Приложение № 4 к документации

об открытом аукционе в электронной форме

от \_\_\_\_ 2012 года №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ПРОЕКТ**

**Муниципальный контракт № \_\_\_\_**

на выполнение работ по содержанию дорожных знаков

на улично-дорожной сети города Перми

г. Пермь «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2012 г.

муниципальное казенное учреждение «Пермская дирекция дорожного движения», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице начальника учреждения Киса Максима Леонидовича, действующего на основании Устава, утвержденного распоряжением Департамента дорог и транспорта администрации города Перми от 08.04.2011 №СЭД-12-01-05-10, с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», на основании протокола подведения итогов открытого аукциона в электронной форме № \_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2012 г. заключили настоящий муниципальный контракт (далее - контракт) о нижеследующем:

**1. Предмет контракта**

* 1. Подрядчик по заданию Заказчика обязуется выполнить работы по содержанию дорожных знаков на участках улично-дорожной сети города Перми – Объектах (перечень объектов – Приложения №1,2) в соответствии с проектами организации дорожного движения (Приложение № 4) и Техническим заданием (Приложение № 3), а Заказчик обязуется принять и оплатить работы в установленном настоящим контрактом порядке.
  2. Проекты организации дорожного движения по Объектам, передаваемым на содержание, предоставляются Подрядчику в электронном виде для просмотра в специализированной программе VStreet2 (Приложение № 5), а так же в формате dwg.
  3. Подрядчик обеспечивает выполнение работ, указанных в п. 1.1 настоящего контракта, в соответствии с требованиями действующего законодательства, в том числе ГОСТ Р52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004,ГОСТ Р 50597-93, СНиП и других регламентирующих документов.

1. **Период выполнения работ по контракту**

2.1. Начало выполнения работ – 01 июня 2012 года;

2.2. Окончание выполнения работ – 30 ноября 2014 года.

2.3. Содержание дорожных знаков осуществляется:

2.3.1. с 01 июня 2012 года по 30 ноября 2014 года - Подрядчик содержит дорожные знаки на Объектах, указанных в Приложении № 1 к контракту;

2.3.2. с 01 декабря 2012 года по 30 ноября 2014 года - Подрядчик содержит дорожные знаки на Объектах, указанных в Приложениях № 1, № 2 к контракту.

1. **Контроль качества работ**
   1. Качество выполняемых работ должно соответствовать требованиям действующего законодательства, правовым актам города Перми, условиям настоящего контракта, с соблюдением требований нормативной документации, в том числе СНиП, ГОСТ, указанной в Техническом задании.
   2. Отчетным периодом по содержанию дорожных знаков является один календарный месяц.
   3. В течение каждого отчетного периода Заказчик с привлечением Подрядчика проводит контрольные проверки качества выполняемых работ. О дате, времени и Объекте, на котором будет производиться проверка, Заказчик извещает Подрядчика не менее чем за 12 (двенадцать) часов до проведения проверки. Отсутствие представителя Подрядчика на проверяемом Объекте не является основанием для отказа от проведения проверки.
   4. Минимальное количество проверяемых при каждой контрольной проверке знаков составляет **300 шт.**
   5. Каждый выявленный случай несоответствия состояния дорожных знаков требованиям ГОСТ к их нормативному состоянию, отсутствие в надлежащем месте дорожных знаков, предусмотренных проектами организации дорожного движения, несоблюдение требований к порядку и качеству выполнения работ признается нарушением условий настоящего контракта. Перечень нарушений приведен в Приложении №6 к настоящему контракту.
   6. По результатам контрольной проверки представителем (представителями) Заказчика, проводившим проверку, составляется акт контрольной проверки (форма акта – Приложение № 7).

В акте контрольной проверки фиксируется количество знаков в соответствии с проектами организации дорожного движения, содержание которых осуществляется на момент проведения проверки, количество проверенных знаков (исходя из минимума, установленного п. 3.4 настоящего контракта), выявленные в ходе проведения контрольной проверки нарушения условий настоящего контракта, количество выявленных знаков в ненормативном состоянии, устанавливаются сроки для их устранения, фиксируется дата фактического устранения нарушений, количество дней просрочки устранения нарушений.

* 1. Все выявленные случаи нарушения условий настоящего контракта учитываются Заказчиком при расчете стоимости выполненных Подрядчиком в отчетном периоде работ, и являются основанием для:

требований устранения Подрядчиком всех нарушений за свой счет в установленные сроки;

снижения стоимости выполненных в отчетном периоде Подрядчиком работ в порядке, установленном в разделе 4 настоящего контракта;

применения к Подрядчику ответственности, установленной п. 7.2, 7.3 настоящего контракта.

* 1. Подписанный представителем (представителями) Заказчика, проводившим проверку, акт контрольной проверки направляется Подрядчику не позднее двух рабочих дней со дня проведения проверки по электронной почте или факсом, а также заказным письмом с уведомлением в адрес Подрядчика или курьером с проставлением отметки о получении. Составленный в одностороннем порядке акт контрольной проверки является обязательным для исполнения Подрядчиком и может быть признан недействительным только в судебном порядке.
  2. Заказчик проводит не менее двух контрольных проверок в течение отчетного периода.
  3. В течение каждого отчетного периода Заказчик осуществляет повседневный контроль качества выполняемых Подрядчиком работ. Повседневный контроль осуществляется Заказчиком без привлечения представителя Подрядчика.
  4. Выявленные в ходе повседневного контроля нарушения, сроки их устранения, дата фактического устранения и прочие замечания по порядку и качеству выполнения работ Подрядчиком фиксируются в предписаниях (форма предписания – Приложение №9). Подписанное представителем Заказчика предписание направляется Подрядчику не позднее двух рабочих дней с момента составления и является обязательным для исполнения. Ответственность за неисполнение предписания предусмотрена п. 7.2 настоящего контракта.

