Приложение № 1

к документации об открытом

аукционе в электронной форме

**Техническое задание**

**на выполнение работ по изготовлению (приобретению) остановочных павильонов и их установке на остановочные пункты городского пассажирского транспорта на территории города Перми**

1. Подрядчик выполняет работы по приобретению или изготовлению 5 (Пяти) остановочных павильонов и их установке на остановочные пункты городского пассажирского транспорта на территории города Перми.
2. Подрядчик выполняет работы по установке остановочных павильонов в 3 этапа:

1 этап – приобретение или изготовление остановочных павильонов согласно прилагаемого эскиза (приложение 1) и разработанной технической (конструкторской) документации (далее - рабочая документация);

2 этап – установка остановочных павильонов, нанесение навигационной информации на павильон (фриз-вывеска с нанесением наименования остановочного пункта, схема маршрутов городского пассажирского транспорта города Перми);

3 этап – восстановление покрытия площадок остановочных пунктов и очистка места производства работ от строительного мусора и твердых бытовых отходов.

1. При выполнении работ по приобретению или изготовлению остановочного павильона Подрядчик учитывает следующие дополнительные требования к остановочного павильону:
   1. Требования к фриз-вывеске:
      1. фриз-вывеска длиной 5000 мм, шириной 300 мм с названием остановочного пункта устанавливается с фасадной стороны павильона на металлическую планку на всю длину павильона, фон вывески – черный, буквы надписи – оранжевого и белого цветов, шрифт – Пермиан (скачать http://pcrd.ru/files/permian.zip) в соответствии с примером дизайн-макета (приложение 2).
      2. на фриз-вывеску остановочного павильона наносится изображение с наименованием остановочного пункта на русском языке и транслитерацией из вырезанной самоклеющейся пленки методом выклейки из самоклеящихся пленок типа ORACAL 640 (либо эквивалент, характеристика эквивалента: матовая, плоттерная, эластичная, полихлорвиниловая пленка толщиной 75 мкм, термостойкость от -40С до +80С без изменений). Номера пленок дополнительно согласовываются с Заказчиком;

3.1.3. способ крепления фриз-вывески остановочного павильона должен исключать ее коробление в результате температурных расширений.

* + 1. металлическая рамка фриза-вывески и верхние дуги остановочного павильона должны быть дополнительно укреплены для исключения их прогиба.
    2. фриз-вывеска остановочного пункта выполняет функцию водостока и обеспечивает водосток за пределы остановочного павильона;
  1. Требования к конструкции остановочного павильона:
     1. подрядчик в течение 10 дней с момента заключения муниципального контракта направляет рабочую конструкторскую документацию для рассмотрения и утверждения в департамент дорог и транспорта администрации города Перми и после ее утверждения приступает к выполнению работ по изготовлению остановочных павильонов.
     2. рабочая документация должна содержать все необходимые документы, чертежи и пояснения, в объеме, достаточном для изготовления, эксплуатации и ремонта остановочного павильона и должна быть выполнена в соответствии со стандартами Системы проектной документации для строительства, Единой системы конструкторской документации в части, не противоречащей законодательству Российской Федерации о техническом регулировании, законодательству Российской Федерации о градостроительной деятельности и другими нормативными документами.
     3. работы по изготовлению остановочного павильона выполняются в соответствии с техническим и эскизным проектами и утвержденной рабочей документацией, подготовленной Подрядчиком в соответствии с условиями настоящего контракта;
     4. Конструкция остановочного павильона габаритными размерами 5000х2000х2500 мм, состоит из трех стенок и крыши – металлоконструкция серого цвета, покрытая гофрированным профилированным листом серого цвета; скамья, 2 урны для сбора мусора – металлическая, объем 50л.
     5. скамья павильона длиной 5000 мм, шириной 400 мм, на высоте от покрытия основания 520 мм, должна состоять из металлического каркаса с настилом из деревянного бруса у задней стенки, покрытого тонировочным лаком темно-коричневого цвета, крепление деревянного бруса болтами с утоплением шляпки в уровень деревянного бруса;
     6. Сварные швы металлоконструкции должны быть сплошными, зашкурены, без разрывов, исключая расхождение стыков материала;
     7. Гофрированный профилированный лист должен статично крепиться к металлоконструкции остановочного павильона на болты с шагом 10 см для исключения прогибов и отхождения материала.
     8. Покраска всех элементов металлоконструкции остановочного павильона должна быть выполнена равномерно с соблюдением специальной технологии в три этапа: зачистка поверхности, грунтовка поверхности, покраска материалом для наружного применения с коррозийно-стойким покрытием, не подверженной деформации при высокой и резко отрицательной температуре атмосферного воздуха.
     9. 2 урны для мусора должны быть окрашены в серый цвет, стационарно закреплены к опоре металлоконструкции остановочного павильона с фасадной стороны и обеспечивать свободное извлечение мусора.
     10. Конструкция округлой крыши с задней стороны павильона должна препятствовать стеканию воды внутрь павильона.
  2. Требования к изображению схемы и расписания движения маршрутов:
     1. На левой боковой стенке с внутренней стороны остановочного павильона размещается короб с изображением схемы и расписания движения маршрутов городского пассажирского транспорта. Короб оборудован антивандальным запирающим устройством.
     2. Изображение схемы движения общественного городского транспорта приведено в приложении 4.
     3. Подрядчик в течение срока сдачи-приемки остановочных павильонов передает Заказчику ключ к антивандальному запирающему устройству в 5-ти экземплярах.
     4. На правой боковой стенке с внутренней стороны остановочного павильона размещается информационный щит для размещения рекламы, длиной 2000 мм, шириной 440 мм.

