Приложение № 1 к документации

об открытом аукционе в электронной форме

от «12» ноября 2012 г. №0856300000212000096

(Приложение №1 к муниципальному контракту

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2012 г. №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**на разработку веб-интерфейса дистанционного доступа к ресурсам комплекса технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением**

1. **Цель -** разработка программно-информационного обеспечения для работы веб-интерфейса дистанционного доступа к ресурсам комплекса технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением (далее – КТСВ и УДД).

**Назначение** веб-интерфейса:

* просмотр видеоизображений с камер КТСВ и УДД города Перми;
* обеспечение доступа к актуальным проектам организации дорожного движения города Перми.

1. **Требования к Программному обеспечению**
   1. Веб-интерфейс должен обеспечивать корректное отображение данных в следующих браузерах:

* Internet Explorer (версия 7.0 и выше);
* Opera (версия 9 и выше);
* Firefox (версия 13 и выше);
* Chrome (версия 14 и выше);
* Safari.
  1. Серверная часть должна быть установлена на компьютере, работающем под управлением ОС Linux. Для функционирования серверной части системы требуется установка следующих программных продуктов:
* Web-сервер Apache (для отображения статичных страниц);
* СУБД MySQL и интерпретатор PHP (для реализации динамически формируемых страниц).
  1. Разрабатываемый веб-интерфейс должен взаимодействовать с существующей системой комплекса технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением (далее КТСВ и УДД) и содержать два основных раздела:

- раздел обзора улично-дорожной чети;

- раздел доступа к актуальным проектам организации дорожного движения.

* 1. Доступ к веб-интерфейсу пользователя может осуществляться в авторизированном или неавторизированном режимах.

Доступ к веб-интерфейсу в авторизированном режиме должен осуществляться по выданным администратором имени и паролю. Примерное количество авторизированных пользователей - 30.

* 1. **Требования к структуре и функционированию раздела обзора улично-дорожной сети.**
     1. Раздел должен позволять получить изображение с камер видеонаблюдения, функционирующих в составе КТСВ и УДД г. Перми.
     2. Все видеокамеры должны быть нанесены на карту г.Перми в виде иконок.
     3. Для каждой видеокамеры должны отображаться название, местоположение на карте и сектор обзора.
     4. В неавторизированном режиме пользователь должен иметь возможность одновременно получить изображение с одной камеры размером 480х320, с частотой обновления кадров 1 раз в 30 секунд.
     5. В авторизированном режиме пользователь должен иметь возможность одновременно получить изображение с одной камеры размером 480х320, с частотой обновления кадров 1 раз в 5 секунд.
     6. Доступ в авторизированном режиме должен осуществляться через отдельный адрес авторизации в системе.
     7. Администратор веб-интерфейса должен иметь возможность:
        1. добавлять разделы и новые страницы;
        2. добавлять, изменять или удалять пользователей для авторизированного режима;
        3. изменять пароль пользователя для работы в авторизированном режиме.
     8. Доступ в административную часть веб-интерфейса должен осуществляться по логину и паролю.
     9. Если изображение с видеокамеры недоступно по техническим и иным причинам - выводить надпись «Камера временно недоступна», в окне камеры выводить герб г. Перми.
     10. Предусмотреть возможность сортировать список видеокамер по административным районам г. Перми для авторизированных пользователей.
     11. Предусмотреть раздел «О проекте», содержащий описание, правила пользования и информацию для связи с ответственным лицом веб-интерфейса.
  2. **Требования к структуре и функционированию раздела доступа к актуальным проектам организации дорожного движения**
     1. Отобразить полный перечень доступных для скачивания проектов организации дорожного движения в алфавитном порядке в формате ссылок.
     2. Предусмотреть поиск проектов организации дорожного движения по названию улиц.
     3. Каждый проект организации дорожного движения должен быть размещен на отдельной странице. Каждая страница раздела с проектом организации дорожного движения должна содержать его название, дату появления актуальной версии проекта, ссылку для загрузки файлов проекта организации дорожного движения.
     4. Информирование о внесении изменений в проекты организации дорожного движения по e-mail указывается по желанию пользователя получать актуальную информацию о загружаемом проекте путем автоматической рассылки по e-mail. Предусмотреть возможность отписаться от рассылки в тексте письма.
     5. На каждой странице раздела предусмотреть возможность загрузить инсталлятор программного продукта, позволяющего просматривать проекты организации дорожного движения и ознакомиться с пошаговой инструкцией по установке всех необходимых компонентов.
     6. Проекты должны загружаться на сервер веб-интерфейса по протоколу FTP, автоматически с компьютера администратора веб-интерфейса.
  3. **Требования к компоновке страниц веб-интерфейса**
     1. Минимальный размер (ширина) рабочего поля браузера, при котором необходимо обеспечить полноценное отображение страниц (без полосы горизонтальной прокрутки), составляет 1024px.
     2. Возможность переключаться между разделами, находясь в любом разделе.
  4. **Требования к отказоустойчивости и предельным нагрузкам**
     1. Веб-интерфейс должен поддерживать работоспособность в случаях пиковой нагрузки 1000 уникальных посетителей.
     2. Для предотвращения излишней нагрузки на сервер ввести 10 минутный таймаут работы при просмотре изображения с видеокамеры для неавторизированных пользователей. В этом случае продолжение трансляции вести только после нажатия специальной кнопки, появляющейся после 10 минут работы.
  5. **Приемка веб-интерфейса**
     1. Приемка системы должна проводиться комиссией на основании результатов испытаний, которым подвергаются программно-технические средства, реализующие функции веб-интерфейса.
     2. Результаты работы комиссии должны оформляться актом, подписанным членами комиссии и утвержденным Заказчиком.
  6. **Виды испытаний**

2.10.1. Для веб-интерфейса устанавливаются следующие виды испытаний:

- Предварительные испытания;

- Приемочные испытания;

- Опытная эксплуатация.

2.10.2. Предварительные испытания могут проводиться как на площадке Исполнителя, так и на площадке Заказчика. Приемочные испытания и опытная эксплуатация — на площадке Заказчика.

2.10.3. Период опытной эксплуатации составляет 6 месяцев с момента подписания акта приемки работ.

2.10.4. В период опытной эксплуатации Исполнитель без дополнительной оплаты и полностью за свой счет исправляет возникшие в процессе эксплуатации ошибки и замечания.

1. **Остальные требования**
   1. Доступ к веб – интерфейсу осуществляется посредством сети Интернет.
   2. Исполнитель должен самостоятельно связаться с разработчиками КТСВ и УДД и получить всю необходимую информацию и документацию для разработки веб-интерфейса для доступа к его ресурсам.
   3. Пользовательский веб-интерфейс и визуальное оформление разрабатывается Исполнителем и согласовывается с Заказчиком во время выполнения работ.
   4. Остальные технические решения согласовываются с Заказчиком во время выполнения работ.
2. **Структура веб-интерфейса**

- Главная страница

- О проекте

- Правила использования

- Обзор улично-дорожной сети

- Список проектов организации дорожного движения

- Результаты поиска проекта организации дорожного движения

- Проект организации дорожного движения

- Объявления

- Новости

Стартовой страницей является «О проекте».