Приложение № 1 к документации

об открытом аукционе в электронной форме

от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2012 года №0856300000212000098

Приложение №1

к муниципальному контракту

от « \_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_ 2012 г. № \_\_\_\_\_

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**на выполнение работ по установке технических средств организации дорожного движения (делиниаторов) на улично-дорожной сети города Перми**

1. **Общие положения**
   1. Подрядчик производит работы по установке технических средств организации дорожного движения (делиниаторов) в соответствии с данным техническим заданием, заявками и проектами организации дорожного движения.

1.2. Подрядчик обеспечивает соблюдение технологии производства всех видов работ в соответствии с требованиями СНиП, ГОСТ.

1. **Требования к конструкции и материалам технических средств организации дорожного движения (делиниаторов)**
   1. Техническое средство организации дорожного движения (делиниатор) изготавливается из прочной резины черного цвета, по бокам изделия наклеиваются полосы желтого цвета из разметочной ленты «Stamark» фирмы 3М (или эквивалент) с коэффициентом световозвращения не менее 700 мкд\*лк-1\*м-2для улучшения видимости в темное время суток.
   2. На поверхности технического средства организации дорожного движения (делиниатора) должен располагаться паз, в который вставляется флажок из резины желтого цвета, оклееный световозвращающей пленкой. Характеристики световозвращающей пленки должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 50970-2011.
   3. Размеры технического средства организации дорожного движения (делиниатора) и флажка должны соответствовать нормам, приведенным на рис. 1:

