Приложение № 1

к документации об открытом

аукционе в электронной форме

**Техническое задание**

**на выполнение работ по демонтажу, ремонту и установке**

**остановочных павильонов на остановочные пункты городского пассажирского транспорта на территории города Перми**

1. Подрядчик выполняет работы по демонтажу, транспортировке, ремонту, подключению к сетям наружного освещения и установке 6 (Шести) типовых остановочных павильонов размерами 7500х1700 мм на территории города Перми (далее – остановочных павильонов).
2. Подрядчик выполняет работы по демонтажу, транспортировке, ремонту, подключению к сетям наружного освещения и установке остановочных павильонов в 4 этапа:

1 этап – демонтаж и транспортировка остановочных павильонов со следующих остановочных пунктов на охраняемую территорию Подрядчика в закрытое помещение:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Район | Наименование остановочного пункта | Направле-ние | Наименование улицы |
| 1 | Орджоникидзевский | м/р Чапаевский | из города | ул. Соликамская |
| 2 | Орджоникидзевский | Вторчермет | из города | ул. Соликамская |
| 3 | Орджоникидзевский | Автопредприятие | в город | ул. Соликамская |
| 4 | Орджоникидзевский | Автопредприятие | из города | ул. Соликамская |
| 5 | Мотовилихинский | Станция Балмошная | из города | ул. Соликамская |
| 6 | Мотовилихинский | Промкомбинат | в город | ул. Соликамская |

2 этап – ремонт остановочных павильонов, в том числе:

- нанесение навигационной информации на павильон;

- подготовка акта (заключения) по технической возможности подключения остановочного павильона к сетям наружного освещения на местах новой дислокации, подготовка проектной документации внутренней электрической схемы освещения в остановочном павильоне (фриз-вывеска и левый торцевой короб);

- по результатам подготовки проектной документации по освещению, установка необходимого оборудования и элементов для работоспособности электрической системы павильона в целом, в соответствии с проектом.

1. этап – транспортировка и установка остановочных павильонов на следующие остановочные пункты, подключение остановочных павильонов к сетям наружного освещения.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Район | Наименование остановочного пункта | Направле-ние | Наименование улицы |
| 1 | Мотовилихинский | Пермская ярмарка | К Цирку | Б.Гагарина |
| 2 | Мотовилихинский | Ул.Ушинского | К Цирку | Б.Гагарина |
| 3 | Мотовилихинский | Ул.Макаренко | К Цирку | Б.Гагарина |
| 4 | Мотовилихинский | Авторадио | К Цирку | Б.Гагарина |
| 5 | Дзержинский | Ул.Мильчакова | Из города | Ш.Космонавтов |
| 6 | Ленинский | Драмтеатр | В город | ул.Петропавловская |

4 этап – восстановление покрытия площадок остановочных пунктов новых мест дислокации и очистка места производства работ от строительного мусора и твердых бытовых отходов.

1. При выполнении работ по демонтажу, транспортировке, ремонту, подключению к сетям наружного освещения и установке 6 (Шести) остановочных павильонов, согласно рабочей (конструкторской) документации (приложение 1, Лист 1, 2) Подрядчик учитывает следующие дополнительные требования к производству указанных выше работ:
2. Работы по ремонту остановочного павильона предусматривают:

1.1. Покраску всех элементов металлоконструкции остановочного павильона равномерно с соблюдением специальной технологии в три этапа: зачистка поверхности, грунтовка поверхности, покраска материалом для наружного применения с коррозийно-стойким покрытием черного цвета, не подверженной деформации при высокой и резко отрицательной температуре атмосферного воздуха.

* 1. Установку недостающих 21 листа стен павильона из прозрачного монолитного поликарбоната толщиной 4 мм, в том числе 12 одинарных листов (1250 мм х 1910 мм) задней стенки, 5 одинарных листов правой торцевой стенки (1700мм х 1910 мм), 2 двойных листа (1700мм х 1910мм) левой торцевой стенки для светового короба) и замену 3 одинарных листов (1250 мм х 60 мм) под геометричным козырьком крыши у задней Фермы молочного цвета.
  2. Покраску деревянных брусьев скамьи у задней стенки тонировочным лаком темно-коричневого цвета.
  3. Восстановление нарушенной геометрии металлоконструкции павильона.
  4. На фриз-вывеску остановочного павильона (приложение 2, Лист, 1, 2) наносится изображение с новым наименованием остановочного пункта, согласно измененной дислокации, устанавливается с фасадной стороны павильона на металлическую планку на всю длину павильона, фон вывески – черный, буквы надписи – оранжевого и белого цветов, шрифт – Пермиан (скачать <http://pcrd.ru/files/permian.zip>) на русском языке и транслитерацией из вырезанной самоклеющейся пленки методом выклейки из самоклеящихся пленок следующих характеристик: матовая, плоттерная, эластичная, полихлорвиниловая пленка толщиной 75 мкм, термостойкость от -40С до +80С без изменений. Номера пленок дополнительно согласовываются с Заказчиком.
     1. Конструкция фриз-вывески должна обеспечивать функцию водостока и светового короба для подсветки нанесения изображения наименования остановочного пункта.
     2. Конструкция светового короба на левой торцевой стенке остановочного павильона с изображением схемы и расписания движения маршрутов городского пассажирского транспорта (приложение 3) должна быть оборудована антивандальным запирающим устройством.
     3. Подрядчик в течение срока сдачи-приемки остановочных павильонов передает Заказчику ключ к антивандальному запирающему устройству в 5-ти экземплярах.

1. Технико-эксплуатационные требования к освещению остановочных павильонов (фриз-вывеска, торцевой короб с левой стороны):
   1. Суммарная потребляемая мощность элементов освещения отдельного остановочного павильона не должна превышать 1.3 кВт в час.
   2. Температура эксплуатации от -450С до +450С.
   3. Климатическое исполнение электроприборов должно соответствовать требованиям ГОСТ 15150-69 «Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды».
   4. Требования по надежности должны соответствовать ГОСТ 20.39.312-85 «Комплексная система общих технических требований. Изделия электротехнические. Требования по надежности».
   5. Предусмотреть автоматическое управление освещением остановочного павильона при помощи реле времени и установить режимы непрерывной работы подсветки павильона в темное время суток, в пределах времени работы общественного транспорта (до 9 часов в сутки). Представить инструкцию по изменению настроек.
   6. Устанавливаемое электрооборудование должно соответствовать требованиям «Правил устройства электроустановок» (ПУЭ), издание 7, разделы 6, 7.
   7. Подсветка торцевого светового короба и фриз-вывески должна обеспечить освещение указанных элементов для свободного чтения нанесенного изображения в полном объеме в темное время суток.
2. При производстве работ обеспечить безопасность участников дорожного движения в соответствии с требованиями ВСН 37‑84, СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования» и СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство».
3. На выполненные работы по подготовке и подключению внутренней электрической схемы внутри остановочного павильона Подрядчик устанавливает гарантийный срок 24 месяца с момента подписания Заказчиком акта приемки выполненных работ.
4. Остановочные павильоны должны быть демонтированы, отремонтированы, стационарно установлены и подключены к сетям наружного освещения не позднее 31 июля 2013 года на вышеуказанных остановочных пунктах городского пассажирского транспорта на территории города Перми.
5. Подрядчик определяет техническую возможность установки остановочного павильона на площадку остановочного пункта согласно измененной дислокации основательным способом для абсолютного исключения опрокидывания, крена или наклона конструкции павильона.
6. Установка остановочных павильонов должна быть выполнена в соответствии с ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования», утвержденным распоряжением Минтранса России от 23.05.2003 N ИС-460-р.
7. Установка остановочных павильонов должна осуществляться во время наименьшего скопления пассажиров на остановочных пунктах. Подрядчик при производстве работ обеспечивает соблюдение техники безопасности, безопасность дорожного движения при производстве работ. При установке павильонов Подрядчик выполняет земляные работы в соответствии с Правилами благоустройства и содержания территории города Перми, утвержденными решением Пермской городской Думы от 29.01.2008 №4.
8. После установки остановочных павильонов Подрядчик выполняет работы по восстановлению покрытия площадок остановочного пункта, нарушенного в связи предшествующим демонтажем остановочного павильона и установкой остановочного павильона и производит очистку места производства работ от строительного мусора и твердых бытовых отходов.
9. Заказчик устанавливает требования к качеству материалов и работ, используемых при выполнении работ по изготовлению и установке остановочного павильона и урн для мусора которые определены техническим проектом, в том числе требованиями ГОСТ 5264-80, ГОСТ 9467-75, ГОСТ 23118-99, СП 53-101-98, ГОСТ 6465-87, ГОСТ 25129-82, ГОСТ 9.402-80, ГОСТ 19903-74, ГОСТ 30245-2003, ГОСТ 8639-82, ГОСТ 8509-93, ГОСТ 24454-80, ГОСТ 19903-74, ГОСТ 10551-75, ГОСТ 5781-82, санитарными правилами и нормами, требованиями безопасности и охраны окружающей среды.
10. На остановочные павильоны должны быть установлены следующие гарантийные сроки: на конструкцию остановочного павильона, навигационной информации крепление остановочного павильона к площадке остановочного пункта – 3 года со дня подписания Заказчиком акта приемки выполненных работ; на целостность лакокрасочного покрытия остановочного павильона – 2 года со дня подписания Заказчиком акта приемки выполненных работ; на целостность и сохранность самоклеящейся пленки, нанесенной на фриз-вывеску остановочного павильона – 3 года со дня подписания Заказчиком акта приемки выполненных работ; на монтаж схемы электрооборудования для освещения павильона от сетей наружного освещения и подключению внутренней электрической схемы внутри остановочного павильона Подрядчик устанавливает гарантийный срок 2 года со дня подписания Заказчиком акта приемки выполненных работ.
11. При производстве работ Подрядчиком не допускается отступлений от требований настоящего технического задания, не согласованных с Заказчиком.

