|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДАЮ:  Директор  МКУ "Пермблагоустройство"  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  "\_\_\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2012 года |

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на ремонт объекта

ул. Молдавская от ул.Уссурийская до ул.Ракитная

1. **Характеристика существующей дороги**

Участок работ представляет собой магистральную улицу магистральную улицу районного значения транспортно-пешеходную.

В административном отношении участок работ расположен в Орджоникидзевском районе г. Перми.

Плотность застройки более 50%.

Ширина проезжей части 5 - 9,5 м

Число полос движения автотранспорта – 2

По участку проходят маршруты движения общественного транспорта – автобуса.

Покрытие проезжей части - асфальтобетон

Состояние покрытия неудовлетворительное, наблюдается колейность, продольные и поперечные трещины, выбоины.

1. **Выполняемые работы**
   1. Дорожно-строительные работы:

- фрезерование поверхностного слоя асфальтобетонных покрытий толщиной до 10см – 2200 м2;

- перевозка фрезерованного материала на расстояние до 5 км (в место указанное Заказчиком) – 440 т;

- розлив вяжущих материалов с расходом 0,6л/м2 (БНД 60/90, БНД 90/130 по ГОСТ 22245-90 или ЭБК-1, ЭБК-2 по ГОСТ Р 52128-2003) – 1,2308 т;

- устройство выравнивающего слоя из пористой асфальтобетонной смеси марки 1 по ГОСТ 9128-2009 – 158,4 т;

- розлив вяжущих материалов с расходом 0,3л/м2 (БНД 60/90, БНД 90/130 по ГОСТ 22245-90 или ЭБК-1, ЭБК-2 по ГОСТ Р 52128-2003) – 0,66 т;

- устройство верхнего слоя покрытия из горячей асфальтобетонной смеси плотной мелкозернистой тип Б марка 1 (по ГОСТ 9128-2009),Н=6см – 2200 м2;

- разборка бортовых камней на бетонном основании – 600 м;

- погрузка и перевозка мусора на расстояние до 22км – 13,92т;

- разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы – 24 м3;

- перевозка грунта на расстояние до 22км – 36 т;

- устройство щебеночного основания под бортовой камень из щебня фр.20-40 марки 800 по ГОСТ 9757-90 с уплотнением – 24 м3;

- установка бетонного бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665-91 – 600м;

- разборка бортовых камней на бетонном основании – 30 м;

- погрузка и перевозка мусора на расстояние до 22км – 4,08 т;

- уплотнение естественного основания 12 м2;

- установка бортового камня БР100.20.8 по ГОСТ 6665-91 – 30 м;

- розлив вяжущих материалов с расходом 0,6л/м2 (БНД 60/90, БНД 90/130 по ГОСТ 22245-90 или ЭБК-1, ЭБК-2 по ГОСТ Р 52128-2003) – 0,06 т;

- устройство выравнивающего слоя из пористой асфальтобетонной смеси марки 1 по ГОСТ 9128-2009 – 7,2 т;

- розлив вяжущих материалов с расходом 0,3л/м2 (БНД 60/90, БНД 90/130 по ГОСТ 22245-90 или ЭБК-1, ЭБК-2 по ГОСТ Р 52128-2003) – 0,03т;

- устройство верхнего слоя покрытия тротуара из горячей асфальтобетонной смеси плотной мелкозернистой тип В марка 1 (по ГОСТ 9128-2009),Н=5см – 100 м2;

* 1. Геодезические съемки поперечного профиля участка производства работ (границы, ось, характерные точки):

- Геодезическая съемка (шаг поперечников 10м и дополнительно в характерных точках) до и после фрезерования и подсчет фактических объемов фрезерования существующего покрытия - требуется;

- Геодезическая съемка (шаг поперечников 10м и дополнительно в характерных точках) продольного и поперечных профилей проезжей части (послойно), толщины слоев конструкции дорожной одежды с определением фактического объема уложенного материала – требуется;

- Геодезическая съемка (шаг поперечников 10м и дополнительно в характерных точках) продольного и поперечных профилей котлованов с определением фактического объема земляных работ – требуется.