1. **Стоимость работ, порядок оплаты**
   1. Общая стоимость работ по содержанию дорожных знаков на улично-дорожной сети города Перми определяется на основании начальной максимальной цены контракта с прмиенением коэффициента снижения и составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ рублей \_\_\_\_ копеек, (в т.ч. НДС/без НДС), без дальнейшей индексации по годам.

Коэффициент снижения, рассчитанный как частное от деления цены контракта, предложенной Подрядчиком на начальную (максимальную) цену контракта составляет: \_\_\_\_\_\_.

* 1. Стоимость работ по содержанию дорожных знаков с учетом коэффициентов снижения по годам составляет

в 2012 году \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, включая НДС/без НДС.

в 2013 году \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, включая НДС/без НДС.

в 2014 году \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, включая НДС/без НДС.

* 1. Стоимость выполнения работ по содержанию одного знака в день составляет:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, включая НДС/без НДС.

4.3. Стоимость работ включает в себя все расходы, связанные с содержанием дорожных знаков, опор (стоек) дорожных знаков, креплений дорожных знаков в нормативном состоянии: расходы на очистку, помывку и укрепление дорожных знаков на существующих опорах (стойках), растяжках, выносных кронштейнах;

ремонт дорожных знаков, опор (стоек) дорожных знаков, креплений дорожных знаков, растяжек, выносных кронштейнов;

расходы на изготовление или приобретение дорожных знаков, опор (стоек) дорожных знаков, креплений дорожных знаков, выносных кронштейнов для восстановления утраченных, отсутствующих или замены не подлежащих восстановлению дорожных знаков, опор (стоек), креплений дорожных знаков, выносных кронштейнов;

расходы на перевозку, монтаж/демонтаж, дорожных знаков, покраску опор (стоек), кронштейнов и креплений дорожных знаков;

расходы на демонтаж не предусмотренных проектами организации дорожного движения дорожных знаков, опор (стоек) дорожных знаков, информационных или рекламных табличек, щитов, растяжек и т.п., включая их утилизацию;

расходы на обрезку веток зеленых насаждений, ограничивающих видимость дорожных знаков, включая расходы на вывоз на полигон твердых бытовых отходов;

уплату налогов, сборов, других обязательных платежей;

иные расходы, которые могут возникнуть в связи с исполнением настоящего контракта.

* 1. В случае если работы выполнены Подрядчиком с нарушениями или отступлениями от требований контракта, Технического задания (некачественное выполнение работ), стоимость выполненных работ, подлежащая выплате по окончании отчетного периода, снижается в следующем порядке:
     1. Высчитывается доля знаков в ненормативном состоянии:

**n = Zн / Z пров. \* 100%,** где

Zн – количество знаков в ненормативном состоянии, выявленных по итогам проведения одной контрольной проверки;

Z пров.. – общее количество проверенных в отчетном периоде знаков;

n – процент знаков в ненормативном состоянии, выявленных по итогам проведения одной контрольной проверки.

* + 1. Вычисляется среднеарифметический процент знаков в нормативном состоянии от общего количества знаков, содержание которых осуществляется в отчетном периоде:

**P=100 – ((n1+n2+n3+…+ni)/K),** где

n1,2,3…i – процент знаков в ненормативном состоянии, выявленных по итогам проведения одной контрольной проверки;

К – количество проведенных в отчетном периоде контрольных проверок;

Р – среднеарифметический процент знаков в нормативном состоянии от общего количества знаков, содержание которых осуществляется в отчетном периоде.

* + 1. Если по итогам проведенных в отчетном периоде контрольных проверок среднеарифметический процент знаков в нормативном состоянии от общего количества знаков, содержание которых осуществляется в отчетном периоде, составит:

от 100 % до 99,5% - снижение стоимости выполненных в отчетном периоде работ производится пропорционально доле знаков в ненормативном состоянии от 0 до 0,5%;

от 99,4% до 97% - стоимость выполненных в отчетном периоде работ снижается на 2%;

от 96,9% до 95% - стоимость выполненных в отчетном периоде работ снижается на 5%;

от 94,9% до 90% - стоимость выполненных в отчетном периоде работ снижается на 10%;

от 89,9% до 85% - стоимость выполненных в отчетном периоде работ снижается на 40%;

менее 85% - оплата стоимость выполненных в отчетном периоде работ не производится.

* 1. В случае применения к Подрядчику неустойки (пени, штраф), предусмотренной в п. 7.2, 7.3 настоящего контракта, стоимость выполненных за отчетный период работ выплачивается за вычетом начисленных сумм неустойки.
  2. Стоимость выполненных Подрядчиком в отчетном периоде работ рассчитывается следующим образом:

**Sитог = (A \* B \* C) – D – F,** где

A – общее количество знаков, содержание которых осуществляется в отчетном периоде, согласно выданным проектам организации дорожного движения на начало отчетного периода;

B – количество дней в отчетном периоде;

C – стоимость содержания одного знака в день, установленная п. 4.2 контракта;

D – сумма, составляющая процент снижения за отступление от требований контракта, рассчитанный в порядке п. 4.4 контракта, определяемая в следующем порядке ((A\*B\*C) \*X)/100, где X – процент снижения, определяемый в п. 4.4.3 на основании итогов всех проведенных в отчетном периоде контрольных проверок.

F – сумма неустоек (пени, штрафы), начисленных в порядке п. 7.2, 7.3 контракта в отчетном периоде.

