Приложение № 1 к документации

об открытом аукционе в электронной форме

от «31» октября 2012 г. № 0856300000212000091

(Приложение №1 к муниципальному контракту

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2012 г. №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**на приобретение оборудования для развития комплекса технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением**

1. **Перечень приобретаемого оборудования:**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Количество |
| Функционально-программируемый дорожный контроллер «СПЕКТР КДСФ» или эквивалент | 1 |
| Всепогодный термокожух видеокамеры с устройством позиционирования | 19 |

1. **Характеристики оборудования.**
   1. Функционально-программируемый дорожный контроллер «СПЕКТР КДСФ» или эквивалент:
      1. Должна быть обеспечена непрерывная круглосуточная работа в стационарных условиях на открытом воздухе;
      2. Работа при температуре окружающей среды от –40 до + 50°С #;
      3. Климатическое исполнение – у категории размещения 1 по ГОСТ 15150;
      4. Степень защиты корпуса контроллера от попадания воды IPX4 по ГОСТ 14254;
      5. Напряжение питания, ~220 ±22В #;
      6. Частота питания, 50 ±1Гц #;
      7. Число силовых каналов – не менее 36;
      8. Максимальный ток нагрузки на один силовой канал, 3А;
      9. Максимальный суммарный ток нагрузки всех силовых каналов, коммутируемый в любой момент времени, 25А;
      10. Наличие перехода в режим аварийного отключения светофоров (ОС) при возникновении перегрузки в общей цепи электропитания светофорной сигнализации;
      11. Наличие защиты от перегрузок и короткого замыкания по каждому силовому выходу, с последующей блокировкой включения данного канала;
      12. Наличие возможности переключения программ в режиме ПУ, в том числе и программы с ЖМ, в зависимости от времени суток и дня недели, а также для особых дней года. Дискретность задания времени – 1 минута. Количество переключений в сутки – до 7;
      13. Наличие индикации состояния каждой из выходных силовых цепей;
      14. Наличие возможности ведения календаря и времени суток;
      15. Наличие возможности сохранения информации о календаре и времени суток при перерывах электропитания до 72 ч при предыдущей непрерывной работе не менее 8 ч.;
      16. Наличие возможности коррекции хода часов по радиосигналам точного времени в зоне уверенного приема;
      17. Наличие возможности ведения архива, в котором регистрируются все изменения штатных режимов работы, а также аварийные или нештатные ситуации, обнаруженные системой диагностики контроллера, с указанием времени и даты их возникновения;
      18. Наличие возможности восстановления режима работы контроллера после исчезновения неисправности в силовых цепях  в соответствии с заданным при конфигурировании периодом и количеством попыток;
      19. При нарушении связи с верхним уровнем управления контроллер должен переходить в автономный режим по управлению светофорным объектом;
      20. Оперативное подключение инженерного пульта к оборудованию АСУДД «СПЕКТР». Состав инженерного пульта: портативный компьютер с предустановленной лицензионной операционной системой; специализированное программное обеспечение связи с контроллером; преобразователь интерфейсов, используемых в дорожных контроллерах. Инженерный пульт должен обеспечивать выполнение следующих функций:

* индикацию режима работы контроллера;
* индикацию неисправностей, обнаруженных системой диагностирования;
* индикацию номера текущей программы и фазы;
* индикацию текущей длительности фазы и промежуточного такта;
* индикацию состояния светофора по выбранному направлению;
* чтение данных из архива контроллера;
* ввод в контроллер параметров привязки контроллера к светофорному объекту;
* программирование ПЗУ (обновление прошивки в случае необходимости) дорожных контроллеров;
* иные дополнительные функции.
  + 1. Электрическая прочность изоляции цепей контроллера относительно корпуса и цепей между собой должна соответствовать требованиям ГОСТ 21657;
    2. Защитное антикоррозийное покрытие поверхностей по ГОСТ 9.032: наружных – класс IV, внутренних – класс V;
    3. По стойкости к механическим воздействиям контроллер виброустойчивого исполнения L3 по ГОСТ 12997;
    4. Контроллер в упаковке для транспортирования устойчив к вибрации по группе 2 ГОСТ 12997;
    5. Уровень радиопомех, создаваемых контроллером, не превышает значений, указанных «Общесоюзных норм допускаемых индустриальных радиопомех» (Нормы 8 – 72 #);
    6. Средняя наработка на отказ по каждой функции и каналу – не менее 20 000 ч;
    7. Габаритные размеры контроллера не более 560 х 720 х 380 мм;
    8. Масса контроллера не более 70 кг;
    9. Средний срок службы контроллера не менее 8 лет;
    10. Должен иметь сертификат НИЦ БДД МВД РОССИИ.
  1. Всепогодный термокожух видеокамеры с устройством позиционирования:
     1. Алюминиевый термокожух с антикоррозионным покрытием;
     2. Исполнение уличное;
     3. Полезный объем 250 х 110 х 80 мм;
     4. Внешние габариты 370 х 130 х120 мм;
     5. Напряжение питания 230 В;
     6. Диапазон рабочих температур: -35...+55 °C #;
     7. Класс защиты IP67;
     8. Устройство позиционированияс тремя степенями свободы для точного позиционирования видеокамеры;
     9. Обеспечение раздельной регулировки каждой оси вращения и жесткой фиксации с последующим опломбированием положения термокожуха;
     10. Наличие узлов крепления для ИК-прожектора и блока питания ИК-прожектора.

# **- Отметкой «#» указан диапазон, конкретным показателем которого может являться диапазон показателей, указанный заказчиком либо иной более широкий диапазон в состав которого входит диапазон, указанный заказчиком.**