Приложение № 1 к документации

об открытом аукционе в электронной форме

от «30» августа 2012 года №0856300000212000053

(Приложение № 1 к муниципальному контракту

от « \_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_ 2012 г. № \_\_\_\_\_)

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**на выполнение работ по изготовлению и установке шумовых полос**

**на улично-дорожной сети города Перми**

1. **Общие положения**
   1. Подрядчик производит работы по:

- устройству шумовых полос (ГОСТ Р 52766-2007);

- установке дорожных знаков и металлических опор для дорожных знаков к данным шумовым полосам (ГОСТ Р 52290-2004);

в соответствии с данным техническим заданием и представляемыми Заказчиком проектами организации дорожного движения.

1.2. Подрядчик обеспечивает соблюдение технологии производства всех видов работ в соответствии с требованиями СНиП, ГОСТ.

**2. Требования, предъявляемые к выполнению работ по устройству шумовых полос**

2.1. Устройство монолитных шумовых полос из высокопрочной резины черного цвета, устойчивой к механическому истиранию и воздействию химических элементов, присутствующих на дорогах в зимнее время.

2.2. Габариты шумовой полосы: ширина – 120 мм, толщина – 20 мм, длина выбирается из расчета ширины проезжей части дороги, на которой устраивается шумовая полоса. Профиль поперечного сечения должен соответствовать параметрам, установленным на рис. 1. Размеры даны в миллиметрах. В углублении на верхней поверхности шумовой полосы должна быть наклеена световозвращающая полоса желтого цвета.

2.3. Наружная поверхность шумовых полос должна обеспечивать надлежащий водоотвод и иметь шероховатую поверхность для обеспечения требуемого сцепления с шинами транспортных средств в соответствии с ГОСТ 50597-93.

2.4. Полосы устраиваются на дорожном покрытии последовательно по всей его ширине. На асфальтовом покрытии размечаются отверстия под забивку анкерных гильз. С помощью электро- или пневмоперфоратора, засверливаются размеченные отверстия буром диаметром 16 мм на глубину 150 мм, предварительно сдвинув собранную конструкцию с места установки. Шаг отверстий 50 см. В засверленные отверстия забиваются анкерные гильзы. Собранная конструкция передвигается на место установки, и прикручивается анкерными болтами.

2.5. Расстояние между полосами обозначено в проектах организации дорожного движения.

2.6. Интервал рабочих температур шумовых полос от -60оС до +45оС.

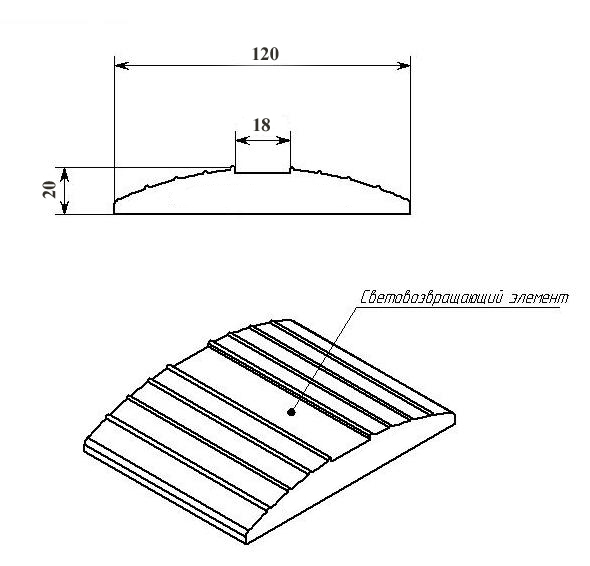
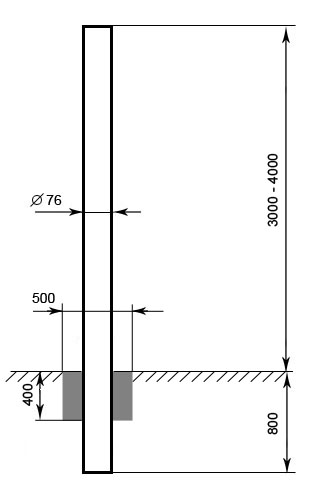


Рисунок 1. Профиль поперечного сечения шумовой полосы

**3.** **Требования, предъявляемые к выполнению работ по установке опор для дорожных знаков, объем работ**

3.1. Изготовление и установка металлических опор для дорожных знаков в количестве **74 шт.**

3.2. Форма и основные размеры опор должны соответствовать параметрам, установленным на рис. 2. Размеры даны в миллиметрах.



**Диаметр трубы, мм**

**Толщина стенки, мм**

76,0

3,5

**Бетон марки не ниже В20**

**Тротуарное покрытие или газон**

Рисунок 2. Опора для дорожных знаков

3.3. Высота опор выбирается согласно дислокации дорожных знаков с соблюдением требований ГОСТ Р 52289‑2004 и может составлять от 3 до 4 м от верхней кромки опоры знака до поверхности дорожного покрытия.

3.5. На часть опоры, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, наносится защита от коррозии поверхностей.

3.6. Опоры окрашиваются в серый цвет согласно ГОСТ Р 52289‑2004 и ГОСТ 9.401-91.

3.7. После установки опор выполняются работы по восстановлению тротуарного покрытия (газона).

**4.** **Требования, предъявляемые к дорожным знакам, объем работ**

4.1. В соответствии с представленным Заказчиком проектом организации движения производится установка дорожных знаков 2-го типоразмера, изготовленных в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004:

- знаки предупреждающие **1.17 (39 шт.)**,

- знаки запрещающие **3.24 (29 шт.),**

- знаки особых предписаний **5.20 (44 шт.),**

- знаки дополнительной информации (таблички) **8.2.1 (20 шт.),**

4.2. Лицевая поверхность дорожных знаков должна быть изготовлена из световозвращающей пленки типа А инженерного класса.

4.3. Крепеж дорожных знаков должен осуществляться строго при помощи H-кронштейнов из стального уголка и крепиться к знаку с помощью шпилек приваренных к тыльной стороне и гаек М6. Дорожный знак к опоре крепится с помощью бандажной ленты и зажима для крепления.

**5. Объем и места выполнения работ по устройству шумовых полос**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование улицы** | **Место выполнения работ** | **Ширина проезжей части, м** | **Количество полос, шт.** |
| 1 | Ул. Цимлянская | ООТ «Новые дома (Левшино)» | 7 | 4 |
| 6,5 | 4 |
| 2 | ООТ «Домостроительный микрорайон» | 8 | 2 |
| 8,5 | 2 |
| 7 | 2 |
| 6,5 | 2 |
| 3 | Лядовский тракт | ООТ «40 лет Победы» | 6 | 6 |
| 4 | Бродовский тракт | ООТ «Новобродовский микрорайон» | 7 | 6 |
| 7,5 | 6 |
| 5 | Дорога Дружбы | ООТ «Станция блочная» | 10 | 8 |
| 6 | в районе опасного поворота (перед заездом на путепровод со стороны движения ул.Верхнекурьинская); | 10 | 4 |
| 7 | ООТ «По требованию (ул.Блочная)» | 10 | 12 |
| 8 | ООТ «Лесная поляна» | 10 | 8 |
| 9 | пересечение с ул.Верхнекурьинская | 10 | 8 |
| 10 | на участке, с дорожными знаками «Обгон запрещен» | 10 | 8 |
| 11 | на участке, с дорожными знаками «Обгон запрещен» | 10 | 8 |
| 12 | Ул. Оверятская, 24 | на участке с крутым поворотом | 6 | 8 |

**Итого: 845 пог. м.**