Приложение № 1 к документации

об открытом аукционе в электронной форме

от «26» сентября 2012 года №0856300000212000070

(Приложение № 1 к муниципальному контракту

от « \_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_ 2012 г. № \_\_\_\_\_)

**Техническое задание**

**на выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения на улично-дорожной сети г. Перми**

1. Наименование работ – разработка проектов организации дорожного движения объектов улично-дорожной сети г. Перми.
2. Общая площадь проезжих частей проектируемых объектов – **235 796.19 кв.м.**
3. Место расположения объектов – город Пермь. Конкретные участки улично-дорожной сети указываются в заявках Заказчика.
4. Цель разработки – улучшение организации дорожного движения на автомобильной дороге или ее отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
5. Разработка проектов организации дорожного движения (далее ПОДД) должны выполняться в соответствии со СНиП 2.07.01-89, ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52282-2004, ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р-52398-2005, ГОСТ Р 52577-2006, ГОСТ Р 52605-2006, иными действующими нормативными документами и рекомендациями. При разработке проекта учесть предложения Заказчика по организации дорожного движения.
6. Перед выполнением проектных работ Подрядчик должен:
   1. Произвести натурные обследования объектов.
   2. Произвести уточнение площадей контуров учетных земельных участков (в кв.м.).
   3. Произвести обследование участка в целях уточнения месторасположения плоскостных элементов объектов дорожного хозяйства (проезжей части, тротуаров, газонов), опор освещения и контактных сетей, остановок общественного транспорта и т.п.
7. При разработке ПОДД использовать статистические данные ГИБДД о местах концентрации дорожно-транспортных происшествий (предоставляются Заказчиком по запросу), данные по интенсивности транспортных потоков на основе транспортной модели г. Перми или данные натурного обследования, данные Генплана г. Перми.
8. Проект организации дорожного движения должен содержать:
   1. Титульный лист с указаниями:

* организации, осуществляющей проектные работы;
* организаций, согласовывающих и утверждающих проект;
* названия и обозначения автомобильной дороги с указанием границ;
* должности, подписи и фамилии руководителя организации-разработчика;
* дату разработки проекта организации дорожного движения.
  1. Лист согласования.
  2. Пояснительную записку.
  3. Паспорт проекта с указанием общих данных объекта, технико-экономических показателей (Приложение 1).
  4. Схему расположения объекта с указаниями границ. (Приложение 2).
  5. Схему расстановки технических средств организации дорожного движения:
* план автомобильной дороги с нанесенными высотными отметками по осевой в характерных точках, но не менее чем через 100 метров;
* линии дорожной разметки;
* тип покрытия;
* камень бортовой;
* дорожные знаки;
* дорожные ограждения;
* пешеходные ограждения;
* направляющие устройства;
* озеленение (газоны, деревья, цветочницы и т.д.);
* дорожные светофоры;
* пешеходные переходы в разных уровнях;
* освещение;
* автобусные остановки;
* пешеходные и велосипедные дорожки;
* железнодорожные переезды;
* трамвайные пути;
* малые архитектурные формы (скамья, щит и т.д.);
* искусственные сооружения;
* заездные карманы;
* здания, сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей).
  1. Изображения знаков индивидуального проектирования.
  2. Схемы расстановки и оборудование светофорных объектов:
* транспортные светофоры с изображением дополнительных секций;
* пешеходные светофоры;
* табло обратного отсчета;
* дорожный контроллер.
  1. Адресные ведомости:
* сводные сведения по объекту (Приложение 3);
* общая ведомость по балансу территории (Приложение 4);
* проезжей части с указанием местоположения, категории и площади (Приложение 5);
* по тротуарам с указанием местоположения, категории и площади (Приложение 6);
* ведомость по трамвайным путям (Приложение 7);
* общая ведомость по газонам (Приложение 8);
* прочих территорий (Приложение 9);
* ведомость остановок общественного транспорта с указанием местоположения, названия остановок (Приложение 10);
* опор освещения и контактных сетей, с назначением опор (Приложение 11);
* малых архитектурных форм и прочих элементов (Приложение 12);
* общая ведомость объемов дорожной разметки, включающая характеристики линий, общую протяженность и площадь (Приложение 13);
* ведомость размещения дорожных знаков с указанием местоположения, наименования, номера. Для знаков индивидуального проектирования указывается площадь (Приложение 14);
* сводную ведомость по количеству дорожных знаков (Приложение 15);
* ведомость вновь устанавливаемых опор и стоек (проектная) (Приложение 16);
* ведомость по ограждающим и направляющим устройствам (Приложение 17);
* ведомость наличия светофорных объектов (Приложение 18);
* ведомость характеристик движения транспорта с указанием грузоподъемности (Приложение 19).

Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.

1. Разработка проектов организации дорожного движения выполняется в масштабе 1:500, оформление проекта согласно ГОСТ 21.101-97 "Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации", схемы и изображения в ПОДД необходимо выполнять в цвете.
2. При подготовке документов, входящих в состав ПОДД, руководствоваться порядком разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, утвержденным приказом Федерального дорожного агентства от 7 августа 2006 г. № 01-29/5313.
3. Проект организации дорожного движения подлежит согласованию с соответствующими подразделениями:

* отделом ГИБДД Управления МВД России по г. Перми (титульный лист);
* МКУ «Пермская дирекция дорожного движения» (титульный лист);
* МУ «Пермблагоустройство» (титульный лист);
* владельцами сетевых подземных коммуникаций, находящихся в зоне установки новых технических средств организации дорожного движения (лист согласования).

1. Проект организации дорожного движения утверждает Департамент дорог и транспорта.
2. После окончания работ Заказчику передаются проекты организации дорожного движения по каждому объекту с соблюдением следующих требований:

* в печатной форме 4 (четыре) экземпляра, упакованные в папки с твердым переплетом и скоросшивателем;
* в электронной форме 4 (четыре) экземпляра на оптических носителях типа CD-R/CD-RW, DVD-R/DVD-RW;
* текстовые и табличные данные проектов предоставляются в формате MS Word;
* проекты организации дорожного движения в электронном виде предоставляются в формате \*.vst, совместимом с программным комплексом лаборатории дорожной видеосъемки ДВС-3 (Vstreets2).

1. Подрядчик должен иметь **лицензию** **на осуществление геодезической и картографической деятельности.**

Приложение 1

к техническому заданию

**Паспорт проекта**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Общие данные | |
| 1.1. | Ген. Проектировщик |  |
| 1.2. | Заказчик |  |
| 1.3. | Объект строительства |  |
| 1.4. | Месторасположение объекта |  |
| 1.5. | Стадия проекта |  |
| 1.6. | Вид работ |  |
| 2. | Технико-экономические показатели | |
| 2.1. | Протяженность дороги, м |  |
| 2.2. | Средняя ширина проезжей части, м |  |
| 3. | Строительные решения |  |
| 4. | Проектные решения |  |

Приложение 2

к техническому заданию

**Схема расположения объекта**

Пример объекта - ул. Островского.

Границы объекта: начало – ул. Советская

конец - ул. Пушкина

Описание: Описание: Graphic1

Приложение 3

к техническому заданию

**Сводные све****дения по объекту**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п.п. | Наименования элементов объекта | Ед. изм. | Количество | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Протяженность объекта по *главной* оси | п.м. |  |  |
| 1.1. | Протяженность суммарная по осям всех участков | п.м. |  |  |
| 2. | Общая площадь объекта | м2 |  |  |
| 3. | Проезжая часть | м2 |  |  |
| 4. | Обочины | м2 |  |  |
| 5. | Тротуары | м2 |  |  |
| 6. | Трамвайные пути |  |  |  |
| 6.1. | - протяженность путей | п.м. |  |  |
| 6.2. | - площадь полотна | м2 |  |  |
| 7. | Территории озеленения | м2 |  |  |
| 8. | Прочие территории | м2 |  |  |
| 9. | Остановки общественного транспорта | шт. |  |  |
| 9.1. | - павильоны пассажирские | шт. |  |  |
| 10. | Опоры освещения и контактных сетей | шт. |  |  |
| 11. | Малые архитектурные формы | шт. |  |  |
| 12. | Линии дорожной разметки |  |  |  |
| 12.1. | - площадь | м2 |  |  |
| 12.2. | - протяженность, приведенная к линии 1.1 | п.м. |  |  |
| 13. | Дорожные знаки | шт. |  |  |
| 14. | Ограждающие и направляющие устройства |  |  |  |
| 14.1. | - протяженность | п.м. |  |  |
| 14.2. | - площадь в плане | м2 |  |  |
| 15. | Светофорные объекты | шт. |  |  |

