31** | **464,25** | **3006,64** | **330,8** | **1487,72** | **185,7** | **1202,66** | **132,32** |
| **132** | **ФЕР27-06-021-01***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать: к расценке 27-06-020-01***6,34 = 6 485,89 - 12,1 x 535,50КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:толщина 6 см ПЗ=4 (ОЗП=4; ЭМ=4 к расх.; ЗПМ=4; МАТ=4 к расх.; ТЗ=4; ТЗМ=4);3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1000 м2 покрытия** | **0,4*400/1000*** | **29,49** | **4,38** | **15,62** |  | **11,8** | **1,75** | **6,25** |  |
| **133** | **ФССЦ-410-0006** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: II, тип Б** | **т** | **139,21** | **512,4** |  |  |  | **71331,2** |  |  |  |
| **134** | **ФЕР27-02-010-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Установка бортовых камней природных: при других видах покрытий** *4 675,48 = 43 675,48 - 100 x 390,00 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м бортового камня** | **0,25 *25/100*** | **4872,57** | **1086,95** | **95,57** | **11,02** | **1218,14** | **271,74** | **23,89** | **2,76** |
| **135** | **ФССЦ-403-8021** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Камни бортовые: БР 100.30.15 /бетон В30 (М400), объем 0,043 м3/ (ГОСТ 6665-91)** | **шт.** | **25** | **63,12** |  |  |  | **1578** |  |  |  |
| **136** | **ФСЦП311-01-150-1** | **Прочие материалы, детали (с использованием погрузчика): погрузка** | **тонна** | **84** | **12,51** | **2,25** | **10,26** | **1,15** | **1050,84** | **189** | **861,84** | **96,6** |
| **137** | **ФСЦП310-3025-4** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера: расстояние перевозки 25 км; нормативное время пробега 1,696 час; класс груза 4** | **1 тонна** | **84** | **37,29** |  | **37,29** |  | **3132,36** |  | **3132,36** |  |
| **Итого по разделу 11 ул.Б.революции 151** | | | | | | | | | **460372,4** |  |  |  |
| **Раздел 12. ул.Крисанова 22 А** | | | | | | | | | | | | |
| **138** | **ФЕР27-03-008-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **100 м3 конструкций** | **0,7 *700\*0,1/100*** | **7847,43** | **1882,62** | **5964,81** | **585,28** | **5493,2** | **1317,83** | **4175,37** | **409,7** |
| **139** | **ФЕР27-03-010-02***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Разборка бортовых камней: на щебеночном основании***КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **100 м** | **2,15*215/100*** | **570,94** | **570,94** |  |  | **1227,52** | **1227,52** |  |  |
| **140** | **ФЕР27-04-001-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **100 м3 материала основания (в плотном теле)** | **1,05 *700\*0,15/100*** | **4473,67** | **246,58** | **4210,01** | **354,03** | **4697,35** | **258,91** | **4420,51** | **371,73** |
| **141** | **ФССЦ-408-0015** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Щебень из природного камня для строительных работ марка: 800, фракция 20-40 мм** | **м3** | **131,25 *700\*0,15\*1,25*** | **108,4** |  |  |  | **14227,5** |  |  |  |
| **142** | **ФЕР27-06-026-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Розлив вяжущих материалов** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1 т** | **1,75** | **1582,13** |  | **49,9** | **9,65** | **2768,73** |  | **87,33** | **16,89** |
| **143** | **ФЕР27-06-020-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3** *3 003,10 = 54 732,40 - 96,6 x 535,50 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1000 м2 покрытия** | **0,7 *700/1000*** | **3719,31** | **464,25** | **3006,64** | **330,8** | **2603,52** | **324,98** | **2104,65** | **231,56** |
| **144** | **ФЕР27-06-021-01***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать: к расценке 27-06-020-01***6,34 = 6 485,89 - 12,1 x 535,50КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:толщина 6 см ПЗ=4 (ОЗП=4; ЭМ=4 к расх.; ЗПМ=4; МАТ=4 к расх.; ТЗ=4; ТЗМ=4);3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1000 м2 покрытия** | **0,7*700/1000*** | **29,49** | **4,38** | **15,62** |  | **20,64** | **3,07** | **10,93** |  |
| **145** | **ФССЦ-410-0006** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: II, тип Б** | **т** | **243,61** | **512,4** |  |  |  | **124825,8** |  |  |  |
| **146** | **ФЕР27-02-010-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Установка бортовых камней природных: при других видах покрытий** *4 675,48 = 43 675,48 - 100 x 390,00 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м бортового камня** | **2,15 *215/100*** | **4872,57** | **1086,95** | **95,57** | **11,02** | **10476,03** | **2336,94** | **205,48** | **23,69** |
| **147** | **ФССЦ-403-8021** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Камни бортовые: БР 100.30.15 /бетон В30 (М400), объем 0,043 м3/ (ГОСТ 6665-91)** | **шт.** | **215** | **63,12** |  |  |  | **13570,8** |  |  |  |
| **148** | **ФСЦП311-01-150-1** | **Прочие материалы, детали (с использованием погрузчика): погрузка** | **тонна** | **168** | **12,51** | **2,25** | **10,26** | **1,15** | **2101,68** | **378** | **1723,68** | **193,2** |
| **149** | **ФСЦП310-3025-4** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера: расстояние перевозки 25 км; нормативное время пробега 1,696 час; класс груза 4** | **1 тонна** | **168** | **37,29** |  | **37,29** |  | **6264,72** |  | **6264,72** |  |
| **150** | **ФЕР47-01-046-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Подготовка почвы для устройства партерного и обыкновенного газона с внесением растительной земли слоем 15 см: вручную** | **100 м2** | **1,075 *107.5/100*** | **2296,1** | **317,6** |  |  | **2468,31** | **341,42** |  |  |
| **151** | **ФЕР47-01-046-05** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 5 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к расценкам с 47-01-046-01 по 47-01-046-04** | **100 м2** | **1,075 *107.5/100*** | **702,93** | **43,43** |  |  | **755,65** | **46,69** |  |  |
| **152** | **ФЕР47-01-046-06***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Посев газонов партерных, мавританских и обыкновенных вручную** | **100 м2** | **1,075*107.5/100*** | **668,98** | **50,68** | **301,4** | **31,78** | **719,15** | **54,48** | **324,01** | **34,16** |
| **Итого по разделу 12 ул.Крисанова 22 А** | | | | | | | | | **1069960** |  |  |  |
| **Раздел 13. ул.Ленина 13** | | | | | | | | | | | | |
| **153** | **ФЕР27-03-008-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **100 м3 конструкций** | **2,5 *2500\*0,1/100*** | **7847,43** | **1882,62** | **5964,81** | **585,28** | **19618,58** | **4706,55** | **14912** | **1463,2** |
| **154** | **ФЕР27-04-001-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **100 м3 материала основания (в плотном теле)** | **3,75 *2500\*0,15/100*** | **4473,67** | **246,58** | **4210,01** | **354,03** | **16776,26** | **924,68** | **15787,5** | **1327,61** |
| **155** | **ФССЦ-408-0015** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Щебень из природного камня для строительных работ марка: 800, фракция 20-40 мм** | **м3** | **468,75 *2500\*0,15\*1,25*** | **108,4** |  |  |  | **50812,5** |  |  |  |
| **156** | **ФЕР27-06-026-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Розлив вяжущих материалов** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1 т** | **6,25** | **1582,13** |  | **49,9** | **9,65** | **9888,31** |  | **311,88** | **60,31** |
| **157** | **ФЕР27-06-020-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3** *3 003,10 = 54 732,40 - 96,6 x 535,50 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1000 м2 покрытия** | **2,5 *2500/1000*** | **3719,31** | **464,25** | **3006,64** | **330,8** | **9298,28** | **1160,63** | **7516,6** | **827** |
| **158** | **ФЕР27-06-021-01***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать: к расценке 27-06-020-01***6,34 = 6 485,89 - 12,1 x 535,50КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:толщина 6 см ПЗ=4 (ОЗП=4; ЭМ=4 к расх.; ЗПМ=4; МАТ=4 к расх.; ТЗ=4; ТЗМ=4);3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1000 м2 покрытия** | **2,5*2500/1000*** | **29,49** | **4,38** | **15,62** |  | **73,73** | **10,95** | **39,05** |  |
| **159** | **ФССЦ-410-0006** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: II, тип Б** | **т** | **867,13** | **512,4** |  |  |  | **444317,4** |  |  |  |
| **160** | **ФСЦП311-01-150-1** | **Прочие материалы, детали (с использованием погрузчика): погрузка** | **тонна** | **525** | **12,51** | **2,25** | **10,26** | **1,15** | **6567,75** | **1181,25** | **5386,5** | **603,75** |
| **161** | **ФСЦП310-3025-4** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера: расстояние перевозки 25 км; нормативное время пробега 1,696 час; класс груза 4** | **1 тонна** | **525** | **37,29** |  | **37,29** |  | **19577,25** |  | **19577,3** |  |
| **Итого по разделу 13 ул.Ленина 13** | | | | | | | | | **2872711** |  |  |  |
| **Раздел 14. ул.Пушкина 35 а** | | | | | | | | | | | | |
| **162** | **ФЕР27-03-008-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **100 м3 конструкций** | **0,052 *65\*0,08/100*** | **7847,43** | **1882,62** | **5964,81** | **585,28** | **408,07** | **97,9** | **310,17** | **30,43** |
| **163** | **ФЕР27-03-010-02** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Разборка бортовых камней: на щебеночном основании** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **100 м** | **0,24 *24/100*** | **570,94** | **570,94** |  |  | **137,03** | **137,03** |  |  |
| **164** | **ФЕР27-04-001-04***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня***КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **100 м3 материала основания (в плотном теле)** | **0,065*65\*0,1/100*** | **4473,67** | **246,58** | **4210,01** | **354,03** | **290,79** | **16,03** | **273,65** | **23,01** |
| **165** | **ФССЦ-408-0015** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Щебень из природного камня для строительных работ марка: 800, фракция 20-40 мм** | **м3** | **8,125 *65\*0,1\*1,25*** | **108,4** |  |  |  | **880,75** |  |  |  |
| **166** | **ФЕР27-06-026-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Розлив вяжущих материалов** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1 т** | **0,1625** | **1582,13** |  | **49,9** | **9,65** | **257,1** |  | **8,11** | **1,57** |
| **167** | **ФЕР27-06-020-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3** *3 003,10 = 54 732,40 - 96,6 x 535,50 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1000 м2 покрытия** | **0,065 *65/1000*** | **3719,31** | **464,25** | **3006,64** | **330,8** | **241,76** | **30,18** | **195,43** | **21,5** |
| **168** | **ФЕР27-06-021-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать: к расценке 27-06-020-01** *6,34 = 6 485,89 - 12,1 x 535,50 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: толщина 6 см ПЗ=4 (ОЗП=4; ЭМ=4 к расх.; ЗПМ=4; МАТ=4 к расх.; ТЗ=4; ТЗМ=4); 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1000 м2 покрытия** | **0,065 *65/1000*** | **29,49** | **4,38** | **15,62** |  | **1,92** | **0,28** | **1,02** |  |
| **169** | **ФССЦ-410-0006** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: II, тип Б** | **т** | **22,62** | **512,4** |  |  |  | **11590,49** |  |  |  |
| **170** | **ФЕР27-02-010-04***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Установка бортовых камней природных: при других видах покрытий***4 675,48 = 43 675,48 - 100 x 390,00КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м бортового камня** | **0,24*24/100*** | **4872,57** | **1086,95** | **95,57** | **11,02** | **1169,42** | **260,87** | **22,94** | **2,64** |
