Приложение № 1

к документации об открытом аукционе в электронной форме

от «20» сентября 2012 г. № 0856300000212000067

(Приложение №1 к муниципальному контракту

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2012 г. №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

**Техническое задание**

**на выполнение работ по переносу оборудования,   
входящего в комплекс технических средств видеонаблюдения  
и управления дорожным движением.**

# Общие положения

* 1. Перенос оборудования и соединительных кабелей программно-технического измерительного комплекса (далее ПТИК) «Одиссей» и автоматизированной системы управления дорожным движением (далее АСУДД) «Спектр», производится в связи с проведением работ по капитальному ремонту ул. Попова.
  2. Перенос оборудования и соединительных кабелей программно-технического измерительного комплекса (далее ПТИК) «Одиссей» и автоматизированной системы управления дорожным движением (далее АСУДД) «Спектр» включает в себя: перенос одной обзорной камеры видеонаблюдения, перенос двух инфракрасных детекторов транспорта, перенос волоконно-оптического кабеля с демонтируемых опор освещения на вновь установленные опоры освещения со вставкой участка кабеля и установкой двух оптических муфт в шкафах ШРМ на опорах освещения.
  3. Перенос оборудования, входящего в комплекс технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением (далее – КТСВ и УДД), выполняется согласно документации Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ «Технические требования на устройства фотовидеофиксации проезда на запрещающий сигнал светофора и нарушений правил проезда перекрестков».
  4. Место проведения работ: г. Пермь, ул. Попова на участке от ул. Пермская до ул. Екатерининская.

# Порядок и состав работ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование работ** | **Ед. изм.** | **Кол-во** |
| 1 | Демонтаж видеокамеры (с кронштейна на опоре) | шт. | 1 |
| 2 | Демонтаж кронштейна видеокамеры (с опоры) | шт. | 1 |
| 3 | Демонтаж опоры | шт. | 1 |
| 4 | Демонтаж кабеля FTP с опор наружного освещения | м. | 115 |
| 5 | Демонтаж кабеля ВВГз 3х1,5 с опор наружного освещения | м. | 115 |
| 6 | Демонтаж троса | м. | 115 |
| 7 | Демонтаж инфракрасного детектора транспорта (с кронштейна на опоре) | шт. | 2 |
| 8 | Демонтаж кронштейна инфракрасного детектора транспорта (с опоры) | шт. | 1 |
| 9 | Демонтаж коробки разветвительной (с опоры) | шт. | 1 |
| 10 | Демонтаж FTP 4 пары, кат 5e, PVC (с внешним тросом) с опор освещения | м. | 45 |
| 11 | Демонтаж кабеля ОКСНМ(н) 10-01-0,22-24-(6,0) с опор освещения | м. | 170 |
| 12 | Монтаж видеокамеры | шт. | 1 |
| 13 | Монтаж кронштейна видеокамеры | шт. | 1 |
| 14 | Монтаж инфракрасного детектора транспорта | шт. | 2 |
| 15 | Монтаж кронштейна инфракрасного детектора транспорта (на опору) | шт. | 1 |
| 16 | Монтаж коробки разветвительной (на опоре) | шт. | 1 |
| 17 | Монтаж кабеля FTP на тросу | м. | 150 |
| 18 | Монтаж кабеля ВВГз 3х1,5 на тросу | м. | 150 |
| 19 | Монтаж троса на опоры | м. | 150 |
| 20 | Монтаж FTP 4 пары, кат 5e, PVC (с внешним тросом) на опоры освещения | м. | 60 |
| 21 | Монтаж кабеля ОКСНМ(н) 10-01-0,22-24-(6,0) на опоры освещения | м. | 235 |
| 22 | Монтаж шкафа ШРМ-2 | шт. | 2 |
| 23 | монтаж муфты ВО МОГ-Т-30-1К4845 | шт. | 2 |
| 24 | Монтаж коробки разветвительной ДКС 53700 | шт. | 3 |
| 25 | Сварка кабеля оптического | волокно | 48 |
| 26 | Расключение кабеля FTP | пара | 12 |
| 27 | Расключение кабеля ВВГз 3х1,5 | жила | 6 |
| 28 | Пуско-наладка видеокамеры | шт. | 1 |
| 29 | Пуско-наладка инфракрасного детектора транспорта | шт. | 2 |

# Требования к производству работ

* 1. Перенос оборудования производится в соответствии с техническим проектом, разрабатываемым Подрядчиком, согласованным с Заказчиком и лицами, интересы и/или полномочия которых затрагиваются при производстве работ.
  2. Монтаж оборудования должен производиться согласно технической документации изготовителя оборудования.
  3. Все работы по монтажу, настройке и подключению оборудования, установке кронштейнов, Подрядчик самостоятельно в установленном порядке согласовывает со всеми лицами, интересы и/или полномочия которых затрагиваются при производстве работ.
  4. После монтажа, настройки и подключения оборудования, ПТИК «Одиссей» должен обеспечивать в автоматическом режиме наличие в материалах изображения и видеозаписи видимость сигнала светофора со стороны движущегося транспортного средства.
  5. Обзорные камеры ПТИК «Одиссей» и детекторы транспорта АСУДД «Спектр» устанавливаются на металлических опорах либо на кронштейнах, на существующих опорах, выполняемых согласно техническому проекту. Конструкции, предназначенные для монтажа оборудования, должны соответствовать нормативным документам, действующим на территории Российской Федерации и технической документации изготовителя оборудования.
  6. Все дополнительные вспомогательные материалы и комплектующие, необходимые при выполнении работ по монтажу и подключения, приобретаются Подрядчиком и дополнительно Заказчиком не оплачиваются. Дополнительные вспомогательные материалы и комплектующие, приобретаемые Подрядчиком, должны иметь документы, подтверждающие их качество и соответствие нормативным документам, действующим на территории Российской Федерации.
  7. Подрядчик должен произвести корректировку программного обеспечения ПТИК «Одиссей», в том числе включающую в себя прорисовку управляемых виртуальных стоп-линий на вышеперечисленных объектах в соответствии с существующей дорожной разметкой.
  8. Все опоры для установки оборудования должны быть заземлены. Сопротивление системы заземления не должно превышать 4 Ом.
  9. Подрядчик должен обеспечить подключение оборудования КТСВ и УДД к сети энергоснабжения. Расходы, связанные с подключением к сети энергоснабжения, несет Подрядчик. Все работы по обеспечению энергоснабжения оборудования КТСВ и УДД осуществляются исполнителем по согласованию с организациями-владельцами точек подключения
  10. При проведении работ по техническому подключению и настройке ПТИК «Одиссей» Подрядчиком необходимо соблюдение требований действующего законодательства.