* 1. Основанием для приемки и последующей оплаты работ с учетом выявленных в отчетном периоде нарушений требований контракта являются Акты контрольной проверки, Акт сдачи-приемки выполненных за отчетный период работ, счет на оплату и счет-фактура (при наличии) предоставляемые Заказчику в срок до 5 (пятого) числа месяца, следующего за отчетным.
  2. Акт сдачи-приемки выполненных работ за отчетный период составляется Подрядчиком на основании данных, зафиксированных в актах контрольных проверок за отчетный период, выданных в отчетном периоде предписаний, содержит сумму начисленных в отчетном периоде в порядке п. 7.2, 7.3 контракта неустоек (пени, штрафы), стоимость работ, подлежащую выплате с учетом снижения, предусмотренного п. 4.4 контракта, иные сведения.
  3. Оплата стоимости выполненных Подрядчиком работ осуществляется в следующем порядке:
     1. Выплата аванса в размере **5 %** от общей стоимости работ по содержанию дорожных знаков на улично-дорожной сети города Перми, указанной в п. 4.1 контракта, что составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) на основании выставленного Подрядчиком счета в течении 15 календарных дней с момента заключения контракта.

Сумма выплаченного аванса подлежит зачету в стоимость выполненных работ, начиная с первого месяца выполнения работ. При недостаточности суммы выплаченного аванса для оплаты выполненных работ за отчетный период оплате подлежит разница между стоимостью выполненных работ за отчетный период и суммой (оставшейся суммой) авансового платежа.

4.9.2. Оплата выполненных в отчетном периоде работ, рассчитанная в порядке п. 4.6 настоящего контракта, производится в течение 20 (Двадцати) банковских дней со дня подписания Сторонами акта сдачи-приемки выполненных работ за отчетный период (форма акта – Приложение №8), предоставления Подрядчиком счета на оплату и счет-фактуры (при наличии) на выполненные за отчетный период работы.

4.10. Неустойка, начисленная после подписания акта сдачи-приемки работ за отчетный период, удерживаются при оплате выполненных работ в следующем периоде.

4.11. Оплата производится безналичным перечислением денежных средств на расчетный счет Подрядчика.

4.12. Финансирование контракта осуществляется за счет средств бюджета города Перми.

Настоящий Контракт может быть изменен в части сроков и объемов работ в случае уменьшения финансирования из бюджета.

1. **Права и обязанности Подрядчика**
   1. Подрядчик обязан:
      1. обеспечить выполнение работ по содержанию дорожных знаков на улично-дорожной сети города Перми в соответствии с условиями настоящего контракта, требованиями действующего законодательства, правовых актов города Перми, с соблюдением требований нормативной документации, в том числе СНиП, ГОСТ, указанной в Техническом задании.
      2. до начала выполнения работ направить Заказчику заверенную копию приказа, иного документа о назначении уполномоченного представителя для руководства выполнением работ по контракту, участия в контрольных проверках, сдаче-приемке выполненных работ за отчетный период, подписания актов контрольных проверок, актов сдачи-приемки выполненных работ и иной документации, связанной с исполнением настоящего контракта, решения иных вопросов по настоящему контракту, с закреплением в указанном приказе образца подписи уполномоченного представителя Подрядчика. В случае назначения нового уполномоченного представителя письменно уведомить об этом Заказчика с приложением соответствующего документа;
      3. разработать типовую схему организации дорожного движения в местах выполнения работ по содержанию знаков, согласовать с Заказчиком, отделом ГИБДД Управления МВД России по городу Перми, утвердить в департаменте дорог и транспорта администрации города Перми;
      4. получить в установленном порядке разрешения на производство земляных работ, на обрезку ветвей зеленых насаждений для обеспечения видимости дорожных знаков, согласование проведения работ с владельцами подземных коммуникаций;
      5. обеспечить при производстве работ безопасность движения транспортных средств, соблюдение при выполнении работ необходимых мероприятий по технике безопасности, охране окружающей среды, сохранности зеленых насаждений, объектов муниципальной собственности;
      6. принимать меры по предотвращению возможного причинения вреда, связанного с выполнением работ по настоящему контракту, а также по ликвидации последствий нанесенного ущерба;
      7. обеспечить выполнение работ по настоящему контракту работниками в спецодежде, содержащей надпись - наименование организации Подрядчика;
      8. устранить выявленные нарушения условий настоящего контракта, в сроки указанные в актах контрольных проверок, предписаниях Заказчика;
      9. принять новые измененные проекты организации дорожного движения по актам передачи на Объектах, указанных в Приложениях № 1, 2, обеспечить содержание установленных вновь в соответствии с измененными проектами организации дорожного движения дорожных знаков;
      10. в целях обеспечения качества выполнения работ на Объектах, обеспечения безопасности дорожного движения на Объектах проводить ежедневный осмотр Объектов, документально фиксировать обнаруженные дефекты и иные факты причинения ущерба дорожным знакам на Объектах;
      11. вести журнал учета всех мероприятий, проводимых в рамках выполнения работ по содержанию дорожных знаков и предоставлять его по требованию Заказчика для ознакомления;
      12. по требованию Заказчика в сроки, указанные в его письменной заявке, предоставить фотодокументацию по дорожным знакам, содержащимся на Объектах.

Фотодокументацией является снимок, выполненный в цифровом формате и перенесенный на бумажный носитель с указанием местоположения знака, исполнителя снимка (ФИО, занимаемая должность), даты и времени снимка.