| **171** | **ФССЦ-403-8021** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Камни бортовые: БР 100.30.15 /бетон В30 (М400), объем 0,043 м3/ (ГОСТ 6665-91)** | **шт.** | **24** | **63,12** |  |  |  | **1514,88** |  |  |  |
| **172** | **ФСЦП311-01-150-1** | **Прочие материалы, детали (с использованием погрузчика): погрузка** | **тонна** | **11** | **12,51** | **2,25** | **10,26** | **1,15** | **137,61** | **24,75** | **112,86** | **12,65** |
| **173** | **ФСЦП310-3025-4** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера: расстояние перевозки 25 км; нормативное время пробега 1,696 час; класс груза 4** | **1 тонна** | **11** | **37,29** |  | **37,29** |  | **410,19** |  | **410,19** |  |
| **174** | **ФЕР47-01-046-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Подготовка почвы для устройства партерного и обыкновенного газона с внесением растительной земли слоем 15 см: вручную** | **100 м2** | **0,12 *12/100*** | **2296,1** | **317,6** |  |  | **275,53** | **38,11** |  |  |
| **175** | **ФЕР47-01-046-05** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 5 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к расценкам с 47-01-046-01 по 47-01-046-04** | **100 м2** | **0,12 *12/100*** | **702,93** | **43,43** |  |  | **84,35** | **5,21** |  |  |
| **176** | **ФЕР47-01-046-06** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Посев газонов партерных, мавританских и обыкновенных вручную** | **100 м2** | **0,12 *12/100*** | **668,98** | **50,68** | **301,4** | **31,78** | **80,28** | **6,08** | **36,17** | **3,81** |
| **Итого по разделу 14 ул.Пушкина 35 а** | | | | | | | | | **97741,96** |  |  |  |
| **Раздел 15. ул.Советская 33** | | | | | | | | | | | | |
| **177** | **ФЕР27-03-008-04***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных***КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **100 м3 конструкций** | **0,1144*143\*0,08/100*** | **7847,43** | **1882,62** | **5964,81** | **585,28** | **897,75** | **215,37** | **682,38** | **66,96** |
| **178** | **ФЕР27-04-001-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **100 м3 материала основания (в плотном теле)** | **0,2145 *143\*0,15/100*** | **4473,67** | **246,58** | **4210,01** | **354,03** | **959,6** | **52,89** | **903,05** | **75,94** |
| **179** | **ФССЦ-408-0015** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Щебень из природного камня для строительных работ марка: 800, фракция 20-40 мм** | **м3** | **26,8125 *143\*0,15\*1,25*** | **108,4** |  |  |  | **2906,48** |  |  |  |
| **180** | **ФЕР27-06-026-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Розлив вяжущих материалов** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1 т** | **0,3575** | **1582,13** |  | **49,9** | **9,65** | **565,61** |  | **17,84** | **3,45** |
| **181** | **ФЕР27-06-020-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3** *3 003,10 = 54 732,40 - 96,6 x 535,50 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1000 м2 покрытия** | **0,143 *143/1000*** | **3719,31** | **464,25** | **3006,64** | **330,8** | **531,86** | **66,39** | **429,95** | **47,3** |
| **182** | **ФЕР27-06-021-01***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать: к расценке 27-06-020-01***6,34 = 6 485,89 - 12,1 x 535,50КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:толщина 6 см ПЗ=4 (ОЗП=4; ЭМ=4 к расх.; ЗПМ=4; МАТ=4 к расх.; ТЗ=4; ТЗМ=4);3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2;3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **1000 м2 покрытия** | **0,143*143/1000*** | **29,49** | **4,38** | **15,62** |  | **4,22** | **0,63** | **2,23** |  |
| **183** | **ФССЦ-410-0006** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: II, тип Б** | **т** | **49,6** | **512,4** |  |  |  | **25415,04** |  |  |  |
| **184** | **ФСЦП311-01-150-1** | **Прочие материалы, детали (с использованием погрузчика): погрузка** | **тонна** | **24** | **12,51** | **2,25** | **10,26** | **1,15** | **300,24** | **54** | **246,24** | **27,6** |
| **185** | **ФСЦП310-3025-4** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера: расстояние перевозки 25 км; нормативное время пробега 1,696 час; класс груза 4** | **1 тонна** | **24** | **37,29** |  | **37,29** |  | **894,96** |  | **894,96** |  |
| **Итого по разделу 15 ул.Советская 33** | | | | | | | | | **158840,5** |  |  |  |
| **ИТОГИ ПО СМЕТЕ:** | | | | | | | | | | | | |
| Итого прямые затраты по смете в ценах 2001г. | | | | | | | | | 1552087 | 34330,3 | 168522 | 11274,4 |
| Итого прямые затраты по смете с учетом коэффициентов к итогам | | | | | | | | | 7110422 | 420437 | 821043 | 142017 |
| Накладные расходы | | | | | | | | | 670968,2 |  |  |  |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | 361323,6 |  |  |  |
| **Итоги по смете:** | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Автомобильные дороги (МДС81-33.2004 Прил.4 п.21, Прим.п.1; Письмо №АП-5536/06 Прил.1 п.21, Прим.п.1): | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Итоги по Поз. 1-4, 6-10, 13-16, 18-22, 28-31, 33-37, 43-46, 48-52, 58-61, 63-67, 73-75, 77-79, 82-85, 87-91, 94-96, 98-100, 103-105, 107-109, 112-115, 117-121, 127-129, 131-135, 138-141, 143-147, 153-155, 157-159, 162-165, 167-171, 177-179, 181-183 НР 142%\*0,85 ФОТ; СП 95%\*0.85 \* 0,8 ФОТ | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Итого Поз. 1-4, 6-10, 13-16, 18-22, 28-31, 33-37, 43-46, 48-52, 58-61, 63-67, 73-75, 77-79, 82-85, 87-91, 94-96, 98-100, 103-105, 107-109, 112-115, 117-121, 127-129, 131-135, 138-141, 143-147, 153-155, 157-159, 162-165, 167-171, 177-179, 181-183 | | | | | | | | | 1443394 | 29816,1 | 98806,1 | 9373,02 |
| Всего с учетом " ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25" | | | | | | | | | 1472568 | 34288,5 | 123508 | 11716,3 |
| Всего с учетом "перевод в цены .2012г. ОЗП=11,66; ЭМ-ЗПМ=5,39; ЗПМ=11,66; МАТ=3,86" | | | | | | | | | 6213990 | 399804 | 739167 | 136612 |
| Всего с учетом "Заготовительно-складские, транспортные расходы МАТ=6,5%" | | | | | | | | | 6543866 | 399804 | 739167 | 136612 |
| Накладные расходы 142%\*0,85 ФОТ (от 536 415,50) | | | | | | | | | 647453,5 |  |  |  |
| Сметная прибыль 95%\*0.85 \* 0,8 ФОТ (от 536 415,50) | | | | | | | | | 346524,4 |  |  |  |
| Итого c накладными и см. прибылью | | | | | | | | | 7537844 |  |  |  |
| Итоги по Поз. 5, 17, 32, 47, 62, 76, 86, 97, 106, 116, 130, 142, 156, 166, 180 НР 142%\*0,85 ФОТ; СП 95%\*0,85 \* 0.85 \* 0,8 ФОТ | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Итого Поз. 5, 17, 32, 47, 62, 76, 86, 97, 106, 116, 130, 142, 156, 166, 180 | | | | | | | | | 25956,03 |  | 815,98 | 157,81 |
| Всего с учетом " ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25" | | | | | | | | | 26160,03 |  | 1019,98 | 197,26 |
| Всего с учетом "перевод в цены .2012г. ОЗП=11,66; ЭМ-ЗПМ=5,39; ЗПМ=11,66; МАТ=3,86" | | | | | | | | | 103775,1 |  | 6734,51 | 2300,05 |
| Всего с учетом "Заготовительно-складские, транспортные расходы МАТ=6,5%" | | | | | | | | | 110082,7 |  | 6734,51 | 2300,05 |
| Накладные расходы 142%\*0,85 ФОТ (от 2 300,05) | | | | | | | | | 2776,16 |  |  |  |
| Сметная прибыль 95%\*0,85 \* 0.85 \* 0,8 ФОТ (от 2 300,05) | | | | | | | | | 1262,96 |  |  |  |
| Итого c накладными и см. прибылью | | | | | | | | | 114121,9 |  |  |  |
| Итого | | | | | | | | | 7651966 |  |  |  |
| Погрузо-разгрузочные работы при автомобильных перевозках (Письмо №СК-763/02 от 07.03.06): | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Итого Поз. 11, 23, 38, 53, 68, 80, 92, 101, 110, 122, 136, 148, 160, 172, 184 | | | | | | | | | 17876,79 | 3215,25 | 14661,5 | 1643,35 |
| Всего с учетом "перевозка ПЗ=5,53" | | | | | | | | | 98858,65 | 3215,25 | 14661,5 | 1643,35 |
| Всего с учетом "Заготовительно-складские, транспортные расходы МАТ=6,5%" | | | | | | | | | 98858,65 | 3215,25 | 14661,5 | 1643,35 |
| Накладные расходы 100%\*0,85 ФОТ (от 4 858,60) | | | | | | | | | 4129,81 |  |  |  |
| Сметная прибыль 60%\*0,85 \* 0,8 ФОТ (от 4 858,60) | | | | | | | | | 1982,31 |  |  |  |
| Итого c накладными и см. прибылью | | | | | | | | | 104970,8 |  |  |  |
| Перевозка грузов автомобильным транспортом: | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Итого Поз. 12, 24, 39, 54, 69, 81, 93, 102, 111, 123, 137, 149, 161, 173, 185 | | | | | | | | | 53287,41 |  | 53287,4 |  |
| Всего с учетом "перевозка ПЗ=5,53" | | | | | | | | | 294679,4 |  | 53287,4 |  |
| Всего с учетом "Заготовительно-складские, транспортные расходы МАТ=6,5%" | | | | | | | | | 294679,4 |  | 53287,4 |  |
| Озеленение. Защитные лесонасаждения (МДС81-33.2004 Прил.4 п.40, Прим.п.1; Письмо №АП-5536/06 Прил.1 п.40, Прим.п.1): | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Итого Поз. 25-27, 40-42, 55-57, 70-72, 124-126, 150-152, 174-176 | | | | | | | | | 11572,58 | 1298,95 | 950,93 | 100,26 |
| Всего с учетом " ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25" | | | | | | | | | 12005,15 | 1493,79 | 1188,66 | 125,33 |
| Всего с учетом "перевод в цены .2012г. ОЗП=11,66; ЭМ-ЗПМ=5,39; ЗПМ=11,66; МАТ=3,86" | | | | | | | | | 60595,91 | 17417,6 | 7192,7 | 1461,35 |
| Всего с учетом "Заготовительно-складские, транспортные расходы МАТ=6,5%" | | | | | | | | | 62934,98 | 17417,6 | 7192,7 | 1461,35 |
| Накладные расходы 115%\*0.9 \* 0,85 ФОТ (от 18 878,94) | | | | | | | | | 16608,75 |  |  |  |
| Сметная прибыль 90%\*0.85 \* 0,8 ФОТ (от 18 878,94) | | | | | | | | | 11553,91 |  |  |  |
| Итого c накладными и см. прибылью | | | | | | | | | 91097,64 |  |  |  |
| Итого | | | | | | | | | 8142714 |  |  |  |
| НДС 18% | | | | | | | | | 1465688 |  |  |  |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | | | **9608402,07** |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ № 2**  (локальная смета) | |
|  |
|  |
|  |
| **выполнение работ по капитальному ремонту тротуаров в рамках ведомственной целевой программы "Обустройство подходов к объектам соц.сферы в 2009-2012" на 2012год** | | |  | |
|  |  | *(наименование работ и затрат, наименование объекта)* | |  | |  |  |  | |
|  |  |  | |  | |  |  |  | |
| Основание: | |  | |  | |  |  |  | |
| Сметная стоимость \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_5037987,78 руб. | | | | | | | | |
| Средства на оплату труда \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_598388,76 руб. | | | | | | | | |
| Составлен(а) в текущих (прогнозных) ценах по состоянию на \_\_\_\_\_\_\_201\_ г. | | | | | |  | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | Стоимость единицы, руб. | | | | Общая стоимость, руб. | | | |
| Всего | В том числе | | | Всего | В том числе | | |
| Осн.З/п | Эк.Маш. | З/пМех | Осн.З/п | Эк.Маш. | З/пМех |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| **Раздел 1. ул.Луначарского 74 б (Попова 50)** | | | | | | | | | | | | |
| **1** | **ФЕР27-03-008-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м3 конструкций** | **0,5 *500\*0,1/100*** | **7473,74** | **1792,97** | **5680,77** | **557,41** | **3736,87** | **896,49** | **2840,38** | **278,71** |
| **2** | **ФЕРр68-14-1** *В ред. пр. № 207 Минрегиона РФ* | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 1.114 ОП При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м** | **0,9 *90/100*** | **1774,7** | **707,72** | **1066,98** | **113,47** | **1597,23** | **636,95** | **960,28** | **102,12** |
| **3** | **ФЕР27-04-001-04***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня***КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м3 материала основания (в плотном теле)** | **0,4*500\*0,08/100*** | **4261,46** | **234,84** | **4009,54** | **337,18** | **1704,58** | **93,94** | **1603,82** | **134,87** |
