Приложение № 1

к документации об открытом аукционе

в электронной форме

от «24» мая 2012 г. №0856300000212000035

(Приложение №1 к муниципальному контракту

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2012 г. №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

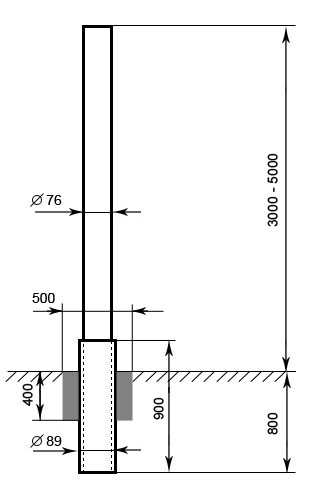
ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по изготовлению и установке опор для дорожных знаков.

1. **Общие требования**
   1. Работы по изготовлению металлических опор для дорожных знаков выполнить согласно заявкам Заказчика, ГОСТ Р 52289‑2004, ГОСТ 10704-91, ГОСТ 10706-76.
   2. Согласовать место расположения опор и выполнения работ с владельцами подземных коммуникаций.
   3. Земляные работы производить в соответствии с Правилами благоустройства и содержания территории города Перми, утвержденными решением Пермской городской Думы от 29.01.2008 № 4.
   4. Обеспечить безопасность участников дорожного движения при производстве работ в соответствии с требованиями ВСН 37‑84, СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования» и СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство».
   5. Обеспечить выполнение и соблюдение правил техники безопасности труда при проведении работ.
   6. Разработать схему организации движения транспорта в местах производства работ, согласовать с балансодержателем соответствующей дороги, Отделом ГИБДД Управления МВД России по г. Перми, утвердить у Заказчика.
2. **Требования к конструкции и выполнению работ по установке**

**опор для дорожных знаков**

* 1. Форма и основные размеры опор должны соответствовать параметрам, установленным на нижеуказанном рисунке.



**Место соединения труб**

**обварить кольцевым швом**

**Диаметр трубы, мм**

**Толщина стенки, мм**

76,0

3,0

89,0

3,5

**Бетон марки В20**

**Тротуарное покрытие или газон**

2.2. Высота опор выбирается согласно дислокации дорожных знаков с соблюдением требований ГОСТ Р 52289‑2004 и может составлять от 3 до 5 м от верхней кромки опоры знака до поверхности дорожного покрытия. Точная высота указывается в заявках Заказчика.

2.3. Выполнить установку опор для дорожных знаков в соответствии с заявками Заказчика и перечнем работ:

- при необходимости выполнить очистку площадок под установку опор дорожных знаков от снега и льда, а также устранить другие условия, препятствующие установке опоры дорожного знака согласно требованиям ГОСТ;

- разбивочные работы (нанесение центров ям согласно дислокации);

- устройство основания для опор дорожных знаков: закапывание труб d=89 мм на глубину 0,8 м с последующим бетонированием (бетон марки В20). Для выполнения работ по бетонированию выкапывается приямок сечением 0,5х0,5 м, заглубление фундамента 0,4 м;

- установка опор дорожных знаков (электросварная труба d=76 мм) в основание;

- соединение опор дорожных знаков с основанием электродуговой сваркой по всей окружности в соответствии с ГОСТ 14776-79;

- нанести защиту от коррозии поверхностей металлических опор, непосредственно соприкасающихся с грунтом;

- выполнить покраску опор в серый цвет согласно ГОСТ Р 52289‑2004 и ГОСТ 9.401.

- выполнить работы по восстановлению тротуарного покрытия (газона).

2.4. Контроль качества работ обеспечить в соответствии с требованиями п. 13.12 СНиП 3.06.03.

1. **Объемы работ**
   1. Подготовка и установка опор для дорожных знаков в количестве **1000 (одна тысяча) штук**.
   2. Дислокация мест установки указывается в заявках Заказчика.