1. Остановочные павильоны должны быть установлены не позднее 01 июня 2013 года на остановочных пунктах городского пассажирского транспорта на территории города Перми по следующим адресам:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Район | Наименование остановочного пункта | Направление | Месторасположе-ние |
| 1 | Дзержинский | Ш.Космонавтов, Тм | К ЦКР | Ул.Карпинского |
| 2 | Дзержинский | Ул.Крылова, Тм | от ЦКР | Ул.Крылова |
| 3 | Индустриальный | Мичуринские сады | В город | Гамовский тракт |
| 4 | Орджоникидзевский | Ул.Снежная | В город | Ул.Верхоянская |
| 5 | Орджоникидзевский | Ул.Фрунзе | В город | Ул.Верхоянская |

1. Подрядчик определяет техническую возможность установки остановочного павильона на площадку остановочного пункта. Установка остановочных павильонов и урн для мусора должна быть выполнена в соответствии с ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования», утвержденным распоряжением Минтранса России от 23.05.2003 N ИС-460-р.
2. Установка остановочных павильонов и урн для мусора должна осуществляться во время наименьшего скопления пассажиров на остановочных пунктах. Подрядчик при производстве работ обеспечивает соблюдение техники безопасности, безопасность дорожного движения при производстве работ. При установке павильонов Подрядчик выполняет земляные работы в соответствии с Правилами благоустройства и содержания территории города Перми, утвержденными решением Пермской городской Думы от 29.01.2008 №4.
3. После установки остановочных павильонов Подрядчик выполняет работы по восстановлению покрытия площадок остановочного пункта, нарушенного в связи предшествующим демонтажем старого остановочного павильона (урн для мусора) и установкой нового остановочного павильона (урн для мусора) и производит очистку места производства работ от строительного мусора и твердых бытовых отходов.
4. Заказчик устанавливает требования к качеству материалов и работ, используемых при выполнении работ по изготовлению и установке остановочного павильона и урн для мусора которые определены техническим проектом, в том числе требованиями ГОСТ 5264-80, ГОСТ 9467-75, ГОСТ 23118-99, СП 53-101-98, ГОСТ 6465-87, ГОСТ 25129-82, ГОСТ 9.402-80, ГОСТ 19903-74, ГОСТ 30245-2003, ГОСТ 8639-82, ГОСТ 8509-93, ГОСТ 24454-80, ГОСТ 19903-74, ГОСТ 10551-75, ГОСТ 5781-82, санитарными правилами и нормами, требованиями безопасности и охраны окружающей среды.
5. На остановочные павильоны должны быть установлены следующие гарантийные сроки: на конструкцию остановочного павильона, включая урны для мусора и информационные щиты, крепление остановочного павильона к площадке остановочного пункта – 3 года со дня подписания Заказчиком акта приемки выполненных работ; на целостность лакокрасочного покрытия остановочного павильона, включая урны для мусора и информационные щиты – 2 года со дня подписания Заказчиком акта приемки выполненных работ; на целостность и сохранность самоклеящейся пленки, нанесенной на фриз-вывеску остановочного павильона – 3 года со дня подписания Заказчиком акта приемки выполненных работ;
6. При производстве работ Подрядчиком не допускается отступлений от требований настоящего технического задания, не согласованных с Заказчиком.