| **4** | **ФССЦ-408-0015** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Щебень из природного камня для строительных работ марка: 800, фракция 20-40 мм** | **м3** | **50 *500\*0,08\*1,25*** | **108,4** |  |  |  | **5420** |  |  |  |
| **5** | **ФЕР27-06-026-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Розлив вяжущих материалов** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **1 т** | **1,25** | **1579,75** |  | **47,52** | **9,19** | **1974,69** |  | **59,4** | **11,49** |
| **6** | **ФЕР27-07-001-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см** *315,03 = 3 566,51 - 7,14 x 455,39* | **100 м2 покрытия** | **5 *500/100*** | **315,03** | **140,46** | **57,68** | **0,57** | **1575,15** | **702,3** | **288,4** | **2,85** |
| **7** | **ФЕР27-07-001-02** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять к расценке 27-07-001-01** *29,95 = 580,97 - 1,21 x 455,39 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: толщина 5 см ПЗ=4 (ОЗП=4; ЭМ=4 к расх.; ЗПМ=4; МАТ=4 к расх.; ТЗ=4; ТЗМ=4)* | **100 м2 покрытия** | **5 *500/100*** | **119,8** | **86,2** | **33,6** |  | **599** | **431** | **168** |  |
| **8** | **ФССЦ-410-0007** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: II, тип В** | **т** | **59,9 *35,7+24,2*** | **480** |  |  |  | **28752** |  |  |  |
| **9** | **ФЕР27-02-010-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Установка бортовых камней природных: при других видах покрытий** *4 675,48 = 43 675,48 - 100 x 390,00 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м бортового камня** | **0,9 *90/100*** | **4872,57** | **1086,95** | **95,57** | **11,02** | **4385,31** | **978,26** | **86,01** | **9,92** |
| **10** | **ФССЦ-403-8021** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Камни бортовые: БР 100.30.15 /бетон В30 (М400), объем 0,043 м3/ (ГОСТ 6665-91)** | **шт.** | **90** | **63,12** |  |  |  | **5680,8** |  |  |  |
| **11** | **ФСЦП311-01-150-1** | **Прочие материалы, детали (с использованием погрузчика): погрузка** | **тонна** | **114** | **12,51** | **2,25** | **10,26** | **1,15** | **1426,14** | **256,5** | **1169,64** | **131,1** |
| **12** | **ФСЦП310-3025-4** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера: расстояние перевозки 25 км; нормативное время пробега 1,696 час; класс груза 4** | **1 тонна** | **114** | **37,29** |  | **37,29** |  | **4251,06** |  | **4251,06** |  |
| **13** | **ФЕР47-01-046-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Подготовка почвы для устройства партерного и обыкновенного газона с внесением растительной земли слоем 15 см: вручную** | **100 м2** | **0,45 *45/100*** | **2296,1** | **317,6** |  |  | **1033,25** | **142,92** |  |  |
| **14** | **ФЕР47-01-046-05** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 5 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к расценкам с 47-01-046-01 по 47-01-046-04** | **100 м2** | **0,45 *45/100*** | **702,93** | **43,43** |  |  | **316,32** | **19,54** |  |  |
| **15** | **ФЕР47-01-046-06** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Посев газонов партерных, мавританских и обыкновенных вручную** | **100 м2** | **0,45 *45/100*** | **668,98** | **50,68** | **301,4** | **31,78** | **301,04** | **22,81** | **135,63** | **14,3** |
| **Итого по разделу 1 ул.Луначарского 74 б (Попова 50)** | | | | | | | | | **422533,1** |  |  |  |
| **Раздел 2. ул.Сибирская 33** | | | | | | | | | | | | |
| **16** | **ФЕР27-03-009-02** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 1000 мм, толщина слоя: 10 см** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м2** | **3,72 *372/100*** | **2148,56** | **59,47** | **2076,16** | **105,44** | **7992,64** | **221,23** | **7723,32** | **392,24** |
| **17** | **ФЕР27-04-001-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м3 материала основания (в плотном теле)** | **0,372 *372\*0,1/100*** | **4261,46** | **234,84** | **4009,54** | **337,18** | **1585,26** | **87,36** | **1491,55** | **125,43** |
| **18** | **ФССЦ-408-0015***Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Щебень из природного камня для строительных работ марка: 800, фракция 20-40 мм** | **м3** | **46,5*372\*0,1\*1,25*** | **108,4** |  |  |  | **5040,6** |  |  |  |
| **19** | **ФЕР27-06-026-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Розлив вяжущих материалов** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **1 т** | **0,93** | **1579,75** |  | **47,52** | **9,19** | **1469,17** |  | **44,19** | **8,55** |
| **20** | **ФЕР27-07-001-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см** *315,03 = 3 566,51 - 7,14 x 455,39* | **100 м2 покрытия** | **3,72 *372/100*** | **315,03** | **140,46** | **57,68** | **0,57** | **1171,91** | **522,51** | **214,57** | **2,12** |
| **21** | **ФЕР27-07-001-02** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять к расценке 27-07-001-01** *29,95 = 580,97 - 1,21 x 455,39 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: толщина 5 см ПЗ=4 (ОЗП=4; ЭМ=4 к расх.; ЗПМ=4; МАТ=4 к расх.; ТЗ=4; ТЗМ=4)* | **100 м2 покрытия** | **3,72 *372/100*** | **119,8** | **86,2** | **33,6** |  | **445,66** | **320,67** | **124,99** |  |
| **22** | **ФССЦ-410-0007** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: II, тип В** | **т** | **44,6** | **480** |  |  |  | **21408** |  |  |  |
| **23** | **ФСЦП311-01-150-1** | **Прочие материалы, детали (с использованием погрузчика): погрузка** | **тонна** | **79** | **12,51** | **2,25** | **10,26** | **1,15** | **988,29** | **177,75** | **810,54** | **90,85** |
| **24** | **ФСЦП310-3025-4** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера: расстояние перевозки 25 км; нормативное время пробега 1,696 час; класс груза 4** | **1 тонна** | **79** | **37,29** |  | **37,29** |  | **2945,91** |  | **2945,91** |  |
| **Итого по разделу 2 ул.Сибирская 33** | | | | | | | | | **263881,4** |  |  |  |
| **Раздел 3. ул.Сибирская 23** | | | | | | | | | | | | |
| **25** | **ФЕР27-03-008-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м3 конструкций** | **0,117 *117\*0,1/100*** | **7473,74** | **1792,97** | **5680,77** | **557,41** | **874,43** | **209,78** | **664,65** | **65,22** |
| **26** | **ФЕР27-04-001-04***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня***КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м3 материала основания (в плотном теле)** | **0,117*117\*0,1/100*** | **4261,46** | **234,84** | **4009,54** | **337,18** | **498,59** | **27,48** | **469,12** | **39,45** |
| **27** | **ФССЦ-408-0015** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Щебень из природного камня для строительных работ марка: 800, фракция 20-40 мм** | **м3** | **14,625 *117\*0,1\*1,25*** | **108,4** |  |  |  | **1585,35** |  |  |  |
| **28** | **ФЕР27-06-026-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Розлив вяжущих материалов** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **1 т** | **0,2925** | **1579,75** |  | **47,52** | **9,19** | **462,08** |  | **13,9** | **2,69** |
| **29** | **ФЕР27-07-001-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см** *315,03 = 3 566,51 - 7,14 x 455,39* | **100 м2 покрытия** | **1,17 *117/100*** | **315,03** | **140,46** | **57,68** | **0,57** | **368,59** | **164,34** | **67,49** | **0,67** |
| **30** | **ФЕР27-07-001-02** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять к расценке 27-07-001-01** *29,95 = 580,97 - 1,21 x 455,39 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: толщина 5 см ПЗ=4 (ОЗП=4; ЭМ=4 к расх.; ЗПМ=4; МАТ=4 к расх.; ТЗ=4; ТЗМ=4)* | **100 м2 покрытия** | **1,17 *117/100*** | **119,8** | **86,2** | **33,6** |  | **140,17** | **100,86** | **39,31** |  |
| **31** | **ФССЦ-410-0007** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: II, тип В** | **т** | **14,1** | **480** |  |  |  | **6768** |  |  |  |
| **32** | **ФЕР27-02-010-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Установка бортовых камней природных: при других видах покрытий** *4 675,48 = 43 675,48 - 100 x 390,00 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м бортового камня** | **0,3 *30/100*** | **4872,57** | **1086,95** | **95,57** | **11,02** | **1461,77** | **326,09** | **28,67** | **3,31** |
| **33** | **ФССЦ-403-8021** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Камни бортовые: БР 100.30.15 /бетон В30 (М400), объем 0,043 м3/ (ГОСТ 6665-91)** | **шт.** | **30** | **63,12** |  |  |  | **1893,6** |  |  |  |
| **34** | **ФСЦП311-01-150-1** | **Прочие материалы, детали (с использованием погрузчика): погрузка** | **тонна** | **25** | **12,51** | **2,25** | **10,26** | **1,15** | **312,75** | **56,25** | **256,5** | **28,75** |
| **35** | **ФСЦП310-3025-4** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера: расстояние перевозки 25 км; нормативное время пробега 1,696 час; класс груза 4** | **1 тонна** | **25** | **37,29** |  | **37,29** |  | **932,25** |  | **932,25** |  |
| **36** | **ФЕР09-03-040-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Демонтаж ограждений** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: ОЗП=0,6; ЭМ=0,6 к расх.; ЗПМ=0,6; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,6; ТЗМ=0,6* | **1 т конструкций** | **0,6** | **540,06** | **501,25** | **38,81** | **0,97** | **324,04** | **300,75** | **23,29** | **0,58** |
| **37** | **ФЕР09-03-040-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Монтаж ограждений** | **1 т конструкций** | **0,6** | **1071,51** | **835,41** | **64,69** | **1,62** | **642,91** | **501,25** | **38,81** | **0,97** |
| **Итого по разделу 3 ул.Сибирская 23** | | | | | | | | | **121572,6** |  |  |  |
| **Раздел 4. ул.Советская 102 б** | | | | | | | | | | | | |
| **38** | **ФЕР27-03-008-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м3 конструкций** | **0,16 *160\*0,1/100*** | **7473,74** | **1792,97** | **5680,77** | **557,41** | **1195,8** | **286,88** | **908,92** | **89,19** |
| **39** | **ФЕРр68-14-1** *В ред. пр. № 207 Минрегиона РФ* | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 1.114 ОП При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м** | **1,03 *103/100*** | **1774,7** | **707,72** | **1066,98** | **113,47** | **1827,94** | **728,95** | **1098,99** | **116,87** |
| **40** | **ФЕР27-04-001-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м3 материала основания (в плотном теле)** | **0,16 *160\*0,1/100*** | **4261,46** | **234,84** | **4009,54** | **337,18** | **681,83** | **37,57** | **641,53** | **53,95** |
| **41** | **ФССЦ-408-0015** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Щебень из природного камня для строительных работ марка: 800, фракция 20-40 мм** | **м3** | **20 *160\*0,1\*1,25*** | **108,4** |  |  |  | **2168** |  |  |  |
| **42** | **ФЕР27-06-026-01***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Розлив вяжущих материалов***КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **1 т** | **0,4** | **1579,75** |  | **47,52** | **9,19** | **631,9** |  | **19,01** | **3,68** |
| **43** | **ФЕР27-07-001-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см** *315,03 = 3 566,51 - 7,14 x 455,39 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.2 Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций более 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05* | **100 м2 покрытия** | **1,6 *160/100*** | **324,94** | **147,48** | **60,56** | **0,6** | **519,9** | **235,97** | **96,9** | **0,96** |