1. **Общие требования к выполнению работ**
   1. Работы должны производиться в соответствии с требованиями СНиП 3.06.03-85; ГОСТ 6665-91; ГОСТ 9128-2009; ГОСТ 31015-2002; ГОСТ Р 50597-93; СНиП 2.07.01-89; СНиП III-10-75; СТП-01-01-2012 Регламент по контролю качества;
   2. Подрядчик самостоятельно определяет технологию производства работ по всем видам работ и конструктивным элементам с учетом требований настоящего технического задания. Технология производства работ, контролируемые параметры и методы контроля, взаимная увязка технологических процессов, требования по организации работ отражаются в организационно-технологической документации Подрядчика (технологические карты, схемы операционного контроля, проекты производства работ), которая до начала работ предоставляется Заказчику;
   3. Подрядчик самостоятельно определяет площадь и места размещения строительной техники, складирования материалов, хозяйственно-бытовых построек и т.п. и согласовывает их с собственником территории или администрацией района и Заказчиком;
   4. Материал, получаемый при удалении слоя асфальтобетонного покрытия методом холодного фрезерования, вывозится с объекта в согласованные с Заказчиком места (отвалы) и передается по акту приема-передачи. По согласованию с Заказчиком, допускается использование материала при укрепительных и вспомогательных работах при условиях, не противоречащих техническому заданию;
   5. Все демонтируемые и пригодные к использованию материалы и конструкции следует передать собственникам либо эксплуатирующим организациям по акту. Удаление и захоронение материалов, не предназначенных для повторного использования, производится путем вывоза в соответствующие места захоронения с представлением Заказчику копии акта о захоронении отходов. Для сжигания пней и порубочных отходов необходимо использовать площадки, временно отводимые для этих целей. Подрядчик самостоятельно оформляет площадки и получает необходимые разрешения на сжигание отходов;
   6. При выполнении работ не допускается применение материалов произведенных с применением отходов асфальтобетона;
   7. Допустимый нижний предел коэффициента уплотнения смеси выравнивающего слоя не может быть менее 0,98 при толщинах 3см и выше для утвержденного состава смеси.
2. Требования при организации работ на проезжей части
   1. Работы проводятся в сроки, определенные техническим заданием и контрактом.
   2. Проведение работ на проезжей части дорог должно быть со­гласовано с Заказчиком, ГИБДД г.Перми, Департаментом дорог и транспорта администрации г.Перми, МКУ "Пермская дирекция дорожного движения";
   3. Организацию движения транспорта и пешеходов и ограждение мест до­рожных работ, следует выполнять в соответствии с согласованными в соответствии с п.4.2 схемами размещения технических средств организации движения в местах производства работ и ВСН 37-84;
   4. До полного обустройства ремонтируемого участка дороги временными знаками и ограждениями запрещается размещать на проезжей части и обочинах пер­сонал, работников, оборудование, инвентарь, материалы для ремонта;
   5. Применяемые при дорожных работах временные дорожные знаки, огра­ждения и другие технические средства устанавливают и содержат организации, вы­полняющие дорожные работы;
   6. Временные дорожные знаки устанавливаются на время проведения ра­бот согласно ГОСТ Р 52289-2004 в соответствии со схемами размещения технических средств организации движения и ограждения мест производства работ;
   7. Дорожные знаки, применяемые при производстве дорожных работ, должны иметь нормативную видимость и светоотражающую (световозвращающую) поверхность в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.
3. **Требования по объему гарантий качества работ**

Подрядчик обязан в течение гарантийного срока устранить за свой счет в срок устанавливаемый Заказчиком, дефекты и разрушения асфальтобетонного покрытия, в том числе: выбоины, выкрашивание, шелушение, колейность, истирание, пластические деформации, просадки люков колодцев и водоприемных решеток, трещины.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Главный инженер  МКУ "Пермблагоустройство" |  | М.В.Чувашов |
|  |  |  |
| Инженер 2 категории ОСРиКР  МКУ "Пермблагоустройство" |  | Г.А.Ковалев |
|  |  |  |
| Начальник ОСРиКР  МКУ "Пермблагоустройство" |  | А.В.Коношенко |
|  |  |  |
| Начальник СДО  МКУ "Пермблагоустройство" |  | Г.Н. Прожерина |