Приложение № 1 к документации

об открытом аукционе в электронной форме

**Проект**

Муниципальный контракт № \_\_\_\_\_\_

на выполнение работ по содержанию и ремонту городских улиц и дорог

города Перми

г. Пермь «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 2013 год

Муниципальное казенное учреждение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице директора учреждения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с одной стороны и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, на основании итогов проведенного аукциона (протокол от «\_\_»\_\_\_\_\_\_\_2013 г. №\_\_\_\_\_\_) заключили настоящий муниципальный контракт (далее – Контракт) о следующем:

1. **Предмет Контракта**

1.1. По настоящему Контракту Заказчик поручает и оплачивает, а Подрядчик принимает на себя обязательства качественно выполнять работы по содержанию и ремонту городских улиц и дорог на объектах (далее – Объект), указанных в Приложении №1 к Контракту, с проведением регулярного осмотра Объекта.

1.2. Работы по содержанию и ремонту Объекта в результате должны обеспечивать:

а) ежедневное состояние конструктивных элементов и элементов обустройства улиц и дорог на Объекте в соответствии с требованиями к показателям состояния конструктивных элементов и элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения города Перми, указанных в Приложении № 12 к настоящему Контракту, в зависимости от установленных для Объекта эксплуатационной категории (согласно Приложению №1 к настоящему Контракту) и уровня содержания Объекта, с применением видов работ и технологий в зависимости от фактических погодных условий:

- на Объекте I эксплуатационной категории содержания - по допустимому уровню содержания,

- на Объекте II эксплуатационной категории содержания - по минимальному уровню содержания,

- на Объекте III эксплуатационной категории содержания - по минимальному уровню содержания;

- на внутриквартальных проездах (далее - ВКП) - по минимальному уровню содержания;

б) постоянное и бесперебойное движение автотранспорта и пешеходов;

в) безопасность дорожного движения на городских улицах и дорогах;

г) сохранность городских улиц и дорог, в том числе конструктивных элементов и элементов обустройства улиц и дорог, а также наличие фиксации иных элементов (крышки люков смотровых колодцев), расположенных в границах автомобильных дорог, являющихся составной проезжей или пешеходной частей дороги;

д) безвозмездное устранение недостатков на объекте производства работ по ремонту в период гарантийного срока;

1.3. Работы по содержанию и ремонту городских улиц и дорог должны осуществляться в соответствии с:

а) Приложениями к настоящему Контракту, являющимися его неотъемлемой частью:

1. Приложение № 1 – Перечень Объектов с указанием эксплуатационной категории содержания и объема работ;
2. Приложение № 2 – Цена работ по содержанию и ремонту;
3. Приложение №3 – Порядок расчета баллов и размера снижения стоимости за некачественно выполненные работы на Объекте;
4. Приложение № 3.1 – Критерии оценки качества работ по содержанию Объекта;
5. Приложение № 3.2 – Критерии оценки качества работ по ремонту Объекта;
6. Приложения № 4.1 – форма Отчетности (Справка о стоимости выполненных работ и затрат (КС-3);
7. Приложения № 4.2 – форма Отчетности (Акт приемки выполненных работ за отчетный период по содержанию Объекта);
8. Приложения № 4.3 – форма Отчетности (Акт приемки выполненных работ за отчетный период по ремонту Объекта);
9. Приложение № 5 – форма сводного Акта контрольных проверок качества работ по содержанию Объекта;
10. Приложение № 5.1. – форма акта контрольной проверки качества работ по содержанию Объекта;
11. Приложение № 5.2. – форма акта контрольной проверки качества работ по ремонту Объекта;
12. Приложение № 6 – форма Уведомления о случаях нанесения ущерба Объекту, в том числе конструктивным элементам и элементам обустройства, о других нарушениях;
13. Приложение № 7 – форма Предписания;
14. Приложение № 8 – График погашения аванса;
15. Приложение № 9 – форма Журнала осмотра объекта содержания;
16. Приложение № 10 – форма Отчета о выполненных работах за прошедшие сутки и План работ на текущие сутки;
17. Приложение № 11 – Перечень нормативной документации;
18. Приложение №12 - Общие требования к содержанию и ремонту улиц и дорог города Перми;
19. Приложение №13 – Показатели товаров, используемых для выполнения работ, и их значения;
20. Приложение №14 – Таблица зависимости снижения стоимости от количества итоговых баллов;
21. Приложение №15- форма приказ о назначении ответственного.

б) требованиями действующего законодательства, правовых актов города Перми, условиями настоящего Контракта, технической документации, в том числе с соблюдением требований СНиП, ГОСТ и других нормативных документов, указанных в том числе в Приложении № 11.

1. **Существенные условия о предмете Контракта**

2. Требования к качеству работ:

2.1.1. Качество выполняемых работ должно соответствовать требованиям действующего законодательства, правовым актам города Перми, условиям настоящего Контракта, с соблюдением требований нормативной документации, в том числе СНиП, ГОСТ, указанных в том числе в Приложении № 11 к настоящему Контракту.

2.1.2. При выполнении работ должны соблюдаться Общие требования к содержанию и ремонту улиц и дорог города Перми согласно Приложению № 12 к настоящему Контракту;

Работы в результате должны обеспечивать ежедневное состояние конструктивных элементов, элементов обустройства и иных элементовОбъекта (в зависимости от установленных для Объекта эксплуатационной категории содержания (согласно Приложения №1 к настоящему Контракту) и уровня содержания Объекта (согласно п.1.2. Контракта) в соответствии с требованиями к Показателям состояния конструктивных элементов и элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения города Перми, указанных в Приложении № 12 к настоящему Контракту, а также в соответствии с установленными стандартами, обеспечивающих безопасность дорожного движения.

При выборе показателя учитываются фактические погодные условия.

2.1.3. При производстве работ по содержанию и ремонту Объекта должны использоваться качественные материалы, соответствующие Приложению № 13 к настоящему Контракту, требованиям СНиП, ГОСТ и других нормативных документов, указанных в том числе в Приложении № 11 к Контракту;

2.1.4. По результатам проверок качества работ, за несоблюдение требований к выполнению работ, за несоответствие состояния конструктивных элементов и элементов обустройства Объекта Показателям состояния конструктивных элементов и элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения города Перми, установленным в Приложении № 12 к настоящему Контракту, выставляется оценка качества работ по содержанию и ремонту Объекта в баллах, на основании которой уменьшается (снижается) стоимость выполненных работ. Оценка качества выполненных работ осуществляется в соответствии с Приложениями №3, 3.1, 3.2 к настоящему Контракту.

2.1.5. В случае, если показатели состояния конструктивных элементов и элементов обустройства зависят от необходимости выполнения работ по ремонту, при условии обеспечения безопасности дорожного движения, состояние таких элементов в период с «01» ноября по «01» июня не учитывается и снижение стоимости работ за не соответствие требований к показателям указанных элементов не применяется.

2.1.6. В случае, когда работы выполнены Подрядчиком с отступлениями от Контракта, ухудшившими результат работ, стоимость работ подлежит уменьшению в порядке согласно Приложению № 3 к настоящему Контракту;

Если по результатам двух проверок выполнения работ по содержанию Объекта, проведенных в течение одного календарного месяца, оценка качества работ составит 2,5 балла и ниже, работы по содержанию за указанный период считаются не выполненными в полном объеме, не принимаются и не оплачиваются.

2.1.7. При выполнении работ по ремонту должны быть применены материалы и технологии, соответствующие типу конструктивных элементов и элементов обустройства участка производства работ. Результат работ по ремонту должен сохраняться в течении всего гарантийного срока, установленного настоящим Контрактом;

Выявленные недостатки работ по ремонту безвозмездно устраняются в сроки, указанные в Предписании, составленном по форме согласно Приложению № 7 к настоящему Контракту.

2.1.8. На произведенные работы по ремонту на Объекте настоящим Контрактом устанавливается гарантийный срок 24 месяца, течение которого начинается с даты приемки выполненных работ;

Выполнением гарантийных обязательств считается безвозмездное устранение всех дефектов и недостатков, возникших в гарантийный срок на участке производства работ по ремонту, до полного приведения участка производства работ в нормативное состояние, соответствующее условиям, которые определены как настоящим Контрактом, так и нормативной документацией (СНиП, ГОСТ, указанных, в том числе в Приложении № 11 к настоящему Контракту).

2.1.9. Приступить к работам по содержанию и ремонту необходимо в день начала производства работ, указанный в п.3.1. настоящего Контракта.

2.2. В целях обеспечения качества выполнения работ на Объекте, обеспечения безопасности дорожного движения на Объекте, а также сохранности Объекта, в том числе всех конструктивных элементов, элементов обустройства и иных элементов Объекта, Подрядчиком должен проводиться ежедневный осмотр Объекта.

2.3. Результаты выполнения работ, а также производство работ, должны обеспечивать постоянное и бесперебойное движение автотранспорта и пешеходов, чтобы не допустить перерыв в движении транспорта на Объекте на срок более 30 минут.

2.4. Работы на Объекте должны обеспечивать безопасность дорожного движения, в том числе при производстве работ.

2.4.1. При возникновении ситуаций на Объекте, угрожающих безопасности движения транспорта и людей, необходимо обеспечить безопасность дорожного движения: оградить аварийный участок или принять иные меры по обеспечению безопасности, в том числе по предупреждению участников дорожного движения об опасности***,*** а также обеспечить уборку сухих (аварийных) деревьев, кустарников, вырезку сухих и/или сломанных (аварийных) веток и сучьев, частичной обрезки низких и широких крон деревьев, расположенных в границах объекта.

2.4.2. На участках Объекта, требующих выполнения работ по ремонту в период, когда погодные условия не позволяют проводить работы по ремонту, необходимо принять меры по обеспечению безопасности, в том числе заложить указанные участки материалами, которые обеспечивают безопасность движения, при условии обеспечения проезда, оградить аварийный участок либо принять иные меры по обеспечению безопасности, в том числе по предупреждению участников дорожного движения об опасности.

2.5. Время начала процесса по устранению последствий, связанных с погодными условиями, в том числе снегопад, не должно превышать 30 минут с момента наступления погодных условий.

2.6. При производстве работ по содержанию и ремонту должна быть обеспечена сохранность Объекта, в том числе конструктивных элементов и элементов обустройства (включая деревья, расположенные в границах объекта) а также иных элементов (крышки люков смотровых колодцев, решеток ливневой канализации), расположенных в границах объекта.

Обо всех случаях нанесения ущерба Объекту, конструктивным элементам и элементам обустройства объекта, в том числе от стихийных бедствий, актов вандализма, от аварий и других нарушениях, а также в случае нарушения фиксации иных элементов (крышки люков смотровых колодцев), расположенных в границах объекта,в течение 24 часов в адрес Заказчика направляется Уведомление по форме Приложения № 6 к настоящему Контракту.

**3. Период производства работ по содержанию и ремонту**

3.1. Начало производства работ: 21.07.2013 г.

3.2. Окончание производства работ: 20.07.2016 г.

1. **Стоимость работ по содержанию и ремонту, порядок приемки и оплаты работ**

4.1.Общая стоимость работ по содержанию и ремонту, подлежащих выполнению в период с 21.07.2013 г. по 20.07.2016 г., определяется на основании цены, предложенной победителем аукциона (на основании цены, предложенной иным участником аукциона, с которым заключается контракт) и составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_), с учетом (без учета) НДС без дальнейшей индексации; в том числе

2013 год:

стоимость выполнения работ по содержанию:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_ копеек, с учетом (без учета) НДС \_\_\_\_\_\_\_руб.\_\_\_\_\_\_коп.

стоимость выполнения работ по ремонту:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_ копеек, с учетом (без учета) НДС \_\_\_\_\_\_\_руб.\_\_\_\_\_\_коп.

4.2. Стоимость работ включает в себя все выплаченные или подлежащие выплате налоги и сборы, обязательные платежи и подлежит уменьшению в случае, когда работы выполнены Подрядчиком с отступлениями от Контракта, ухудшившими результат работ, (некачественное выполнение работ) или с иными недостатками, которые делают результат работ не пригодным для использования Объекта, а также в случае удержания неустойки.

Уменьшение стоимости работ в связи с некачественным выполнением работ производится в порядке согласно Приложению № 3, Приложению № 14 к настоящему Контракту.

4.3. Основанием для приемки и последующей оплаты работ (в порядке, установленном настоящим Контрактом) с учетом качества выполненных Подрядчиком работ является Сводный акт контрольной проверки качества работ по содержанию Объекта (Приложение № 5 к Контракту), Акт приемки выполненных работ за отчетный период (Приложение № 4.2, № 4.3 к Контракту), Справка о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3(Приложение № 4.1 к Контракту) и счет-фактура, предоставляемые Заказчику в срок до 25 числа текущего месяца. В случае не предоставления по вине Подрядчика в указанный срок работ к приемке, приемка данных работ производится Заказчиком в месяце, следующим за отчетным.

4.4. Форма оплаты: безналичный расчет. Оплата за выполненные работы осуществляется в течение месяца, следующего за отчетным. Оплата производится в соответствии с Приложением № 2 с учетом понижающего коэффициента, Приложениями № 3, 3.1, 3.2 к Контракту.

4.5. Оплата за выполненные Подрядчиком объемы работ осуществляется Заказчиком после подписания сторонами актов выполненных работ и формы КС-3 и предоставления счетов-фактур при условии устранения Подрядчиком всех замечаний со стороны Заказчика по выявленным в процессе работ недостаткам с учетом применения мер ответственности к Подрядчику согласно условиям, установленным в настоящем Контракте.

4.6. Выполненные Подрядчиком объемы работ, превышающие лимиты бюджетных обязательств текущего финансового года, оплачиваются в очередном финансовом году, за счет лимитов очередного финансового года.

4.7. Работы по настоящему Контракту оплачиваются за счет средств бюджета города.

4.8. Заказчик выплачивает Подрядчику аванс в размере 10 % от годовой стоимости работ по содержанию и ремонту текущего года с последующим зачетом данной суммы при расчетах за принятые Заказчиком работы;

Аванс погашается в соответствии с Графиком погашения аванса согласно Приложению № 8 к настоящему Контракту.

1. **Сдача и приемка выполненных работ**

5.1. Заказчик (уполномоченный представитель Заказчика) совместно с Подрядчиком (уполномоченным представителем Подрядчика) осуществляет приемку выполненных работ.

5.2. Заказчик принимает выполненные работы по Контракту по состоянию на 20 число текущего месяца при условии наличия записей о выполненных работах в Общем журнале работ, Карты ремонта, лабораторных заключений, паспортов, сертификатов, а также представления по требованию Заказчика иной исполнительной документации;

Для проверки соответствия качества выполняемых работ требованиям, установленным настоящим Контрактом, Заказчик вправе привлекать независимых экспертов.

5.3. Подрядчик обязан за 3 (три) календарных дня в письменной форме уведомить Заказчика о готовности к сдаче работ.

5.4. По результатам приемки работ Сторонами подписывается Акт приемки выполненных работ за отчетный период и Справка о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3;

Оформление данных документов обеспечивает Подрядчик. Для подтверждения данных Справки о стоимости выполненных работ и затрат (КС-3), Подрядчик обязан по требованию Заказчика представить исполнительную документацию Заказчику;

Приемка документов для оплаты за выполненные и принятые работы осуществляется Заказчиком ежемесячно в срок до 25 числа текущего месяца;

5.5. При непредставлении Подрядчиком Карты ремонта, в порядке согласно п.6.1.21 настоящего Контракта, выполненные работы по содержанию и ремонту не принимаются и не оплачиваются.

**6. Обязанности и права Подрядчика**

6.1. Подрядчик обязан:

6.1.1. обеспечить выполнение работ по содержанию и ремонту городских улиц и дорог в соответствии с условиями настоящего Контракта, требованиями нормативной документации и сдать выполненные работы, документы на оплату в установленный срок;

6.1.2. вести Общий журнал работ (согласно Типовой межотраслевой форме № КС-6, утвержденной постановлением Госкомстата России от 30.10.1997 № 71а), Журнал осмотра объектов содержания (по форме согласно Приложению № 9 к настоящему Контракту) с начала производства работ до их окончания;

6.1.3. по требованию Заказчика в сроки, указанные в письменной заявке Заказчика, представлять фотодокументацию на Объект.

Фотодокументом является снимок, выполненный в цифровом формате и перенесенный на бумажный носитель с указанием наименования Объекта, исполнителя снимка (ФИО, занимаемая должность), даты и времени снимка;

6.1.4. Ежедневно до 09:00 часов представлять Заказчику по электронной почте Отчет о выполненных работах за прошедшие сутки и План работ на текущие сутки, составленные по форме согласно Приложению № 10 к настоящему Контракту;

6.1.5. В срок до «01» июня соответствующего года выполнить на Объекте работы по ремонту:

- проезжей части, в объеме не менее 70% от годового плана работ (на 2014 год, 2015 год), не менее 100% от годового плана работ (на 2016 год).

- систем водоотвода (водоотводные канавы и верхнее строение колодцев ливневой канализации),

6.1.6. Обеспечить на объекте производства работ безопасность движения транспортных средств и иных участников дорожного движения, выполнение необходимых мероприятий по технике безопасности, охране окружающей среды, сохранности зеленых насаждений, объектов городской собственности;

6.1.7. Обеспечить сохранность конструктивных элементов и элементов обустройства Объекта, а также наличие фиксации иных элементов (в том числе крышки люков смотровых колодцев, решеток ливневой канализации, ограждающие и разделительные устройства), расположенных в границах объектов,в том числе при производстве работ, а также принимать участие в выявлении лиц, виновных в нанесении ущерба Объекту, в том числе конструктивным элементам и элементам обустройства улиц и дорог;

6.1.8. Принимать меры по предотвращению возможного причинения ущерба, связанного с производством работ по настоящему Контракту, а также по ликвидации последствий нанесенного ущерба;

6.1.9. Ежедневно осуществлять осмотр Объекта, в том числе наличие фиксации крышек люков смотровых колодцев, решеток ливневой канализации, расположенных в границах объектов, а также деревьев, расположенных в границах и/или на расстоянии от объекта, угрожающем безопасности участников дорожного движения, на предмет наличия сломанных (аварийных) веток и сучьев, низких и широких крон деревьев;фиксировать обнаруженные дефекты и иные факты причинения ущерба Объекту, конструктивным элементам, элементам обустройства и иным элементам Объекта, в Журнале осмотра объектов содержания;

В течение 24 часов с момента обнаружения (причинения) письменно уведомить Заказчика по форме согласно Приложению № 6 к настоящему Контракту обо всех случаях нанесения ущерба Объекту, конструктивным элементам, элементам обустройства Объекта, в том числе возникшего при производстве работ, от стихийных бедствий, аварий, актов вандализма и других нарушениях, а также в случаях нарушения фиксации иных элементов (крышки люков смотровых колодцев), расположенных в границе объекта, а также деревьев, расположенных в границах и/или на расстоянии от объекта, угрожающем безопасности участников дорожного движения, на предмет наличия сломанных (аварийных) веток и сучьев, низких и широких крон деревьев.