| **44** | **ФЕР27-07-001-02** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять к расценке 27-07-001-01** *29,95 = 580,97 - 1,21 x 455,39 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: толщина 5 см ПЗ=4 (ОЗП=4; ЭМ=4 к расх.; ЗПМ=4; МАТ=4 к расх.; ТЗ=4; ТЗМ=4)* | **100 м2 покрытия** | **1,6 *160/100*** | **119,8** | **86,2** | **33,6** |  | **191,68** | **137,92** | **53,76** |  |
| **45** | **ФССЦ-410-0007** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: II, тип В** | **т** | **19,5** | **480** |  |  |  | **9360** |  |  |  |
| **46** | **ФЕР27-02-010-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Установка бортовых камней природных: при других видах покрытий** *4 675,48 = 43 675,48 - 100 x 390,00 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м бортового камня** | **1,03 *103/100*** | **4872,57** | **1086,95** | **95,57** | **11,02** | **5018,75** | **1119,56** | **98,44** | **11,35** |
| **47** | **ФССЦ-403-8021** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Камни бортовые: БР 100.30.15 /бетон В30 (М400), объем 0,043 м3/ (ГОСТ 6665-91)** | **шт.** | **103** | **63,12** |  |  |  | **6501,36** |  |  |  |
| **48** | **ФСЦП311-01-150-1** | **Прочие материалы, детали (с использованием погрузчика): погрузка** | **тонна** | **44** | **12,51** | **2,25** | **10,26** | **1,15** | **550,44** | **99** | **451,44** | **50,6** |
| **49** | **ФСЦП310-3025-4** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера: расстояние перевозки 25 км; нормативное время пробега 1,696 час; класс груза 4** | **1 тонна** | **44** | **37,29** |  | **37,29** |  | **1640,76** |  | **1640,76** |  |
| **50** | **ФЕР47-01-046-04***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Подготовка почвы для устройства партерного и обыкновенного газона с внесением растительной земли слоем 15 см: вручную** | **100 м2** | **0,515*51,5/100*** | **2296,1** | **317,6** |  |  | **1182,49** | **163,56** |  |  |
| **51** | **ФЕР47-01-046-05** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 5 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к расценкам с 47-01-046-01 по 47-01-046-04** | **100 м2** | **0,515 *51,5/100*** | **702,93** | **43,43** |  |  | **362,01** | **22,37** |  |  |
| **52** | **ФЕР47-01-046-06** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Посев газонов партерных, мавританских и обыкновенных вручную** | **100 м2** | **0,515 *51,5/100*** | **668,98** | **50,68** | **301,4** | **31,78** | **344,52** | **26,1** | **155,22** | **16,37** |
| **Итого по разделу 4 ул.Советская 102 б** | | | | | | | | | **235176,7** |  |  |  |
| **Раздел 5. ул.Пушкимна 85** | | | | | | | | | | | | |
| **53** | **ФЕР27-03-008-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м3 конструкций** | **0,28 *280\*0,1/100*** | **7473,74** | **1792,97** | **5680,77** | **557,41** | **2092,65** | **502,03** | **1590,62** | **156,07** |
| **54** | **ФЕРр68-14-1** *В ред. пр. № 207 Минрегиона РФ* | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 1.114 ОП При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м** | **0,86 *86/100*** | **1774,7** | **707,72** | **1066,98** | **113,47** | **1526,24** | **608,64** | **917,6** | **97,58** |
| **55** | **ФЕР27-04-001-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м3 материала основания (в плотном теле)** | **0,42 *280\*0,15/100*** | **4261,46** | **234,84** | **4009,54** | **337,18** | **1789,81** | **98,63** | **1684,01** | **141,62** |
| **56** | **ФССЦ-408-0015** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Щебень из природного камня для строительных работ марка: 800, фракция 20-40 мм** | **м3** | **52,5 *280\*0,15\*1,25*** | **108,4** |  |  |  | **5691** |  |  |  |
| **57** | **ФЕР27-06-026-01***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Розлив вяжущих материалов***КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **1 т** | **0,7** | **1579,75** |  | **47,52** | **9,19** | **1105,83** |  | **33,26** | **6,43** |
| **58** | **ФЕР27-07-001-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см** *315,03 = 3 566,51 - 7,14 x 455,39* | **100 м2 покрытия** | **2,8 *280/100*** | **315,03** | **140,46** | **57,68** | **0,57** | **882,08** | **393,29** | **161,5** | **1,6** |
| **59** | **ФЕР27-07-001-02** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять к расценке 27-07-001-01** *29,95 = 580,97 - 1,21 x 455,39 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: толщина 5 см ПЗ=4 (ОЗП=4; ЭМ=4 к расх.; ЗПМ=4; МАТ=4 к расх.; ТЗ=4; ТЗМ=4)* | **100 м2 покрытия** | **2,8 *280/100*** | **119,8** | **86,2** | **33,6** |  | **335,44** | **241,36** | **94,08** |  |
| **60** | **ФССЦ-410-0007** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: II, тип В** | **т** | **35** | **480** |  |  |  | **16800** |  |  |  |
| **61** | **ФЕР27-02-010-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Установка бортовых камней природных: при других видах покрытий** *4 675,48 = 43 675,48 - 100 x 390,00 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м бортового камня** | **0,86 *86/100*** | **4872,57** | **1086,95** | **95,57** | **11,02** | **4190,41** | **934,78** | **82,19** | **9,48** |
| **62** | **ФССЦ-403-8023** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Камни бортовые: БР 100.20.8 /бетон В22,5 (М300), объем 0,016 м3/ (ГОСТ 6665-91)** | **шт.** | **86** | **22,36** |  |  |  | **1922,96** |  |  |  |
| **63** | **ФСЦП311-01-150-1** | **Прочие материалы, детали (с использованием погрузчика): погрузка** | **тонна** | **68** | **12,51** | **2,25** | **10,26** | **1,15** | **850,68** | **153** | **697,68** | **78,2** |
| **64** | **ФСЦП310-3025-4** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера: расстояние перевозки 25 км; нормативное время пробега 1,696 час; класс груза 4** | **1 тонна** | **68** | **37,29** |  | **37,29** |  | **2535,72** |  | **2535,72** |  |
| **65** | **ФЕР47-01-046-04***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Подготовка почвы для устройства партерного и обыкновенного газона с внесением растительной земли слоем 15 см: вручную** | **100 м2** | **0,43*43/100*** | **2296,1** | **317,6** |  |  | **987,32** | **136,57** |  |  |
| **66** | **ФЕР47-01-046-05** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 5 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к расценкам с 47-01-046-01 по 47-01-046-04** | **100 м2** | **0,43 *43/100*** | **702,93** | **43,43** |  |  | **302,26** | **18,68** |  |  |
| **67** | **ФЕР47-01-046-06** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Посев газонов партерных, мавританских и обыкновенных вручную** | **100 м2** | **0,43 *43/100*** | **668,98** | **50,68** | **301,4** | **31,78** | **287,66** | **21,79** | **129,6** | **13,67** |
| **Итого по разделу 5 ул.Пушкимна 85** | | | | | | | | | **291369,4** |  |  |  |
| **Раздел 6. ул.Орджоникидзе 95 б** | | | | | | | | | | | | |
| **68** | **ФЕР27-03-008-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м3 конструкций** | **1,266 *1055\*0,12/100*** | **7473,74** | **1792,97** | **5680,77** | **557,41** | **9461,75** | **2269,9** | **7191,85** | **705,68** |
| **69** | **ФЕРр68-14-1** *В ред. пр. № 207 Минрегиона РФ* | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 1.114 ОП При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м** | **0,8 *80/100*** | **1774,7** | **707,72** | **1066,98** | **113,47** | **1419,76** | **566,18** | **853,58** | **90,78** |
| **70** | **ФЕР27-04-001-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м3 материала основания (в плотном теле)** | **1,5825 *1055\*0,15/100*** | **4261,46** | **234,84** | **4009,54** | **337,18** | **6743,76** | **371,63** | **6345,1** | **533,59** |
| **71** | **ФССЦ-408-0015** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Щебень из природного камня для строительных работ марка: 800, фракция 20-40 мм** | **м3** | **197,8125 *1055\*0,15\*1,25*** | **108,4** |  |  |  | **21442,88** |  |  |  |
| **72** | **ФЕР27-06-026-01***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Розлив вяжущих материалов***КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **1 т** | **2,6375** | **1579,75** |  | **47,52** | **9,19** | **4166,59** |  | **125,33** | **24,24** |
| **73** | **ФЕР27-07-001-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см** *315,03 = 3 566,51 - 7,14 x 455,39* | **100 м2 покрытия** | **10,55 *1055/100*** | **315,03** | **140,46** | **57,68** | **0,57** | **3323,57** | **1481,85** | **608,52** | **6,01** |
| **74** | **ФЕР27-07-001-02** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять к расценке 27-07-001-01** *29,95 = 580,97 - 1,21 x 455,39 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: толщина 5 см ПЗ=4 (ОЗП=4; ЭМ=4 к расх.; ЗПМ=4; МАТ=4 к расх.; ТЗ=4; ТЗМ=4)* | **100 м2 покрытия** | **10,55 *1055/100*** | **119,8** | **86,2** | **33,6** |  | **1263,89** | **909,41** | **354,48** |  |
| **75** | **ФССЦ-410-0007** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: II, тип В** | **т** | **131,88** | **480** |  |  |  | **63302,4** |  |  |  |
| **76** | **ФЕР27-02-010-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Установка бортовых камней природных: при других видах покрытий** *4 675,48 = 43 675,48 - 100 x 390,00 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м бортового камня** | **0,8 *80/100*** | **4872,57** | **1086,95** | **95,57** | **11,02** | **3898,06** | **869,56** | **76,46** | **8,82** |
| **77** | **ФССЦ-403-8021** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Камни бортовые: БР 100.30.15 /бетон В30 (М400), объем 0,043 м3/ (ГОСТ 6665-91)** | **шт.** | **80** | **63,12** |  |  |  | **5049,6** |  |  |  |
| **78** | **ФСЦП311-01-150-1** | **Прочие материалы, детали (с использованием погрузчика): погрузка** | **тонна** | **274** | **12,51** | **2,25** | **10,26** | **1,15** | **3427,74** | **616,5** | **2811,24** | **315,1** |
| **79** | **ФСЦП310-3025-4** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера: расстояние перевозки 25 км; нормативное время пробега 1,696 час; класс груза 4** | **1 тонна** | **274** | **37,29** |  | **37,29** |  | **10217,46** |  | **10217,5** |  |
| **80** | **ФЕР47-01-046-04***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Подготовка почвы для устройства партерного и обыкновенного газона с внесением растительной земли слоем 15 см: вручную** | **100 м2** | **0,4*40/100*** | **2296,1** | **317,6** |  |  | **918,44** | **127,04** |  |  |
| **81** | **ФЕР47-01-046-05** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 5 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к расценкам с 47-01-046-01 по 47-01-046-04** | **100 м2** | **0,4 *40/100*** | **702,93** | **43,43** |  |  | **281,17** | **17,37** |  |  |
| **82** | **ФЕР47-01-046-06** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Посев газонов партерных, мавританских и обыкновенных вручную** | **100 м2** | **0,4 *40/100*** | **668,98** | **50,68** | **301,4** | **31,78** | **267,59** | **20,27** | **120,56** | **12,71** |
| **Итого по разделу 6 ул.Орджоникидзе 95 б** | | | | | | | | | **875767** |  |  |  |
| **Раздел 7. ул.Г.Звезда 2** | | | | | | | | | | | | |
| **83** | **ФЕР27-03-008-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м3 конструкций** | **0,36 *300\*0,12/100*** | **7473,74** | **1792,97** | **5680,77** | **557,41** | **2690,55** | **645,47** | **2045,08** | **200,67** |