Приложение №1

к техническому заданию (Лист 1)

Вид конструкции типового остановочного павильона

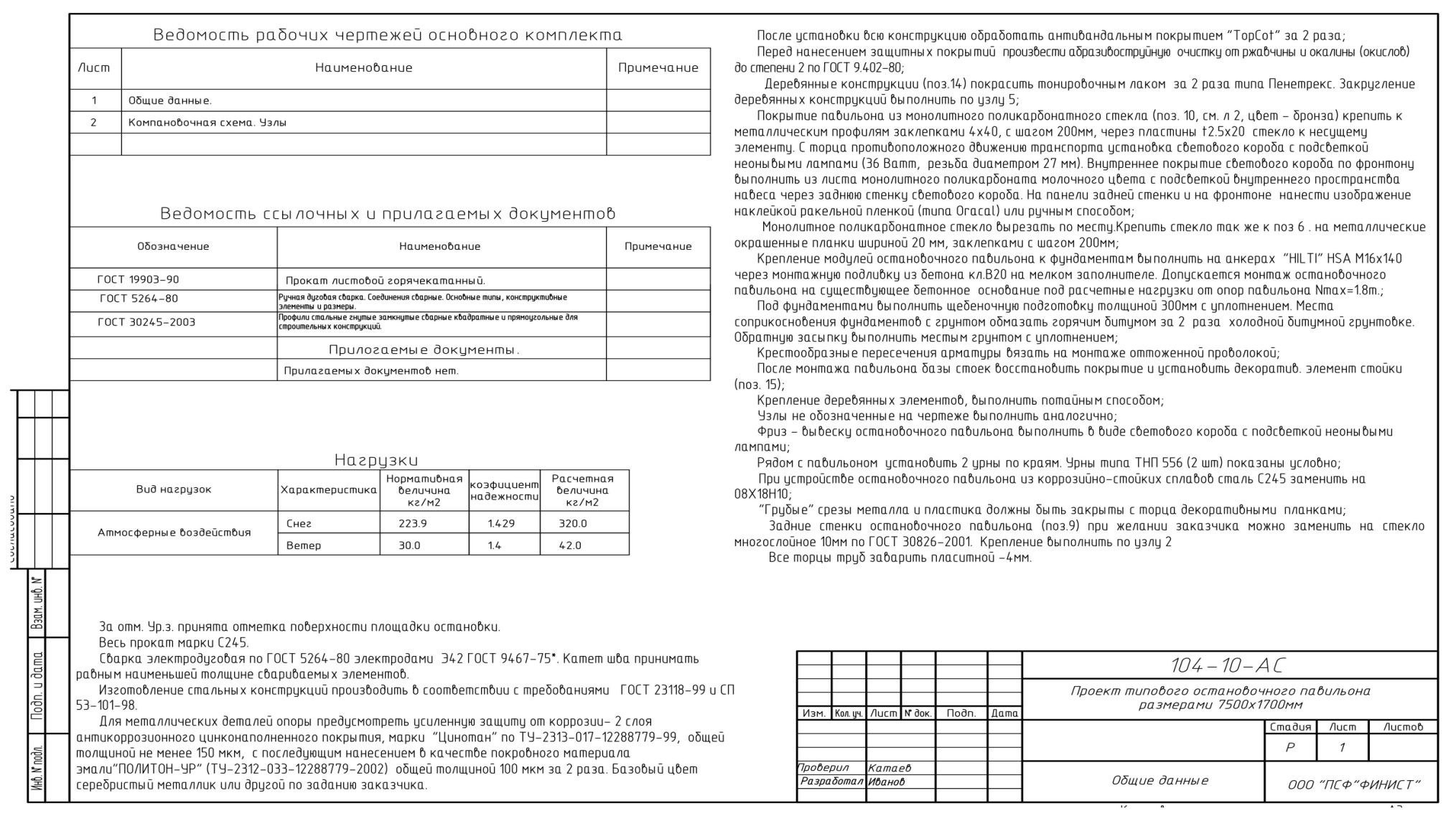
размерами 7500 х 1700 мм



Приложение №1

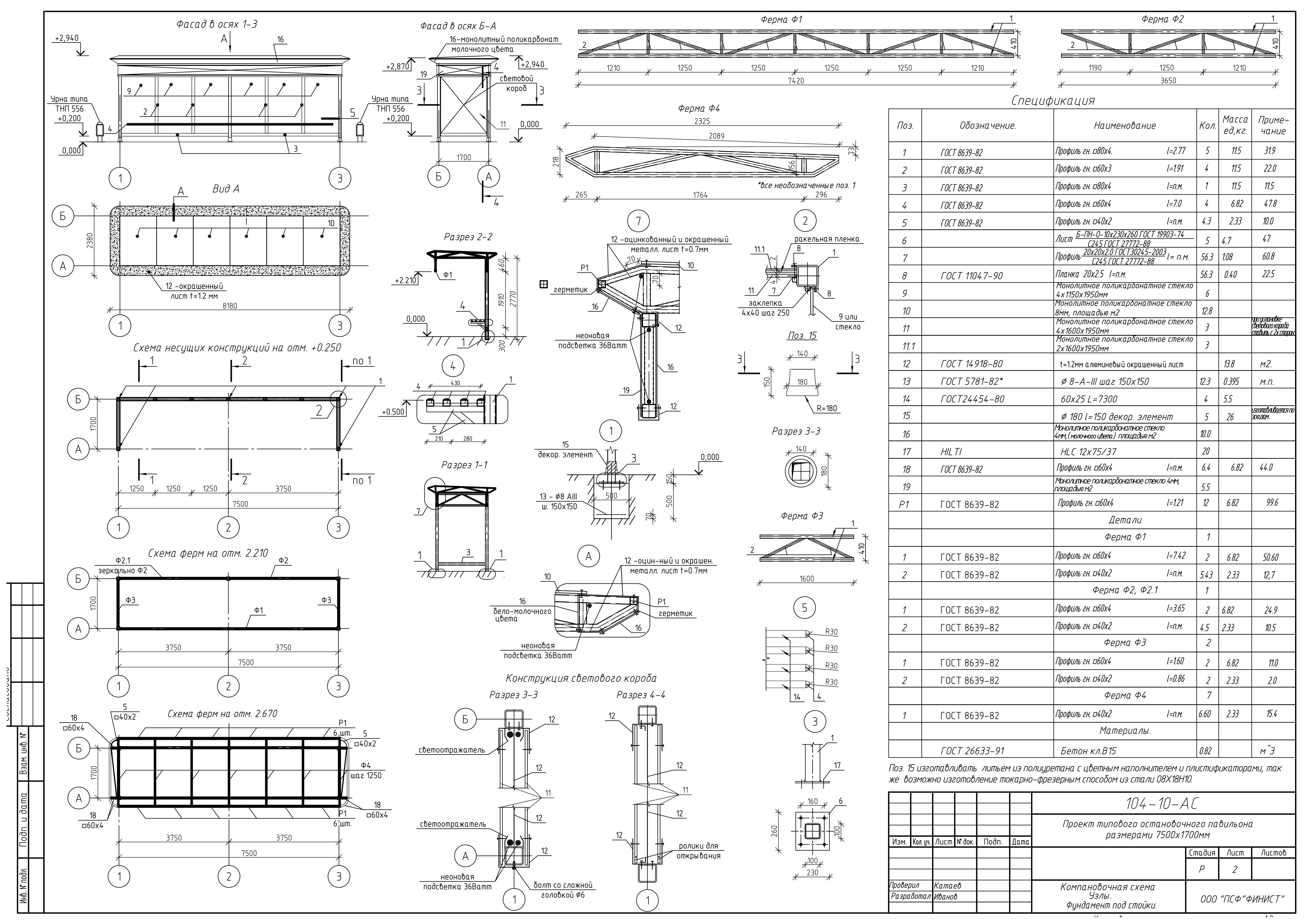
к техническому заданию (Лист 2, стр.1)

