Приложение № 1 к документации

об открытом аукционе в электронной форме

от «05» февраля 2013 года № 0856300000213000002

(Приложение № 1 к муниципальному контракту

от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 2013 г. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

на выполнение работ по изготовлению, установке и демонтажу

дорожных знаков на улично-дорожной сети города Перми

1. **Общие требования**
   1. Подрядчик обеспечивает выполнение работ по изготовлению, установке и демонтажу дорожных знаков в соответствии с требованиями действующего законодательства, в том числе ГОСТ Р52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004**,** ГОСТ Р 50597-93, СНиП и других регламентирующих документов.
   2. Изготовление, установка и демонтаж дорожных знаков включает в себя:

- изготовление и установка дорожного знака на существующую опору (стойку), кронштейн без применения спецтехники;

- изготовление и установка дорожного знака на существующую опору (стойку), кронштейн с применением спецтехники;

- демонтаж установленных в ненадлежащем порядке дорожных знаков без применения спецтехники;

- демонтаж дорожных знаков на растяжке;

-демонтаж установленных в ненадлежащем порядке дорожных знаков с применением спецтехники;

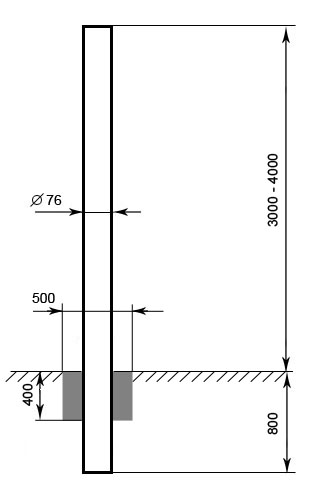
- изготовление и установка опор для дорожных знаков.

* 1. Подрядчик выполняет работы по установке дорожных знаков расположенных на существующих опорах дорожных знаков, световых опорах, опорах светофорных объектов, выносных кронштейнах, растяжках над проезжей частью.
  2. В случае необходимости Подрядчик согласовывает установку дорожных знаков с собственниками световых опор, опор светофорных объектов, перетяжек.
  3. Подрядчик должен получить в установленном порядке разрешения на производство земляных работ, согласование проведения работ с владельцами подземных коммуникаций.
  4. Подрядчик обеспечивает изготовление транспортировку, хранение и учет дорожных знаков.
  5. Подрядчик ведет журнал учета всех мероприятий, проводимых в рамках выполнения работ по настоящему контракту.
  6. Выполняемые работы не должны ухудшать технические характеристики дорожных знаков, элементов их крепления, опор (стоек).
  7. Применяемые при выполнении работ материалы должны соответствовать установленным государственным стандартам.

1. **Требования к конструкции и выполнению работ по установке**

**опор для дорожных знаков**

* 1. Форма и основные размеры опор должны соответствовать параметрам, установленным на нижеуказанном рисунке. Размеры даны в миллиметрах.



**5000**

**Диаметр трубы, мм**

**Толщина стенки, мм**

76,0

3,5

**Бетон марки не ниже В20**

**Тротуарное покрытие или газон**

2.2. Высота опор выбирается Подрядчиком согласно дислокации дорожных знаков с соблюдением требований ГОСТ Р 52289‑2004 и составляет 3 м от верхней кромки опоры до поверхности дорожного покрытия.

2.3. На часть опоры, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, наносится защита от коррозии поверхностей.

2.4. Опоры окрашиваются в серый цвет согласно ГОСТ Р 52289‑2004 и ГОСТ 9.401.

2.5. Контроль качества работ обеспечить в соответствии с требованиями п. 13.12 СНиП 3.06.03.

2.6. Погрузка и вывоз строительного мусора, дернины, грунта, различных видов загрязнений на полигон ТБО для захоронения должны быть произведены не позднее суток с момента завершения работ.