| **84** | **ФЕРр68-14-1** *В ред. пр. № 207 Минрегиона РФ* | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 1.114 ОП При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м** | **0,89 *89/100*** | **1774,7** | **707,72** | **1066,98** | **113,47** | **1579,48** | **629,87** | **949,61** | **100,99** |
| **85** | **ФЕР27-04-001-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м3 материала основания (в плотном теле)** | **0,45 *300\*0,15/100*** | **4261,46** | **234,84** | **4009,54** | **337,18** | **1917,66** | **105,68** | **1804,29** | **151,73** |
| **86** | **ФССЦ-408-0015** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Щебень из природного камня для строительных работ марка: 800, фракция 20-40 мм** | **м3** | **56,25 *300\*0,15\*1,25*** | **108,4** |  |  |  | **6097,5** |  |  |  |
| **87** | **ФЕР27-06-026-01***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Розлив вяжущих материалов***КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **1 т** | **0,75** | **1579,75** |  | **47,52** | **9,19** | **1184,81** |  | **35,64** | **6,89** |
| **88** | **ФЕР27-07-001-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см** *315,03 = 3 566,51 - 7,14 x 455,39* | **100 м2 покрытия** | **3 *300/100*** | **315,03** | **140,46** | **57,68** | **0,57** | **945,09** | **421,38** | **173,04** | **1,71** |
| **89** | **ФЕР27-07-001-02** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять к расценке 27-07-001-01** *29,95 = 580,97 - 1,21 x 455,39 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: толщина 5 см ПЗ=4 (ОЗП=4; ЭМ=4 к расх.; ЗПМ=4; МАТ=4 к расх.; ТЗ=4; ТЗМ=4)* | **100 м2 покрытия** | **3 *300/100*** | **119,8** | **86,2** | **33,6** |  | **359,4** | **258,6** | **100,8** |  |
| **90** | **ФССЦ-410-0007** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: II, тип В** | **т** | **37,5** | **480** |  |  |  | **18000** |  |  |  |
| **91** | **ФЕР27-02-010-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Установка бортовых камней природных: при других видах покрытий** *4 675,48 = 43 675,48 - 100 x 390,00 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м бортового камня** | **1,3 *130/100*** | **4872,57** | **1086,95** | **95,57** | **11,02** | **6334,34** | **1413,04** | **124,24** | **14,33** |
| **92** | **ФССЦ-403-8021** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Камни бортовые: БР 100.30.15 /бетон В30 (М400), объем 0,043 м3/ (ГОСТ 6665-91)** | **шт.** | **130** | **63,12** |  |  |  | **8205,6** |  |  |  |
| **93** | **ФСЦП311-01-150-1** | **Прочие материалы, детали (с использованием погрузчика): погрузка** | **тонна** | **85** | **12,51** | **2,25** | **10,26** | **1,15** | **1063,35** | **191,25** | **872,1** | **97,75** |
| **94** | **ФСЦП310-3025-4** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера: расстояние перевозки 25 км; нормативное время пробега 1,696 час; класс груза 4** | **1 тонна** | **85** | **37,29** |  | **37,29** |  | **3169,65** |  | **3169,65** |  |
| **95** | **ФЕР47-01-046-04***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Подготовка почвы для устройства партерного и обыкновенного газона с внесением растительной земли слоем 15 см: вручную** | **100 м2** | **0,52*52/100*** | **2296,1** | **317,6** |  |  | **1193,97** | **165,15** |  |  |
| **96** | **ФЕР47-01-046-05** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 5 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к расценкам с 47-01-046-01 по 47-01-046-04** | **100 м2** | **0,52 *52/100*** | **702,93** | **43,43** |  |  | **365,52** | **22,58** |  |  |
| **97** | **ФЕР47-01-046-06** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Посев газонов партерных, мавританских и обыкновенных вручную** | **100 м2** | **0,52 *52/100*** | **668,98** | **50,68** | **301,4** | **31,78** | **347,87** | **26,35** | **156,73** | **16,53** |
| **Итого по разделу 7 ул.Г.Звезда 2** | | | | | | | | | **370942,8** |  |  |  |
| **Раздел 8. ул.Петропавловская 38** | | | | | | | | | | | | |
| **98** | **ФЕР47-01-001-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Планировка участка: механизированным способом (срезка грунта)** | **100 м2** | **0,85 *85/100*** | **17,19** |  | **17,19** | **3,78** | **14,61** |  | **14,61** | **3,21** |
| **99** | **ФЕР27-04-001-02** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песчано-гравийной смеси, дресвы** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м3 материала основания (в плотном теле)** | **0,082 *82\*0,1/100*** | **2854,79** | **151,28** | **2686,43** | **225,53** | **234,09** | **12,41** | **220,29** | **18,49** |
| **100** | **ФССЦ-408-0205** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Смесь песчано-гравийная природная** | **м3** | **10,25 *82\*0,1\*1,25*** | **90** |  |  |  | **922,5** |  |  |  |
| **101** | **ФЕР27-04-001-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м3 материала основания (в плотном теле)** | **0,123 *82\*0,15/100*** | **4261,46** | **234,84** | **4009,54** | **337,18** | **524,16** | **28,89** | **493,17** | **41,47** |
| **102** | **ФССЦ-408-0015***Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Щебень из природного камня для строительных работ марка: 800, фракция 20-40 мм** | **м3** | **15,375*82\*0,15\*1,25*** | **108,4** |  |  |  | **1666,65** |  |  |  |
| **103** | **ФЕР27-06-026-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Розлив вяжущих материалов** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **1 т** | **0,205** | **1579,75** |  | **47,52** | **9,19** | **323,85** |  | **9,74** | **1,88** |
| **104** | **ФЕР27-07-001-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см** *315,03 = 3 566,51 - 7,14 x 455,39* | **100 м2 покрытия** | **0,82 *82/100*** | **315,03** | **140,46** | **57,68** | **0,57** | **258,32** | **115,18** | **47,3** | **0,47** |
| **105** | **ФЕР27-07-001-02** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять к расценке 27-07-001-01** *29,95 = 580,97 - 1,21 x 455,39 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: толщина 5 см ПЗ=4 (ОЗП=4; ЭМ=4 к расх.; ЗПМ=4; МАТ=4 к расх.; ТЗ=4; ТЗМ=4)* | **100 м2 покрытия** | **0,82 *82/100*** | **119,8** | **86,2** | **33,6** |  | **98,24** | **70,69** | **27,55** |  |
| **106** | **ФССЦ-410-0007** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: II, тип В** | **т** | **11** | **480** |  |  |  | **5280** |  |  |  |
| **107** | **ФЕР27-02-010-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Установка бортовых камней природных: при других видах покрытий** *4 675,48 = 43 675,48 - 100 x 390,00 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м бортового камня** | **0,31 *31/100*** | **4872,57** | **1086,95** | **95,57** | **11,02** | **1510,5** | **336,95** | **29,63** | **3,42** |
| **108** | **ФССЦ-403-8021** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Камни бортовые: БР 100.30.15 /бетон В30 (М400), объем 0,043 м3/ (ГОСТ 6665-91)** | **шт.** | **31** | **63,12** |  |  |  | **1956,72** |  |  |  |
| **109** | **ФСЦП311-01-150-1** | **Прочие материалы, детали (с использованием погрузчика): погрузка** | **тонна** | **7** | **12,51** | **2,25** | **10,26** | **1,15** | **87,57** | **15,75** | **71,82** | **8,05** |
| **110** | **ФСЦП310-3025-4** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера: расстояние перевозки 25 км; нормативное время пробега 1,696 час; класс груза 4** | **1 тонна** | **7** | **37,29** |  | **37,29** |  | **261,03** |  | **261,03** |  |
| **Итого по разделу 8 ул.Петропавловская 38** | | | | | | | | | **78149,56** |  |  |  |
| **Раздел 9. ул.Советская 24** | | | | | | | | | | | | |
| **111** | **ФЕР27-03-008-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м3 конструкций** | **0,18 *180\*0,1/100*** | **7473,74** | **1792,97** | **5680,77** | **557,41** | **1345,27** | **322,73** | **1022,54** | **100,33** |
| **112** | **ФЕРр68-14-1** *В ред. пр. № 207 Минрегиона РФ* | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 1.114 ОП При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м** | **0,4 *40/100*** | **1774,7** | **707,72** | **1066,98** | **113,47** | **709,88** | **283,09** | **426,79** | **45,39** |
| **113** | **ФЕР27-04-001-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м3 материала основания (в плотном теле)** | **0,18 *180\*0,1/100*** | **4261,46** | **234,84** | **4009,54** | **337,18** | **767,06** | **42,27** | **721,72** | **60,69** |
| **114** | **ФССЦ-408-0015** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Щебень из природного камня для строительных работ марка: 800, фракция 20-40 мм** | **м3** | **22,5 *180\*0,1\*1,25*** | **108,4** |  |  |  | **2439** |  |  |  |
| **115** | **ФЕР27-06-026-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Розлив вяжущих материалов** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **1 т** | **0,45** | **1579,75** |  | **47,52** | **9,19** | **710,89** |  | **21,38** | **4,14** |
| **116** | **ФЕР27-07-001-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см** *315,03 = 3 566,51 - 7,14 x 455,39* | **100 м2 покрытия** | **1,8 *180/100*** | **315,03** | **140,46** | **57,68** | **0,57** | **567,05** | **252,83** | **103,82** | **1,03** |
| **117** | **ФЕР27-07-001-02** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять к расценке 27-07-001-01** *29,95 = 580,97 - 1,21 x 455,39 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: толщина 5 см ПЗ=4 (ОЗП=4; ЭМ=4 к расх.; ЗПМ=4; МАТ=4 к расх.; ТЗ=4; ТЗМ=4)* | **100 м2 покрытия** | **1,8 *180/100*** | **119,8** | **86,2** | **33,6** |  | **215,64** | **155,16** | **60,48** |  |
| **118** | **ФССЦ-410-0007***Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: II, тип В** | **т** | **22,5** | **480** |  |  |  | **10800** |  |  |  |
| **119** | **ФЕР27-02-010-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Установка бортовых камней природных: при других видах покрытий** *4 675,48 = 43 675,48 - 100 x 390,00 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м бортового камня** | **0,4 *40/100*** | **4872,57** | **1086,95** | **95,57** | **11,02** | **1949,03** | **434,78** | **38,23** | **4,41** |
| **120** | **ФССЦ-403-8021** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Камни бортовые: БР 100.30.15 /бетон В30 (М400), объем 0,043 м3/ (ГОСТ 6665-91)** | **шт.** | **40** | **63,12** |  |  |  | **2524,8** |  |  |  |
| **121** | **ФСЦП311-01-150-1** | **Прочие материалы, детали (с использованием погрузчика): погрузка** | **тонна** | **42** | **12,51** | **2,25** | **10,26** | **1,15** | **525,42** | **94,5** | **430,92** | **48,3** |
| **122** | **ФСЦП310-3025-4** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера: расстояние перевозки 25 км; нормативное время пробега 1,696 час; класс груза 4** | **1 тонна** | **42** | **37,29** |  | **37,29** |  | **1566,18** |  | **1566,18** |  |
| **123** | **ФЕР47-01-046-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Подготовка почвы для устройства партерного и обыкновенного газона с внесением растительной земли слоем 15 см: вручную** | **100 м2** | **0,2 *20/100*** | **2296,1** | **317,6** |  |  | **459,22** | **63,52** |  |  |
| **124** | **ФЕР47-01-046-05** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 5 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к расценкам с 47-01-046-01 по 47-01-046-04** | **100 м2** | **0,2 *20/100*** | **702,93** | **43,43** |  |  | **140,59** | **8,69** |  |  |
| **125** | **ФЕР47-01-046-06** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Посев газонов партерных, мавританских и обыкновенных вручную** | **100 м2** | **0,2 *20/100*** | **668,98** | **50,68** | **301,4** | **31,78** | **133,8** | **10,14** | **60,28** | **6,36** |