* + 1. в течение 24 часов с момента обнаружения (причинения) письменно уведомить Заказчика обо всех случаях нанесения ущерба дорожным знакам на Объекте, в том числе возникшего при выполнении работ, от стихийных бедствий, аварий, актов вандализма и т.п.;
    2. по окончании каждого отчетного периода представлять Заказчику отчет в электронном и бумажном виде о восстановленных дорожных знаках и опор (стоек) дорожных знаков с указанием местоположения, даты восстановления, количества и номеров знаков;
    3. согласовать с Заказчиком демонтаж выявленных дорожных знаков, опор (стоек) дорожных знаков, информационных или рекламных табличек, щитов, растяжек и т. п., не предусмотренных проектами организации дорожного движения;
    4. приостановить выполнение работ в случае получения от Заказчика соответствующего распоряжения в связи с проведением на Объекте (участке Объекта) работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту;
    5. возобновить выполнение работ на Объекте (участке Объекта) при получении от Заказчика соответствующего распоряжения;
    6. выполнять предписания уполномоченных должностных лиц отдела Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления МВД России по городу Перми в установленные в них сроки;
    7. за свой счет возместить ущерб третьим лицам, возникший в результате некачественного и несвоевременного выполнения работ по содержанию дорожных знаков, исполнения предписаний должностных лиц отдела Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления МВД России по городу Перми, актов контрольной проверки и предписаний Заказчика с нарушением установленных в них сроков;
    8. участвовать в контрольных проверках, проводимых Заказчиком.

5.2. Подрядчик имеет право:

5.2.1. организовать комиссионный выход и обследование Объекта (участка Объекта) с привлечением представителя Заказчика в случае несогласия с претензиями Заказчика;

5.2.2. участвовать в приемке дорожных знаков, устанавливаемых на Объектах, указанных в Приложениях № 1, № 2 в связи с изменением проектов организации дорожного движения и принимаемых Подрядчиком на содержание;

5.2.3. привлечь для исполнения своих обязанностей с письменного согласия Заказчика других лиц. В этом случае Подрядчик несет ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств такими лицами;

5.2.4. требовать от Заказчика исполнения возложенных настоящим контрактом обязательств.

**6. Права и обязанности Заказчика**

6.1. Заказчик обязан:

6.1.1. в случае внесения изменений в проекты организации дорожного движения, прилагаемые к настоящему контракту предоставить Подрядчику новые проекты организации дорожного движения. Новые проекты организации дорожного движения передаются по акту передачи проектов с указанием даты их передачи Подрядчику.

6.1.2. предоставить Подрядчику для сведения временные схемы организации дорожного движения в случае временного изменения дорожного движения на обслуживаемом Объекте;

6.1.3. осуществлять за свой счет установку, демонтаж дорожных знаков, связанный с внесением изменений в проекты организации дорожного движения, прилагаемые к настоящему контракту;

6.1.4. для осуществления контроля за ходом выполнения работ и принятия оперативных решений назначить представителя (представителей), имеющего право:

- проводить контрольные проверки качества выполняемых работ;

- осуществлять повседневный контроль;

- составлять и подписывать акты контрольной проверки;

- подписывать и выдавать предписания об устранении нарушений;

- отдавать письменные распоряжения о частичной и полной приостановке выполнения работ с указанием причин приостановки, о запрещении применения материалов, технических средств, не соответствующих требованиям настоящего контракта и приложениям к нему;

- осуществлять приемку выполненных работ;

- осуществлять иные полномочия в соответствии с настоящим контрактом.

6.1.5. принять и своевременно оплатить выполненные Подрядчиком работы в порядке, предусмотренном настоящим контрактом;

6.1.6. отдавать распоряжение в письменной форме о приостановлении работ по Объекту с приложением выписок из проектов организации дорожного движения и указанием количества дорожных знаков, в отношении которых обслуживание временно приостанавливается;

6.1.7. по окончании действия причин, послуживших основанием к приостановлению выполнения работ на Объекте (участке Объекта) направить Подрядчику в письменной форме распоряжение о возобновлении работ по содержанию;

6.1.8. направлять претензии по ненадлежащему исполнению Подрядчиком своих обязательств по настоящему контракту в письменной форме.

6.2. Заказчик вправе:

6.2.1. осуществлять контроль качества выполняемых Подрядчиком работ посредством проведения контрольных проверок и осуществления повседневного контроля;

6.2.2. самостоятельно определять количество и периодичность контрольных проверок, но не реже, чем установлено в п. 3.8 контракта;

6.2.3. запрашивать у Подрядчика фотодокументацию по выполняемым работам, в том числе по дорожным знакам, содержание которых в соответствии с проектами организации дорожного движения осуществляет Подрядчик и иную;

6.2.3. проверять журнал производства работ.

**7. Ответственность сторон**

7.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение принятых на себя обязательств Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

7.2. За не устранение нарушений условий контракта в срок, установленный актами контрольных проверок, предписаниями, Заказчик удерживает с Подрядчика пени в размере **300 (триста) рублей** по каждому выявленному нарушению за каждый день просрочки, начиная со дня, следующего за днем, установленным для окончания устранения нарушений до дня фактического устранения.

7.3. За неисполнение Подрядчиком обязательства, установленного п. 5.1.14 контракта Заказчик удерживает штраф в размере 30 000 (тридцать тысяч) рублей за каждый случай неисполнения обязательства.

7.4. Обязательство по перечислению неустоек (пени, штрафы) по контракту в бюджет города Перми исполняет Заказчик.

7.5. В случае если работы выполнены Подрядчиком с нарушениями или отступлениями от требований контракта, Технического задания (некачественное выполнение работ), стоимость выполненных работ, подлежащая выплате по окончании отчетного периода, снижается в порядке, предусмотренном п. 4.4 настоящего контракта.

7.6. В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательства, предусмотренного настоящим контрактом, Подрядчик вправе потребовать уплату неустойки. Неустойка начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательств, предусмотренного настоящим контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного контрактом срока исполнения обязательств. Размер такой неустойки устанавливается в размере 1/300 (одной трехсотой) действующей на день уплаты неустойки ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от невыплаченной в срок суммы.

7.7. Стороны освобождаются от уплаты неустойки, если докажут, что просрочка исполнения указанного обязательства произошла вследствие непреодолимой силы или по вине другой Стороны контракта.

7.8. Подрядчик несет гражданско-правовую ответственность за причинение вреда личности или имуществу граждан, а также имуществу юридических лиц, вызванного ненадлежащим исполнением обязательств по настоящему контракту, с возмещением причиненного вреда в полном объеме.

7.9. Подрядчик несет административную ответственность в соответствии с действующим законодательством в случае нарушения требований ГОСТ к нормативному состоянию дорожных знаков, СНиП, указанных в техническом задании, а также за невыполнение в установленный срок законного предписания (постановления, представления, решения) органа (должностного лица) ГИБДД об устранении нарушений законодательства о нормативном состоянии дорожных знаков, полученного от органов ГИБДД либо Заказчика.

7.10. Удержание неустойки (пеней, штрафов) производится Заказчиком при расчетах согласно разделу 4 настоящего контракта.

7.11. Уплата неустойки (пеней, штрафов), а также возмещение убытков и выплата обеспечения исполнения Контракта не освобождает Стороны от исполнения своих обязательств в натуре.

**8. Обстоятельства непреодолимой силы**

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему контракту в случае, если неисполнение явилось следствием наступления обстоятельств непреодолимой силы, за которые стороны не отвечают, и предотвратить неблагоприятное воздействие которых они не имеют возможности: наводнением, пожаром, землетрясением, иными стихийными бедствиями, военными действиями и т.д.

8.2. При возникновении обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению обязательств по настоящему контракту одной из Сторон, она обязана незамедлительно письменно уведомить другую Сторону о наступлении упомянутых обстоятельств с указанием их характера.

8.3. При рассмотрении споров, связанных с обстоятельствами непреодолимой силы, сторона, ссылающаяся на эти обстоятельства, обязана представить документальное подтверждение их наступления. Свидетельство, выданное соответствующим компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы.

8.4. Не уведомление о наступлении обстоятельств непреодолимой силы лишает Стороны права ссылаться на них при невыполнении условий контракта.

1. **Срок действия и расторжения контракта**
   1. Настоящий контракт вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует **до 30 ноября 2014 года**, а в части взаимных расчетов – до полного исполнения Сторонами принятых на себя обязательств.
   2. Расторжение настоящего контракта возможно по соглашению Сторон или по решению суда по основаниям, предусмотренным действующим законодательством РФ и настоящим контрактом.
   3. Заказчик имеет право расторгнуть контракт в судебном порядке по своей инициативе в следующих случаях:
      1. неисполнения Подрядчиком предписаний и актов контрольной проверки по устранению выявленных нарушений в течение двух отчетных периодов подряд более чем на 10 календарных дней в течение каждого отчетного периода;
      2. если процент дорожных знаков в нормативном состоянии от общего количества знаков, переданных на содержание в соответствии с проектами организации дорожного движения, составит менее 85% в двух и более отчетных периодах.
   4. В случае расторжения контракта неустойка (пени, штрафы) начисляется до момента расторжения контракта.
   5. При расторжении настоящего контракта по решению суда по вине Подрядчика, Подрядчик уплачивает Заказчику единовременную неустойку в размере **15 %** от общей стоимости работ по содержанию дорожных знаков, указанной в п. 4.1 настоящего контракта.
2. **Разрешение споров между Сторонами**
   1. Все споры и разногласия, возникшие между сторонами при исполнении настоящего контракта, разрешаются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензии – 10 (десять) календарных дней с момента ее получения.
   2. При не урегулировании спора в претензионном порядке, спор передается на рассмотрение Арбитражного суда Пермского края в соответствии с действующим законодательством РФ.
3. **Заключительные положения**
   1. Настоящий Контракт считается заключенным с момента направления оператором электронной площадки участнику открытого аукциона в электронной форме Договора, подписанного электронной цифровой подписью лица, имеющего право действовать от имени Заказчика и действует до исполнения всех принятых на себя обязательств сторонами по Договору.
   2. Все дополнения и изменения к настоящему контракту оформляются в письменном виде и подписываются Сторонами.
   3. Стороны обязаны в случае реорганизации или ликвидации организации, переименования, изменения реквизитов сообщить об этом в течение 5 (Пяти) календарных дней другой Стороне.
   4. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права по настоящему контракту третьей стороне без письменного согласия другой стороны, за исключением случаев реорганизации юридических лиц.
   5. К настоящему контракту прилагаются и являются его неотъемлемой частью:

* перечень Объектов по содержанию дорожных знаков на период с 1 июня 2012 года по 30 ноября 2014 года (Приложение № 1);
* перечень Объектов по содержанию дорожных знаков на период с 1 декабря 2012 года по 30 ноября 2014 года (Приложение № 2);
* техническое задание (Приложение № 3);
* проекты организации дорожного движения (Приложение № 4);
* программа для просмотра проектов организации дорожного движения VStreet2 (Приложение № 5);
* виды нарушений (Приложение № 6);
* форма акта контрольной проверки (Приложение № 7);
* форма акта сдачи-приемки выполненных работ (Приложение № 8);
* форма предписания (Приложение № 9).
  1. Иные условия, не определенные настоящим Контрактом, регулируются в соответствии с действующим законодательством РФ.