Приложение 4

к техническому заданию

**Бала****нс территории**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п.п. | Наименование элементов | Площади элементов, м2 | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Общая площадь объекта |  |  |
| 2. | Проезжая часть |  |  |
| 3. | Обочины |  |  |
| 4. | Тротуары |  |  |
| 5. | Трамвайное полотно |  |  |
| 6. | Территории озеленения |  |  |
| 7. | Прочие территории: |  |  |
| 8. | Ограждающие и направляющие устройства  *(с учитываемой площадью в плане)* |  |  |

Приложение 5

к техническому заданию

**Прое****зжая часть**

| №  п.п. | Местоположение | | | Площадь, м2 | Тип покрытия | Категория | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| сторона | начало, м | конец, м |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Итого: |  |  |
| 1. | площадь проезжей части всего, м2: | - |  |
|  | Въезд | - |  |
|  | Основная ПЧ | - |  |
|  | Примыкание | - |  |
|  | Стоянка | - |  |
| 2. | площадь покрытий проезжей части по типам, м2: |  |  |
|  | а/б | - |  |

Приложение 6

к техническому заданию

**Тротуары**

| №  п.п. | Местоположение | | | | Площадь,  м2 | Тип  покрытия | Категория | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| сторона | начало, м | | конец, м |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Итого: |  |  |
| 1. | площадь тротуаров всего, м2: | - |  |
|  | В зоне озеленения | - |  |
|  | Прилегающий к ПЧ | - |  |
| 2. | площадь покрытий по типам, м2: |  |  |
|  | а/б | - |  |
|  | пл. | - |  |
|  | ц/б | - |  |

Приложение 7

к техническому заданию

**Трамв****айные пути**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п.п. | Местоположение | | | Площадь полотна, м2 | Протя-женность путей, м | Тип покрытия | Примечание |
| сторона | начало, м | конец, м |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Итого: |  |  |
| 1. | протяженность трамвайных путей | - | 0.0 |
| 2. | площадь трамвайного полотна, м2 | - | 0.0 |
| 3. | площадь покрытий трамвайного полотна по типам, м2 |  |  |
|  |  |  |  |

Приложение 8

к техническому заданию

**Газоны**

| №  п.п. | Местоположение | | | Площадь,  м2 | Тип | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| сторона | начало, м | конец, м |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Итого: |  |  |
| 1. | площадь газонов всего, м2: | - |  |

Приложение 9

к техническому заданию

**Проч****ие территории**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п.п. | Местоположение | | | Площадь,  м2 | Описание территории | Примечание |
| сторона | начало, м | конец,  м |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Итого: |  |  |
| 1. | площадь прочих территорий, м2 | - |  |
|  |  | - |  |

Приложение 10

к техническому заданию

**Остано****вки общественного транспорта**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п.п. | Местоположение павильона или указателя остановки | | | Название остановки | Количество  павильонов,  шт. | Расстояние от ПЧ, м. | Маршруты |
|
| сторона | начало,м | конец,  м |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Итого: |  |  |  |
|  | количество остановок | - |  |  |
|  | количество пассажирских павильонов | - |  |  |

Приложение 11

к техническому заданию

**Оп****оры освещения и контактных сетей**

| № | Местоположение | | Назначение опоры | Тип опоры | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| п.п. | сторона | по оси, м |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Итого: | | | |
| 1. | общее количество опор, шт. | - |  |  |
|  | Без назначения | - |  |  |
|  | Освещение | - |  |  |
|  | Рекл. | - |  |  |
|  | ТТУ | - |  |  |
|  | ТТУ+Освещение | - |  |  |
|  | Эл. сети | - |  |  |
|  | Эл. сети | - |  |  |
|  | Электросети | - |  |  |