Рабочая (конструкторская) документация типового остановочного павильона размерами 7500х1700мм



Приложение №1

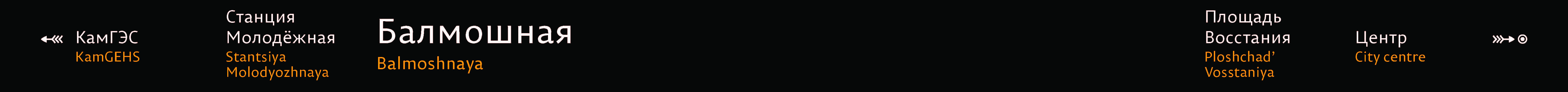
к техническому заданию (Лист 2, стр.2)

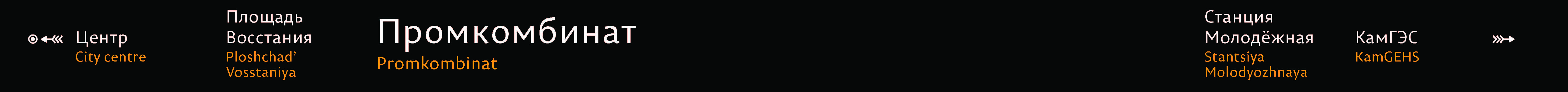


Приложение №2

к техническому заданию (Лист 1)

Дизайн-макет фасадной фриз-вывески (пример)





Приложение №2

к техническому заданию (Лист 2)

Информация для нанесения изображения на фасадную фриз-вывеску

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **id** | Наименование (Ru) | Наименование (En) | **DirectionLeft1Ru** | **DirectionLeft1En** | **DirectionRight1Ru** | **DirectionRight1En** | **DirectionLeft2Ru** | **DirectionLeft2En** | **DirectionRight2Ru** | **DirectionRight2En** | **DirectionLeft3En** | **DirectionLeft3Ru** | **DirectionRight3Ru** | **DirectionRight3En** |
| 1 | Пермская ярмарка | Permskaya Yarmarka | Цирк | Tsyrk | Улица Старцева | Ulitsa Startseva | Площадь Дружбы | Ploshchad' Druzhby | Авторадио | Avtoradio |  |  |  |  |
| 2 | Улица Ушинского | Ulitsa Ushinskogo | Цирк | Tsyrk | Улица Старцева | Ulitsa Startseva | Площадь Дружбы | Ploshchad' Druzhby |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Улица Макаренко | Ulitsa Makarenko | Гайва | Gayva | Улица Старцева | Ulitsa Startseva | Площадь Восстания | Ploshchad' Vosstaniya |  |  | Площадь Дружбы | Ploshchad' Druzhby |  |  |
| 4 | Авторадио | Avtoradio | Цирк | Tsyrk | Улица Старцева | Ulitsa Startseva | Площадь Дружбы | Ploshchad' Druzhby |  |  | Садовый | Sadoviy |  |  |
| 5 | Улица Мильчакова | Ulitsa Mil'chakova | Аэропорт Большое Савино | Aeroport Bol'shoye Savino | Автовокзал | Avtovokzal | Гознак | Goznak |  |  | Стахановская | Stakhanovskaya |  |  |
| 6 | Драмтеатр | Dramteatr | Закамск | Zakamsk |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение №3

к техническому заданию

**Дизайн-макет схемы движения общественного городского транспорта г.Перми (пример)**