1. **Адреса и банковские реквизиты Сторон**

|  |  |
| --- | --- |
| *Заказчик:*  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  м.п. | *Подрядчик:*  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  м.п. |

Приложение № 1

к муниципальному контракту

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2012 года № \_\_\_

**Перечень Объектов по содержанию дорожных знаков**

**на улично-дорожной сети города Перми**

на период с 1 июня 2012 года по 30 ноября 2014 года

| **№** | **Наименование объекта** | | **Границы объекта** |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | ул. 9-го Мая | Ш. Космонавтов - Пр-т Декабристов |
|  |  | ул. Баумана | ул. Братьев Игнатовых-ул. Стахановская |
|  |  | ул. Беляева | ул. Власова-ул. Комбайнеров |
|  |  | ул. Братьев Игнатовых | ул. Мира-Ш. Космонавтов |
|  |  | ул. Верхнемуллинская | ул. Верхнемуллинская, 5 - ул. Кокорятская 2-я |
|  |  | ул. Веры Засулич | пр-т Декабристов- ул. Карпинского |
|  |  | ул. Власова | ул. Мира-ул. Геологов |
|  |  | ул. Геологов | ул. Мира-ул. Глинки |
|  |  | ул. Глинки | ул. Геологов-ул. Свиязева |
|  |  | Пр-т Декабристов | ул. Шахтерская - ул. Карпинского |
|  |  | ул. Дениса Давыдова | Ш. Космонавтов - ул. Беляева |
|  |  | ул. Кавалерийская | Ш. Космонавтов-ул. Баумана |
|  |  | ул. Карпинского | Авиагородок - Ш. Космонавтов |
|  |  | ул. Качалова | Ш. Космонавтов - ул. Рязанская |
|  |  | ул. Комбайнеров | ул. Мира - ул. Беляева |
|  |  | ул. Левченко | ул. Карпинского - ул. Стахановская |
|  |  | ул. Леонова | Ш. Космонавтов - ул. Промышленная |
|  |  | ул. Льва Толстого | ул. Левченко - ул. Танкистов |
|  |  | ул. Мира | Ш. Космонавтов - ул. Танкистов |
|  |  | Нестюковский тракт | Южный обход - а/д Пермь - Екатеринбург |
|  |  | ул. Нефтяников | ул. Власова - ул. Комбайнеров |
|  |  | ул. Норильская | ул. Норильская, 11- пер-к Дудинский |
|  |  | ул. Одоевского | Ш. Космонавтов - ул. Рязанская |
|  |  | ул. Парашютная | ул. Танкистов - Пр-т Декабристов |
|  |  | ул. Подводников | ул. Сов. Армии - ул. В. Засулич |
|  |  | Гамовский тракт | ул. Промышленная - Река Пыж |
|  |  | ул. Промышленная | Ш. Космонавтов- ЗАО «Сибурхимпром» |
|  |  | ул. Рязанская | ул. Леонова-ул. Карпинского |
|  |  | ул. Свиязева | Ш. Космонавтов - ул. Карпинского |
|  |  | ул. Семченко | ул.9-го Мая - ул. Кавалерийская |
|  |  | ул. Снайперов | пр-т Декабристов - ул. Мира |
|  |  | ул. Сов. Армии | Ш. Космонавтов - ул. Карпинского |
|  |  | Развязка на ул. Мира | ул. Мира- ул. Стахановская- ул. Карпинского |
|  |  | ул. Стахановская | от границы со свердловским р-ом - Ш. Космонавтов |
|  |  | ул. Танкистов | ул. Бабушкина - ул. Советской Армии |
|  |  | ул. Формовщиков | ул. Карпинского- ул. Танкистов |
|  |  | ул. Чайковского | ул. 9-го Мая- ул. Стахановская |
|  |  | ул. Чердынская | ул. Леонова - ул. Карпинского |
|  |  | ул. Шахтерская | пр-т Декабристов- ул. Рязанская |
|  |  | ш. Космонавтов | Река Мулянка - ЦКР |
|  |  | ул. Голева | Ш. Космонавтов - ул. Коммунаров |
|  |  | ул. Вавилова | Ш. Космонавтов - ул. Рабочая |
|  |  | ул. Мильчакова | Ш. Космонавтов - ул. Данилихинская |
|  |  | ул. Овчинникова | ул. Вильвенская - ул. Карпинского |
|  |  | ул. Связистов | ул. Вильвенская - ул. Овчинникова |
|  |  | ул. Плеханова | ул. Луначарского - ш. Космонавтов |
|  |  | ул. Эпроновская | пер-к Баковый - ул. Подгорная |
|  |  | пер. Баковый | Ш. Космонавтов - ул. Эпроновская |
|  |  | ул. Встречная, ул. Оверятская | ул. Подлесная - ш. Космонавтов |
|  |  | Площадь центрального рынка |  |
|  |  | ул. Фоминская | ул. Берег Камы - ул. Есенина |
|  |  | ул. Есенина | ул. Фоминская - Старый переулок |
|  |  | ул. Маяковского | ул. Маяковского, 1 - ул. Маяковского, 43 |
|  |  | ул. Красина | ул. Маяковского - ул. Трамвайная |

Количество дорожных знаков по данным объектам для содержания согласно проектам организации дорожного движения в одном отчетном периоде составляет **4821 шт.**

Максимально возможное (планируемое) количество дорожных знаков по данным объектам для содержания при внесении изменений в проекты организации дорожного движения, предусмотренные контрактом, в одном отчетном периоде составляет **5071 шт.**

При возникновении разницы между фактическим количеством дорожных знаков и планируемым количеством дорожных знаков в отчетных периодах, данная разница может учитываться нарастающим итогом в любом отчетном периоде (при увеличении количества дорожных знаков вследствие внесения изменений в проекты организации дорожного движения, которые не учтены плановым количеством дорожных знаков).

Приложение № 2

к муниципальному контракту

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2012 года № \_\_\_

**Перечень Объектов по содержанию дорожных знаков**

**на улично-дорожной сети города Перми**

на период с 1 декабря 2012 года по 30 ноября 2014 года

| **№** | **Наименование объекта** | **Границы объекта** |
| --- | --- | --- |
| 1. | ул. Барамзиной | Ул. Локомотивная – ул. Вишерская |
| 2. | ул. Боровая | Ул. Папаницев – ул. Энгельса |
| 3. | ул. Вишерская | Ул. Трамвайная – ул. Барамзиной |
| 4. | ул. Куфонина | Пр. Парковый – ул. Подлесная |
| 5. | ул. Желябова | Ул. Трамвайная – ул. Подлесная |
| 6. | ул. Зои Космодемьянской | Ул. Барамзиной – ул. Подлесная |
| 7. | ул. Каменского | Ул. З.Космодемьянской – ул. Гатчинская |
| 8. | ул. Локомотивная | Ул. Энгельса – пл. Гайдара |
| 9. | ул. Малкова | Ул. Энгельса – шоссе Космонавтов |
| 10. | ул. Папаницев | Ул. В.Каменского – ул. Шоссейная 2я |
| 11. | пр. Парковый | пр. Парковый, 39 – ул. Куфонина |
| 12. | ул. Подлесная | Шоссе Космонавтов – ул. Куфонина |
| 13. | ул. Пожарского | Пр. Парковый – ул. Подлесная |
| 14. | ул. Трамвайная | Кольцо – ул. Вишерская |
| 15. | ул. Углеуральская | Ул. Переселенческая – ул. Барамзиной |
| 16. | ул. Энгельса | Ул. Папаницев – ул. Малкова |
| 17. | ул. Дзержинского | Ул. Окулова - ул. Вишерская |

Количество дорожных знаков по данным объектам для содержания согласно проектам организации дорожного движения в одном отчетном периоде составляет **1233 шт.**

Максимально возможное (планируемое) количество дорожных знаков по данным объектам для содержания при внесении изменений в проекты организации дорожного движения, предусмотренные контрактом, в одном отчетном периоде составляет **1283 шт.**

При возникновении разницы между фактическим количеством дорожных знаков и планируемым количеством дорожных знаков в отчетных периодах, данная разница может учитываться нарастающим итогом в любом отчетном периоде (при увеличении количества дорожных знаков вследствие внесения изменений в проекты организации дорожного движения, которые не учтены плановым количеством дорожных знаков).

Приложение № 3

к муниципальному контракту

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2012 года № \_\_\_

(*размещено отдельным файлом)*

Приложение № 4

к муниципальному контракту

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2012 года № \_\_\_

(*размещены отдельным файлом)*

Приложение № 5

к муниципальному контракту

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2012 года № \_\_\_

(*размещена отдельным файлом)*

Приложение № 6

к муниципальному контракту

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2012 года № \_\_\_

**Виды нарушений**

| **№**  **п/п** | **Нарушение** | **Пояснения** |
| --- | --- | --- |
| 1. | Отсутствие дорожного знака | Отсутствие в надлежащем месте дорожного знака, предусмотренного проектом организации дорожного движения |
| 2. | Нарушение формы дорожного знака | Дорожный знак изогнут, помят, отсутствует часть дорожного знака |
| 3. | Загрязненная поверхность дорожного знака | Поверхность дорожного знака повреждена или загрязнена (грязь, пыль, снег, краска, объявления и др.) |
| 4. | Ненадлежащее изображение на дорожном знаке | Изображение на дорожном знаке выполнено с отступлением от ГОСТ Р 52290-2004 |
| 5. | Световозвращение,  состояние пленки | Фото- и колориметрические характеристики световозвращающей пленки дорожного знака не соответствуют требованиям ГОСТ Р 52290-2004 |
| 6. | Ненадлежащее крепление дорожного знака | Изменено расположение дорожного знака на опоре или подвесе по отношению к проектному и требованиям ГОСТ Р 52289-2004 (в т.ч. высота расположения дорожного знака).  Нарушена вертикальность (горизонтальность) положения дорожного знака.  Дорожный знак ориентирован в сторону, отличную от проектного положения.  Дорожный знак не закреплен надлежащим образом на опоре (подвесе). |
| 7. | Очередность установки | Нарушена очередность расположения дорожных знаков, установленных на одной опоре |
| 8. | Ненадлежащее конструктивное состояние опоры, подвеса, кронштейна | Опора (подвес, кронштейн) специально предназначенная для крепления дорожных знаков находится в ненадлежащем конструктивном состоянии:  - деформирована  - расположена с отклонением от вертикали  - не закреплена жестко.  Нарушение конструкции подвеса (растяжки) дорожного знака. |
| 9. | Ненадлежащее эстетическое состояние опоры, подвеса, кронштейна | Опора, подвес, кронштейн дорожного знака:  загрязнена (грязь, пыль, снег, нанесена краска, объявления),  повреждено лакокрасочное покрытие,  имеются следы коррозии. |
| 10. | Наличие препятствий, ухудшающих видимость дорожных знаков | Дорожный знак закрыт рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т.п. |
| 11. | Наличие дорожных знаков, опор, кронштейнов, средств информационного обеспечения участников дорожного движения, рекламных или информационных табличек плакатов, аншлагов и т.п., не включенных в проект организации дорожного движения | Выявлен дорожный знак, опора, крепление, средство информационного обеспечения участников дорожного движения, рекламная или информационная табличка, плакат, аншлаг и т.п. не соответствующее проекту организации дорожного движения и подлежащее демонтажу |
| 12. | Наличие неубранного после выполнения работ мусора | Выявлены обрезанные и не вывезенные на полигон ТБО ветви, не утилизированные демонтированные знаки и т.д. |

Приложение № 7

к муниципальному контракту

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2012 года № \_\_\_

**АКТ № \_\_\_\_**

**контрольной проверки**

**по муниципальному контракту от \_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_**

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_г.