6.1.10. В течение 2 часов с момента обнаружения аварийного участка, угрожающего безопасности движения транспорта и людей, принять меры по обеспечению безопасности: оградить аварийный участок или принять иные меры по обеспечению безопасности, в том числе по предупреждению участников дорожного движения об опасности;

6.1.11. В случае проведения работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту на Объекте приостановить выполнение работ на Объекте (участке Объекта), указанном Заказчиком в уведомлении о приостановлении выполнения работ и возобновить выполнение работ на данном Объекте (участке Объекта) при получении от Заказчика уведомления о возобновлении выполнения работ по содержанию и ремонту;

6.1.12. В целях своевременного принятия мер по предупреждению или ликвидации последствий, связанных с авариями, погодными условиями организовать дежурство в зимний период – ежедневно, круглосуточно, в летний период – в выходные и праздничные дни.

Графики дежурств ответственных представителей Подрядчика на следующий месяц предоставляются Заказчику не позднее 20 числа текущего месяца с указанием фамилии, имени, отчества ответственных представителей, их контактных телефонов;

6.1.13. Обеспечить беспрепятственный доступ Заказчика, а также уполномоченного представителя Заказчика, к объекту производства работ по всем видам работ в течение всего периода их производства, представлять по требованию Заказчика, а также уполномоченного представителя Заказчика, Общий журнал работ, сертификаты на материалы, санитарно-эпидемиологические заключения, для осуществления контроля за ходом выполнения работ;

6.1.14. Обеспечить выход работников, выполняющих работы по настоящему Контракту на Объекте, в спецодежде с указанием надписи о наименовании организации работников;

6.1.15. Оборудовать дорожную технику, применяемую для выполнения работ по содержанию Объекта системами спутниковой навигации с момента заключения настоящего Контракта;

6.1.15.1. Системы должны иметь функциональные возможности, позволяющие фиксировать у Заказчика местоположение техники, задействованной при выполнении работ согласно настоящему Контракту, а также время и продолжительность нахождения техники на объекте содержания.

Подрядчик обязуется направлять отметки о движении техники, занятой в процессе содержания объектов согласно условиям настоящего контракта, в режиме реального времени (далее – отметки), на адрес и способом, указанных Заказчиком. Отметки должны содержать информацию о наименовании, типе, государственном номере, оборудовании транспортного средства.

6.1.15.2. Допускается временное прекращения поступления отметок от задействованной на объектах содержания техники по техническим причинам на срок не более 24 часов с немедленным уведомлением заказчика о таком прекращении, но не более 2 раз за календарный месяц.

6.1.15.3. В случаях, если предоставление отметок:

- приостановлено на срок менее 24 часов, но заказчик не уведомлен о такой приостановке;

- приостановлено на срок более 24 часов;

- не осуществляется, осуществляется частично, в том числе допущено предоставление отметок от менее чем 100% техники, фактически занятой при содержании объектов

заказчик удерживает с Подрядчика неустойку в порядке, указанном в п.8.8.7 настоящего Контракта.

6.1.16. В случае временного прекращения производства работ по содержанию и ремонту, происходящей не по инициативе Заказчика, письменно уведомлять Заказчика в течение 24 часов с момента прекращения работ;

6.1.17. В случае, когда Подрядчик узнал о наступлении событий, которые могут способствовать временному прекращению производства работ по содержанию и ремонту, письменно уведомлять Заказчика в течение 24 часов с момента, когда Подрядчик узнал о возможном наступлении событий, препятствующих исполнению настоящего Контракта;

6.1.18. Выполнять предписания Заказчика в установленные Заказчиком сроки;

6.1.19. Своевременно и безвозмездно устранять недостатки, указанные в актах контрольных проверок;

6.1.20. Представить Заказчику все необходимые сведения о привлекаемой для работ субподрядной организации;

6.1.21. До 25 числа текущего месяца согласовать с Заказчиком План работ по ремонту на следующий месяц с указанием участков проведения работ, видов работ и прочих условий, установленных Заказчиком;

не позднее, чем 20 числа текущего месяца представить Заказчику Карту ремонта, которая включает необходимые документы, подтверждающие выполнение работ по ремонту, а также их качество, в текущем месяце;

6.1.22. За свой счет устранить выявленные недостатки работ, возместить ущерб третьим лицам, возникший в результате некачественного выполнения работ по содержанию;

6.1.23. За свой счет устранить выявленные дефекты и недостатки, возместить ущерб третьим лицам, возникший в результате некачественного выполнения работ по ремонту на участках проведения работ по ремонту в гарантийный срок;

6.1.24. При назначении уполномоченных представителей для подписания актов контрольных проверок, форм отчетности (акта приемки выполненных работ за отчетный период и справки о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3), фотодокументов представлять заверенную подписью руководителя Подрядчика и печатью копию приказа о назначении уполномоченного представителя;

6.1.25. Участвовать в контрольной проверке, назначенной Заказчиком;

6.1.26. Представлять по требованию Заказчика лабораторное Заключение по испытаниям используемых материалов на соответствие нормативной документации (указанной в том числе в Приложении № 11 к настоящему Контракту);

Заключение должно быть выдано лабораторией, аккредитованной в системе «Росдорстройсертификация» на требуемый вид деятельности;

6.1.27. В случае если погодные условия не позволяют проводить работы по ремонту, в целях обеспечения безопасности на Объекте применять материалы, которые обеспечивают такую безопасность на участках, на которых необходимо выполнить ремонт.

6.1.28. Согласовать места складирования снега, вывозимого с территории города, с Заказчиком и управлением по экологии и природопользованию администрации города Перми. Места складирования снега (сухие снежные свалки) должны иметь соответствующую природоохранную и разрешительную документацию, перечень которой определяется действующим законодательством.

6.1.29. Складировать снег, вывезенный с территории города, в места, согласованные с Заказчиком и управлением по экологии и природопользованию администрации города Перми или вывозить на пункты плавления снега.

6.1.30. Обеспечить уборку сухих деревьев и кустарников, вырезку сухих и/или сломанных (аварийных) веток и сучьев, частичной обрезки низких и широких крон деревьев, расположенных в границах объекта.

6.1.31. Не допускать размещения на деревьях посторонних предметов и немедленно ликвидировать размещенные на деревьях рекламные и информационные щиты и таблички, выносные конструкции, предназначенные для размещения рекламы и иной информации, указатели направления движения к объектам, афиши, объявления, агитационные материалы, прочие посторонние предметы.

6.2. Подрядчик вправе:

6.2.1. Назначить приказом уполномоченных представителей для подписания актов контрольных проверок, форм отчетности (актовприемки выполненных работ за отчетный период выполненных работ, справки о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3), фотодокументов, исполнительной документации;

6.2.2. В случае несогласия Подрядчика с претензиями Заказчика организовать комиссионный выход и обследование Объекта проведения работ по содержанию и ремонту с привлечением уполномоченных представителей Заказчика и управления внешнего благоустройства администрации города Перми.

**7. Обязанности и права Заказчика**

7.1. Заказчик обязан:

7.1.1. Своевременно осуществлять приемку работ, при соблюдении Подрядчиком условий Контракта, подписывать акт приемки выполненных работ за отчетный периоди справку о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3;

7.1.2. Производить оплату принятых к оплате работ в порядке и в сроки, установленные в разделе 4 настоящего контракта;

7.1.3. Осуществлять рассмотрение документации по сдаче и оплате выполненных Подрядчиком работ;

7.1.4. Осуществлять проверку и подписание представленных Подрядчиком актов выполненных работ;

7.1.5. Осуществлять контроль качества выполненных Подрядчиком работ посредством периодических проверок, проводимых в течение отчетного месяца.

Количество проверок и сроки проведения определяется Заказчиком, но не менее 4 раз в месяц. По итогам каждой проверки представители Заказчика и Подрядчика составляют акт контрольной проверки качества работ по содержанию и ремонту объекта по форме согласно Приложениям № 5, 5.1.,5.2. к настоящему Контракту. Проверки проводятся в форме выезда на соответствующие Объекты представителей Заказчика и Подрядчика.

В акте контрольной проверки качества работ по содержанию и ремонту улиц и дорог фиксируются выявленные недостатки работ по содержанию и ремонту, а также нарушения при производстве работ, в предписаниях указываются замечания к качеству выполнения работ и сроки по их устранения. При отказе Подрядчика от проведения проверки, а также от подписания акта контрольной проверки, в акте делается отметка об этом, акт подписывается представителем Заказчика в одностороннем порядке и в течение суток направляется Подрядчику по факсимильной связи, а также заказным письмом в адрес Подрядчика с уведомлением или курьером с проставлением отметки о получении.

Односторонний акт контрольной проверки является обязательным к исполнению и может быть признан недействительным только в судебном порядке.

7.2. Заказчик вправе:

7.2.1. Присутствовать на объекте производства работ;

7.2.2. Производить соответствующие мероприятия, обеспечивающие контроль за качеством производства работ;

7.2.3. Отдавать распоряжения в письменной форме о частичном или полном временном прекращении производства работ с указанием причин, о запрещении применения материалов, технических средств, не обеспечивающих установленный нормативными условиями уровень качества;

7.2.4. Принимать выполненные работы и давать письменные Предписания об устранении дефектов и недостатков работ, а также устанавливать срок устранения дефектов и недостатков;

7.2.5. Производить проверку Общего журнала работ, Журнала осмотра объектов содержания;

7.2.6. Осуществлять иные полномочия по контролю качества работ;

7.2.7. В целях осуществления контроля за ходом производства работ по содержанию и ремонту назначить уполномоченного представителя;

7.2.8. Привлекать независимых экспертов для проверки соответствия качества выполняемых работ по ремонту требованиям, установленным настоящим контрактом;

7.2.9. Принимать фотодокументацию к рассмотрению;

7.2.10. При проведении работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту Заказчик вправе в одностороннем порядке приостановить выполнение работ по содержанию и ремонту объекта (части объекта), на время выполнения указанных работ, направив уведомление об этом Подрядчику не позднее, чем за 24 часа до начала выполнения работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту.

Выполнение работ по содержанию на данном объекте (части объекта) возобновляется на основании уведомления, направленного Подрядчику не позднее, чем за 24 часа до начала выполнения работ по содержанию и ремонту.

7.2.11. Выдавать Предписания, составленные по форме согласно Приложению № 7 к настоящему Контракту, об устранении выявленных недостатков работ по содержанию и ремонту с указанием срока для устранения недостатков работ.

Предписание направляется по факсимильной связи, а также заказным письмом в адрес Подрядчика с уведомлением или курьером с проставлением отметки о получении;

7.2.12. Не принимать работы по содержанию и ремонту и не оплачивать в случаях невыполнения Подрядчиком Плана работ по ремонту на текущий месяц, непредставления Плана работ по ремонту на следующий месяц, Карты ремонта, Общего журнала работ, Журнала осмотра объектов содержания и иной исполнительной документации;

7.2.13. Уменьшить стоимость и оплату некачественно выполненных работ по содержанию и ремонту за отчетный период, а также не оплачивать периоды (согласно актам контрольных проверок) невыполнения работ по содержанию и ремонту, если оценка качества работ по содержанию и ремонту в проверяемом периоде составит 2,5 балла и ниже,

7.2.14. Поручить выполнение работ или устранение недостатков работ по содержанию и ремонту другому лицу и потребовать от Подрядчика возмещения произведенных затрат, а также потребовать возмещения убытков, если во время выполнения работ по содержанию и ремонту на Объекте станет очевидным, что работы не будут выполнены надлежащим образом, и в назначенный Заказчиком срок Подрядчиком работы не выполнены, не устранены недостатки работ, с уведомлением Подрядчика не менее чем за 24 часа.

**8. Ответственность сторон**

8.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение принятых на себя обязательств стороны несут имущественную ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ и условиями настоящего контракта.

8.2. Подрядчик несет ответственность и обязанность возмещения ущерба, причиненного, в том числе третьим лицам, в результате неисполнения либо некачественного выполнения работ по настоящему Контракту (в том числе, если недостатки возникли или выявлены после завершения производства работ), иных нарушений условий настоящего Контракта, требований действующего законодательства, правовых актов города и нормативной документации.

8.3. Подрядчик несет ответственность и обязанность возмещения ущерба, причиненного в результате не обеспечения сохранности конструктивных элементов, элементов обустройства и иных элементов Объекта, а также в результате не проведения регулярного осмотра Объекта;

Подрядчик несет ответственность и обязанность ликвидации последствий, возмещения ущерба, причиненного, в том числе третьим лицам, в результате не выполнения обязательства уведомлять Заказчика обо всех случаях нанесения ущерба Объекту, конструктивным элементам, элементам обустройства и иным элементам Объекта, втом числе вызванного аварийной ситуацией.

8.4. В случае, когда работы выполнены Подрядчиком с отступлениями от Контракта, ухудшившими результат работ, несоблюдения Подрядчиком требований к качеству работ, видам и срокам их выполнения в соответствии с условиями настоящего Контракта, или с иными недостатками, которые делают результат работ не пригодным для использования Объекта, Заказчиком уменьшается стоимость и оплата работ в соответствии с условиями, установленными в Приложениях № 3, № 3.1, № 3.2 к настоящему Контракту.

8.5. Данные Общего журнала работ, Журнала осмотра, фотодокументации и актов контрольных проверок служат основанием для снижения оплаты работ, удержания неустойки в соответствии с условиями настоящего Контракта, а также могут служить основанием для его расторжения.

8.6. При возникновении неблагоприятных последствий в связи с производством Подрядчиком работ по настоящему Контракту, Подрядчик обязан за собственный счет компенсировать все возникшие в связи с этим издержки и затраты, выплатить компенсации и возместить убытки.

8.7. При непредставлении Плана работ по ремонту на следующий месяц, Карты ремонта за текущий месяц, Общего журнала работ, Журнала осмотра объектов содержания и иной исполнительной документации, выполненные работы по ремонту и содержанию не принимаются и не оплачиваются.

При невыполнении Подрядчиком Плана работ по ремонту за текущий месяц работы по ремонту и содержанию не принимаются и не оплачиваются до выполнения работ по ремонту в полном объеме в соответствии с указанным Планом.

8.8. За каждое нарушение Подрядчиком обязательств, принятых по настоящему Контракту, Заказчик удерживает с Подрядчика следующие неустойки:

8.8.1. За нарушение срока начала производства работ, установленного в п.3.1. настоящего Контракта, на Объекте Заказчик удерживает с Подрядчика пени в размере 1 % от общей стоимости работ, указанной в п.4.1. настоящего Контракта, за каждый день просрочки.

8.8.2. За нарушение сроков сдачи работ Заказчик удерживает с Подрядчика неустойку в размере 1 % от стоимости работ, предъявленных к сдаче в периоде, следующего за отчетным, за каждый день просрочки.

8.8.3. За неисполнение в установленный срок Предписания об устранении нарушений обязательств и условий Контракта, выданного Заказчиком, Заказчик удерживает с Подрядчика неустойку в размере 30 000, 00 (тридцать тысяч) рублей.

8.8.4. За каждое не уведомление Подрядчиком Заказчика о случаях нанесения ущерба Объекту, в том числе конструктивным элементам и элементам обустройства, возникшего при производстве работ, а также в результате стихийных бедствий, актов вандализма, Заказчик удерживает с Подрядчика неустойку в размере 10 000 (Десять тысяч) рублей.

За каждое не уведомление Подрядчиком Заказчика о случаях нарушения фиксации иных элементов (крышки люков смотровых колодцев, решеток ливневой канализации), расположенных в границе объекта, Подрядчик возмещает ущерб третьим лицам, возникший в результате некачественного выполнения обязательств по Контракту, в том числе регулярного осмотра Объекта.

8.8.5. За складирование снега, вывозимого с территории города, в места, не согласованные с Заказчиком и управлением по экологии и природопользованию администрации города Перми в соответствии с п.6.1.28 Контракта, Заказчик удерживает неустойку 100 000 (сто тысяч) рублей за каждый факт ненадлежащего исполнения указанных обязательств.

8.8.6. При получении Подрядчиком оценки качества работ по содержанию объектов за текущий месяц ниже 2,5 баллов, Заказчик взыскивает с Подрядчика неустойку в размере 10% от стоимости месячного содержания Объекта, обслуживаемого Подрядчиком по Контракту, за каждый случай получения такой оценки с учетом НДС.

8.8.7. За каждый факт несоответствия данных о количестве и типе техники, предоставляемых Подрядчиком в соответствии с п. 6.1.4. настоящего контракта, и данных систем спутниковой навигации, предоставляемых в соответствии с п.6.1.15. настоящего контракта, Заказчик удерживает с Подрядчика неустойку в размере 30 000, 00 (тридцать тысяч) рублей, за исключением случаев, указанных в п.6.1.15.2. настоящего контракта

8.8.8. В случае отсутствия восстановительных посадок после производства работ по сносу деревьев, гибели восстановительных посадок в течение 2 лет после их производства, Заказчик удерживает с Подрядчика неустойку в размере 50 000, 00 (пятьдесят тысяч) рублей.

8.9. Подрядчик несет ответственность за ненадлежащее содержание автодорог и сооружений на них, в объеме обязательств, принятых им по настоящему Контракту, за исключением периода производства работ по капитальному ремонту, ремонту и реконструкции участка автодороги или искусственного сооружения на ней.

Если порча, разрушения или ДТП наступили в результате неисполнения принятых Подрядчиком обязательств, все повреждения он устраняет за свой счет и возмещает убытки от порчи, разрушения и ДТП третьим лицам.

8.10. В случае просрочки исполнения заказчиком обязательства, предусмотренного контрактом, подрядчик вправе потребовать уплату неустойки. Неустойка начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательства, предусмотренного контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного контрактом срока исполнения обязательства. Размер такой неустойки устанавливается в размере одной трехсотой действующей на день уплаты неустойки ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации. Заказчик освобождается от уплаты неустойки (штрафа, пеней), если докажет, что просрочка исполнения указанного обязательства произошла вследствие непреодолимой силы или по вине другой стороны.

8.11. Удержание неустойки (пеней) производится Заказчиком при расчетах согласно разделу 4 настоящего Контракта.

8.12. Уплата неустойки (пеней), а также возмещение убытков и выплата обеспечения исполнения Контракта не освобождает Подрядчика от исполнения своих обязательств в натуре.

**9. Действие и прекращение действия Контракта**

9.1. Настоящий Контракт подписан обеими сторонами с применением электронной цифровой подписи на электронной площадке.

9.2. Настоящий Контракт вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует до исполнения Сторонами всех принятых на себя обязательств.

9.3. Дополнения и изменения настоящего Контракта действительны за подписями Сторон по Контракту.

9.4. Расторжение настоящего Контракта возможно по соглашению Сторон или по решению суда по основаниям, предусмотренным гражданским законодательством РФ и настоящим Контрактом.

9.5. В случае принятия решения Подрядчиком о расторжении настоящего Контракта Подрядчик обязан направить предложение Заказчику расторгнуть настоящий Контракт не позднее, чем за 60 календарных дней до расторжения Контракта.

9.6. Заказчик вправе обратиться в суд с требованием о расторжении настоящего Контракта только после получения отказа Подрядчика на предложение расторгнуть настоящий Контракт либо неполучения ответа в течение 10 календарных дней с момента направления предложения Подрядчику.

9.7. Основаниями для расторжения Контракта являются:

9.7.1. Нарушение существенных условий о предмете контракта, указанных в разделе 2 настоящего Контракта;

9.7.2. Подрядчик в течение 24 часов со дня начала производства работ, установленного п.3.1. настоящего Контракта, не приступил к выполнению работ по содержанию Объекта;

9.7.3. Невыполнение Подрядчиком однократно условий Контракта в части сроков выполнения работ по содержанию Объекта в период наступления погодных условий (снегопад, гололед) и не выполнение в сроки, установленные Предписанием Заказчика, устранение нарушений в период наступления указанных погодных условий;

9.7.4. Невыполнение Подрядчиком однократно условий Контракта, в результате которых произошел перерыв в движении транспорта на Объекте на срок более 30 минут;

9.7.5. Изменение законодательства, устанавливающие новые требования к содержанию городских улиц и дорог, в случае отказа Подрядчика изменить Контракт и внести новые условия;

9.7.6. Если во время выполнения работ по содержанию и ремонту на Объекте станет очевидным (по результатам двух проверок выполнения работ по содержанию и ремонту оценка качества составила 2,5 балла и ниже), что работы не будут выполнены надлежащим образом, и в назначенный Заказчиком срок Подрядчиком работы не выполнены или не устранены недостатки работ;

9.7.7. Невыполнение предусмотренного объема работ по текущему ремонту автомобильных дорог.

9.8. В случае расторжения Контракта неустойки (пени) начисляются до момента расторжения Контракта и могут быть покрыты за счет предоставленного Подрядчиком обеспечения.

9.9. При расторжении настоящего Контракта по решению суда по вине Подрядчика, Подрядчик уплачивает Заказчику единовременную неустойку в размере 25 % от общей стоимости работ по содержанию и ремонту, указанной в п.4.1 настоящего Контракта.

**10. Разрешение споров между сторонами**

10.1. Правоотношения между сторонами по настоящему Контракту регулируется законодательством РФ.

10.2. Если между Сторонами в процессе реализации настоящего Контракта или в связи с ним возникают разногласия (споры), Стороны должны приложить усилия и использовать все имеющиеся возможности для разрешения такого спора путем переговоров.

В качестве крайнего средства разрешенияспора каждая из сторон имеет право передать такой спор на рассмотрение в Арбитражный суд Пермского края.

**11. Обстоятельства непреодолимой силы**

11.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение своих обязательств по настоящему Контракту, если их исполнению препятствует чрезвычайное и непредотвратимое при данных условиях обстоятельство (непреодолимая сила).

11.2. При возникновении обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению обязательств по настоящему Контракту одной из сторон, она обязана оповестить другую сторону не позднее 5 (пяти) дней с момента возникновения таких обстоятельств, при этом срок выполнения обязательств по настоящему Контракту переносится соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства.

**12. Обеспечение исполнения Контракта**

12.1. Настоящим контрактом предусмотрено обеспечение исполнения контракта в виде \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в размере \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, что составляет 30% начальной (максимальной) цены контракта, которое предоставляется в следующем порядке:

-размер обеспечения исполнения муниципального контракта составляет 25 % начальной (максимальной) цены муниципального контракта (не включая гарантийные обязательства). -размер обеспечения исполнения гарантийных обязательств по муниципальному контракту составляет 5 % начальной (максимальной) цены муниципального контракта.

12.2. В случае выбора Подрядчиком в качестве обеспечения исполнения контракта залога денежных средств, в том числе в форме вклада (депозита), Заказчик возвращает сумму, перечисленную Подрядчиком, в течение месяца после полного исполнения сторонами своих обязательств, включая устранение замечаний Заказчика по выявленным недостаткам работ в период производства работ.

12.3. В случае если по каким-либо причинам обеспечение исполнения Контракта, установленное п.12.1., перестало быть действительным, закончило свое действие или иным образом перестало обеспечивать исполнение Подрядчиком своих обязательств по Контракту, Подрядчик должен в течение 10 (десяти) банковских дней с момента прекращения действия обеспечения исполнение Контракта предоставить Заказчику иное обеспечение исполнения Контракта, установленное п.12.1. на тех же условиях и в том же размере.

Залог денежных средств, в том числе в форме вклада (депозита) не может быть заменен другим способом обеспечения исполнения контракта.

12.3. При расторжении настоящего Контракта по решению суда по вине Подрядчика из обеспечения исполнения Контракта в виде залога денежных средств удерживается сумма равная (не превышающая) сумме неисполненных обязательств.

12.4. Обеспечение исполнения настоящего Контракта действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств.

**Юридические адреса и банковские реквизиты сторон**

|  |  |
| --- | --- |
| ЗАКАЗЧИК  Директор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  м.п. | ПОДРЯДЧИК |

Приложение № 1

к муниципальному контракту № \_\_\_\_

от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_2013г.

**Перечень Объектов с указанием эксплуатационной категории содержания и объема работ**

*Приложен отдельным файлом.*

Приложение № 2

к муниципальному контракту № \_\_\_\_

от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_2013г.

**Цена работ по содержанию и ремонту**

*Приложено отдельным файлом.*

Приложение № 3

к муниципальному контракту № \_\_\_\_

от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_2013г.

**Порядок**

расчета баллов и размера снижения стоимости за некачественно выполненные работы по содержанию и ремонту городских улиц и дорог

1. Баллы по содержанию улиц и дорог города Перми определяются согласно критериям (Приложение № 3.1. к настоящему Контракту)

2. Итоговый балл по содержанию Объекта определяется как среднее арифметическое значение баллов по результатам проведенных проверок в течение месяца по формуле (1):

**y**

**БУДС=(**∑С**УДСi /y),** где

БУДС – балл по содержанию и ремонту улиц и дорог за \_\_\_\_месяц (с\_\_\_\_по\_\_\_\_) 20\_\_\_\_года, округляется до одного знака после запятой по математическим правилам.

∑СУДСi – суммарный балл по содержанию улиц и дорог по итогам i-х проверок. Определяется согласно критериям, указанным в приложении 3.1. к настоящему контракту.

y- количество проведенных проверок в течение отчетного месяца,

СУДСi определяется по формуле (2):

СУДСi= (nх5+ nх4+ nх3+ nх2)/N, где

n- количество объектов улично-дорожной сети, получивших оценку «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

N – количество проверенных объектов улично-дорожной сети.

3. Условия снижения стоимости работ по содержанию Объекта.

Снижение стоимости работ производится в соответствии с приложением №14.

4. Баллы по ремонту улиц и дорог города Перми определяются согласно критериям по наименьшему баллу из всех определяемых параметров. (Приложение № 3.2. к настоящему Контракту)

Итоговая стоимость по ремонту за отчетный период определяется с учетом баллов по результатам проведенных проверок по формуле

Sрем **=** ∑(Vi\*ai\*(100 - Пi)/100), где

Sрем - стоимость работ по ремонту за отчетный период, руб.

Пi- процент снижения стоимости работ по ремонту объекта, %, определяется в соответствии с приложением 14 к муниципальному контракту.

ai- цена за единицу измерения i-го вида ремонта, в соответствии с Приложением №2.1 к настоящему Контракту, руб./ед.

Vi- фактически выполненный объем работ в соответствии с актом контрольной проверки качества работ по ремонту Объекта, ед.

5. Расчет стоимости работ, принимаемых к оплате в отчетном периоде, рассчитывается по формуле:

S= Sсод\*((100-П)/100) + Sрем, где

S – стоимость работ, принимаемых к оплате за отчетный период, руб.

Sсод- стоимость работ по содержанию за отчетный период (включая стоимость содержания автомобильных дорог общего пользования и содержание остановочных пунктов), согласно Приложению №2.2 к настоящему Контракту, руб.

П- процент снижения стоимости работ по содержанию объекта, %, определяется в соответствии с приложением 14 к муниципальному контракту.

Sрем - стоимость работ по ремонту за отчетный период, руб.

Заказчик Подрядчик

(Должность)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка) (Должность)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка)

Приложение № 3.1.

к муниципальному контракту № \_\_\_\_

от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_2013г.