Приложение 12

к техническому заданию

**Малые ар****хитектурные формы и прочие элементы**

| №  п.п. | Местоположение | | Наименование МАФ | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| сторона | по оси, м |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Итого: |  |  |  |
| 1. | количество МАФ всего, шт. | - |  |  |
|  | Скамья | - |  |  |
|  | Столбик ограждения | - |  |  |
|  | Урна | - |  |  |
|  | Фонарь декор | - |  |  |
|  | Щит рекл.1 | - |  |  |

Приложение 13

к техническому заданию

**Линии разметки**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № линии ГОСТ 51256-99 | Характеристика линии | Кол-во (шт.) | Общая протяж. линии (п.м.) | Общая площадь линий, (кв. м.) |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Итого: |  |
| общая площадь разметки по объекту (кв. м.) |  |
| белой (кв. м.) |  |
| желтой (кв. м.) |  |
| общая протяженность, приведенная к линии 1.1 (м) |  |

Приложение 14

к техническому заданию

**Дор****ожные знаки**

| №  п.п. | | Местоположение | | Наименование знака, указателя | Номер  по ГОСТ Р 52289-2004 | Способ  установки | | Статус |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| сторона | по оси,  м |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 |
|  |  | |  |  |  |  |  | |
|  |  | |  |  |  |  |  | |
|  |  | |  |  |  |  |  | |

Приложение 15

к техническому заданию

**Сводная ведомость**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ГОСТ | Наименование | Количество |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  | ИТОГО: |  |
|  | Из них требуется: |  |
|  | - знаков |  |
|  | - стоек |  |
|  | - опор |  |
|  | Демонтаж: |  |
|  | - знаков |  |

Приложение 16

к техническому заданию

**Ведомость вновь устанавливаемых опор и стоек (проектная)**

| № п/п | Сторона | Коорди-ната по оси | Коорди-ната от оси | Место расположения | Тип  опоры |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Приложение 17

к техническому заданию

**Огражда****ющие и направляющие устройства**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п.п. | Местоположение | | | Тип устройства | Длина, п.м. | Площадь, м2 | Примечание |
| сторо-на | начало, м | конец, м |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Итого: |  |  |  |  |
| 1. | всего ограждений, п.м / м2: | - |  |  |  |
| 2. | ограждения по видам, п.м. / м2: |  |  |  |  |
|  | Ограждение из металлических труб | - |  |  |  |
|  | Ограждение металлическое декоративное | - |  |  |  |
|  | Парапет бетонный | - |  |  |  |

Приложение 18

к техническому заданию

**Свет****офорные объекты**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п.п. | Местоположение | | способ  установки | Состав оборудования | | | Примечание |
| сторона | по оси, м | светофор транспортный | светофор пешеходный | секция поворотная |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Итого: |  |  |
| 1. | всего светофоров, шт. |  |  |
|  | способ установки: |  |  |
|  | кронштейн | - |  |
|  | опора | - |  |
|  | опора | - |  |
|  | стойка | - |  |
|  | стойка | - |  |
| 2. | состав оборудования, шт. |  |  |
| 2.1. | - светофоры транспортные |  |  |
| 2.2. | - секции поворотные |  |  |
| 2.3. | - светофоры пешеходные |  |  |

Приложение 19

к техническому заданию

**Характерис****тики движения транспорта**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п.п. | Местоположение створа | | Число полос движения | Фактический состав движения, % | | | | | | | | | | | привед. легк. авт./час \*1 |
| сто-рона | по оси, м | легковые автомобили | грузовые автомобили  грузоподъемностью | | | | | автопоезда  грузоподъем-ностью | | | общественный  транспорт | |
| до 2 т | до 6 т | до 8 т | до 14 т | св. 14 т | до 12 т | до 20 т | св. 20 т | группа А | группа Б |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 17 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |