Приложение № 1 к документации

об открытом аукционе в электронной форме

от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2012 г. №0856300000212000080

(Приложение №1 к муниципальному контракту

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2012 г. №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**на выполнение работ по установке барьерных ограждений**

**на автомобильных дорогах местного значения в г. Перми**

1. Подрядчик производит работы по установке барьерных ограждений по адресам, указанным в п. 7 настоящего технического задания, и в соответствии с представленными Заказчиком проектами организации дорожного движения.
2. При выполнении работ по установке барьерных ограждений подрядные организации руководствуются следующими нормативными документами и рекомендациями:

- ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения;

- ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

- ГОСТ 26804-86 Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия;

- ГОСТ Р 50971-96 Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;

- ТУ 5216-063-01393697-2006 Ограждения дорожные и мостовые удерживающие для автомобилей, боковые, первого типа, металлические;

- ВСН 37-84 Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ;

- ГОСТ 16504-81 Система государственных испытаний продукции. Испытания и контроль качества продукции. Основные требования и определения;

- СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги:

- СНиП 2.05.02-85 Автомобильные дороги;

- ОДМ 218.5.007-2008 «Методические рекомендации по устройству вертикальной разметки на металлических барьерных ограждениях с использованием защитных пластиковых панелей».

1. Требования, предъявляемые к ограждениям группы 11ДО:

Уровень удерживающей способности ограждений на всех участках У3 (значение уровня не менее 250 кДж);

При подборе конструктивных элементов принять шаг стоек не менее 2-х метров;

Высота рабочих участков ограждений 0,75 м.

1. Требования, предъявляемые к установке ограждений:

На обочине автомобильной дороги барьерное ограждение устанавливают на расстоянии 0,50 - 0,85 м от бровки земляного полотна до стойки барьерного ограждения,

Начальный и концевой участки барьерного ограждения, устанавливаемого на обочине, устраивают с отгоном 1:20 к бровке земляного полотна. При этом балки барьерных ограждений начальных и концевых участков понижают до поверхности дороги.

Барьерные ограждения устанавливают так, чтобы в стыках балок предыдущая по ходу движения балка накладывалась на последующую, а отклонения оси балки от ее проектного положения в плане не превышали 1:1000 от длины стыкуемых балок.

Конструкция ограждения на протяжении участка с одним и тем же уровнем удерживающей способности должна быть одинаковой.

Световозвращатели, изготовленные по ГОСТ Р 50971-96, размещают на барьерных ограждениях с балкой волнистого профиля – в углублении в средней части поперечного профиля балки

Световозвращатели устанавливают по всей длине ограждения с интервалом 4 м (в т.ч. на участках отгона и понижения).

По всей длине участка устанавливается оцинкованное барьерное ограждение (с толщиной антикоррозийного покрытия не менее 100 мк). Всё барьерное ограждение должно иметь паспорта качества. Качество стали и сварочных материалов должны быть удостоверено сертификатами предприятий поставщиков или данными лаборатории предприятия – изготовителя ограждений.

1. Требования к технологии выполнения работ:

- ограждение места производства работ, обеспечение безопасности по схеме, согласованной с отделом ГИБДД УМВД России по городу Перми;

- очистка площадок под установку ограждений от снега и льда, а также устранение других условий, препятствующих установке ограждений;

- предварительная разбивка оси барьерного ограждения с помощью шнура;

- бурение отверстий для установки стоек дорожных (глубина бурения должна быть на 0,2 м меньше заглубления стоек дорожных);

- установка стоек дорожных;

- монтаж консолей;

- монтаж секций балок рабочих участков;

- выравнивание рабочих участков с уплотнением забивки стоек дорожных;

- установка стоек дорожных начального и конечного участков;

- монтаж секций балок начального и конечного участков;

- окончательный крепеж всех болтовых соединений;

- уплотнение забивки стоек дорожных начального и конечного участков;

- устранение дефектов защитного покрытия барьерного ограждения цинконаполненным составом (типа «Цинол»);

- устройство вертикальной разметки на металлическом барьерном ограждении с использованием защитных пластиковых панелей;

- установка световозвращающих элементов;

- планировка обочин, восстановление нарушенного благоустройства;

- снятие ограждения места производства работ;

- погрузка и перевозка строительного мусора, дернины, грунта в течение суток на полигон ТБО для захоронения.

1. Техника безопасности при производстве работ.

Перед выполнением работ Подрядчик согласовывает в установленном порядке производство земляных работ, разрабатывает и согласовывает в установленном порядке схемы движения транспорта при производстве работ, связанных с ограничением движения транспортных средств.

Подрядчик обеспечивает допуск к работе по установке барьерного ограждения лиц, прошедших специальный инструктаж. При производстве работ необходимо использование сигнальных жилетов со световозвращающими элементами.

Места производства работ должны быть ограждены в соответствии с требованиями ВСН 37-84, СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования» и СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство».

1. Места установки барьерных ограждений

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование улицы | Пикетаж | | Сторона | Протяженность, п. м. |
| начало | конец |
| 1 | Ул. Братская, 177а | ПК11+17 | ПК11+27 | Чет. | 10 |
| ПК11+17 | ПК11+27 | Нечет. | 10 |
| 2 | Ул. Революции, 2, 3 (под путепроводом) | ПК1+15 | ПК1+41 | Нечет. | 26 |
| ПК1+88 | ПК2+10 | Чет. | 22 |
| 3 | Ул. Завьялова, 16 (ул. Старых Большевиков, 57) | ПК0-1 | ПК0+13 | Чет. | 14 |
| ИТОГО: | | | | | 82 |

Пикетаж определен по проектному километражу предоставленных Заказчиком проектов организации дорожного движения.

Заказчик

МКУ «Пермская дирекция дорожного движения» М.Л. Кис

Подрядчик