**Критерии оценки качества работ по содержанию и ремонту городских улиц и дорог**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Балл | | Вид содержания | Показатели оценки состояния благоустройства и содержания |
| Улично-дорожная сеть 1 категории | | | |
| 5 | зимний период содержания | | **Норматив.**  проезжая часть, парковочные, заездные карманы очищены от снежных образований в течение 4 час. после окончания снегопада, ручная зачистка парковочных и заездных карманов не более 6 час. Прилотковая часть очищена после вывоза снега на всей протяженности. Вывоз снега и зачистка лотков произведены в течение 48 часов с момента окончания снегопада. Вывоз снега с пешеходных переходов осуществлен в течение 1 суток после окончания снегопада.  Проезжая часть обработана противогололедными материалами (далее - ПГМ), толщина рыхлого снега не более 3 см. Отсутствует уплотненный слой снега. Скользкость ликвидирована в течение 4 час. с момента обнаружения. Отсутствует снежный вал на пересечении дорог и вблизи трамвайных путей и железнодорожных переездов, ближе 5 м от пешеходных переходов, ближе 20 м от остановочных пунктов. Ширина сформированного вала и куч снега не превышает 1,5 м, высота 0,8 м.  Бортовой камень очищен от снега по всей протяженности после вывоза снега.  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, малые архитектурные формы (далее - МАФ), остановки общественного транспорта расчищены на всю ширину в течение 5 час. после окончания снегопада. Толщина рыхлого снега не более 3 см, уплотненного снега – не более 4 см. Обработаны ПГМ, зимняя скользкость ликвидирована в течение 4 час. с момента обнаружения. Урны, в нормативном состоянии, не переполнены. Остановочный павильон очищен от объявлений, граффити, полностью вымыт. Снег вывезен с остановок общественного транспорта в течение 1 суток. Толщина уплотненного слоя снега на остановках не более 5 см.  На всех элементах дороги отсутствует бытовой и промышленный мусор.  На деревьях отсутствуют рекламные и информационные щиты и таблички, выносные конструкции, предназначенные для размещения рекламы и иной информации, указатели направления движения к объектам, афиши, объявления, агитационные материалы, прочие посторонние предметы.  Покрытие проезжай части не имеет просадок, выбоин, иных повреждений, затрудняющих движение транспортных средств.  Отсутствуют посторонние предметы, создающие аварийную обстановку. |
| 4 | зимний период содержания | | **Отклонения от норматива.**  проезжая часть, парковочные, заездные карманы очищены от снежных образований в течение 5 час. после окончания снегопада, ручная зачистка парковочных и заездных карманов не более 7 час.  **Или:**  Допускается накат на треугольниках безопасности толщиной до 1 см.  **Или:**  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, МАФ, остановки общественного транспорта расчищены на всю ширину в течение 6 час. после окончания снегопада.  **Или:** На проезжей части имеются просадки, выбоины, иные повреждения, не превышающие по длине 15 см, ширине 60 см, глубине 5 см.  **Или:**  Остановочный павильон не очищен от объявлений или не вымыт до 25 % от площади. |
| 3 | зимний период содержания | | **Отклонения от норматива:**  проезжая часть, парковочные, заездные карманы очищены от снежных образований в течение 6 час. после окончания снегопада, ручная зачистка парковочных и заездных карманов не более 8 час.  **Или:**  Прилотковая часть не очищена после вывоза снега на всей протяженности.  **Или:**  Уплотненный слой снега не более 2 см шириной до 1 м в прилотковой части, островках безопасности, съездах.  **Или:**  Имеется снежный вал на пересечении дорог и вблизи трамвайных путей и железнодорожных переездов, ближе 5 м от пешеходных переходов, ближе 20 м от остановочных пунктов.  **Или:**  Бортовой камень не очищен от снега по всей протяженности после вывоза снега.  **Или:**  На остановочном павильоне имеется граффити.  **Или:**  Урны в ненормативном состоянии (имеется наличие грязи, урна установлена не вертикально, урна имеет повреждения, вмятины, дефекты) |
| 2 | зимний период содержания | | **Отклонения от норматива:**  проезжая часть не очищена от снежных образований в течение 6 час. после окончания снегопада. Срок очистки парковочных, заездных карманов по всей протяженности дороги более 8 часов.  **Или:** Вывоз снега и зачистка лотков не произведены в течение 48 часов с момента окончания снегопада.  **Или:** Вывоз снега с пешеходных переходов не осуществлен в течение 1 суток после окончания снегопада.  **Или:**  проезжая часть, парковочные, заездные карманы не обработаны ПГМ  **Или:** толщина рыхлого снега на проезжей части, парковочных, заездных карманах более 3 см.  **Или:**  Уплотненный слой снега более 2 см шириной более 1 м в прилотковой части, островках безопасности, съездах.  **Или:** Скользкость на проезжей части в течении 4 часов не ликвидирована  **Или:** Ширина сформированного вала и куч снега превышает 1,5 м, высота 0,8 м.  **Или:**  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, МАФ, остановки общественного транспорта не расчищены на всю ширину в течение 5 час. после окончания снегопада.  **Или:**  Снег не вывезен с остановок общественного транспорта в течение 1 суток.  **Или:**  Толщина рыхлого снега на тротуарах, лестницах, пешеходных дорожках более 3 см, уплотненного снега – более 4 см.  **Или:**  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, остановки общественного транспорта не обработаны ПГМ, зимняя скользкость не ликвидирована в течение 4 час. с момента обнаружения.  **Или:**  Толщина уплотненного слоя снега на остановках более 5 см, рыхлого более 3 см.  **Или:** Урны переполнены.  **Или:**  Остановочный павильон не очищен от объявлений или не вымыт более 25 % от площади.  **Или:**  На всех или отдельных элементах дороги имеется бытовой и промышленный мусор  **Или:** На проезжей части имеются просадки, выбоины, иные повреждения, превышающие по длине 15 см, ширине 60 см, глубине 5 см.  **Или:**  Устранение просадок, выбоин, иных повреждений осуществлено с нарушением требований нормативной документации и настоящего контракта.  **Или:**  Присутствуют посторонние предметы, создающие аварийную обстановку.  **Или:**  На деревьях имеются рекламные и информационные щиты и таблички, выносные конструкции, предназначенные для размещения рекламы и иной информации, указатели направления движения к объектам, афиши, объявления, агитационные материалы, прочие посторонние предметы.  **Или:**  Наличие сухих (аварийных) деревьев, веток, создающих угрозу жизни (здоровью) пользователей объекта  **Или:**  Наличие поврежденных элементов пешеходных и дорожных ограждений, не восстановленных в течение 5 суток |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Улично-дорожная сеть 2 категории | | |
| 5 | зимний период содержания | **Норматив:**  проезжая часть, парковочные, заездные карманы очищены от снежных образований в течение 5 час. после окончания снегопада, ручная зачистка парковочных и заездных карманов не более 7 час. Прилотковая часть очищена после вывоза снега на всей протяженности. Вывоз снега и зачистка лотков произведены в течение 10 суток с момента окончания снегопада. Вывоз снега с пешеходных переходов осуществлен в течение 1 суток после окончания снегопада.  Проезжая часть обработана ПГМ, толщина рыхлого снега не более 4 см. Уплотненный слой снега не более 2 см шириной до 1 м в прилотковой части. Скользкость ликвидирована в течение 5 час. с момента обнаружения. Отсутствует снежный вал на пересечении дорог и вблизи трамвайных путей и железнодорожных переездов, ближе 5 м от пешеходных переходов, ближе 20 м от остановочных пунктов. Ширина сформированного вала и куч снега не превышает 1,5 м, высота 0,8 м.  Бортовой камень очищен от снега на 50 % от всей протяженности после вывоза снега.  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, МАФ, остановки общественного транспорта расчищены на всю ширину в течение 7 час. после окончания снегопада. Толщина рыхлого снега не более 4 см, уплотненного снега – не более 7 см. Обработаны ПГМ, зимняя скользкость ликвидирована в течение 5 час. с момента обнаружения. Урны, в нормативном состоянии, не переполнены. Остановочный павильон очищен от объявлений, граффити, полностью вымыт. Снег вывезен с остановок общественного транспорта в течение 3 суток. Толщина уплотненного слоя снега на остановках не более 5 см.  На всех элементах дороги отсутствует бытовой и промышленный мусор  На деревьях отсутствуют рекламные и информационные щиты и таблички, выносные конструкции, предназначенные для размещения рекламы и иной информации, указатели направления движения к объектам, афиши, объявления, агитационные материалы, прочие посторонние предметы.  Покрытие проезжай части не имеет просадок, выбоин, иных повреждений, затрудняющих движение транспортных средств.  Отсутствуют посторонние предметы, создающие аварийную обстановку. |
| 4 | зимний период содержания | **Отклонения от норматива:**  проезжая часть, парковочные, заездные карманы очищены от снежных образований в течение 6 час. после окончания снегопада, ручная зачистка парковочных и заездных карманов не более 8 час.  **Или:**  Прилотковая часть очищена после вывоза снега на протяженности 50%.  **Или:** На проезжей части имеются просадки, выбоины, иные повреждения, не превышающие по длине 15 см, ширине 60 см, глубине 5 см.  **Или:**  Остановочный павильон не очищен от объявлений или не вымыт до 25 % от площади. |
| 3 | зимний период содержания | **Отклонения от норматива:**  проезжая часть, парковочные, заездные карманы очищены от снежных образований в течение 7 час. после окончания снегопада, ручная зачистка парковочных и заездных карманов не более 9 час.  **Или:**  Прилотковая часть не очищена после вывоза снега на всей протяженности.  **Или:**  Уплотненный слой снега не более 2 см шириной до 2 м в прилотковой части, островках безопасности, съездах.  **Или:**  Имеется снежный вал на пересечении дорог и вблизи трамвайных путей и железнодорожных переездов, ближе 5 м от пешеходных переходов, ближе 20 м от остановочных пунктов.  **Или:**  Бортовой камень не очищен от снега более чем 50% от протяженности после вывоза снега.  **Или:**  На остановочном павильоне имеется граффити.  **Или:**  Урны в ненормативном состоянии (имеется наличие грязи, урна установлена не вертикально, урна имеет повреждения, вмятины, дефекты) |
| 2 | зимний период содержания | **Отклонения от норматива:**  проезжая часть не очищена от снежных образований в течение 7 час. после окончания снегопада. Срок очистки парковочных, заездных карманов по всей протяженности дороги более 9 часов.  **Или:** Вывоз снега и зачистка лотков не произведены в течение 10 суток с момента окончания снегопада.  **Или:** Вывоз снега с пешеходных переходов не осуществлен в течение 1 суток после окончания снегопада.  **Или:**  проезжая часть, парковочные, заездные карманы не обработаны ПГМ  **Или:** толщина рыхлого снега на проезжей части, парковочных, заездных карманах более 4 см.  **Или:**  Уплотненный слой снега более 2 см шириной более 2 м в прилотковой части, островках безопасности, съездах.  **Или:** Скользкость на проезжей части в течении 5 часов не ликвидирована  **Или:** Ширина сформированного вала и куч снега превышает 1,5 м, высота 0,8 м.  **Или:**  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, МАФ, остановки общественного транспорта не расчищены на всю ширину в течение 7 час. после окончания снегопада.  **Или:**  Толщина рыхлого снега на тротуарах, лестницах, пешеходных дорожках более 4 см, уплотненного снега – более 7 см.  **Или:**  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, остановки общественного транспорта не обработаны ПГМ, зимняя скользкость не ликвидирована в течение 5 час. с момента обнаружения.  **Или:**  Толщина уплотненного слоя снега на остановках более 5 см, рыхлого более 4 см.  **Или:** Урны переполнены.  **Или:**  Остановочный павильон не очищен от объявлений или не вымыт более 25 % от площади.  **Или:**  Снег не вывезен с остановок общественного транспорта в течение 3 суток.  **Или:**  На всех или отдельных элементах дороги имеется бытовой и промышленный мусор  **Или:** На проезжей части имеются просадки, выбоины, иные повреждения, превышающие по длине 15 см, ширине 60 см, глубине 5 см.  **Или:**  Устранение просадок, выбоин, иных повреждений осуществлено с нарушением требований нормативной документации и настоящего контракта.  **Или:**  Присутствуют посторонние предметы, создающие аварийную обстановку.  **Или:**  На деревьях имеются рекламные и информационные щиты и таблички, выносные конструкции, предназначенные для размещения рекламы и иной информации, указатели направления движения к объектам, афиши, объявления, агитационные материалы, прочие посторонние предметы.  **Или:**  Наличие сухих (аварийных) деревьев, веток, создающих угрозу жизни (здоровью) пользователей объекта  **Или:**  Наличие поврежденных элементов пешеходных и дорожных ограждений, не восстановленных в течение 5 суток |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Улично-дорожная сеть 3 категории | | |
| 5 | зимний период содержания | **Норматив:**  проезжая часть, парковочные, заездные карманы очищены от снежных образований в течение 6 час. после окончания снегопада, ручная зачистка парковочных и заездных карманов не более 8 час. Проезжая часть обработана ПГМ, толщина рыхлого снега не более 5 см. Уплотненный слой снега не более 2 см шириной до 1 м в прилотковой части, островках безопасности, съездах. Скользкость ликвидирована в течение 6 час. с момента обнаружения. Вывоз снега и зачистка лотков произведены в течение 15 суток с момента окончания снегопада. Вывоз снега с пешеходных переходов осуществлен в течение 1 суток после окончания снегопада.  Отсутствует снежный вал на пересечении дорог и вблизи трамвайных путей и железнодорожных переездов, ближе 5 м от пешеходных переходов, ближе 20 м от остановочных пунктов. Ширина сформированного вала и куч снега не превышает 1,5 м, высота 0,8 м.  Бортовой камень очищен от снега на 20 % от всей протяженности после вывоза снега.  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, МАФ, остановки общественного транспорта расчищены на всю ширину в течение 9 час. после окончания снегопада. Обработаны ПГМ, зимняя скользкость ликвидирована в течение 6 час. с момента обнаружения. Урны, в нормативном состоянии, не переполнены. Остановочный павильон очищен от объявлений, граффити, полностью вымыт. Толщина рыхлого снега на тротуарах, лестницах, пешеходных дорожках не более 5 см, уплотненного снега – не более 10 см. Снег вывезен с остановок общественного транспорта в течение 5 суток. Толщина уплотненного слоя снега на остановках не более 7 см, рыхлого не более 5 см.  На всех элементах дороги отсутствует бытовой и промышленный мусор  На деревьях отсутствуют рекламные и информационные щиты и таблички, выносные конструкции, предназначенные для размещения рекламы и иной информации, указатели направления движения к объектам, афиши, объявления, агитационные материалы, прочие посторонние предметы.  Покрытие проезжай части не имеет просадок, выбоин, иных повреждений, затрудняющих движение транспортных средств.  Отсутствуют посторонние предметы, создающие аварийную обстановку. |
| 4 | зимний период содержания | **Отклонения от норматива:**  проезжая часть, парковочные, заездные карманы очищены от снежных образований в течение 7 час. после окончания снегопада, ручная зачистка парковочных и заездных карманов не более 9 час.  **Или:**  Бортовой камень очищен от снега на 50 % от всей протяженности после вывоза снега.  **Или:** На проезжей части имеются просадки, выбоины, иные повреждения, не превышающие по длине 15 см, ширине 60 см, глубине 5 см.  **Или:**  Остановочный павильон не очищен от объявлений или не вымыт до 25 % от площади. |
| 3 | зимний период содержания | **Отклонения от норматива:**  проезжая часть очищена от снежных образований в течение 8 час. после окончания снегопада. Срок очистки парковочных, заездных карманов по всей протяженности дороги не более 10 часов.  **Или:**  Уплотненный слой снега не более 2 см шириной до 2 м в прилотковой части, островках безопасности, съездах.  **Или:**  Имеется снежный вал на пересечении дорог и вблизи трамвайных путей и железнодорожных переездов, ближе 5 м от пешеходных переходов, ближе 20 м от остановочных пунктов.  **Или:**  Бортовой камень не очищен от снега после вывоза снега.  **Или:**  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, МАФ, остановки общественного транспорта расчищены частично (на ширину не менее 50%) в течение 9 час. после окончания снегопада, заужены.  **Или:**  На остановочном павильоне имеется граффити.  **Или:**  Урны в ненормативном состоянии (имеется наличие грязи, урна установлена не вертикально, урна имеет повреждения, вмятины, дефекты) |
| 2 | зимний период содержания | **Отклонения от норматива:**  проезжая часть не очищена от снежных образований в течение 8 час. после окончания снегопада. Срок очистки парковочных, заездных карманов по всей протяженности дороги более 10 часов.  **Или:**  проезжая часть, парковочные, заездные карманы не обработаны ПГМ  **Или:** Вывоз снега и зачистка лотков не произведены в течение 15 суток с момента окончания снегопада.  **Или:** Вывоз снега с пешеходных переходов не осуществлен в течение 1 суток после окончания снегопада.  **Или:** толщина рыхлого снега на проезжей части, парковочных, заездных карманах более 5 см.  **Или:**  Уплотненный слой снега более 2 см шириной более 2 м в прилотковой части, островках безопасности, съездах.  **Или:** Скользкость на проезжей части в течении 6 часов не ликвидирована  **Или:** Ширина сформированного вала и куч снега превышает 1,5 м, высота 0,8 м.  **Или:**  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, МАФ, остановки общественного транспорта не расчищены на ширину более 50% в течение 9 час. после окончания снегопада.  **Или:**  Толщина рыхлого снега на тротуарах, лестницах, пешеходных дорожках более 5 см, уплотненного снега – более 10 см.  **Или:**  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, остановки общественного транспорта не обработаны ПГМ, зимняя скользкость не ликвидирована в течение 6 час. с момента обнаружения.  **Или:**  Толщина уплотненного слоя снега на остановках более 7 см, рыхлого более 5 см.  **Или:** Урны переполнены.  **Или:**  Остановочный павильон не очищен от объявлений или не вымыт более 25 % от площади.  **Или:**  Снег не вывезен с остановок общественного транспорта в течение 5 суток.  **Или:**  На всех или отдельных элементах дороги имеется бытовой и промышленный мусор  **Или:** На проезжей части имеются просадки, выбоины, иные повреждения, превышающие по длине 15 см, ширине 60 см, глубине 5 см.  **Или:**  Устранение просадок, выбоин, иных повреждений осуществлено с нарушением требований нормативной документации и настоящего контракта.  **Или:**  Присутствуют посторонние предметы, создающие аварийную обстановку.  **Или:**  На деревьях имеются рекламные и информационные щиты и таблички, выносные конструкции, предназначенные для размещения рекламы и иной информации, указатели направления движения к объектам, афиши, объявления, агитационные материалы, прочие посторонние предметы.  **Или:**  Наличие сухих (аварийных) деревьев, веток, создающих угрозу жизни (здоровью) пользователей объекта  **Или:**  Наличие поврежденных элементов пешеходных и дорожных ограждений, не восстановленных в течение 5 суток |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Улично-дорожная сеть 1 категории | | |
| 5 | летний период содержания | **Норматив:**  Проезжая часть, парковочные, заездные карманы полностью очищены от всякого вида загрязнения, проезжая часть помыта. Отсутствуют посторонние предметы, создающие аварийную обстановку.  Крышки люков смотровых колодцев и решеток дождеприемника установлены без отклонений , отклонение решетки дождеприемника относительно уровня лотка не более 1 см.  Прилотковая часть не имеет грунтово-песчаных наносов и загрязнений различным мусором.  Покрытие проезжай части не имеет просадок, выбоин, иных повреждений, затрудняющих движение транспортных средств.  Бортовой камень очищен от грязи, сорной растительности.  Система водоотвода (за исключением коллекторов ливневой канализации) очищена и работоспособна.  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, МАФ, остановки общественного транспорта полностью очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора, объявлений. Отсутствует древесно-кустарниковая растительность, снижающая видимость на съездах. Высота травяного покрова не более 10 см. Отсутствуют сухие ветки и сорная растительность, неокрашенные МАФ. Урны, в нормативном состоянии, не переполнены. Остановочный павильон очищен от объявлений, граффити, полностью вымыт. Дорожные и пешеходные ограждения (кроме оцинкованных) окрашены не менее чем на 95% от площади, полностью очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора, объявлений. Поврежденные элементы ограждений восстановлены в течение 5 суток. Отклонение столба (колонки) ограждения от вертикали свыше 20° не допущено. Отклонение в положении всего ограждения по горизонтали свыше 20 мм не допущено.  На деревьях отсутствуют рекламные и информационные щиты и таблички, выносные конструкции, предназначенные для размещения рекламы и иной информации, указатели направления движения к объектам, афиши, объявления, агитационные материалы, прочие посторонние предметы. |
| 4 | летний период содержания | **Отклонения от норматива:**  Крышки люков смотровых колодцев и решеток дождеприемника установлены, отклонение крышки люка смотровых колодцев относительно уровня покрытия не более 2 см, отклонение решетки дождеприемника относительно уровня лотка не более 3 см.  **Или:**  На проезжей части имеются просадки, выбоины, иные повреждения, не превышающие по длине 15 см, ширине 60 см, глубине 5 см.  **Или:**  Высота травяного покрова более 10 см но не более 15 см.  **Или:**  Дорожные и пешеходные ограждения (кроме оцинкованных) окрашены не менее чем на 95% от площади, полностью очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора, имеются объявления. |
| 3 | летний период содержания | **Отклонение от норматива:**  парковочные, заездные карманы полностью не очищены от всякого вида загрязнения, проезжая часть не помыта.  **Или:**  Ширина полос загрязнения у кромки дорожного покрытия не превышает 0,3 м.  **Или:**  Бортовой камень не очищен от грязи, сорной растительности по всей протяженности.  **Или:**  Высота травяного покрова более 15 см.  **Или:**  Присутствуют неокрашенные МАФ.  **Или:**  На остановочном павильоне имеется граффити.  **Или:**  Урны в ненормативном состоянии (имеется наличие грязи, урна установлена не вертикально, урна имеет повреждения, вмятины, дефекты)  **Или:**  Дорожные и пешеходные ограждения (кроме оцинкованных) окрашены не менее чем на 95% от площади, полностью очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора, отсутствует мусор, имеются объявления. |