| **Итого по разделу 9 ул.Советская 24** | | | | | | | | | **167526** |  |  |  |
| **Раздел 10. ул.25 Октября 4** | | | | | | | | | | | | |
| **126** | **ФЕР47-01-001-01***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Планировка участка: механизированным способом (срезка грунта)** | **100 м2** | **0,65*65/100*** | **17,19** |  | **17,19** | **3,78** | **11,17** |  | **11,17** | **2,46** |
| **127** | **ФЕР27-04-001-02** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песчано-гравийной смеси, дресвы** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м3 материала основания (в плотном теле)** | **0,065 *65\*0,1/100*** | **2854,79** | **151,28** | **2686,43** | **225,53** | **185,56** | **9,83** | **174,62** | **14,66** |
| **128** | **ФССЦ-408-0205** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Смесь песчано-гравийная природная** | **м3** | **8,125 *65\*0,1\*1,25*** | **90** |  |  |  | **731,25** |  |  |  |
| **129** | **ФЕР27-04-001-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м3 материала основания (в плотном теле)** | **0,052 *65\*0,08/100*** | **4261,46** | **234,84** | **4009,54** | **337,18** | **221,6** | **12,21** | **208,5** | **17,53** |
| **130** | **ФССЦ-408-0015** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Щебень из природного камня для строительных работ марка: 800, фракция 20-40 мм** | **м3** | **6,5 *65\*0,08\*1,25*** | **108,4** |  |  |  | **704,6** |  |  |  |
| **131** | **ФЕР27-06-026-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Розлив вяжущих материалов** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **1 т** | **0,1625** | **1579,75** |  | **47,52** | **9,19** | **256,71** |  | **7,72** | **1,49** |
| **132** | **ФЕР27-07-001-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см** *315,03 = 3 566,51 - 7,14 x 455,39* | **100 м2 покрытия** | **0,65 *65/100*** | **315,03** | **140,46** | **57,68** | **0,57** | **204,77** | **91,3** | **37,49** | **0,37** |
| **133** | **ФЕР27-07-001-02** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять к расценке 27-07-001-01** *29,95 = 580,97 - 1,21 x 455,39 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: толщина 5 см ПЗ=4 (ОЗП=4; ЭМ=4 к расх.; ЗПМ=4; МАТ=4 к расх.; ТЗ=4; ТЗМ=4)* | **100 м2 покрытия** | **0,65 *65/100*** | **119,8** | **86,2** | **33,6** |  | **77,87** | **56,03** | **21,84** |  |
| **134** | **ФССЦ-410-0007***Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: II, тип В** | **т** | **9,1** | **480** |  |  |  | **4368** |  |  |  |
| **135** | **ФЕР27-02-010-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Установка бортовых камней природных: при других видах покрытий** *4 675,48 = 43 675,48 - 100 x 390,00 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м бортового камня** | **0,58 *58/100*** | **4872,57** | **1086,95** | **95,57** | **11,02** | **2826,09** | **630,43** | **55,43** | **6,39** |
| **136** | **ФССЦ-403-8023** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Камни бортовые: БР 100.20.8 /бетон В22,5 (М300), объем 0,016 м3/ (ГОСТ 6665-91)** | **шт.** | **58** | **22,36** |  |  |  | **1296,88** |  |  |  |
| **137** | **ФСЦП311-01-150-1** | **Прочие материалы, детали (с использованием погрузчика): погрузка** | **тонна** | **12** | **12,51** | **2,25** | **10,26** | **1,15** | **150,12** | **27** | **123,12** | **13,8** |
| **138** | **ФСЦП310-3025-4** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера: расстояние перевозки 25 км; нормативное время пробега 1,696 час; класс груза 4** | **1 тонна** | **12** | **37,29** |  | **37,29** |  | **447,48** |  | **447,48** |  |
| **139** | **ФЕР47-01-046-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Подготовка почвы для устройства партерного и обыкновенного газона с внесением растительной земли слоем 15 см: вручную** | **100 м2** | **0,29 *29/100*** | **2296,1** | **317,6** |  |  | **665,87** | **92,1** |  |  |
| **140** | **ФЕР47-01-046-05** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 5 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к расценкам с 47-01-046-01 по 47-01-046-04** | **100 м2** | **0,29 *29/100*** | **702,93** | **43,43** |  |  | **203,85** | **12,59** |  |  |
| **141** | **ФЕР47-01-046-06** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Посев газонов партерных, мавританских и обыкновенных вручную** | **100 м2** | **0,29 *29/100*** | **668,98** | **50,68** | **301,4** | **31,78** | **194** | **14,7** | **87,41** | **9,22** |
| **Итого по разделу 10 ул.25 Октября 4** | | | | | | | | | **86429,21** |  |  |  |
| **Раздел 11. ул.Матросова 3** | | | | | | | | | | | | |
| **142** | **ФЕР27-03-008-04***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных***КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м3 конструкций** | **0,06*60\*0,1/100*** | **7473,74** | **1792,97** | **5680,77** | **557,41** | **448,42** | **107,58** | **340,84** | **33,44** |
| **143** | **ФЕРр68-14-1** *В ред. пр. № 207 Минрегиона РФ* | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 1.114 ОП При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м** | **0,2 *20/100*** | **1774,7** | **707,72** | **1066,98** | **113,47** | **354,94** | **141,54** | **213,4** | **22,69** |
| **144** | **ФЕР27-04-001-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м3 материала основания (в плотном теле)** | **0,09 *60\*0,15/100*** | **4261,46** | **234,84** | **4009,54** | **337,18** | **383,53** | **21,14** | **360,86** | **30,35** |
| **145** | **ФССЦ-408-0015** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Щебень из природного камня для строительных работ марка: 800, фракция 20-40 мм** | **м3** | **11,25 *60\*0,15\*1,25*** | **108,4** |  |  |  | **1219,5** |  |  |  |
| **146** | **ФЕР27-06-026-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Розлив вяжущих материалов** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **1 т** | **0,15** | **1579,75** |  | **47,52** | **9,19** | **236,96** |  | **7,13** | **1,38** |
| **147** | **ФЕР27-07-001-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см** *315,03 = 3 566,51 - 7,14 x 455,39* | **100 м2 покрытия** | **0,6 *60/100*** | **315,03** | **140,46** | **57,68** | **0,57** | **189,02** | **84,28** | **34,61** | **0,34** |
| **148** | **ФЕР27-07-001-02** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять к расценке 27-07-001-01** *29,95 = 580,97 - 1,21 x 455,39 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: толщина 5 см ПЗ=4 (ОЗП=4; ЭМ=4 к расх.; ЗПМ=4; МАТ=4 к расх.; ТЗ=4; ТЗМ=4)* | **100 м2 покрытия** | **0,6 *60/100*** | **119,8** | **86,2** | **33,6** |  | **71,88** | **51,72** | **20,16** |  |
| **149** | **ФССЦ-410-0007** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: II, тип В** | **т** | **7,5** | **480** |  |  |  | **3600** |  |  |  |
| **150** | **ФЕР27-02-010-04***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Установка бортовых камней природных: при других видах покрытий***4 675,48 = 43 675,48 - 100 x 390,00КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м бортового камня** | **0,2*20/100*** | **4872,57** | **1086,95** | **95,57** | **11,02** | **974,51** | **217,39** | **19,11** | **2,2** |
| **151** | **ФССЦ-403-8021** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Камни бортовые: БР 100.30.15 /бетон В30 (М400), объем 0,043 м3/ (ГОСТ 6665-91)** | **шт.** | **20** | **63,12** |  |  |  | **1262,4** |  |  |  |
| **152** | **ФСЦП311-01-150-1** | **Прочие материалы, детали (с использованием погрузчика): погрузка** | **тонна** | **15** | **12,51** | **2,25** | **10,26** | **1,15** | **187,65** | **33,75** | **153,9** | **17,25** |
| **153** | **ФСЦП310-3025-4** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера: расстояние перевозки 25 км; нормативное время пробега 1,696 час; класс груза 4** | **1 тонна** | **15** | **37,29** |  | **37,29** |  | **559,35** |  | **559,35** |  |
| **Итого по разделу 11 ул.Матросова 3** | | | | | | | | | **64735,7** |  |  |  |
| **Раздел 12. ул.Петропавловская 27** | | | | | | | | | | | | |
| **154** | **ФЕР27-03-008-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м3 конструкций** | **0,064 *80\*0,08/100*** | **7473,74** | **1792,97** | **5680,77** | **557,41** | **478,32** | **114,75** | **363,57** | **35,67** |
| **155** | **ФЕРр68-14-1** *В ред. пр. № 207 Минрегиона РФ* | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 1.114 ОП При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м** | **0,2 *20/100*** | **1774,7** | **707,72** | **1066,98** | **113,47** | **354,94** | **141,54** | **213,4** | **22,69** |
| **156** | **ФЕР27-04-001-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м3 материала основания (в плотном теле)** | **0,04 *80\*0,05/100*** | **4261,46** | **234,84** | **4009,54** | **337,18** | **170,46** | **9,39** | **160,38** | **13,49** |
| **157** | **ФССЦ-408-0015** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Щебень из природного камня для строительных работ марка: 800, фракция 20-40 мм** | **м3** | **5 *80\*0,05\*1,25*** | **108,4** |  |  |  | **542** |  |  |  |
| **158** | **ФЕР27-06-026-01***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Розлив вяжущих материалов***КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **1 т** | **0,2** | **1579,75** |  | **47,52** | **9,19** | **315,95** |  | **9,5** | **1,84** |
| **159** | **ФЕР27-07-001-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см** *315,03 = 3 566,51 - 7,14 x 455,39* | **100 м2 покрытия** | **0,8 *80/100*** | **315,03** | **140,46** | **57,68** | **0,57** | **252,02** | **112,37** | **46,14** | **0,46** |
| **160** | **ФЕР27-07-001-02** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять к расценке 27-07-001-01** *29,95 = 580,97 - 1,21 x 455,39 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: толщина 5 см ПЗ=4 (ОЗП=4; ЭМ=4 к расх.; ЗПМ=4; МАТ=4 к расх.; ТЗ=4; ТЗМ=4)* | **100 м2 покрытия** | **0,8 *80/100*** | **119,8** | **86,2** | **33,6** |  | **95,84** | **68,96** | **26,88** |  |
| **161** | **ФССЦ-410-0007** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: II, тип В** | **т** | **10** | **480** |  |  |  | **4800** |  |  |  |
| **162** | **ФЕР27-02-010-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Установка бортовых камней природных: при других видах покрытий** *4 675,48 = 43 675,48 - 100 x 390,00 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м бортового камня** | **0,2 *20/100*** | **4872,57** | **1086,95** | **95,57** | **11,02** | **974,51** | **217,39** | **19,11** | **2,2** |
| **163** | **ФССЦ-403-8021** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Камни бортовые: БР 100.30.15 /бетон В30 (М400), объем 0,043 м3/ (ГОСТ 6665-91)** | **шт.** | **20** | **63,12** |  |  |  | **1262,4** |  |  |  |
| **164** | **ФСЦП311-01-150-1** | **Прочие материалы, детали (с использованием погрузчика): погрузка** | **тонна** | **16** | **12,51** | **2,25** | **10,26** | **1,15** | **200,16** | **36** | **164,16** | **18,4** |
| **165** | **ФСЦП310-3025-4** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера: расстояние перевозки 25 км; нормативное время пробега 1,696 час; класс груза 4** | **1 тонна** | **16** | **37,29** |  | **37,29** |  | **596,64** |  | **596,64** |  |
| **166** | **ФЕР47-01-046-04***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Подготовка почвы для устройства партерного и обыкновенного газона с внесением растительной земли слоем 15 см: вручную** | **100 м2** | **0,1*10/100*** | **2296,1** | **317,6** |  |  | **229,61** | **31,76** |  |  |