Проверка качества выполняемых работ произведена представителями Заказчика и Подрядчика в составе:

от Заказчика: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фио, должность)

от Подрядчика: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фио, должность)

время проведения проверки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Количество знаков, содержание которых осуществляется на момент проведения проверки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Количество проверяемых знаков:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Место выявления нарушения** | **Дорожный знак в ненормативном состоянии** | **Номер нарушения** | **Срок для устранения нарушения**  **(сутки)** | **Дата фактического устранения нарушения** | **Количество дней просрочки** | **Сумма неустой-ки** |
| 1. |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ИТОГО: |  |  |  |  |  |  |

Сведения об участии в проверке представителя Подрядчика: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

По истечении срока для устранения выявленных нарушений о результатах их устранения сообщить в письменной форме и подтвердить фотодокументами с указанием наименования объекта, даты и времени снимка.

Настоящий акт составлен в 2 (Двух) экземплярах.

Представитель Заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Представитель Подрядчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| **ЗАКАЗЧИК:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ М.Л. Кис  м.п. | **ПОДРЯДЧИК:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  м.п. |

Приложение № 8

к муниципальному контракту

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2012 года № \_\_\_

**АКТ СДАЧИ-ПРИЕМКИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ № \_\_**

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_г.

муниципальное казенное учреждение «Пермская дирекция дорожного движения», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице начальника учреждения Киса Максима Леонидовича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», составили настоящий акт о нижеследующем:

1. Заказчик принимает работы по содержанию дорожных знаков на улично-дорожной сети города Перми, выполненные Подрядчиком в соответствии с муниципальным контрактом от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_ за период с \_\_\_\_\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Количество дорожных знаков по проектам организации дорожного движения на начало отчетного периода (А) | шт. |  |
| Количество дней в отчетном периоде (В) |  | |

2. Оценка качества содержания дорожных знаков в отчетном периоде.

Проверка № 1 (Акт контрольной проверки от \_\_.\_\_.\_\_\_\_ № \_\_\_)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Количество дорожных знаков по проектам организации дорожного движения на момент проведения проверки (A) | шт. |  |
| Количество проверяемых дорожных знаков (Zпров.) | шт. |  |
| Количество дорожных знаков находящихся в ненормативном состоянии (Zн) | шт. |  |
| Процент дорожных знаков содержащихся в ненормативном состоянии (n) | % |  |

…

Проверка № N (Акт контрольной проверки от \_\_.\_\_.\_\_\_\_ № \_\_\_)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Количество дорожных знаков по проектам организации дорожного движения на момент проведения проверки (A) | шт. |  |
| Количество проверяемых дорожных знаков (Zпров.) | шт. |  |
| Количество дорожных знаков находящихся в ненормативном состоянии (Zн) | шт. |  |
| Процент дорожных знаков содержащихся в ненормативном состоянии (n) | % |  |

3. Расчет стоимости выполненных работ за отчетный период

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Средний процент дорожных знаков содержащихся в нормативном состоянии (Р) | % |  |
| Сумма снижения стоимости выполненных за отчетный период работ (D) | руб. |  |
| Общая сумма неустойки (F) начисленной по:   1. Акту от \_\_.\_\_.\_\_\_\_ № \_\_\_ 2. … 3. Предписанию от \_\_.\_\_.\_\_\_\_ № \_\_\_ 4. … | руб. |  |
| Стоимость выполненных работ по содержанию дорожных знаков к оплате за отчетный период (Sитог.) | руб. |  |

4. Сумма снижения стоимости выполненных работ за период с \_\_.\_\_.\_\_\_\_ по \_\_.\_\_.\_\_\_\_ составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_\_ копеек, в т.ч. НДС/без НДС.

5. Сумма неустойки за период с \_\_.\_\_.\_\_\_\_ по \_\_.\_\_.\_\_\_\_, составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_\_ копеек, в т.ч. НДС/без НДС.

6. Стоимость выполненных работ по содержанию дорожных знаков к оплате за отчетный период составляет \_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_\_ копеек, в т.ч. НДС/без НДС.

7. Настоящий акт составлен в двух экземплярах, один – для Заказчика, один – для Подрядчика.

|  |  |
| --- | --- |
| **ЗАКАЗЧИК:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  м.п. | **ПОДРЯДЧИК:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  м.п. |

Приложение № 9

к муниципальному контракту

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2012 года № \_\_\_

**МКУ «ПЕРМСКАЯ ДИРЕКЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

**ПРЕДПИСАНИЕ № \_\_\_**

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_г.

Наименование Подрядчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

На основании п.3.7 муниципального контракта от \_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_ необходимо устранить выявленные дефекты, недостатки и нарушения в содержании дорожных знаков требований действующего законодательства РФ, правовых актов города Перми, условий муниципального контракта, технической документации, в том числе СНиП, ГОСТ, выявленные в ходе повседневного контроля качества выполняемых Подрядчиком работ.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Место выявления нарушения** | **Дорожный знак** | **Срок для устранения, сут.** |
| 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| 3. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

По истечении срока для устранения выявленных нарушений о результатах их устранения сообщить в письменной форме и подтвердить фотодокументами с указанием наименования объекта, даты и времени снимка.

Представитель Заказчика:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

Предписание получил представитель Подрядчика:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

Отметка об устранении нарушения:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Устранение дефекта, недостатка, нарушений проверил представитель Заказчика:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Начальник МКУ «ПермДДД» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подрядчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_