| 2 | летний период содержания | **Оклонение от норматива:**  проезжая часть очищена от всякого вида загрязнения не по всей протяженности.  **Или:**  Присутствуют посторонние предметы, создающие аварийную обстановку.  **Или:**  Имеются полосы загрязнения у кромки дорожного покрытия свыше 0,3 м.  **Или:**  Крышки люков смотровых колодцев и решеток дождеприемника не установлены по всей протяженности, отклонение крышки люка смотровых колодцев относительно уровня покрытия более 2 см, отклонение решетки дождеприемника относительно уровня лотка более 3 см.  **Или:**  В прилотковой части имеются грунтово-песчаные наносы и загрязнения различным мусором.  **Или:**  На проезжей части имеются просадки, выбоины, иные повреждения, превышающие по длине 15 см, ширине 60 см, глубине 5 см.  **Или:**  Устранение просадок, выбоин, иных повреждений осуществлено с нарушением требований нормативной документации и настоящего контракта.  **Или:**  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, МАФ, остановки общественного транспорта не очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора, объявлений.  **Или:**  Система водоотвода (за исключением коллекторов ливневой канализации) не работоспособна.  **Или:**  Присутствует древесно-кустарниковая растительность, снижающая видимость на съездах.  **Или:**  Имеются сухие ветки и сорная растительность.  **Или:**  Урны переполнены.  **Или:**  Остановочный павильон не очищен от объявлений или не вымыт.  **Или:**  Дорожные и пешеходные ограждения (кроме оцинкованных) окрашены менее чем на 95% от площади, не полностью очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора  **Или:**  Поврежденные элементы ограждений не восстановлены в течение 5 суток. Допущено отклонение столба (колонки) ограждения от вертикали свыше 20° . Допущено отклонение в положении всего ограждения по горизонтали свыше 20 мм.  **Или:**  Высота травяного покрова более 25 см.  **Или:**  На деревьях имеются рекламные и информационные щиты и таблички, выносные конструкции, предназначенные для размещения рекламы и иной информации, указатели направления движения к объектам, афиши, объявления, агитационные материалы, прочие посторонние предметы.  **Или:**  Отклонение крышки люка смотрового колодца ливневой канализации относительно уровня покрытия более 2 см.  **Или:**  Отсутствие крышки люка смотрового колодца и (или) решетки дождеприемника более 3 часов с момента обнаружения, отсутствие ограждения отсутствующей крышек люка смотрового колодца  **Или:**  Отклонение крышки люка дождеприемника относительно уровня лотка более 3 см.  **Или:**  Смещение в плане бортового камня свыше 5 см., локальное отсутствие бортовых камней  **Или:**  Застой воды, заиливание водопропускных труб, водоотводных канав  **Или:**  Наличие сухих (аварийных) деревьев, веток, создающих угрозу жизни (здоровью) пользователей объекта  **Или:**  Наличие поврежденных элементов пешеходных и дорожных ограждений, не восстановленных в течение 5 суток |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Улично-дорожная сеть 2 категории | | |
| 5 | летний период содержания | **Норматив:**  проезжая часть, парковочные, заездные карманы полностью очищены от всякого вида загрязнения, проезжая часть помыта. Отсутствуют посторонние предметы, создающие аварийную обстановку. Ширина полос загрязнения у кромки дорожного покрытия не превышает 0,3 м.  Крышки люков смотровых колодцев и решеток дождеприемника установлены, отклонение крышки люка смотровых колодцев относительно уровня покрытия не более 2 см, отклонение решетки дождеприемника относительно уровня лотка не более 3 см.  В прилотковой части отсутствует мусор и грунтово-песчаные наносы.  Покрытие проезжай части не имеет просадок, выбоин, иных повреждений, затрудняющих движение транспортных средств.  Бортовой камень очищен от грязи, сорной растительности.  Система водоотвода (за исключением коллекторов ливневой канализации) очищена и работоспособна.  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, МАФ, остановки общественного транспорта полностью очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора, объявлений. Отсутствуют древесно-кустарниковая растительность, снижающая видимость на съездах. Высота травяного покрова не более 10 см. Отсутствуют сухие ветки и сорная растительность, неокрашенные МАФ. Урны, в нормативном состоянии, не переполнены. Остановочный павильон очищен от объявлений, граффити, полностью вымыт. Дорожные и пешеходные ограждения (кроме оцинкованных) окрашены не менее чем на 95% от площади, полностью очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора, объявлений. Поврежденные элементы ограждений восстановлены в течение 5 суток. Отклонение столба (колонки) ограждения от вертикали свыше 20° не допущено. Отклонение в положении всего ограждения по горизонтали свыше 20 мм не допущено.  На деревьях отсутствуют рекламные и информационные щиты и таблички, выносные конструкции, предназначенные для размещения рекламы и иной информации, указатели направления движения к объектам, афиши, объявления, агитационные материалы, прочие посторонние предметы. |
| 4 | летний период содержания | **Отклонение от норматива:**  **Или:**  Ширина полос загрязнения у кромки дорожного покрытия превышает 0,3 м, но не превышает 0,5 м.  **Или:**  На проезжей части имеются просадки, выбоины, иные повреждения, не превышающие по длине 15 см, ширине 60 см, глубине 5 см.  **Или:**  Высота травяного покрова более 10 см но не более 15 см.  **Или:**  Дорожные и пешеходные ограждения (кроме оцинкованных) окрашены не менее чем на 95% от площади, полностью очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора, имеются объявления. |
| 3 | летний период содержания | **Отклонение от норматива:**  парковочные, заездные карманы полностью не очищены от всякого вида загрязнения, проезжая часть не помыта.  **Или:**  Бортовой камень не очищен от грязи, сорной растительности по всей протяженности.  **Или:**  Высота травяного покрова более 15 см.  **Или:**  Присутствуют неокрашенные МАФ.  **Или:**  На остановочном павильоне имеется граффити.  **Или:**  Урны в ненормативном состоянии (имеется наличие грязи, урна установлена не вертикально, урна имеет повреждения, вмятины, дефекты)  **Или:**  Дорожные и пешеходные ограждения (кроме оцинкованных) окрашены не менее чем на 95% от площади, полностью очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора, отсутствует мусор, имеются объявления. |
| 2 | летний период содержания | **Оклонение от норматива:**  проезжая часть очищена от всякого вида загрязнения не по всей протяженности.  **Или:**  Присутствуют посторонние предметы, создающие аварийную обстановку.  **Или:**  Имеются полосы загрязнения у кромки дорожного покрытия свыше 0,5 м.  **Или:**  Крышки люков смотровых колодцев и решеток дождеприемника не установлены по всей протяженности, отклонение крышки люка смотровых колодцев относительно уровня покрытия более 2 см, отклонение решетки дождеприемника относительно уровня лотка более 3 см.  **Или:**  В прилотковой части имеются грунтово-песчаные наносы и загрязнения различным мусором.  **Или:**  На проезжей части имеются просадки, выбоины, иные повреждения, превышающие по длине 15 см, ширине 60 см, глубине 5 см.  **Или:**  Устранение просадок, выбоин, иных повреждений осуществлено с нарушением требований нормативной документации и настоящего контракта.  **Или:**  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, МАФ, остановки общественного транспорта не очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора, объявлений.  **Или:**  Остановочный павильон не очищен от объявлений или не вымыт.  **Или:**  Присутствует древесно-кустарниковая растительность, снижающая видимость на съездах.  **Или:**  Имеются сухие ветки и сорная растительность.  **Или:**  Урны переполнены.  **Или:**  Система водоотвода (за исключением коллекторов ливневой канализации) не работоспособна.  **Или:**  Дорожные и пешеходные ограждения (кроме оцинкованных) окрашены менее чем на 95% от площади, не полностью очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора  **Или:**  Поврежденные элементы ограждений не восстановлены в течение 5 суток. Допущено отклонение столба (колонки) ограждения от вертикали свыше 20° . Допущено отклонение в положении всего ограждения по горизонтали свыше 20 мм.  **Или:**  Высота травяного покрова более 25 см.  **Или:**  На деревьях имеются рекламные и информационные щиты и таблички, выносные конструкции, предназначенные для размещения рекламы и иной информации, указатели направления движения к объектам, афиши, объявления, агитационные материалы, прочие посторонние предметы.  **Или:**  Отклонение крышки люка смотрового колодца ливневой канализации относительно уровня покрытия более 2 см.  **Или:**  Отсутствие крышки люка смотрового колодца и (или) решетки дождеприемника более 3 часов с момента обнаружения, отсутствие ограждения отсутствующей крышек люка смотрового колодца  **Или:**  Отклонение крышки люка дождеприемника относительно уровня лотка более 3 см.  **Или:**  Смещение в плане бортового камня свыше 5 см., локальное отсутствие бортовых камней  **Или:**  Застой воды, заиливание водопропускных труб, водоотводных канав  **Или:**  Наличие сухих (аварийных) деревьев, веток, создающих угрозу жизни (здоровью) пользователей объекта  **Или:**  Наличие поврежденных элементов пешеходных и дорожных ограждений, не восстановленных в течение 5 суток |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Улично-дорожная сеть 3 категории | | |
| 5 | летний период содержания | **Норматив:**  проезжая часть, парковочные, заездные карманы полностью очищены от всякого вида загрязнения. Отсутствуют посторонние предметы, создающие аварийную обстановку.  Ширина полос загрязнения у кромки дорожного покрытия не превышает 0,5 м.  Крышки люков смотровых колодцев и решеток дождеприемника установлены, отклонение крышки люка смотровых колодцев относительно уровня покрытия не более 2 см, отклонение решетки дождеприемника относительно уровня лотка не более 3 см.  В прилотковой части отсутствует мусор.  Система водоотвода (за исключением коллекторов ливневой канализации) очищена и работоспособна.  Покрытие проезжай части не имеет просадок, выбоин, иных повреждений, затрудняющих движение транспортных средств.  Бортовой камень очищен от грязи, сорной растительности, отсутствуют локальные повреждения.  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, МАФ, остановки общественного транспорта полностью очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора, объявлений. Отсутствует древесно-кустарниковая растительность, снижающая видимость на съездах. Высота травяного покрова не более 15 см. Отсутствуют сухие ветки и сорная растительность, неокрашенные МАФ. Урны, в нормативном состоянии, не переполнены. Остановочный павильон очищен от объявлений, граффити, полностью вымыт. Дорожные и пешеходные ограждения (кроме оцинкованных) окрашены не менее чем на 95% от площади, полностью очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора, объявлений. Поврежденные элементы ограждений восстановлены в течение 5 суток. Отклонение столба (колонки) ограждения от вертикали свыше 20° не допущено. Отклонение в положении всего ограждения по горизонтали свыше 20 мм не допущено.  На деревьях отсутствуют рекламные и информационные щиты и таблички, выносные конструкции, предназначенные для размещения рекламы и иной информации, указатели направления движения к объектам, афиши, объявления, агитационные материалы, прочие посторонние предметы. |
| 4 | летний период содержания | **Отклонение от норматива:**  На проезжей части имеются просадки, выбоины, иные повреждения, не превышающие по длине 15 см, ширине 60 см, глубине 5 см.  **Или:**  Присутствуют неокрашенные МАФ. |
| 3 | летний период содержания | **Отклонение от норматива:**  В прилотковой части присутствует мусор.  **Или:**  Бортовой камень не очищен от грязи, сорной растительности по всей протяженности, имеются локальные повреждения.  **Или:**  На остановочном павильоне имеется граффити.  **Или:**  Урны в ненормативном состоянии (имеется наличие грязи, урна установлена не вертикально, урна имеет повреждения, вмятины, дефекты)  **Или:**  Высота травяного покрова более 15 см.  **Или:**  Дорожные и пешеходные ограждения (кроме оцинкованных) окрашены не менее чем на 95% от площади, полностью очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора, имеются объявления.  **Или:**  Имеются полосы загрязнения у кромки дорожного покрытия свыше 0,5 м. |
| 2 | летний период содержания | **Отклонение от норматива:**  проезжая часть, парковочные, заездные карманы очищены от всякого вида загрязнения не по всей протяженности.  **Или:**  Присутствуют посторонние предметы, создающие аварийную обстановку.  **Или:**  Крышки люков смотровых колодцев и решеток дождеприемника не установлены по всей протяженности, отклонение крышки люка смотровых колодцев относительно уровня покрытия более 2 см, отклонение решетки дождеприемника относительно уровня лотка более 3 см.  **Или:**  В прилотковой части имеются грунтово-песчаные наносы и загрязнения различным мусором.  **Или:**  На проезжей части имеются просадки, выбоины, иные повреждения, превышающие по длине 15 см, ширине 60 см, глубине 5 см.  **Или:**  Устранение просадок, выбоин, иных повреждений осуществлено с нарушением требований нормативной документации и настоящего контракта.  **Или:**  Присутствует древесно-кустарниковая растительность, снижающая видимость на съездах.  **Или:**  Имеются сухие ветки и сорная растительность.  **Или:**  Урны переполнены.  **Или:**  Тротуары, лестницы, пешеходные дорожки, МАФ, остановки общественного транспорта не очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора, объявлений.  **Или:**  Остановочный павильон не очищен от объявлений или не вымыт.  **Или:**  Система водоотвода (за исключением коллекторов ливневой канализации) не работоспособна.  **Или:**  Поврежденные элементы ограждений не восстановлены в течение 5 суток. Допущено отклонение столба (колонки) ограждения от вертикали свыше 20°. Допущено отклонение в положении всего ограждения по горизонтали свыше 20 мм.  **Или:**  Дорожные и пешеходные ограждения (кроме оцинкованных) окрашены менее чем на 95% от площади, не полностью очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора.  **Или:**  Высота травяного покрова более 25 см.  **Или:**  На деревьях имеются рекламные и информационные щиты и таблички, выносные конструкции, предназначенные для размещения рекламы и иной информации, указатели направления движения к объектам, афиши, объявления, агитационные материалы, прочие посторонние предметы.  **Или:**  Отклонение крышки люка смотрового колодца ливневой канализации относительно уровня покрытия более 2 см.  **Или:**  Отсутствие крышки люка смотрового колодца и (или) решетки дождеприемника более 3 часов с момента обнаружения, отсутствие ограждения отсутствующей крышек люка смотрового колодца  **Или:**  Отклонение крышки люка дождеприемника относительно уровня лотка более 3 см.  **Или:**  Смещение в плане бортового камня свыше 5 см., локальное отсутствие бортовых камней  **Или:**  Застой воды, заиливание водопропускных труб, водоотводных канав  **Или:**  Наличие сухих (аварийных) деревьев, веток, создающих угрозу жизни (здоровью) пользователей объекта  **Или:**  Наличие поврежденных элементов пешеходных и дорожных ограждений, не восстановленных в течение 5 суток |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Внутриквартальные проезды | | |
| 5 | зимний период содержания | **Норматив:**  проезжая часть расчищена на всю ширину в течении 6 часов после окончания снегопада, уплотненный слой снега не более 3 см без наличия ледовых образований и колеи, дорога обработана ПГМ (при наличии гололеда).  Тротуары, пешеходные дорожки расчищены на всю ширину, допускается ровный уплотненный слой снега без ледовых отложений, обработаны ПГМ (при наличии гололеда). На поверхности ступеней лестниц, входных группах отсутствуют снежно-ледовые образования.  МАФ находятся в исправном техническом состоянии, пространство перед МАФ очищено от снега и мусора. Урны не переполнены.  На деревьях отсутствуют рекламные и информационные щиты и таблички, выносные конструкции, предназначенные для размещения рекламы и иной информации, указатели направления движения к объектам, афиши, объявления, агитационные материалы, прочие посторонние предметы. |
| 4 | зимний период содержания | **Отклонение от норматива:**  Тротуары, пешеходные дорожки не обработаны ПГМ (при наличии гололеда). |
| 3 | зимний период содержания | **Отклонение от норматива:**  уплотненный слой снега на проезжей части более 3 см, но не более 5 см,  **Или:**  имеется колейность до 4 см., дорога не обработана ПГМ (при наличии гололеда).  **Или:**  Тротуары, пешеходные дорожки расчищены на всю ширину, имеются ледовые отложения, не обработаны ПГМ (при наличии гололеда). На поверхности ступеней лестниц, входных группах отсутствуют снежно-ледовые образования.  **Или:**  МАФ находятся в неисправном техническом состоянии (поломаны), пространство перед МАФ не очищено от снега и мусора. |
| 2 | зимний период содержания | **Отклонение от норматива:**  проезжая часть не расчищена на всю ширину в течении 6 часов после окончания снегопада,  **Или:** уплотненный слой снега более 5 см.  **Или:** имеется колейность более 4 см.  **Или:** имеются ледовые образования  **Или:**  Тротуары, пешеходные дорожки не расчищены на всю ширину, имеются ледовые отложения, не обработаны ПГМ (при наличии гололеда). На поверхности ступеней лестниц, входных группах имеются снежно-ледовые образования.  **Или:** Урны переполнены.  **Или:**  На деревьях имеются рекламные и информационные щиты и таблички, выносные конструкции, предназначенные для размещения рекламы и иной информации, указатели направления движения к объектам, афиши, объявления, агитационные материалы, прочие посторонние предметы.  **Или:**  Наличие сухих (аварийных) деревьев, веток, создающих угрозу жизни (здоровью) пользователей объекта  **Или:**  Наличие поврежденных элементов пешеходных и дорожных ограждений, не восстановленных в течение 5 суток |
| 5 | летний период содержания | **Норматив:**  проезжая часть очищена от разного рода загрязнений, мусора, имеет асфальтированное покрытие, ровная, без выступов и провалов (после капитального ремонта).  Покрытие проезжай части не имеет просадок, выбоин, иных повреждений, затрудняющих движение транспортных средств.  На бортовом камне отсутствуют локальные повреждения, сколы и разрушения (после капитального ремонта).  Тротуары очищены от грязи и мусора.  Газоны очищены от различного рода загрязнения, высота травостоя не более 15 см.  На деревьях отсутствуют рекламные и информационные щиты и таблички, выносные конструкции, предназначенные для размещения рекламы и иной информации, указатели направления движения к объектам, афиши, объявления, агитационные материалы, прочие посторонние предметы. |
| 4 | летний период содержания | **Отклонение от норматива:**  На бортовом камне имеются локальные повреждения, сколы и разрушения (после капитального ремонта).  **Или:**  На проезжей части имеются просадки, выбоины, иные повреждения, не превышающие по длине 15 см, ширине 60 см, глубине 5 см. |
| 3 | летний период содержания | **Отклонение от норматива:**  проезжая часть не очищена от грязи, очищена от мусора, имеет асфальтированное покрытие, имеются выступы и провалы (после капитального ремонта).  **Или:**  Тротуары не очищены от грязи, отсутствует мусор.  **Или:**  высота травостоя более 15 см, но не более 25 см. |
| 2 | летний период содержания | **Отклонение от норматива:**  проезжая часть не очищена от разного рода загрязнений, мусора. Проезжая часть имеет асфальтированное покрытие, имеются выступы и провалы (после капитального ремонта).  **Или:**  Тротуары не очищены от грязи и мусора.  **Или:**  Газоны не очищены от различного рода загрязнения  **Или:**  высота травостоя более 25 см.  **Или:**  На проезжей части имеются просадки, выбоины, иные повреждения, превышающие по длине 15 см, ширине 60 см, глубине 5 см.  **Или:**  Устранение просадок, выбоин, иных повреждений осуществлено с нарушением требований нормативной документации и настоящего контракта.  **Или:**  На деревьях имеются рекламные и информационные щиты и таблички, выносные конструкции, предназначенные для размещения рекламы и иной информации, указатели направления движения к объектам, афиши, объявления, агитационные материалы, прочие посторонние предметы.  **Или:**  Отклонение крышки люка смотрового колодца ливневой канализации относительно уровня покрытия более 2 см.  **Или:**  Отсутствие крышки люка смотрового колодца и (или) решетки дождеприемника более 3 часов с момента обнаружения, отсутствие ограждения отсутствующей крышек люка смотрового колодца  **Или:**  Отклонение крышки люка дождеприемника относительно уровня лотка более 3 см.  **Или:**  Смещение в плане бортового камня свыше 5 см., локальное отсутствие бортовых камней  **Или:**  Застой воды, заиливание водопропускных труб, водоотводных канав  **Или:**  Наличие сухих (аварийных) деревьев, веток, создающих угрозу жизни (здоровью) пользователей объекта  **Или:**  Наличие поврежденных элементов пешеходных и дорожных ограждений, не восстановленных в течение 5 суток |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Дороги IV категории | | |
| 5 | зимний период содержания | Проезжая часть очищена на всю ширину в течении 10 часов после окончания снегопада, колейность отсутствует. Толщина равномерно уплотненного слоя снега не более 7 см. На проезжей части отсутствует мусор, посторонние предметы.  На деревьях отсутствуют рекламные и информационные щиты и таблички, выносные конструкции, предназначенные для размещения рекламы и иной информации, указатели направления движения к объектам, афиши, объявления, агитационные материалы, прочие посторонние предметы. |
| 4 | зимний период содержания | **Отклонение от норматива:**  Проезжая часть очищена на всю ширину в течении 12 часов после окончания снегопада  **Или:**  колейность на проезжей части составляет не более 4,0 см.  **Или:**  На проезжей части присутствует мусор, посторонние предметы не более 10% от площади содержания. |
| 3 | зимний период содержания | **Отклонение от норматива:**  Проезжая часть очищена на всю ширину в течении 15 часов после окончания снегопада  **Или:**  колейность на проезжей части составляет более 4,0 см но не более 5,0 см.  **Или:**  На проезжей части присутствует мусор, посторонние предметы не более 30% от площади содержания. |
| 2 | зимний период содержания | **Отклонение от норматива:**  Проезжая часть не очищена от снега на всю ширину более 15 часов после окончания снегопада.  **Или:** колейность на проезжей части составляет более 5.0 см.  **Или:** Толщина уплотненного слоя снега более 7 см.  **Или:** На проезжей части присутствует мусор, посторонние предметы более 30% от площади содержания.  **Или:**  Наличие сухих (аварийных) деревьев, веток, создающих угрозу жизни (здоровью) пользователей объекта  **Или:**  Наличие поврежденных элементов пешеходных и дорожных ограждений, не восстановленных в течение 5 суток |
| 5 | летний период содержания | На проезжей части отсутствует мусор, посторонние предметы.  При капитальном типе покрытия повреждения (выбоины) составляют не более 1,5 м2 на 1000 м2 размером не более 15х60х5 см.  Колейность на проезжей части дорог с переходным и низшим типом покрытия составляет не более 4 см. Наличие «гребенки», нарушение профиля на дорогах и улицах с переходным и низшим типом покрытия составляет не более 15% от общей площади.  На деревьях отсутствуют рекламные и информационные щиты и таблички, выносные конструкции, предназначенные для размещения рекламы и иной информации, указатели направления движения к объектам, афиши, объявления, агитационные материалы, прочие посторонние предметы. |
| 4 | летний период содержания | **Отклонение от норматива:**  На проезжей части присутствует мусор, посторонние предметы не более 10% от площади содержания,  **Или:**  Наличие «гребенки», нарушение профиля на дорогах и улицах с переходным и низшим типом покрытия составляет более 15 % не более 20% от общей площади. |
| 3 | летний период содержания | **Отклонение от норматива:**  На проезжей части присутствует мусор, посторонние предметы не более 30% от площади содержания.  **Или:**  Колейность на проезжей части дорог с переходным и низшим типом покрытия составляет более 4,0 см но не более 5,0 см.  **Или:**  Наличие «гребенки», нарушение профиля на дорогах и улицах с переходным и низшим типом покрытия составляет более 20% не более 30% от общей площади. |
| 2 | летний период содержания | **Отклонение от норматива:**  На проезжей части присутствует мусор, посторонние предметы более 30% от площади содержания.  **Или:**  Колейность на проезжей части дорог с переходным и низшим типом покрытия составляет более 5,0 см.  **Или:**  Наличие «гребенки», нарушение профиля на дорогах и улицах с переходным и низшим типом покрытия составляет более 30% от общей площади.  **Или:**  При капитальном типе покрытия повреждения (выбоины) составляют более 1,5 м2 на 1000 м2 и (или) размером более 15х60х5 см.  **Или:**  На деревьях имеются рекламные и информационные щиты и таблички, выносные конструкции, предназначенные для размещения рекламы и иной информации, указатели направления движения к объектам, афиши, объявления, агитационные материалы, прочие посторонние предметы.  **Или:**  Застой воды, заиливание водопропускных труб, водоотводных канав  **Или:**  Наличие сухих (аварийных) деревьев, веток, создающих угрозу жизни (здоровью) пользователей объекта |