| **167** | **ФЕР47-01-046-05** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 5 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к расценкам с 47-01-046-01 по 47-01-046-04** | **100 м2** | **0,1 *10/100*** | **702,93** | **43,43** |  |  | **70,29** | **4,34** |  |  |
| **168** | **ФЕР47-01-046-06** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Посев газонов партерных, мавританских и обыкновенных вручную** | **100 м2** | **0,1 *10/100*** | **668,98** | **50,68** | **301,4** | **31,78** | **66,9** | **5,07** | **30,14** | **3,18** |
| **Итого по разделу 12 ул.Петропавловская 27** | | | | | | | | | **70396,84** |  |  |  |
| **Раздел 13. ул.Матросова 4** | | | | | | | | | | | | |
| **169** | **ФЕР27-03-008-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м3 конструкций** | **0,3 *300\*0,1/100*** | **7473,74** | **1792,97** | **5680,77** | **557,41** | **2242,12** | **537,89** | **1704,23** | **167,22** |
| **170** | **ФЕРр68-14-1** *В ред. пр. № 207 Минрегиона РФ* | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 1.114 ОП При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м** | **1 *100/100*** | **1774,7** | **707,72** | **1066,98** | **113,47** | **1774,7** | **707,72** | **1066,98** | **113,47** |
| **171** | **ФЕР27-04-001-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м3 материала основания (в плотном теле)** | **0,21 *300\*0,07/100*** | **4261,46** | **234,84** | **4009,54** | **337,18** | **894,91** | **49,32** | **842** | **70,81** |
| **172** | **ФССЦ-408-0015** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Щебень из природного камня для строительных работ марка: 800, фракция 20-40 мм** | **м3** | **26,25 *300\*0,07\*1,25*** | **108,4** |  |  |  | **2845,5** |  |  |  |
| **173** | **ФЕР27-06-026-01***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Розлив вяжущих материалов***КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **1 т** | **0,75** | **1579,75** |  | **47,52** | **9,19** | **1184,81** |  | **35,64** | **6,89** |
| **174** | **ФЕР27-07-001-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см** *315,03 = 3 566,51 - 7,14 x 455,39* | **100 м2 покрытия** | **3 *300/100*** | **315,03** | **140,46** | **57,68** | **0,57** | **945,09** | **421,38** | **173,04** | **1,71** |
| **175** | **ФЕР27-07-001-02** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять к расценке 27-07-001-01** *29,95 = 580,97 - 1,21 x 455,39 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: толщина 5 см ПЗ=4 (ОЗП=4; ЭМ=4 к расх.; ЗПМ=4; МАТ=4 к расх.; ТЗ=4; ТЗМ=4)* | **100 м2 покрытия** | **3 *300/100*** | **119,8** | **86,2** | **33,6** |  | **359,4** | **258,6** | **100,8** |  |
| **176** | **ФССЦ-410-0007** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: II, тип В** | **т** | **37,5** | **480** |  |  |  | **18000** |  |  |  |
| **177** | **ФЕР27-02-010-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Установка бортовых камней природных: при других видах покрытий** *4 675,48 = 43 675,48 - 100 x 390,00 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м бортового камня** | **1 *100/100*** | **4872,57** | **1086,95** | **95,57** | **11,02** | **4872,57** | **1086,95** | **95,57** | **11,02** |
| **178** | **ФССЦ-403-8021** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Камни бортовые: БР 100.30.15 /бетон В30 (М400), объем 0,043 м3/ (ГОСТ 6665-91)** | **шт.** | **100** | **63,12** |  |  |  | **6312** |  |  |  |
| **179** | **ФСЦП311-01-150-1** | **Прочие материалы, детали (с использованием погрузчика): погрузка** | **тонна** | **73** | **12,51** | **2,25** | **10,26** | **1,15** | **913,23** | **164,25** | **748,98** | **83,95** |
| **180** | **ФСЦП310-3025-4** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера: расстояние перевозки 25 км; нормативное время пробега 1,696 час; класс груза 4** | **1 тонна** | **73** | **37,29** |  | **37,29** |  | **2722,17** |  | **2722,17** |  |
| **181** | **ФЕР47-01-046-04***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Подготовка почвы для устройства партерного и обыкновенного газона с внесением растительной земли слоем 15 см: вручную** | **100 м2** | **0,5*50/100*** | **2296,1** | **317,6** |  |  | **1148,05** | **158,8** |  |  |
| **182** | **ФЕР47-01-046-05** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 5 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к расценкам с 47-01-046-01 по 47-01-046-04** | **100 м2** | **0,5 *50/100*** | **702,93** | **43,43** |  |  | **351,47** | **21,72** |  |  |
| **183** | **ФЕР47-01-046-06** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Посев газонов партерных, мавританских и обыкновенных вручную** | **100 м2** | **0,5 *50/100*** | **668,98** | **50,68** | **301,4** | **31,78** | **334,49** | **25,34** | **150,7** | **15,89** |
| **Итого по разделу 13 ул.Матросова 4** | | | | | | | | | **312710,9** |  |  |  |
| **Раздел 14. ул.Крисанова 20 А** | | | | | | | | | | | | |
| **184** | **ФЕР27-03-008-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м3 конструкций** | **0,0672 *56\*0,12/100*** | **7473,74** | **1792,97** | **5680,77** | **557,41** | **502,24** | **120,49** | **381,75** | **37,46** |
| **185** | **ФЕР27-04-001-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м3 материала основания (в плотном теле)** | **0,084 *56\*0,15/100*** | **4261,46** | **234,84** | **4009,54** | **337,18** | **357,96** | **19,73** | **336,8** | **28,32** |
| **186** | **ФССЦ-408-0015** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Щебень из природного камня для строительных работ марка: 800, фракция 20-40 мм** | **м3** | **10,5 *56\*0,15\*1,25*** | **108,4** |  |  |  | **1138,2** |  |  |  |
| **187** | **ФЕР27-06-026-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Розлив вяжущих материалов** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **1 т** | **0,14** | **1579,75** |  | **47,52** | **9,19** | **221,17** |  | **6,65** | **1,29** |
| **188** | **ФЕР27-07-001-01***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см***315,03 = 3 566,51 - 7,14 x 455,39* | **100 м2 покрытия** | **0,56*56/100*** | **315,03** | **140,46** | **57,68** | **0,57** | **176,42** | **78,66** | **32,3** | **0,32** |
| **189** | **ФЕР27-07-001-02** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять к расценке 27-07-001-01** *29,95 = 580,97 - 1,21 x 455,39 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: толщина 5 см ПЗ=4 (ОЗП=4; ЭМ=4 к расх.; ЗПМ=4; МАТ=4 к расх.; ТЗ=4; ТЗМ=4)* | **100 м2 покрытия** | **0,56 *56/100*** | **119,8** | **86,2** | **33,6** |  | **67,09** | **48,27** | **18,82** |  |
| **190** | **ФССЦ-410-0007** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: II, тип В** | **т** | **7** | **480** |  |  |  | **3360** |  |  |  |
| **191** | **ФЕР27-02-010-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Установка бортовых камней природных: при других видах покрытий** *4 675,48 = 43 675,48 - 100 x 390,00 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м бортового камня** | **0,6 *60/100*** | **4872,57** | **1086,95** | **95,57** | **11,02** | **2923,54** | **652,17** | **57,34** | **6,61** |
| **192** | **ФССЦ-403-8023** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Камни бортовые: БР 100.20.8 /бетон В22,5 (М300), объем 0,016 м3/ (ГОСТ 6665-91)** | **шт.** | **60** | **22,36** |  |  |  | **1341,6** |  |  |  |
| **193** | **ФСЦП311-01-150-1** | **Прочие материалы, детали (с использованием погрузчика): погрузка** | **тонна** | **15** | **12,51** | **2,25** | **10,26** | **1,15** | **187,65** | **33,75** | **153,9** | **17,25** |
| **194** | **ФСЦП310-3025-4** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера: расстояние перевозки 25 км; нормативное время пробега 1,696 час; класс груза 4** | **1 тонна** | **15** | **37,29** |  | **37,29** |  | **559,35** |  | **559,35** |  |
| **195** | **ФЕР47-01-046-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Подготовка почвы для устройства партерного и обыкновенного газона с внесением растительной земли слоем 15 см: вручную** | **100 м2** | **0,24 *24/100*** | **2296,1** | **317,6** |  |  | **551,06** | **76,22** |  |  |
| **196** | **ФЕР47-01-046-05***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 5 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к расценкам с 47-01-046-01 по 47-01-046-04** | **100 м2** | **0,24*24/100*** | **702,93** | **43,43** |  |  | **168,7** | **10,42** |  |  |
| **197** | **ФЕР47-01-046-06** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Посев газонов партерных, мавританских и обыкновенных вручную** | **100 м2** | **0,24 *24/100*** | **668,98** | **50,68** | **301,4** | **31,78** | **160,56** | **12,16** | **72,34** | **7,63** |
| **Итого по разделу 14 ул.Крисанова 20 А** | | | | | | | | | **88378,18** |  |  |  |
| **Раздел 15. ул.Луначарского 122 А** | | | | | | | | | | | | |
| **198** | **ФЕР27-03-008-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м3 конструкций** | **0,68 *850\*0,08/100*** | **7473,74** | **1792,97** | **5680,77** | **557,41** | **5082,14** | **1219,22** | **3862,92** | **379,04** |
| **199** | **ФЕРр68-14-1** *В ред. пр. № 207 Минрегиона РФ* | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 1.114 ОП При выполнении работ по ремонту дорожных оснований и покрытий в условиях непрекращающегося движения транспорта ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м** | **2,1 *210/100*** | **1774,7** | **707,72** | **1066,98** | **113,47** | **3726,87** | **1486,21** | **2240,66** | **238,29** |
| **200** | **ФЕР27-04-001-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м3 материала основания (в плотном теле)** | **0,85 *850\*0,1/100*** | **4261,46** | **234,84** | **4009,54** | **337,18** | **3622,24** | **199,61** | **3408,11** | **286,6** |
| **201** | **ФССЦ-408-0015** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Щебень из природного камня для строительных работ марка: 800, фракция 20-40 мм** | **м3** | **106,25 *850\*0,1\*1,25*** | **108,4** |  |  |  | **11517,5** |  |  |  |
| **202** | **ФЕР27-06-026-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Розлив вяжущих материалов** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **1 т** | **2,125** | **1579,75** |  | **47,52** | **9,19** | **3356,97** |  | **100,98** | **19,53** |
| **203** | **ФЕР27-07-001-01***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см***315,03 = 3 566,51 - 7,14 x 455,39* | **100 м2 покрытия** | **8,5*850/100*** | **315,03** | **140,46** | **57,68** | **0,57** | **2677,76** | **1193,91** | **490,28** | **4,85** |
| **204** | **ФЕР27-07-001-02** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять к расценке 27-07-001-01** *29,95 = 580,97 - 1,21 x 455,39 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: толщина 5 см ПЗ=4 (ОЗП=4; ЭМ=4 к расх.; ЗПМ=4; МАТ=4 к расх.; ТЗ=4; ТЗМ=4)* | **100 м2 покрытия** | **8,5 *850/100*** | **119,8** | **86,2** | **33,6** |  | **1018,3** | **732,7** | **285,6** |  |
| **205** | **ФССЦ-410-0007** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: II, тип В** | **т** | **106,25** | **480** |  |  |  | **51000** |  |  |  |
| **206** | **ФЕР27-02-010-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Установка бортовых камней природных: при других видах покрытий** *4 675,48 = 43 675,48 - 100 x 390,00 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м бортового камня** | **2,1 *210/100*** | **4872,57** | **1086,95** | **95,57** | **11,02** | **10232,4** | **2282,6** | **200,7** | **23,14** |