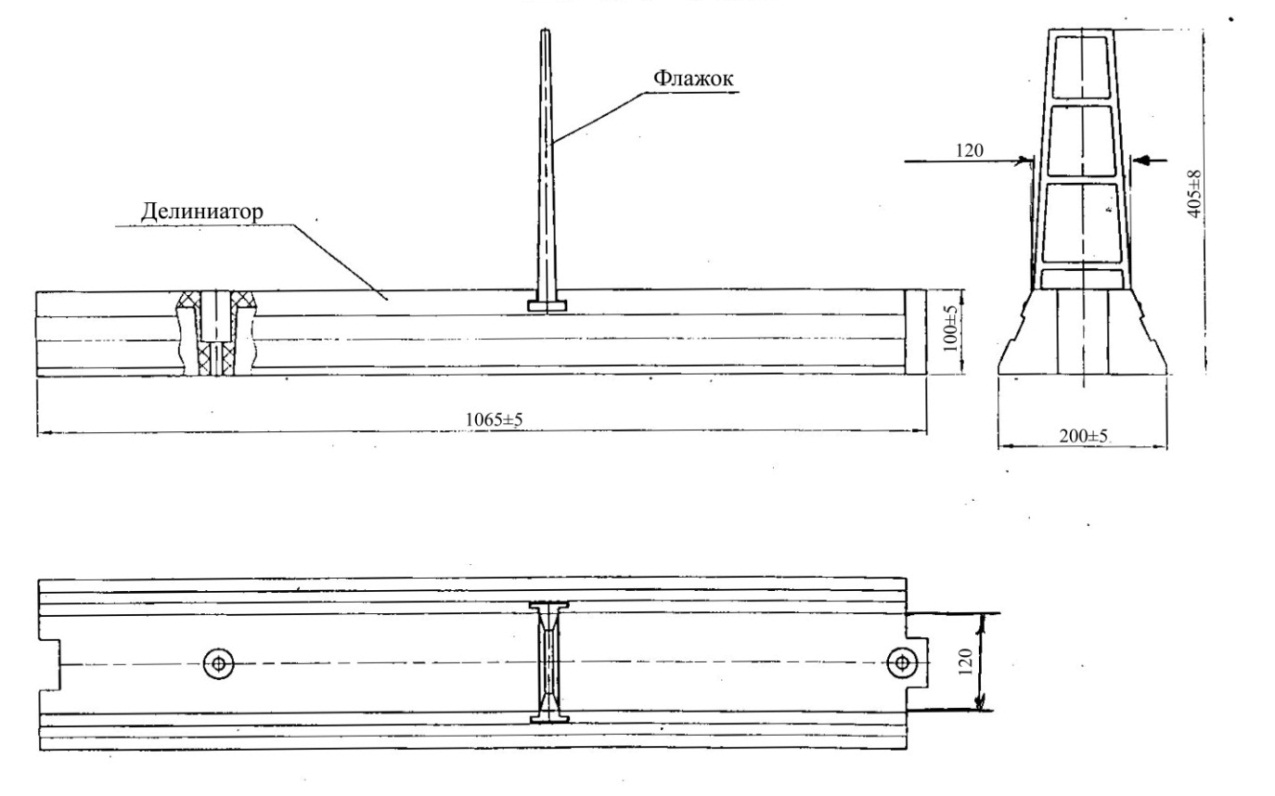


Рис. 1. Конструкция и размеры технического средства организации дорожного движения (делиниатора) с флажком (размеры указаны в мм)

* 1. Внешний вид технического средства организации дорожного движения (делиниатора) приведен на рис. 2:



Рис. 2. Техническое средство организации дорожного движения (делиниатор) с флажком

* 1. Материалы, из которых изготавливаются технические средства организации дорожного движения (делиниаторы), должны быть устойчивы к перепадам температур от -45°С до +70°С и воздействию ультрафиолетовых лучей.

**3. Требования к выполнению работ по установке технических средств организации дорожного движения (делиниаторов)**

3.1. К асфальтобетонному покрытию технические средства организации дорожного движения (делиниаторы) крепятся с помощью анкерных болтов в соответствии с приведенной на рис. 3 схемой.

3.2. Для монтажа технического средства организации дорожного движения (делиниатора) необходимо произвести следующие действия:

- убедиться, что место установки технического средства организации дорожного движения (делиниатора) имеет достаточно ровную поверхность, при необходимости предпринять меры для ее выравнивания;

- при необходимости выполнить очистку площадок под установку технических средств организации дорожного движения (делиниаторов), а также устранить другие условия, препятствующие установке;

- разложить секции технического средства организации дорожного движения (делиниатора) в соответствии с проектом организации дорожного движения, плотно соединив их между собой;

- наметить отверстия под анкерные болты;

- отложить секции технического средства организации дорожного движения (делиниатора) и просверлить в поверхности автодороги отверстия диаметром 12 мм;

- вставить в отверстия анкеры;

- вставить в отверстия технического средства организации дорожного движения (делиниатора) болты;

- установить на место технические средства организации дорожного движения (делиниаторы) и произвести затяжку болтов.

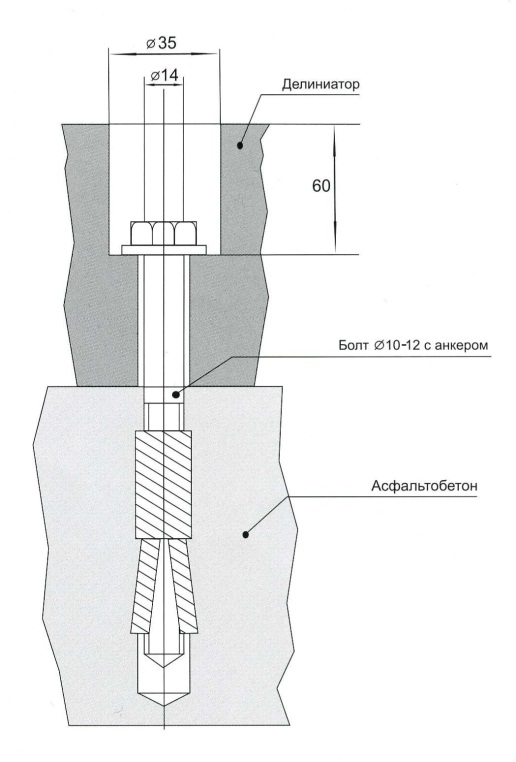


Рис. 3. Схема монтажа технического средства организации дорожного движения (делиниатора) (размеры указаны в мм)

**4. Объем работ по установке технических средств организации дорожного движения (делиниаторов)**

4.1. Количество устанавливаемых технических средств организации дорожного движения (делиниаторов) - **25 (двадцать пять) штук.**

Заказчик

Начальник учреждения \_\_\_\_\_\_\_ / М.Л.Кис

Подрядчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_