

А К Т

ТЕХНИЧЕСКОЙ ГОТОВНОСТИ

г. Пермь

198/ г.

СМЧ-1 ГР 3 Федотов
Рабочая комиссия в составе

1. От подрядчика

инт. ШМБ-197-Венчик А.Н.

2. От заказчика

инт. ОКСА ПХЗ - Вереница А.Н.

3. От ПУБКХ

4. От ~~СМУ~~ треста

«Спецстрой» наг-к у-ка - Егоруккин В.И.

п. извели осмотр инженерных сетей

ж.д. местного транспорта

А-150 от м. А до м. Б

(наименование сетей, указать у-ка)

новь выстроенного

дейского сара Пермского
железнодорожного

(объект, адрес)

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Начало строительства

2. Конец строительства

3. Общая протяженность сдаваемого участка

от м. А до м. Б

составляет 109,5 п. м.

в том числе:

а) от м. А до м. Б протяженность

109,5

км

из труб

чугунных труб $d = 150$

б) от до протяженность

км

из труб

(материал труб)

4. Стыки труб заделаны

смонтированы канатами,
цельный м-500

(материал чеканки)

5. Колодцы

ЖБ/Б $d = 1500$ к-во 1 шт.

6. Сметная стоимость

2, 204 т. руб.

7. Фактическая стоимость

2, 204 т. руб.

в том числе:

а) трубы железобетонные

б) трубы керамические

в) трубы чугунные