Заказчик Подрядчик

(Должность)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка) (Должность)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка)

м.п. м.п.

Приложение № 3.2

к муниципальному контракту № \_\_\_\_

от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_2013г.

**Критерии оценки качества работ по содержанию и ремонту городских улиц и дорог**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ параметра** | **Критерии оценки** | **Оценка по параметру** |
| **1** | **Щебеночные основания и покрытия** |  |
| **1.1.** | **Марка щебня по прочности соответствует требованиям** | **5** |
| **1.2.** | **Марка щебня по прочности не соответствует требованиям** | **2** |
| **1.3.** | **Фракционный состав щебня соответствует требованиям** | **5** |
| **1.4.** | **Размер фракции не соответствует требованиям** | **2** |
| **2** | **Асфальтобетонное покрытие** |  |
| **2.1.** | **Толщина покрытия** |  |
|  | До 5% результатов измерений могут иметь отклонения от проектных размеров до минус 10мм до , 95%результатов измерений могут иметь отклонения от проектных размеров от минус 5 мм до плюс 5 мм | 5 |
|  | От 5% до 10% результатов измерений имеют отклонения от проектных размеров до минус 10мм, остальные результаты измерений могут иметь отклонения от проектных размеров от минус 5 мм до плюс 5 мм | 4 |
|  | От 5% до 20 % результатов измерений имеют отклонения от проектных размеров до минус 10мм, остальные результаты измерений могут иметь отклонения от проектных размеров от минус 5 мм до плюс 5 мм | 3 |
|  | Свыше 10% результатов измерений имеют отклонения от проектных размеров до минус 10 мм или результаты измерений имеют отклонения более чем до минус 10мм | 2 |
| **2.2.** | **Поперечный уклон** |  |
|  | 100% результатов измерений могут иметь отклонения от проектных решений от плюс 50 /00 до минус 50/00 | 5 |
|  | Не более 10% результатов измерений имеют отклонения от проектных решений от плюс 10 0  /00 до минус 10 0 /00 90% результатов измерений могут иметь отклонения от проектных решений от минус 50/00 до плюс 50/00 | 4 |
|  | Не более 15% результатов измерений имеют отклонения от проектных решений от плюс 10 0/00 до минус 100/00 остальные результаты измерений могут иметь отклонения от проектных решений от минус 50/00 до плюс 50/00 | 3 |
|  | Свыше 15% результатов измерений решений имеют отклонения от проектных решений свыше 10 0 /00 | 2 |
| **2.3.** | **Ровность (просвет под рейкой длинной 3м)** |  |
|  | До 5% результатов измерений могут иметь значения в пределах до 6мм, 95% результатов измерений могут иметь значение просветов до 3мм | 5 |
|  | До 5% результатов измерений имеют значение просветов в пределах до 8мм остальные результаты измерений могут иметь значение просвета до 3 мм | 4 |
|  | От 5% до 10% результатов измерений имеют значение просветов в пределах до 8мм остальные результаты измерений могут иметь значение просвета до 3 мм | 3 |
|  | Свыше 10% результатов измерений имеют значение просветов в пределах до 8мм ,или результаты измерений имеют значение просвета свыше 8 мм | 2 |
|  | **Показатель ровности покрытия по прибору ПКРС-2** |  |
|  | До 5% результатов измерений превышает 660 см/км | 5 |
|  | От 5% до 10%результатов измерений превышают 660 см/км | 4 |
|  | От 10% до 20%результатов измерений превышают 660 см/км | 3 |
|  | Свыше 20% результатов измерений превышает 660 см/км | 2 |
| **2.4.** | **Поперечное сопряжение** |  |
|  | Разница в уровнях на поперечных сопряжениях (просвет под рейкой длинной 3 м) |  |
|  | На каждом стыке просвет под рейкой до 1мм | 5 |
|  | На каждом стыке просвет под рейкой до 3мм | 4 |
|  | На каждом стыке просвет под рейкой до 6 мм | 3 |
|  | На каждом стыке просвет под рейкой более 6 мм | 2 |
| **2.5.** | **Продольное сопряжение** |  |
|  | Неоднородность, пористость, непрямолинейность по результатам визуального осмотра отсутствуют | 5 |
|  | Неоднородность, пористость, непрямолинейность по результатам визуального осмотра присутствуют на 10 % площади | 4 |
|  | Неоднородность, пористость, непрямолинейность по результатам визуального осмотра присутствуют на 15 % площади | 3 |
|  | Неоднородность, пористость, непрямолинейность по результатам визуального осмотра присутствуют более чем на 15 % площади | 2 |
| **2.6.** | **Уплотнение покрытия** |  |
|  | На 3 вырубках на 7000 м2 Коэффициент уплотнения соответствует требованиям СНиП 3.06.03-85 | 5 |
|  | На 1 вырубке из трех на 7000 м2 коэффициент уплотнения ниже требуемого на 0,01 | 4 |
|  | На 2-х вырубках из трех на 7000 м2 коэффициент уплотнения ниже требуемого на 0,01 | 3 |
|  | На одной вырубке из трех на 7000 м2 коэффициент ниже требуемого на 0,02 и более | 2 |
| **2.7.** | **Качество асфальтобетонной смеси по результатам испытания вырубок** |  |
|  | Зерновой состав соответствует требованиям ГОСТ 9128-2009 | 5 |
|  | От 1 до 2 сит (диаметром: 15; 10; 2,5; 1,2; 0,315; 0,16)зерновой состав не соответствует требованиям Гост 9128-2009  на 1,5% от верхнего и нижнего предела | 4 |
|  | Более, чем на 2 ситах (диаметром: 15; 10; 2,5; 1,2; 0,315; 0,16)зерновой состав не соответствует требованиям ГОСТ 9128-2009 на 1,5% от верхнего и нижнего предела | 3 |
|  | Зерновой состав сит не соответствует требованиям ГОСТ 9128-2009 более, чем на 2% от верхнего и нижнего предела | 2 |
| **2.8.** | **Водонасыщение переформованных образцов и образцов из а\б покрытия** |  |
|  | Водонасыщение переформованных образцов и образцов из а\б покрытия соответствуют требованиям ГОСТ 9128-2009 | 5 |
|  | На одной вырубке из трех на 7000 м2 водонасыщение выходит за пределы требований ГОСТ 9128-2009 на 0,5% | 4 |
|  | На одной вырубке из трех на 7000 м2 водонасыщение выходит за пределы требований ГОСТ 9128-2009 более, чем на 1 % по нижнему пределу и 0,5% по верхнему пределу | 3 |
|  | На двух вырубках из трех на 7000 м2 водонасыщение выходит за пределы требований ГОСТ 9128-2009 более, чем на 0,5% по верхнему пределу и более чем на 1% по нижнему пределу | 2 |
| **2.9.** | **Коэффициент водостойкости переформованных образцов, а/б смесей** |  |
|  | Коэффициент водостойкости переформованных образцов, а\б смесей соответствует требованиям ГОСТ 9128-2009 | 5 |
|  | На одной вырубке из трех на 7000м2  Водостойкости переформованных образцов, а\б смесей ниже требуемого на 0,02 | 4 |
|  | На одной вырубке из трех на 7000 м2 коэффициент водостойкости переформованных образцов, а\б смесей ниже требуемого более чем на 0,03 | 3 |
|  | На двух вырубках из трех на 7000 м2 коэффициент водостойкости переформованных образцов, а\б смесей ниже требуемого более чем на 0,03 | 2 |
| **2.10.** | **Сдвигоустойчивость по коэффициенту внутреннего трения** |  |
|  | Сдвигоустойчивость по коэффициенту внутреннего трения  соответствует требованиям ГОСТ 9128-2009 | 5 |
|  | На одной вырубке из трех на 7000 м2  Коэффициент внутреннего трения ниже требуемого на 0,01 | 4 |
|  | На одной вырубке из трех на 7000 м2 Коэффициент внутреннего требуемого ниже требуемого более чем на 0,02 | 3 |
|  | На двух вырубках из трех на 7000 м2 Коэффициент внутреннего требуемого ниже требуемого более чем на 0,02 | 2 |
| **2.11** | **Трещиностойкость по пределу прочности на растяжение при расколе** |  |
|  | Трещиностойкость по пределу прочности на растяжение при расколе соответствует требованиям ГОСТ 9128-2009 | 5 |
|  | На одной вырубке из трех на 7000 м2. трещиностойкость по пределу прочности на растяжение при расколе выходит за пределы требований на 0,1МПа | 4 |
|  | На одной вырубке из трех на 7000 м2 трещиностойкость по пределу прочности на растяжение при расколе выходит за пределы требований более чем на 0,2 МПа | 3 |
|  | На двух вырубках из трех на 7000 м2 трещиностойкость по пределу прочности на растяжение при расколе выходит за пределы требований более чем на 0,2 МПа | 2 |
|  | Несоответствие асфальтобетонной смеси по марке и типу проекту без согласования с заказчиком и проектным институтом | 2 |
|  | На одной вырубке из трех на 7000 м.2 по результатам испытаний три или более показателей не соответствуют требованиям ГОСТ 9128-2009 | 2 |
|  | При устройстве асфальтобетонных покрытий площадью менее 7000 м2 количество отобранных проб принимается не менее 1 вырубки на объект или по усмотрению Заказчика, |  |
|  | Асфальтобетонная смесь, отобранная из смесителя не соответствующая требованиям ГОСТ 9128-2009 | 2 |
|  | Зерновой состав а/б смеси не соответствует ГОСТ 9128-2009 по контрольным ситам | 2 |
| **3.** | **Бортовой камень.** |  |
|  | Отклонения установки бортового камня в плане и по высоте не более 3мм | 5 |
|  | Отклонения установки бортового камня в плане и по высоте более 3мм до 5мм | 4 |
|  | Отклонения установки бортового камня в плане и по высоте более 5мм до 10мм | 3 |
|  | Отклонения установки бортового камня в плане и по высоте более 10мм | 2 |
|  | Бортовой камень установлен без опалубки | 3 |
| **4.** | Несоответствие материала требованиям Контракта | 2 |

Заказчик Подрядчик

(Должность)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка) (Должность)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка)

Приложение № 4.1.

к муниципальному контракту № \_\_\_

от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2013г.

Справка о стоимости выполненных работ и затрат

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Унифицированная форма № КС-3 | | | | | |
|  |  | Утверждена постановлением Госкомстата | | | |
|  |  | России от 11.11.99 № 100 | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| Инвестор | |  |  | Форма по ОКУД | КОД |
|  |  |  |  | по ОКУПО |  |
| Заказчик | | |  |  |  |
|  | | |  | по ОКУПО |  |
| Подрядчик: | |  |  |  |  |
|  |  |  |  | по ОКПО |  |
| Стройка: | |  |  |  |  |
| Содержание и ремонт городских улиц и дорог | | | Вид деятельности по ОКДП | |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | Договор подряда(контракт) |  | номер | Дата |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  | Номер документа | Дата составления | Отчетный период | |
|  |  | С | по |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  | **С П Р А В К А** | |  |  |
|  | о стоимости выполненных работ и затрат | | | |  |
| № п/п | Наименование объектов, видов работ и затрат | Код | Стоимость выполненных работ и затрат | | |
| с начала проведения работ | с начала года по отчетный месяц включительно | в том числе за отчетный месяц |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | Всего работ, затрат, включаемых в стоимость работ, в том числе: | ---------------------------- | ------------------------- | ------------------------- | ------------------------ |
|  |  | ---------------------------- | ------------------------- | ------------------------- | ------------------------ |
|  |  | ---------------------------- | ------------------------- | ------------------------- | ------------------------ |
|  |  | ---------------------------- | ------------------------- | ------------------------- | ------------------------ |
|  |  |  |  | Итого |  |
|  |  |  |  | Сумма НДС 18% |  |
|  |  |  |  | Всего с НДС |  |
|  | Заказчик (Генподрядчик) |  |  |  |  |
|  | М.П. | должность | | Подпись |  |
|  | Подрядчик (Субподрядчик) |  |  |  |  |
|  | М.П. | должность | | Подпись |  |

Приложение № 4.2

к муниципальному контракту № \_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_2013г.

Заказчик:

Подрядчик:

Муниципальный контакт № от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_2013 г.

**АКТ № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_**

**приемки выполненных работ за отчетный период \_\_\_\_\_\_**

**по содержанию городских улиц и дорог**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Вид работ | Стоимость выполнения работ  ( в соответствии с Приложением № 2.2 к настоящему муниципальному контракту), руб. | Процент снижения стоимости выполнения работ среднемесячный (%) \* | Принято к оплате, руб. |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Всего по акту с НДС |  |  |  |
| в том без НДС |  |  |  |
| НДС |  |  |  |

Сдал Подрядчик (должность) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка)

М.п.

Принял Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

М.п.

Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подрядчик (должность) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка)

*\* Процент снижения стоимости выполнения работ определяется согласно Порядку расчета баллов и размера снижения стоимости за некачественно выполненные работы по содержанию и ремонту дороги (приложение 3 к настоящему контракту)*

Приложение № 4.3

к муниципальному контракту № \_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_2013г.

Заказчик:

Подрядчик:

Муниципальный контакт № от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2013 г.

**АКТ № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_**

**приемки выполненных работ за отчетный период \_\_\_\_\_\_**

**по ремонту городских улиц и дорог**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид работ, наименована улицы | Фактически выполненный объем работ в соответствии с актом контрольной проверки качества работ по ремонту Объекта, ед. | Цена за единицу измерения соответствующего ремонта, в соответствии с Приложением №2.1 к настоящему Контракту, руб./ед. | Процент снижения стоимости работ по ремонту объекта, % | Принято к оплате, руб. |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Всего по акту с НДС |  |  |  |  |
| в том без НДС |  |  |  |  |
| НДС |  |  |  |  |

Сдал Подрядчик (должность) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка)

М.п.

Принял Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

М.п.

Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подрядчик (должность) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка)

*\* Процент снижения стоимости выполнения работ определяется согласно Порядку расчета баллов и размера снижения стоимости за некачественно выполненные работы по содержанию и ремонту дороги (приложение 3 к настоящему контракту)*

Приложение № 5

к муниципальному контракту № \_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2013г.

**(форма)**

**Сводный акт**

**контрольных проверок качества работ по содержанию Объекта**,

**за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_г.**

(месяц)

Подрядчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Объезд 1** | **Объезд 2** | **Объезд 3** | **Объезд 4** |
| баллы за объезд | баллы за объезд | баллы за объезд | баллы за объезд |
| СУДС |  |  |  |  |
| ΣСУДС (средний балл) |  | | | |
| БУДС |  | | | |
| **Процент снижения (П)** |  | | | |

Представитель Заказчика Представитель Подрядчика

Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_( )

Представитель Подрядчика (должность) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка)

**Примечание:** Расчет снижения стоимости работ производится согласно Приложению № 3 к настоящему Контракту

Приложение № 5.1.

к муниципальному контракту №\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2013г.

(форма)

**А К Т**

**контрольной проверки качества работ по содержанию городских улиц и дорог**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(Наименование Подрядчика)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_г.

( дата )

Проверка произведена \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

( Должность, фамилия, имя, отчество куратора)

и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

( Должность, фамилия, имя, отчество представителя подрядчика)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование улицы | Участок | | Категория  улицы | Количество баллов | Замечания |
| от | до |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

Все работы, предусмотренные контрактом №\_\_\_\_\_ от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ проверены в полном объеме и замечаний к качеству исполнения не имеют, кроме перечисленных в данном акте.

Срок устранения недостатков определяет Заказчик. Баллы определяются по критериям согласно Приложению № 3.1. к настоящему Контракту.

Представитель заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка)

Представитель подрядчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка)

Приложение № 5.2.

к муниципальному контракту № \_\_\_\_

от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2013г.

**(форма)**

**А К Т**

**контрольной проверки качества работ по ремонту городских улиц и дорог**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

( Наименование Подрядчика)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_г.

( дата )

Проверка произведена \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

( Должность, фамилия, имя, отчество куратора)

и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

( Должность, фамилия, имя, отчество представителя подрядчика)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование улицы | Участок | | Элемент ремонт которого выполнен | Вид выполненных работ | Ед.изм | Фактически выполненный объем | Количество баллов по наименьшему параметру оценки | Замечания |
| от | до |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Все работы, предусмотренные контрактом №\_\_\_\_\_ от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ проверены в полном объеме и замечаний к качеству исполнения не имеют, кроме перечисленных в данном акте.

Представитель Заказчика Представитель Подрядчика

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка)

Приложение № 6

к муниципальному контракту №\_\_\_\_\_

от «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2013г.

(форма)

**Уведомление**

**о случаях нанесения ущерба** **Объекту, в том числе конструктивным элементам и элементам обустройства, о других нарушениях**

1. Наименование виновного лица (если известны, указать адрес, телефон, марку и номер транспортного средства)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Дата, время и место нанесения ущерба\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Краткое описание нанесения ущерба\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Меры, принятые к устранению \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5.. Меры, принятые к обеспечению безопасности дорожного движения, проходу пешеходов

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата

Подрядчик (Представитель Подрядчика) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Подпись Ф.И.О.

Заказчик Подрядчик

(Должность)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка) (Должность)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка)

Приложение № 7

к муниципальному контракту № \_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2013г.

**форма**

**ПРЕДПИСАНИЕ**

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наименование Подрядчика\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

На основании п.п.\_\_\_\_\_\_ Контракта от \_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_ необходимо устранить выявленные дефекты, недостатки и нарушения работ по содержанию и ремонту городских улиц и дорог на территории \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. Перми, требований действующего законодательства РФ, правовых актов города Перми, условий Контракта от \_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_, технической документации, в том числе СНиП, ГОСТ, выявленные в результате \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Предписание | Место, где выявлен дефект, недостаток, нарушение | Срок для устранения  дефекта, недостатка, нарушения |
|  |  |  |  |

По истечении срока для устранения выявленных нарушений о результатах их устранения сообщить \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в письменной форме и подтвердить фотодокументами с указанием наименования объекта, исполнителя снимка (ФИО, занимаемая должность), даты и время снимка.

Срок для сообщения об устранении дефекта, недостатка, нарушения законодательства и правовых актов, обязательств и условий Контракта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Представитель Заказчика:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Представитель Подрядчика:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Отметка об устранении дефекта, недостатка, нарушения:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Устранение дефекта, недостатка, нарушений проверил представитель Заказчика: Ф.И.О.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ подпись\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дата\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Заказчик Подрядчик

(Должность)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка) (Должность)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка)

Приложение №8

к муниципальному контракту № \_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2013г.

**График погашения аванса**

(% от суммы аванса)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Год погашения аванса | Январь | Февраль | Март | Апрель | Май | Июнь | Июль | Август | Сентябрь | Октябрь | Ноябрь | Декабрь |
| 2013 | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 2014 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8,7 |
| 2015 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8,7 |
| 2016 | 16,6 | 16,6 | 16,6 | 16,6 | 16,6 | 17,0 | - | - | - | - | - | - |

Заказчик Подрядчик

(Должность)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка) (Должность)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка)

м.п. м.п.

Приложение № 9

к муниципальному контракту № \_\_\_\_

от «\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2013 г.

**Журнал осмотра объекта содержания**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Дата проведения осмотра** | **Время проведения осмотра** | **Наименование объекта** | | **Выявленные дефекты** | **Подпись лица, проводившего осмотр** |
| от | до |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

Заказчик Подрядчик

(Должность)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка) (Должность)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка)

м.п. м.п.

Приложение № 10

к муниципальному контракту № \_\_\_\_

от «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2013 г.

**Отчет о выполненных работах за прошедшие сутки и План работ на текущие сутки.**

Заказчик Подрядчик

(Должность)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка) (Должность)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка)

м.п. м.п.

Приложение № 11

к муниципальному контракту № \_\_\_

от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2013г.

**Перечень нормативной документации**

Все работы должны выполняться в соответствии с требованиями указанных документов (в том числе материалы, используемые для выполнения работ, должны соответствовать требованиям указанных документов)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ГОСТ | СНиП | ВСН | ОДН | ТУ |
| |  | | --- | | 10178-85 | | 26008-83 | | 28013-98 | | 26633-91 | | 3634-99 | | 5494-95 | | 3134-78 | | Р 50597-93 | | 30108-94 | | 30412-96 | | 30413-96 | | Р ИСО.5725.(1-6)-2002 | | 30266-95 | | 8486-86 | | Р 10277-90 | | 8267-93 | | 8269.0-97 | | 8269.1-97 | | 9128-2009 | | 22245-90 | | Р 52128-2003 | | 17624-87 | | 18105-86 | | 28570-90 | | 51692-2000 | | 30884-2003 | | 8292-85 | | 6586-77 | | 9.014-78 | | 19007-73 | | 8736-93 | | |  | | --- | | 2.05.02-85 | | 3.06.03-85 | | 3.04.03-85 | | |  | | --- | | 37-84 | | 8-89 | | |  | | --- | | 218.2.027-2003 | | 218.0.000-2003 | | 218.0.006-2002 | | 38.401-58-8-90 |

Иные документы (ОДМД):

Методика испытаний противогололедных материалов. С изменениями.

Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах (распоряжение Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р).

Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (письмо Минтранса РФ от 17.03.2004 № ос-28/1270-ис).

Заказчик Подрядчик

(Должность)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка) (Должность)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка)

Приложение № 12 к муниципальному контракту № \_\_\_

от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2013г.

**Общие требования к содержанию и ремонту городских улиц и дорог города Перми**

**Общие требования к работам по уборке улиц и дорог**

1. Уборка улиц и дорог города в летний период производится с целью ликвидации загрязненности и запыленности территории города посредством мойки, полива, подметания и проведения других работ по содержанию и включает в себя:

- подметание, в сухую погоду поливку автомобильных дорог и улиц с искусственным покрытием, мойку от пыли и грязи дорожного полотна объектов улично-дорожной сети и других территорий с искусственным покрытием, оборудованных ливневой канализацией (производится механическим и ручным способом с 23.00 до 07.00 часов),

- сбор мусора со всей территории содержания,

- ежегодную в срок до 1 июня окраску малых архитектурных форм (МАФ), садовой и уличной мебели, урн, спортивных и детских городков, ограждений, бордюров,

- периодическое кошение травы (при достижении травой высоты более 15 см) и уборку скошенной травы в течение 1 суток,

- в период листопада - сбор и вывоз опавшей листвы 1 раз в сутки,

2. Уборка улиц и дорог, в том числе мест временной парковки автотранспорта у предприятий потребительского рынка, должна оканчиваться к 8 часам утра.

3. Мойка площадей, тротуаров и других территорий с искусственным покрытием производится на всю ширину покрытия механическим и ручным способом. Мойке подвергается территория с искусственным покрытием, оборудованная ливневой канализацией.

4. Подметание площадей, тротуаров и других территорий с искусственным покрытием производится механическим и ручным способом в установленные сроки. В течение дня допускается дополнительное подметание по мере необходимости.

При выполнении работ в сухую погоду подметание осуществляется с предварительным увлажнением искусственного покрытия. Уборка лотков у бордюра от мусора производится после мойки.

Собранный мусор, смет, листва, скошенная трава, ветки должны своевременно вывозиться.

В период листопада производится сгребание и вывоз опавшей листвы на газонах вдоль улиц и дорог. Сгребание листвы к комлевой части деревьев и кустарников запрещается.

Работы по содержанию зависят от фактического наступления летнего или зимнего периода, что определяется действующими метеорологическими (погодными) условиями.

5. Содержание территории общего пользования включает в себя:

5.1 в зимний период:

- очистку дорожного полотна и тротуаров от снега,

- при возникновении скользкости или гололеда - посыпку фрикционным материалом пешеходных зон, ступеней лестниц, остановочных площадок,

- при возникновении скользкости или гололеда - обработка дорожного полотна при температуре « -15о С» и выше должна производиться химическим противогололедным материалом, при температуре ниже « -15о С» должна производиться комбинированным противогололедным материалом;

5.2 в весенний период - рыхление снега и организацию отвода талых вод.

6. Мероприятия по подготовке уборочной техники к работе в зимний период проводятся владельцами техники в срок до 15 октября текущего года.

Организации, осуществляющие содержание городских улиц и дорог, до 15 октября должны обеспечить завоз, заготовку и складирование необходимого количества противогололедных реагентов и материалов.

Технология и режимы производства работ по содержанию, выполняемых на территории города, должны обеспечивать беспрепятственное движение транспортных средств и пешеходов независимо от погодных условий.

7. Особенности уборки пешеходных мостиков, лестниц, подходов к родникам в зимний период:

- пешеходные мостики, лестницы, подходы к родникам должны быть очищены от свежевыпавшего снега на всю ширину пешеходной части указанных сооружений. Допускается наличие равномерно уплотненного слоя снега, толщина слоя при этом не должна превышать установленных норм. Время очистки не должно превышать 9 часов после окончания снегопада;

- в период интенсивного снегопада (10-15 см свежевыпавшего снега в сутки) тротуары, пешеходные мостики, лестницы, подходы к родникам должны обрабатываться противогололедными материалами и расчищаться проходы для движения пешеходов.

При возникновении гололеда на пешеходных мостиках противогололедными материалами обрабатываются в первую очередь лестницы, затем тротуары. Время обработки противогололедными материалами не должно превышать 4 часов с момента обнаружения зимней скользкости.

- допускается складирование рыхлого снега, не содержащего химических реагентов, на газон или в места, заранее определенные для этих целей, при условии сохранности зеленых насаждений и обеспечении оттока талых вод.

При уборке в зимний период дорог в парках, садах, скверах, в городских лесах, на бульварах и в других зонах отдыха допускается временное складирование снега, не содержащего химических реагентов, в места, заранее определенные для этих целей, при условии сохранности зеленых насаждений и обеспечении оттока талых вод.

**Требования к содержанию проезжей части, тротуаров и иных конструктивных элементов и элементов обустройства автомобильной дороги, расположенных на искусственных дорожных сооружениях**

1. В результате содержания проезжей части и тротуаров, расположенных на искусственных дорожных сооружениях должна обеспечиваться безопасность дорожного движения.

В случае появления опасного повреждения проезжей части (провал плиты и другое), влияющего на безопасность движения, Подрядчик обязан сообщить Заказчику о случившемся в тот же день и принять срочные меры по организации безопасности движения (с ограничением или без ограничения проезда), или принять решение о его приостановке.

2. Особенности содержания искусственных дорожных сооружений в летний период:

- до начала интенсивного таяния снега с проезжей части и обочин должен быть удален снег и лед. После просыхания покрытие тщательно очищают от грязи, пыли, противогололедных материалов;

- дорожное полотно и тротуары искусственного дорожного сооружения должны быть очищены от различного рода загрязнений. Дорожное полотно должно быть промыто. Водоотводные устройства, деформационные швы и ограждения должны находиться в чистом состоянии. Весь мусор с дорожного полотна и тротуаров необходимо вывозить за пределы искусственного дорожного сооружения в специально отведенные места. Сброс мусора через водоотводные трубки и смотровые люки не допускается. Ограждающие устройства, включая светоотражатели ограждения дорожного полотна, короба коммуникаций, расположенные на проезжей части, опоры освещения, светильники, навигационные и дорожные знаки должны быть очищены от грязи и промыты;

- при наступлении плюсовых температур устраняются мелкие повреждения в виде выбоин, трещин, отдельных волн, бугров, наплывов и других. Общий порядок устранения повреждений должен соответствовать требованиям действующих технических правил, регламентов, инструкций, иных актов, регулирующих вопросы содержания искусственных дорожных сооружений.

3. Особенности содержания искусственных дорожных сооружений в зимний период:

- содержание искусственного дорожного сооружения в зимний период представляет собой комплекс работ по очистке конструкций от снега, борьбе с зимней скользкостью и наледями, пропуску ледохода и паводковых вод. В случае возникновения непредвиденных ситуаций - появления существенных дефектов несущих конструкций искусственного дорожного сооружения, вызванных чрезвычайными обстоятельствами, - ремонтные работы по восстановлению выполняются немедленно;

- распределение противогололедных материалов осуществляется по всей ширине дорожного полотна и тротуарам;

- для борьбы с зимней скользкостью на проезжей части искусственного дорожного сооружения следует использовать: химический противогололедный материал не содержащий хлоридов, ингибированный химический противогололедный материал, ингибированный комбинированный противогололедный материал;

- для борьбы с зимней скользкостью на тротуаре искусственного дорожного сооружения следует использовать фрикционный материал не содержащий хлоридов;

- при применении фрикционного материала его распределение выполняется после или в процессе образования скользкости. Распределение жидкого реагента допускается до образования скользкости;

- уборка снега выполняется снегоуборочной техникой по всей ширине дорожного полотна, вдоль ограждений снег убирается вручную или с использованием механизмов, обеспечивающих сохранность конструкций ограждения;

- толщина слоя рыхлого снега должна соответствовать требованиям действующих технических правил, регламентов, инструкций, иных актов, регулирующих вопросы содержания искусственных дорожных сооружений;

- снежный накат на дорожном полотне не допускается;

- время уборки снега определяется с момента окончания снегопада (метели) до момента завершения работ;

- при проведении работ запрещается сброс снега и льда с искусственного дорожного сооружения;

**Требования к содержанию улиц и дорог города Перми**

1. Подметание дорожного полотна осуществляется с 08.00 до 21.00 часов, а на автомобильных дорогах I и II эксплуатационных категорий содержания - в ночное время. **Уборка улиц и дорог должна оканчиваться к 8 часам утра.**

При выполнении работ в сухую погоду подметание осуществляется с предварительным увлажнением дорожного полотна.

Мойке подвергается дорожное полотно и тротуары автомобильных дорог I-II эксплуатационных категорий содержания. Уборка лотков у бордюра от мусора производится после мойки.

При мойке проезжей части не допускается выбивание струей воды смета и мусора на тротуары, газоны, посадочные площадки, павильоны остановок городского пассажирского транспорта, близко расположенные фасады зданий, объекты торговли и другие элементы благоустройства.

В сухую погоду поливка дорожного полотна производится с 12 до 16 часов (с интервалом два часа).

2. Проезжая часть должна быть полностью очищена от всякого вида загрязнений.

Осевые, резервные полосы, обозначенные линиями регулирования, должны быть постоянно очищены от песка и различного мелкого мусора.

Лотковые зоны не должны иметь грунтово-песчаных наносов и загрязнений различным мусором. Допускаются небольшие загрязнения песчаными частицами и различным мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между проходами подметально-уборочных машин.

Тротуары и расположенные на них посадочные площадки остановок пассажирского транспорта должны быть полностью очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора.

Разделительные полосы, выполненные из железобетонных блоков, должны быть постоянно очищены от песка, грязи и мелкого мусора по всей поверхности (верхняя полка, боковые стенки, нижние полки). Шумозащитные стенки, металлические ограждения должны быть промыты, в том числе очищены и защищены от граффити.

Обочины автомобильных дорог должны быть спланированы, уплотнены и очищены от мусора.

3. Разделительные полосы, выполненные в виде газонов, полоса отвода должны быть очищены от мусора, высота травяного покрова не должна превышать 10 - 15 см (в зависимости от категории в соответствии с Приложением №3.1 к настоящему Контракту), скошенная трава должна быть убрана в течение 1 суток.

4. Технические средства организации дорожного движения, средства информационного обеспечения участников дорожного движения должны быть окрашены в соответствии с действующими ГОСТами, промыты и очищены от грязи.

Все надписи на дорожных знаках, средствах информационного обеспечения участников дорожного движения должны быть четко различимы.

5. Опасные для движения участки объектов улично-дорожной сети должны быть оборудованы ограждениями.

Поврежденные элементы ограждений подлежат восстановлению или замене в течение суток после обнаружения дефектов.

6. На протяжении всего периода содержания ремонт выбоин и трещин должен осуществляться только способами предусмотренными п.4.4. Методических рекомендаций по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования утвержденных письмом Минтранса РФ от 17.03.2004 № ос-28/1270-ис.

7. Особенности уборки объектов улично-дорожной сети в зимний период:

а) в период снегопада и гололеда:

В случае получения от метеорологической службы города заблаговременного предупреждения об угрозе возникновения массового гололеда обработка проезжей части автомобильных дорог противогололедными материалами производится до начала выпадения осадков.

Указанная технологическая операция и время ее выполнения в экстремальных погодных условиях определяются действующими техническими нормами и правилами.

С началом снегопада в первую очередь обрабатываются противогололедными материалами наиболее опасные для движения транспорта участки улично-дорожной сети - крутые спуски и подъемы, перекрестки, остановки общественного транспорта, привокзальные площади.

По окончании обработки мест, наиболее опасных для движения транспорта, производится сплошная обработка проезжей части противогололедными материалами. Данная операция начинается с первой от бортового камня полосы движения транспорта, по которой проходят маршруты движения городского пассажирского транспорта.

В технологическом цикле "обработка-подметание" доли той и другой операции должны быть равными (количество обработанных реагентами площадей должно соответствовать количеству подметенных).

Для автомобильных дорог I-III эксплуатационных категорий содержания тротуары и другие пешеходные зоны должны обрабатываться противогололедными материалами. Время на обработку всей площади тротуаров не должно превышать:

4 часов после окончания снегопада - для автомобильных дорог I эксплуатационной категории содержания,

5 часов после окончания снегопада - для автомобильных дорог II эксплуатационной категории содержания,

6 часов после окончания снегопада - для автомобильных дорог III эксплуатационной категории содержания.

Снегоуборочные работы (механизированная очистка и ручная зачистка) на тротуарах, пешеходных дорожках и посадочных площадках начинаются сразу по окончании снегопада. Время, необходимое для выполнения работ по очистке всей площади тротуаров, не должно превышать:

5 часов после окончания снегопада - для автомобильных дорог I эксплуатационной категории содержания,

7 часов после окончания снегопада - для автомобильных дорог II эксплуатационной категории содержания,

9 часов после окончания снегопада - для автомобильных дорог III эксплуатационной категории содержания.

При длительных (сутки и более) интенсивных (10-15 см свежевыпавшего снега в сутки) снегопадах циклы снегоочистки и обработки противогололедными материалами должны повторяться после каждых 5 см выпавшего снега.

Для автомобильных дорог I-II эксплуатационных категорий содержания время, необходимое для выполнения снегоуборочных работ, не должно превышать четырех-пяти часов, соответственно, после окончания снегопада.

Для автомобильных дорог III эксплуатационной категории содержания время, необходимое для проведения снегоуборочных работ, не должно превышать шести часов после окончания снегопада.

Запрещается применение жидких реагентов на улицах и проездах, по которым проходят маршруты троллейбусов.

Не допускается скопление соленой жидкой массы в зоне остановок общественного транспорта.

Механизированная очистка проезжей части должна начинаться при высоте рыхлой снежной массы на дорожном полотне 2,5-3,0 см, что соответствует 5 см свежевыпавшего слоя снега, допустимого на проезжей части во время снегопада и до окончания снегоуборки.

При длительном снегопаде (сутки и более) циклы механизированного подметания проезжей части осуществляются после каждых 5 см свежевыпавшего снега.

При непрекращающемся снегопаде в течение всего времени выпадения осадков должна быть обеспечена постоянная работа уборочных машин на улицах города по технологическому циклу "посыпка-подметание" с кратковременными (не более одного часа) перерывами для заправки машин ГСМ и приема пищи водителями.

При выполнении второго и последующих циклов обработки проезжей части противогололедными материалами машины - распределители реагентов должны следовать непосредственно за колонной плужно-щеточных снегоочистителей, обрабатывая проезжую часть сразу на всю ширину подметания.

По окончании очередного цикла подметания необходимо приступить к выполнению работ по формированию снежных валов в лотковой части автомобильных дорог, расчистке проходов в валах снега на остановках городского пассажирского транспорта и в местах пешеходных переходов, а также перекрестков.

После завершения механизированного подметания проезжая часть должна быть полностью очищена от снежных накатов и наледей. При температуре воздуха ниже -20°С допускается ровный снежный накат на проезжей части без наличия колеи и снежно-ледяных образований (независимо от эксплуатационной категории содержания).

б) при условии обеспечения беспрепятственного движения транспортных средств и пешеходов снег, счищаемый с проезжей части улично-дорожной сети, а также с тротуаров, допускается сдвигать в лотковую часть автомобильных дорог для временного складирования снежной массы:

укладка снега и снежно-ледовых образований на проезжей части автомобильных дорог производится в виде валов, формируемых на расстоянии 0,5 м от бордюрного камня или кромки проезжей части дороги,

укладка снега и снежно-ледовых образований на тротуарах, примыкающих к проезжей части объектов улично-дорожной сети, на которых организована вывозка снега, допускается при условии обеспечения беспрепятственного движения пешеходов, подъезда механизмов и автотранспорта, осуществляющих сбор и вывоз снежно-ледовых образований, отходов, и производится в виде конусов, формируемых на расстоянии 0,5 м от бордюрного камня или кромки проезжей части.

Формирование снежных валов не допускается:

на пересечениях автомобильных дорог и улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости,

ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта,

на участках автомобильных дорог, оборудованных транспортными ограждениями или повышенным бордюром,

на тротуарах,

во въездах на прилегающие территории (дворы, внутриквартальные проезды и территории).

Валы снега формируются с разрывами, обеспечивающими надлежащую видимость и беспрепятственный подъезд к остановкам общественного транспорта, въезд во дворы и на внутриквартальные территории, движение на внутриквартальных проездах, а также возможность временной парковки транспортных средств у тротуаров и движения людей к местам расположения пешеходных переходов. Ширина снежных валов на проезжей части должна обеспечивать безопасное движение транспортных средств и не должна превышать 2 м.

Ширина снежных валов в лотковой части автомобильной дороги не должна превышать 1,5 м, высота снежного вала не должна превышать 0,8 м, валы должны быть подготовлены к погрузке в самосвалы. Время формирования снежных валов не должно превышать 24 часов после окончания снегопада.

При формировании снежных валов допускается временное складирование на газоны.

Устройство разрывов в валах снега в указанных местах и перед въездами во дворы, внутриквартальные проезды должно выполняться в первую очередь после выполнения механизированного подметания проезжей части по окончании очередного снегопада.

в) вывоз снега с пешеходных переходов, проездов на территорию социально важных объектов осуществляется на снегосвалки в течение суток после окончания снегопада.

Ликвидация зимней скользкости, посыпка, подметание, время вывозки снега и зачистки лотков определяются в зависимости от эксплуатационной категории содержания.

После каждого прохода снегопогрузчика должна производиться операция по зачистке дорожных лотков и бортового камня от остатков снега и наледи с последующим их вывозом. На автомобильных дорогах II и III эксплуатационных категорий содержания допускается наличие в лотковой части равномерно уплотненного слоя снега толщиной не более 2 см, шириной до 1 м. Допускается наличие равномерно уплотненного слоя снега толщиной не более 3 см на проезжей части внутриквартальных проездов.

Проезжая часть автомобильных дорог IV эксплуатационной категории содержания должна быть расчищена от снега и расширена. Время на расчистку дорог не должно превышать 10 часов после окончания снегопада. Допускается наличие равномерно уплотненного слоя снега толщиной не более 7 см.

Вывоз снега с автомобильных дорог, если данное требование установлено эксплуатационной категорией содержания, должен осуществляться в места складирования снега и снежно-ледяных образований (снегосвалки), которые после снеготаяния должны быть очищены от мусора, благоустроены и сданы управлению по экологии и природопользованию и соответствующему территориальному органу администрации города Перми.