Приложение №1

к муниципальному контракту

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2013 г. №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эскиз общего вида конструкции остановочного павильона

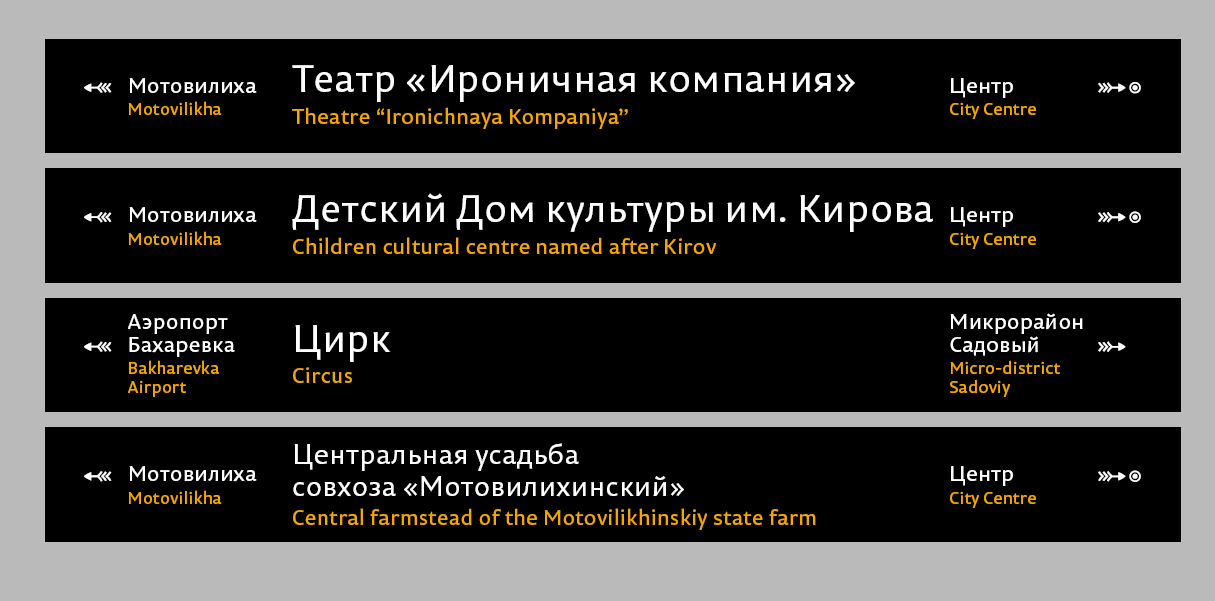


Приложение №2

к муниципальному контракту

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2013 г. №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дизайн-макет фасадной фриз-вывески (пример)



Информация для нанесения изображения на фриз-вывеску

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| id | Наименование (Ru) | Наименование (En) | DirectionLeft1Ru | DirectionLeft1En | DirectionRight1Ru | DirectionRight1En | DirectionLeft2Ru | DirectionLeft2En | DirectionRight2Ru | DirectionRight2En |
| 1 | Улица Крылова | Ulitsa Krylova | Балатово | Balatovo | Центр | City centre |  |  |  |  |
| 2 | Шоссе Космонавтов | Shosse Kosmonavtov | Центр | City centre | Балатово | Balatovo |  |  |  |  |
| 3 | Улица Снежная | Ulitsa Snezhnaya | Энергетик | Energetik | Станция Лодочная | Stantsiya Lodochnaya |  |  |  |  |
| 4 | Улица Фрунзе | Ulitsa Frunze | Микрорайон Гайва | Mikrorayon Gayva |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Мичуринские сады | Michurinskiye Sady | Центр | City centre | Гамово | Gamovo |  |  |  |  |

Приложение №3

к муниципальному контракту

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2013 г. №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дизайн-макет схемы движения общественного городского транспорта (пример)

