Приложение № 1 к документации

об открытом аукционе в электронной форме

от «26» июля 2012 года №0856300000212000044

(Приложение №1 к муниципальному контракту

от « \_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_ 2012 г. № \_\_\_\_\_)

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**на выполнение работ по установке искусственных неровностей**

**на улично-дорожной сети города Перми**

1. **Общие положения**
   1. Подрядчик производит работы по:

- устройству монолитных искусственных неровностей с трапецевидным поперечным профилем и продольным профилем I типа (ГОСТ Р 52605-2006);

- установке дорожных знаков и металлических опор для дорожных знаков к данным искусственным неровностям (ГОСТ Р 52290-2004);

- нанесению дорожной разметки 1.25 (ГОСТ Р 51256-99)

в соответствии с данным техническим заданием, представленными Заказчиком заявкой и проектами организации дорожного движения.

1.2. Подрядчик обеспечивает соблюдение технологии производства всех видов работ в соответствии с требованиями СНиП, ГОСТ.

**2. Требования, предъявляемые к выполнению работ по устройству искусственных неровностей, объем работ**

2.1. Устройство монолитных искусственных неровностей с трапецевидным поперечным профилем и продольным профилем I типа общей протяженности **207 пог. метров.**

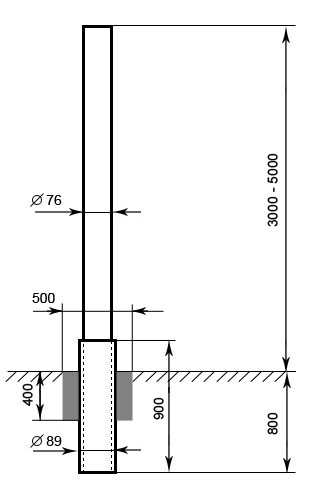
2.2. При устройстве искусственных неровностей используется горячая асфальтобетонная мелкозернистая смесь типа Б марки II.

2.3. Длина искусственных неровностей выбирается исходя из максимально допустимой скорости движения транспортных средств 20 км/ч в пределах указанных в таблице 1, 2 ГОСТ Р 52605-2006. Высота гребня искусственных неровностей должна быть в пределах от 0,06 до 0,07 м.

**3.** **Требования, предъявляемые к выполнению работ по установке опор для дорожных знаков, объем работ**

3.1. Изготовление и установка металлических опор для дорожных знаков в количестве **48 шт.**

3.2. Форма и основные размеры опор должны соответствовать параметрам, установленным на нижеуказанном рисунке. Размеры даны в миллиметрах.



3000 - 4000

**Место соединения труб**

**обварить кольцевым швом**

**Диаметр трубы, мм**

**Толщина стенки, мм**

76,0

3,5

89,0

3,5

**Бетон марки В20**

**Тротуарное покрытие или газон**

3.3. Высота опор выбирается согласно дислокации дорожных знаков с соблюдением требований ГОСТ Р 52289‑2004 и может составлять от 3 до 4 м от верхней кромки опоры знака до поверхности дорожного покрытия.

3.4. Соединение опор дорожных знаков с основанием производится электродуговой сваркой по всей окружности в соответствии с ГОСТ 14776-79.

3.5. На часть опоры, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, наносится защита от коррозии поверхностей.

3.6. Опоры окрашиваются в серый цвет согласно ГОСТ Р 52289‑2004 и ГОСТ 9.401-91.

3.7. После установки опор выполняются работы по восстановлению тротуарного покрытия (газона).

**4.** **Требования, предъявляемые к дорожным знакам, объем работ**

4.1. В соответствии с представленным Заказчиком проектом организации движения производится установка дорожных знаков 2-го типоразмера, изготовленных в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004:

- знаки предупреждающие **1.17 (16 шт.)**,

- знаки запрещающие **3.24 (32 шт.),**

- знаки информационно-указательные **5.20 (32 шт.),**

- знаки дополнительной информации (таблички) **8.2.1 (16 шт.).**

4.2. Лицевая поверхность дорожных знаков должна быть изготовлена из световозвращающей пленки типа А по ГОСТ Р 52290-2004 инженерного класса.

4.3. Крепеж дорожных знаков должен осуществляться строго при помощи H-кронштейнов из стального уголка и крепиться к знаку с помощью шпилек приваренных к тыльной стороне и гаек М6. Дорожный знак к опоре крепится с помощью бандажной ленты и зажима для крепления.

5. **Требования к дорожной разметке, объем работ**

5.1. Нанесение дорожной разметки 1.25 согласно ГОСТ Р 51256-99, ГОСТ Р 52289-2004 краской с применением световозвращающих элементов в объеме **82,8 кв. м.**