| **207** | **ФССЦ-403-8021** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Камни бортовые: БР 100.30.15 /бетон В30 (М400), объем 0,043 м3/ (ГОСТ 6665-91)** | **шт.** | **210** | **63,12** |  |  |  | **13255,2** |  |  |  |
| **208** | **ФСЦП311-01-150-1** | **Прочие материалы, детали (с использованием погрузчика): погрузка** | **тонна** | **164** | **12,51** | **2,25** | **10,26** | **1,15** | **2051,64** | **369** | **1682,64** | **188,6** |
| **209** | **ФСЦП310-3025-4** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера: расстояние перевозки 25 км; нормативное время пробега 1,696 час; класс груза 4** | **1 тонна** | **164** | **37,29** |  | **37,29** |  | **6115,56** |  | **6115,56** |  |
| **210** | **ФЕР47-01-046-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Подготовка почвы для устройства партерного и обыкновенного газона с внесением растительной земли слоем 15 см: вручную** | **100 м2** | **0,84 *84/100*** | **2296,1** | **317,6** |  |  | **1928,72** | **266,78** |  |  |
| **211** | **ФЕР47-01-046-05***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 5 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к расценкам с 47-01-046-01 по 47-01-046-04** | **100 м2** | **0,84*84/100*** | **702,93** | **43,43** |  |  | **590,46** | **36,48** |  |  |
| **212** | **ФЕР47-01-046-06** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Посев газонов партерных, мавританских и обыкновенных вручную** | **100 м2** | **0,84 *84/100*** | **668,98** | **50,68** | **301,4** | **31,78** | **561,94** | **42,57** | **253,18** | **26,7** |
| **Итого по разделу 15 ул.Луначарского 122 А** | | | | | | | | | **781073,6** |  |  |  |
| **Раздел 16. ул.Екатерининская 174** | | | | | | | | | | | | |
| **213** | **ФЕР27-03-008-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м3 конструкций** | **0,063 *63\*0,1/100*** | **7473,74** | **1792,97** | **5680,77** | **557,41** | **470,85** | **112,96** | **357,89** | **35,12** |
| **214** | **ФЕР27-04-001-04** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **100 м3 материала основания (в плотном теле)** | **0,0441 *63\*0,07/100*** | **4261,46** | **234,84** | **4009,54** | **337,18** | **187,93** | **10,36** | **176,82** | **14,87** |
| **215** | **ФССЦ-408-0015** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Щебень из природного камня для строительных работ марка: 800, фракция 20-40 мм** | **м3** | **5,5125 *63\*0,07\*1,25*** | **108,4** |  |  |  | **597,56** |  |  |  |
| **216** | **ФЕР27-06-026-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Розлив вяжущих материалов** *КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: 3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2* | **1 т** | **0,1575** | **1579,75** |  | **47,52** | **9,19** | **248,81** |  | **7,48** | **1,45** |
| **217** | **ФЕР27-07-001-01** *В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см** *315,03 = 3 566,51 - 7,14 x 455,39* | **100 м2 покрытия** | **0,63 *63/100*** | **315,03** | **140,46** | **57,68** | **0,57** | **198,47** | **88,49** | **36,34** | **0,36** |
| **218** | **ФЕР27-07-001-02***В ред. пр. № 253 Минрегиона РФ* | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять к расценке 27-07-001-01***29,95 = 580,97 - 1,21 x 455,39КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:толщина 5 см ПЗ=4 (ОЗП=4; ЭМ=4 к расх.; ЗПМ=4; МАТ=4 к расх.; ТЗ=4; ТЗМ=4)* | **100 м2 покрытия** | **0,63*63/100*** | **119,8** | **86,2** | **33,6** |  | **75,47** | **54,31** | **21,16** |  |
| **219** | **ФССЦ-410-0007** *Пр. Минрегиона №308 от 28.07.09* | **Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: II, тип В** | **т** | **7,87** | **480** |  |  |  | **3777,6** |  |  |  |
| **220** | **ФСЦП311-01-150-1** | **Прочие материалы, детали (с использованием погрузчика): погрузка** | **тонна** | **14** | **12,51** | **2,25** | **10,26** | **1,15** | **175,14** | **31,5** | **143,64** | **16,1** |
| **221** | **ФСЦП310-3025-4** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера: расстояние перевозки 25 км; нормативное время пробега 1,696 час; класс груза 4** | **1 тонна** | **14** | **37,29** |  | **37,29** |  | **522,06** |  | **522,06** |  |
| **Итого по разделу 16 ул.Екатерининская 174** | | | | | | | | | **38840,49** |  |  |  |
| **ИТОГИ ПО СМЕТЕ:** | | | | | | | | | | | | |
| Итого прямые затраты по смете в ценах 2001г. | | | | | | | | | 634226 | 41496 | 117986 | 7004,97 |
| Итого прямые затраты по смете с учетом коэффициентов к итогам | | | | | | | | | 3244363 | 515413 | 541127 | 82976,2 |
| Накладные расходы | | | | | | | | | 681399,5 |  |  |  |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | 343718,3 |  |  |  |
| **Итоги по смете:** | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Автомобильные дороги (МДС81-33.2004 Прил.4 п.21, Прим.п.1; Письмо №АП-5536/06 Прил.1 п.21, Прим.п.1): | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Итоги по Поз. 1, 5-7, 16, 19-21, 25, 28-30, 38, 42-44, 53, 57-59, 68, 72-74, 83, 87-89, 103-105, 111, 115-117, 131-133, 142, 146-148, 154, 158-160, 169, 173-175, 184, 187-189, 198, 202-204, 213, 216-218 НР 142%\*0,85 ФОТ; СП 95%\*0,85 \* 0.85 \* 0,8 ФОТ | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Итого Поз. 1, 5-7, 16, 19-21, 25, 28-30, 38, 42-44, 53, 57-59, 68, 72-74, 83, 87-89, 103-105, 111, 115-117, 131-133, 142, 146-148, 154, 158-160, 169, 173-175, 184, 187-189, 198, 202-204, 213, 216-218 | | | | | | | | | 76135,42 | 17823,7 | 35666 | 2805,75 |
| Всего с учетом " ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25" | | | | | | | | | 87725,47 | 20497,3 | 44582,5 | 3507,19 |
| Всего с учетом "перевод в цены .2011г. ОЗП=11,66; ЭМ-ЗПМ=5,39; ЗПМ=11,66; МАТ=3,86" | | | | | | | | | 588700,2 | 238998 | 262289 | 40893,8 |
| Всего с учетом "Транспортные, заготовительно-складские расходы МАТ=6,5%" | | | | | | | | | 594382 | 238998 | 262289 | 40893,8 |
| Накладные расходы 142%\*0,85 ФОТ (от 279 891,89) | | | | | | | | | 337829,5 |  |  |  |
| Сметная прибыль 95%\*0,85 \* 0.85 \* 0,8 ФОТ (от 279 891,89) | | | | | | | | | 153688,6 |  |  |  |
| Итого c накладными и см. прибылью | | | | | | | | | 1085900 |  |  |  |
| Итоги по Поз. 3-4, 8-10, 17-18, 22, 26-27, 31-33, 40-41, 45-47, 55-56, 60-62, 70-71, 75-77, 85-86, 90-92, 99-102, 106-108, 113-114, 118-120, 127-130, 134-136, 144-145, 149-151, 156-157, 161-163, 171-172, 176-178, 185-186, 190-192, 200-201, 205-207, 214-215, 219 НР 142%\*0,85 ФОТ; СП 95%\*0.85 \* 0,8 ФОТ | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Итого Поз. 3-4, 8-10, 17-18, 22, 26-27, 31-33, 40-41, 45-47, 55-56, 60-62, 70-71, 75-77, 85-86, 90-92, 99-102, 106-108, 113-114, 118-120, 127-130, 134-136, 144-145, 149-151, 156-157, 161-163, 171-172, 176-178, 185-186, 190-192, 200-201, 205-207, 214-215, 219 | | | | | | | | | 473634,3 | 12737,4 | 22153,8 | 1894,52 |
| Всего с учетом " ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25" | | | | | | | | | 481083,4 | 14648 | 27692,3 | 2368,15 |
| Всего с учетом "перевод в цены .2011г. ОЗП=11,66; ЭМ-ЗПМ=5,39; ЗПМ=11,66; МАТ=3,86" | | | | | | | | | 2028454 | 170796 | 164110 | 27612,6 |
| Всего с учетом "Транспортные, заготовительно-складские расходы МАТ=6,5%" | | | | | | | | | 2138534 | 170796 | 164110 | 27612,6 |
| Накладные расходы 142%\*0,85 ФОТ (от 198 408,43) | | | | | | | | | 239479 |  |  |  |
| Сметная прибыль 95%\*0.85 \* 0,8 ФОТ (от 198 408,43) | | | | | | | | | 128171,9 |  |  |  |
| Итого c накладными и см. прибылью | | | | | | | | | 2506185 |  |  |  |
| Итого | | | | | | | | | 3592085 |  |  |  |
| Благоустройство (ремонтно-строительные) (МДС81-33.2004 Прил.5 п.18; Письмо №АП-5536/06 Прил.2 п.18): | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Итого Поз. 2, 39, 54, 69, 84, 112, 143, 155, 170, 199 | | | | | | | | | 14871,98 | 5930,69 | 8941,29 | 950,87 |
| Всего с учетом "перевод в цены .2011г. ОЗП=11,66; ЭМ-ЗПМ=5,39; ЗПМ=11,66; МАТ=3,86" | | | | | | | | | 123307,4 | 69151,9 | 54155,5 | 11087,1 |
| Всего с учетом "Транспортные, заготовительно-складские расходы МАТ=6,5%" | | | | | | | | | 123307,4 | 69151,9 | 54155,5 | 11087,1 |
| Накладные расходы 104%\*0,85 ФОТ (от 80 238,99) | | | | | | | | | 70931,27 |  |  |  |
| Сметная прибыль 60%\*0,8 ФОТ (от 80 238,99) | | | | | | | | | 38514,72 |  |  |  |
| Итого c накладными и см. прибылью | | | | | | | | | 232753,4 |  |  |  |
| Погрузо-разгрузочные работы при автомобильных перевозках (Письмо №СК-763/02 от 07.03.06): | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Итого Поз. 11, 23, 34, 48, 63, 78, 93, 109, 121, 137, 152, 164, 179, 193, 208, 220 | | | | | | | | | 13097,97 | 2355,75 | 10742,2 | 1204,05 |
| Всего с учетом "перевозка ПЗ=5,53" | | | | | | | | | 72431,77 | 2355,75 | 10742,2 | 1204,05 |
| Всего с учетом "Транспортные, заготовительно-складские расходы МАТ=6,5%" | | | | | | | | | 72431,77 | 2355,75 | 10742,2 | 1204,05 |
| Накладные расходы 100%\*0,85 ФОТ (от 3 559,80) | | | | | | | | | 3025,83 |  |  |  |
| Сметная прибыль 60%\*0,85 \* 0,8 ФОТ (от 3 559,80) | | | | | | | | | 1452,4 |  |  |  |
| Итого c накладными и см. прибылью | | | | | | | | | 76910 |  |  |  |
| Перевозка грузов автомобильным транспортом: | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Итого Поз. 12, 24, 35, 49, 64, 79, 94, 110, 122, 138, 153, 165, 180, 194, 209, 221 | | | | | | | | | 39042,63 |  | 39042,6 |  |
| Всего с учетом "перевозка ПЗ=5,53" | | | | | | | | | 215905,7 |  | 39042,6 |  |
| Всего с учетом "Транспортные, заготовительно-складские расходы МАТ=6,5%" | | | | | | | | | 215905,7 |  | 39042,6 |  |
| Озеленение. Защитные лесонасаждения (МДС81-33.2004 Прил.4 п.40, Прим.п.1; Письмо №АП-5536/06 Прил.1 п.40, Прим.п.1): | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Итого Поз. 13-15, 50-52, 65-67, 80-82, 95-98, 123-126, 139-141, 166-168, 181-183, 195-197, 210-212 | | | | | | | | | 16476,79 | 1846,5 | 1377,57 | 148,23 |
| Всего с учетом " ОЗП=1,15; ЭМ=1,25; ЗПМ=1,25" | | | | | | | | | 17098,16 | 2123,48 | 1721,96 | 185,29 |
| Всего с учетом "перевод в цены .2011г. ОЗП=11,66; ЭМ-ЗПМ=5,39; ЗПМ=11,66; МАТ=3,86" | | | | | | | | | 86358,41 | 24759,8 | 10443,1 | 2160,48 |
| Всего с учетом "Транспортные, заготовительно-складские расходы МАТ=6,5%" | | | | | | | | | 89683,52 | 24759,8 | 10443,1 | 2160,48 |
| Накладные расходы 115%\*0.9 \* 0,85 ФОТ (от 26 920,26) | | | | | | | | | 23683,1 |  |  |  |
| Сметная прибыль 90%\*0.85 \* 0,8 ФОТ (от 26 920,26) | | | | | | | | | 16475,2 |  |  |  |
| Итого c накладными и см. прибылью | | | | | | | | | 129841,8 |  |  |  |
| Строительные металлические конструкции (МДС81-33.2004 Прил.4 п.9, Прим.п.1; Письмо №АП-5536/06 Прил.1 п.9, Прим.п.1): | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Итого Поз. 36-37 | | | | | | | | | 966,95 | 802 | 62,1 | 1,55 |
| Всего с учетом "перевод в цены .2011г. ОЗП=11,66; ЭМ-ЗПМ=5,39; ЗПМ=11,66; МАТ=3,86" | | | | | | | | | 10092,76 | 9351,32 | 344,44 | 18,07 |
| Всего с учетом "Транспортные, заготовительно-складские расходы МАТ=6,5%" | | | | | | | | | 10118,57 | 9351,32 | 344,44 | 18,07 |
| Накладные расходы 90%\*0.9 \* 0,85 ФОТ (от 9 369,39) | | | | | | | | | 6450,83 |  |  |  |
| Сметная прибыль 85%\*0.85 \* 0,8 ФОТ (от 9 369,39) | | | | | | | | | 5415,51 |  |  |  |
| Итого c накладными и см. прибылью | | | | | | | | | 21984,91 |  |  |  |
| Итого | | | | | | | | | 4269481 |  |  |  |
| НДС 18% | | | | | | | | | 768506,6 |  |  |  |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | | | **5037987, 78** |  |  |  |