1. **Требования к материалам лицевой поверхности дорожных знаков**
   1. Лицевая поверхность дорожных знаков должна быть изготовлена из световозвращающей пленки типа А инженерного класса с оптической системой из микропризм.
   2. Окантовка дорожных знаков должна быть изготовлена из флуоресцентной алмазной пленки желтого цвета типа В по ГОСТ Р 52290-2004.
   3. Световозвращающая пленка микропризматического класса, применяемая при изготовления знаков, должна быть сертифицирована на территории Российской Федерации на соответствие требованиям ГОСТ Р 52290-2004, предъявляемым к пленке.
   4. Способ нанесения внутренней символики на знаки – шелкография и /или аппликация светофильтрующими материалами.
2. **Требования к материалам для основ дорожных знаков**
   1. Основы щитов для изображений дорожных знаков 2-го типоразмера выполняются из стали оцинкованной толщиной не менее 0,8 мм с I классом покрытия по ГОСТ 14918-80.
   2. Размеры, предельные отклонения и другие требования к сортаменту должны соответствовать требованиям ГОСТ 19904-74.
   3. Все детали крепления дорожных знаков, должны быть изготовлены из нержавеющей стали, либо из стали с антикоррозионным покрытием, выполненных методом горячего цинкования или полимерным порошковым напылением.
   4. Корпус и оборотная сторона основ дорожных знаков, а также все элементы крепления должны быть серого цвета, за исключением оцинкованных поверхностей.
   5. Поверхность основ дорожных знаков, предназначенная для размещения информации, должна быть ровной, без вогнутостей, выпуклостей, вмятин, глубоких царапин и прочих изъянов, затрудняющих соблюдение правил наклейки изображений знаков. Не допускаются нарушения целостности цинкового покрытия в виде растрескивания, царапин, шелушения, сколов.
3. **Требования к конструкции дорожных знаков**
   1. Основы знаков прямоугольной, квадратной, треугольной и восьмиугольной форм должны иметь двойную отбортовку на прямых участках. Основы знаков круглой формы должны иметь двойную отбортовку по всему периметру.
   2. Ширина отбортовки должна составлять не менее 10мм ±2 мм. Ширина отбортовки по всей длине и на всех сторонах знака должна быть одинакова.
   3. Крепеж дорожных знаков к опорам должен осуществляться при помощи Н-кронштейнов из стального уголка и крепиться к знаку с помощью шпилек, приваренных к тыльной стороне и гаек М6. В случае установки дорожного знака на перетяжке или выносном кронштейне разрабатывается и изготавливается индивидуальное крепление.
   4. Конструкция знаков индивидуального проектирования должна обеспечивать устойчивость при ветровых нагрузках не менее 20 м/с.
   5. Число ребер жесткости знаков индивидуального проектирования должно определяться на основании соответствующих расчетов, учитывающих площадь знаков индивидуального проектирования, способ его установки и зону ветровых нагрузок.
   6. На корпусе знака или специальной табличке, прикрепленной к обратной стороне дорожного знака, должна быть нанесена маркировка, содержащая следующие данные:

* логотип, фирменный знак или условное обозначение, идентифицирующее компанию-производителя;
* тип (класс) пленки и гарантийный срок в виде надписи «7 (Семь) лет»;
* идентификационный код, содержащий информацию о номере партии и дате изготовления для возможности использования этой информации в случаях необходимости.

1. **Количество изготавливаемых дорожных знаков**
   1. Изготовление дорожных знаков общим количеством **1 250** (Одна тысяча семьсот пятьдесят) штук.
   2. Количество дорожных знаков в зависимости от вида:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Вид**  **дорожного знака** | **Номера дорожных знаков**  **по ГОСТ Р 52290-2004** | **Количество,**  **шт.** |
| 1 |  | 1.1, 1.2, 1.5-1.33, 2.3.1-2.4 | 120 |
| 2 |  | 2.6, 3.1-3.33, 4.1.1-4.7 | 100 |
| 3 |  | 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.8-5.14, 5.15.2-5.15.6, 5.19.1-5.20, 6.2-6.8.3, 8.13 | 580 |
| 4 |  | 2.5 | 5 |
| 5 |  | 4.8.1-4.8.3, 5.1-5.4, 5.16-5.18, 5.21, 5.22, 5.27-5.34, 6.17, 6.19.1, 7.1-7.18 | 275 |
| 6 |  | 5.7.1, 5.7.2, 5.23.1-5.26, 6.13-6.16, 6.18.1-6.18.3 | 30 |
| 7 |  | 5.15.1, 5.15.7, 5.15.8, 6.1, 6.9.1 - 6.12 и знаки индивидуального проектирования | 20 |
| 8 |  | 8.1.1-8.12, 8.14-8.21.3, 1.4.1- 1.4.6 | 50 |
| 9 |  | 1.34.1-1.34.3 (2250х500) | 20 |
| 10 |  | 8.22.1-8.22.3 (500х1700) | 20 |
| 11 | Знаки с флуоресцентной алмазной окантовкой желтого цвета | | 30 |
| **ИТОГО:** | | | **1 250** |

Дорожные знаки изготавливаются в соответствии с заданиями, указанными в заявках Заказчика.

1. **Требования к качеству выполнения работ**

**по установке дорожных знаков**

* 1. Дорожные знаки, крепления дорожных знаков должны быть в чистом состоянии (отсутствие пыли, грязи, снега, краски), без посторонних надписей, предметов, объявлений, рекламы, граффити.
  2. Дорожные знаки и элементы крепления должны:

- находится в надлежащем конструктивном состоянии;

- быть надежно закрепленными в соответствующем вертикальном положении;

- быть без нарушений целостности, деформаций и нарушений геометрии.

* 1. Дорожный знак к опоре крепится с помощью бандажной ленты и зажима для крепления.
  2. Положение дорожных знаков на опоре, стойке, подвесе, кронштейне должно соответствовать ГОСТ Р 52289-2004, обеспечивать наилучшую видимость информационной поверхности дорожного знака участниками дорожного движения.
  3. В случае несоответствия высоты установки дорожных знаков требованиям ГОСТ Р 52289 - 2004 и невозможности крепления знаков непосредственно на опоре на допустимом от земли расстоянии, Подрядчик изготавливает и устанавливает выносной кронштейн для крепления знаков.