Допускается складирование снега, сдвигаемого в процессе снегоуборочных работ с проезжей части автомобильных дорог, на обочины. При этом высота снежного вала должна быть не более 0,8 м, а ширина - не более 1/3 от ширины обочины.

Снег, сдвигаемый в процессе снегоуборочных работ с проезжей части автомобильных дорог на обочины, должен быть вывезен с обочин на снегосвалки на автомобильных дорогах I эксплуатационной категории содержания в течение 48 часов, на автомобильных дорогах II эксплуатационной категории содержания - 10 дней, на автомобильных дорогах III эксплуатационной категории содержания - если размеры снежного вала превышают допустимые.

На автомобильных дорогах III и IV эксплуатационных категорий содержания снег, сдвигаемый в процессе снегоуборочных работ на обочины, допускается переместить с обочин на откосы насыпи либо перекинуть ротором в полосу отвода.

г) разделительные бетонные стенки, металлический криволинейный брус, технические средства организации дорожного движения, средства информационного обеспечения участников дорожного движения должны быть очищены от снега, наледи, грязи.

Все надписи на дорожных знаках, средствах информационного обеспечения участников дорожного движения должны быть четко различимы.

**Эксплуатационные категории и уровни содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения города Перми**

1. Ровность асфальтобетонного покрытия дорожного полотна улиц и дорог должна соответствовать следующим требованиям:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Эксплуатационная категория  содержания автомобильных  дорог общего пользования  местного значения | Требование к ровности асфальтобетонного покрытия дорожного полотна | |
| показатель  ровности по  прибору ПКРС-2  (см/км), не  более | число просветов под  трехметровой рейкой  (%), не более |
| I | 660 | 7 |
| II | 860 | 9 |
| III | 1200 | 14 |

2. Коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать безопасные условия движения с разрешенной Правилами дорожного движения скоростью и быть при замере прибором ПКРС-2 не менее 0,3 при его измерении шиной без рисунка протектора и 0,4 - шиной, имеющей рисунок протектора;

3. Шероховатость дорожных покрытий следует измерять методом "песчаного пятна" (прибор КП-139). Минимальная средняя глубина впадин (бороздок) шероховатости по методу "песчаного пятна" для асфальтобетонных покрытий при коэффициенте сцепления покрытия 0,28-0,30 составляет 1,0 мм, при 0,35 - 1,8 мм.

4. Уровни содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения города Перми:

- минимальный уровень содержания включает работы и услуги, обеспечивающие требования ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения". Применение минимального уровня содержания возможно только к автомобильным дорогам II-III эксплуатационных категорий содержания;

- допустимый уровень содержания является минимально допустимым для автомобильных дорог I эксплуатационной категории содержания и включает работы и услуги, обеспечивающие в полном объеме требования ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения". Допускается временное ограничение или временное прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания. Дорожно-транспортные происшествия по причине неудовлетворительного содержания дороги отсутствуют;

- средний уровень содержания является основным и обеспечивает уровень выше допустимого. Состояние конструктивных элементов, зависящее от содержания, не вызывает необходимость временного ограничения или временного прекращения движения автотранспортных средств. Допускается, по условиям содержания, снижение разрешенной Правилами дорожного движения скорости автомобилей на отдельных участках протяженностью до 20% от общей протяженности. Не допускается ухудшение условий движения по причине неудовлетворительного содержания на кривых малого радиуса, спусках и подъемах и на перекрестках. Дорожно-транспортные происшествия по причине неудовлетворительного содержания дороги отсутствуют;

- высокий уровень содержания обеспечивает уровень выше среднего, при котором автомобильная дорога и каждый ее конструктивный элемент содержатся в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств. Не допускается снижение скорости движения автомобилей по причинам, связанным с содержанием дорог. Допускаются незначительные дефекты конструктивных элементов, которые не оказывают влияния на скорость и безопасность движения. Дорожно-транспортные происшествия по причине неудовлетворительного содержания дороги отсутствуют;

- оценку содержания автомобильной дороги, выявление нарушений содержания автомобильной дороги и конструктивных элементов осуществляют уполномоченные органы в установленном администрацией города Перми порядке.

**Общие требования к работам по содержанию тротуаров, пешеходных дорожек, остановок общественного транспорта**

При осуществлении содержания тротуаров, пешеходных дорожек, остановок общественного транспорта должны быть выполнены следующие требования:

- обеспечена чистота (в т.ч. от граффити и др. загрязнений), наличие урн, очищенных от мусора,

- по мере появления обледенелых поверхностей должна производиться посыпка экологически безопасным фрикционным противогололедным материалом,

- в периоды между снегопадами покрытие тротуаров, пешеходных дорожек и площадок должно своевременно очищаться от снежно-ледовых образований. Допускается наличие ровного уплотненного слоя снега толщиной, не превышающей установленных требований,

- при очистке от снега категорически запрещается сбрасывать снежно-ледовые образования на проезжую часть дорог. Допускается временное складирование снега за остановочной площадкой, на обочине или газоне, не засыпая урны, ограждения, кабельные ящики у опор освещения, саженцы.

**ПОКАЗАТЕЛИ СОСТОЯНИЯ КОНСТРУКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ**

**И ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

**ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДА ПЕРМИ**

**Летний и зимний периоды определяются с учетом фактических метеорологических (погодных) условий**

**1. Требования к содержанию и ремонту элементов улиц и автомобильных дорог I категории в летний период**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Показатели состояния конструктивных  элементов и элементов обустройства** | **Уровни содержания** | | |
|  | Допустимый | Средний | Высокий |
| **Проезжая часть (включая используемые съезды)** | | | |
| Наличие посторонних предметов, создающих аварийную обстановку, при  отсутствии соответствующих дорожных знаков | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие полос загрязнения у кромки покрытия | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие на покрытии дорожной одежды трещин произвольного очертания и  расположения с шириной раскрытия 3 мм и более, а также деформационных  швов, не заполненных мастикой | Допустимы  отдельные  трещины с  шириной  раскрытия  до 0,5 см | Допустимы  отдельные  трещины с  шириной  раскрытия  до 0,3 см | Не  допускается |
| Повреждения (выбоины) не более 15 x 60 x 5 см (длина x ширина x глубина) распространяются и на проезжую часть моста | Допустимы  общей  площадью до  0,3 м2  (в весенний  период  до 1,5 м2)  на 1000 м2  покрытия | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие переполненных урн | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие необработанных мест  выпотевания битума | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Локальные повреждения бортовых камней (мелкие повреждения глубиной  до 3 см при суммарной площади свыше 20% или локальные разрушения  глубиной 3 см) <\*> | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Смещение в плане бортового камня свыше 10 мм <\*> | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Размер шва между бортовыми камнями в линейной части более 5 мм <\*> | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Превышение одного камня над другим на стыках более 5 мм <\*> | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Отклонение крышки люка смотровых колодцев относительно уровня  покрытия | Не более  2,0 см | Не более  1,0 см | Не  допускается |
| Отсутствие крышек люков смотровых колодцев и решеток дождеприемника | Допускается  не более 3  часов с  момента  обнаружения  при условии  ограждения и  обозначения  соответствующими  знаками | Допускается  не более 2  часов с  момента  обнаружения  при условии  ограждения и  обозначения  соответствующими  знаками | Не  допускается |
| Отклонение решетки дождеприемника относительно уровня лотка | Не более  3,0 см | Не более  2,0 см | Не более  1,0 см |
| Отклонение верха головки рельса трамвайных или железнодорожных  путей, расположенных в пределах проезжей части, относительно покрытия | Не более  2,0 см | Не более  2,0 см | Не более  1,0 см |
| **Земляное полотно, полоса отвода, обочины, разделительные полосы, съезды, парковки, заездные карманы** | | | |
| Наличие на разделительной полосе, обочинах, откосах земляного полотна, используемых съездах, заездных карманах (парковках) отдельных  посторонних предметов, мусора | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при  отсутствии бордюра | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Занижение обочин и разделительной полосы относительно прилегающей  кромки проезжей части при отсутствии бордюра | Не более  4,0 см | Не более  2,0 см | Не  допускается |
| Наличие отдельных повреждений, просадок и застоя воды на обочинах и разделительной полосе (для весеннего периода) | Допустимо: до 0,3 (1,5) м2  глубиной до 5 см на 1000 м2 укрепленных и до 5,0 м2  глубиной до 5 см на 1000 м2 неукрепленных | Допустимо: до 0,2 (1,5) м2  глубиной до 5 см на 1000 м2 укрепленных и до 5,0 м2  глубиной до 5 см на 1000 м2 неукрепленных | Не  допускается |
| Высота травы на обочинах и разделительной полосе, газонах | Не более  15 см | Не более  15 см | Не более  15 см |
| Наличие древесно-кустарниковой растительности, снижающей видимость  на съездах | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Состояние системы водоотвода (водосбросы, водобойные колодцы,  водоотводные канавы, ливневая канализация) | В  работоспособном  состоянии | В  работоспособном  состоянии | В работоспособном  состоянии |
| **Искусственные сооружения** | | | |
| **Водопропускные трубы** | | | |
| Застой воды у оголовков водопропускных труб | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Локальные разрушения укрепления откоса насыпи и оголовков  водопропускных труб | Не более 3%  общей площади | Не  допускается | Не  допускается |
| Заиливание водопропускных труб | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Размыв русел водотоков у оголовков водопропускных труб | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие травы высотой более 15 см и древесно-кустарниковой  растительности у оголовков водопропускных труб | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие незаделанных швов между звеньями водопропускных труб | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| **Обустройство и обстановка дороги** | | | |
| Повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей | Не более 5%  общей площади | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие поврежденных элементов ограждений, не восстановленных в  течение 5 суток после обнаружения дефектов | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Отклонение столба (колонки) ограждения от вертикали свыше 20  градусов | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Несоответствие устанавливаемых секций общему рисунку ограды (болты  соединения решеток с опорой неплотно соприкасаются) | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Отклонение в положении всей ограды и отдельных ее элементов в плане по  горизонтали более 20 мм | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Видимые разрушения и деформации сигнальных столбиков и маяков | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Расстояние видимости направляющих устройств, сигнальных столбиков и  маяков | Не менее 100  м | Не менее 100  м | Не менее 100  м |
| **Дорожки, площадки, тротуары, малые архитектурные формы, газоны, деревья, кустарники, живые изгороди, цветники** | | | |
| Наличие грязи, мусора на поверхности покрытия асфальтовых покрытий и  покрытий из тротуарной плитки, на газонах, у МАФ | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Не выполнена обрезка кромок дорог, площадок без бортового камня | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие неокрашенных элементов МАФ, лестниц, ограждений | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Сорная растительность у бортового камня, в швах между плитами, в  приствольном круге у молодых деревьев | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Не выполнена стрижка и подкормка удобрениями живых изгородей. Наличие сухих веток и сорной растительности в приствольной канаве | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Размер шва между плитками плиточного покрытия более 12 мм при размере  сторон плиты 100 см и более 8 мм при размере сторон плиты до 50 см <\*> | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Вертикальное смещение в швах между плитками свыше 2 мм <\*> | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| **Ремонт городских улиц и дорог** | | | |
| Несоблюдение прямолинейности контуров выбоин | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Заделка карт без зачистки основания от мусора и грязи | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Заделка без обработки стенок и основания карт битумом (при работе с горячим битумом) | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Отсутствие заделки подготовленных карт в течение одной рабочей смены | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Не выдержано сопряжение в одном уровне старого слоя асфальтобетона и вновь уложенного | Не более 6 мм | Не более 3 мм | Не  допускается |
| Несоответствие асфальтобетона типу, марке | Допускается  при  согласовании  с заказчиком | Не  допускается | Не  допускается |

**2. Требования к содержанию и ремонту элементов улиц и автомобильных дорог II категории в летний период**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели состояния  конструктивных элементов и элементов обустройства** | **Уровни содержания** | | | |
| ми Минимальный | Допустимый | Средний | Высокий |
| **Проезжая часть (включая используемые съезды)** | | | | |
| Наличие посторонних предметов, создающих аварийную обстановку,  при отсутствии соответствующих дорожных знаков | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие полос загрязнения у кромки покрытия | Шириной до  0,5 м  площадью не  более 3%  площади  покрытия | Шириной до  0,5 м  площадью не  более 1,5%  площади  покрытия | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие на покрытии дорожной одежды трещин произвольного  очертания и расположения с шириной раскрытия 3 мм и  более, а также деформационных швов, не заполненных мастикой | Допустимы  отдельные  трещины с  шириной  раскрытия до  0,7 см | Допустимы  отдельные  трещины  с шириной  раскрытия до  0,5 см | Допустимы  отдельные  трещины с  шириной  раскрытия до  0,3 см | Не  допускается |
| Повреждения (выбоины) не более 15 x 60 x 5 см (длина x ширина x  глубина) распространяются и на проезжую часть моста | Допустимы  общей  площадью до  1,5 м2 (в  весенний  период до 3,5 м2) на 1000  м2 покрытия | Допустимы  общей  площадью до  0,3 м2 (в  весенний  период до 1,5 м2) на 1000  м2 покрытия | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие переполненных урн | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие необработанных мест выпотевания битума | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Локальные повреждения бортовых камней (мелкие повреждения  глубиной до 3 см при суммарной площади свыше 20% или  локальные разрушения глубиной 3 см) <\*> | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Смещение в плане бортового камня свыше 10 мм <\*> | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Размер шва между бортовыми камнями в линейной части более 5 мм <\*> | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Превышение одного камня над другим на стыках более 5 мм <\*> | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Отклонение крышки люка смотровых колодцев относительно уровня  покрытия | Не более  2,0 см | Не более  2,0 см | Не более  2,0 см | Не более  1,0 см |
| Отсутствие крышки люка смотровых колодцев и решеток дождеприемника | Допускается  не более 3  часов с  момента  обнаружения  при условии  ограждения и  обозначения  соответствующими  знаками | Допускается  не более 3  часов с  момента  обнаружения  при условии  ограждения и  обозначения  соответствующими  знаками | Допускается  не более 2  часов с  момента  обнаружения  при условии  ограждения и  обозначения  соответствующими  знаками | Не  допускается |
| Отклонение решетки дождеприемника относительно уровня  лотка | Не более  3,0 см | Не более  3,0 см | Не более  3,0 см | Не более  2,0 см |
| **Земляное полотно, полоса отвода, обочины, разделительные полосы, съезды, парковки, заездные карманы** | | | | |
| Наличие на разделительной полосе, обочинах, откосах земляного полотна, используемых съездах, заездных карманах (парковках) отдельных посторонних предметов, мусора | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью  при отсутствии бордюра | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Занижение обочин и разделительной полосы относительно  прилегающей кромки проезжей части при отсутствии бордюра | Не более  4,0 см | Не более  4,0 см | Не более  3,0 см | Не более  1,0 см |
| Наличие отдельных повреждений, просадок и застоя воды на  обочинах и разделительной полосе (для весеннего периода) | Допустимо: до 1,5 (3,5) м2  глубиной до 5 см на 1000 м2 укрепленных и до 7,0 м2  глубиной до 7 см на 1000 м2 неукрепленных | Допустимо: до 0,9 (1,5) м2  глубиной до 5 см на 1000 м2 укрепленных и до 6,0 м2  глубиной до 5 см на 1000 м2 неукрепленных | Допустимо: до 0,3 (1,5) м2  глубиной до 5 см на 1000 м2 укрепленных и до 5,0 м2  глубиной до 5 см на 1000 м2 неукрепленных | Не  допускается |
| Высота травы на обочинах и разделительной полосе, газонах | Не более 15  см | Не более 15  см | Не более 15  см | Не более 15  см |
| Наличие древесно-кустарниковой растительности,  снижающей видимость на съездах | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Состояние системы водоотвода (водосбросы, водобойные колодцы,  водоотводные канавы, ливневая канализация) | В работоспо-  собном  состоянии | В работоспо-  собном  состоянии | В работоспо-  собном  состоянии | В работоспо-  собном  состоянии |
| **Искусственные сооружения** | | | | |
| **Водопропускные трубы** | | | | |
| Застой воды у оголовков  водопропускных труб | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Локальные разрушения укрепления откоса насыпи и оголовков  водопропускных труб | Не более 5%  общей площади | Не более 4%  общей площади | Не более 3%  общей площади | Не  допускается |
| Заиливание водопропускных труб | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Размыв русел водотоков у оголовков водопропускных труб | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие травы высотой более 15 см и древесно-кустарниковой растительности у оголовков водопропускных труб | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие не заделанных швов между звеньями водопропускных труб | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| **Обустройство и обстановка дороги** | | | | |
| Повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных  поверхностей | Не более 10%  общей площади | Не более 5%  общей площади | Не более 5%  общей площади | Не  допускается |
| Наличие поврежденных элементов ограждений, не восстановленных в  течение 5 суток после обнаружения дефектов | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Отклонение столба (колонки) ограждения от вертикали свыше 20  градусов | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Несоответствие устанавливаемых секций общему рисунку ограды  (болты соединения решеток с опорой неплотно соприкасаются) | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Отклонение в положении всей ограды и отдельных ее элементов в плане по горизонтали более 20 мм | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Видимые разрушения и деформации сигнальных столбиков и маяков | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Расстояние видимости сигнальных столбиков и маяков | Не менее  100 м | Не менее  100 м | Не менее  100 м | Не менее  100 м |
| **Дорожки, площадки, тротуары, малые архитектурные формы, газоны, деревья, кустарники, живые изгороди, цветники** | | | | |
| Наличие грязи, мусора на поверхности покрытия асфальтовых  покрытий и покрытий из тротуарной плитки, на газонах, у МАФ | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Не выполнена обрезка кромок дорог, площадок без бортового камня | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие неокрашенных элементов МАФ, лестниц, ограждений | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Сорная растительность у бортового камня, в швах между плитами, в  приствольном круге у молодых деревьев | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Не выполнена стрижка и подкормка удобрениями живых изгородей.  Наличие сухих веток и сорной растительности в приствольной канаве | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Размер шва между плитками плиточного покрытия более 12 мм  при размере сторон плиты 100 см и более 8 мм при размере сторон  плиты до 50 см <\*> | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Вертикальное смещение в швах между плитками свыше 2 мм <\*> | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| **Ремонт городских улиц и дорог** | | | | |
| Несоблюдение прямолинейности контуров выбоин | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Заделка карт без зачистки основания от мусора и грязи | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Заделка без обработки стенок и основания карт битумом (при  работе с горячим битумом) | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Отсутствие заделки подготовленных карт в течение одной рабочей  смены | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Не выдержано сопряжение в одном уровне старого слоя асфальтобетона и вновь уложенного | Не более 6 мм | Не более 6 мм | Не более 3 мм | Не  допускается |
| Несоответствие асфальтобетона типу, марке | Допускается  при  согласовании  с заказчиком | Допускается  при  согласовании  с заказчиком | Допускается  при  согласовании  с заказчиком | Не  допускается |

**3. Требования к содержанию и ремонту элементов автомобильных дорог III категории в летний период**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели состояния  конструктивных элементов и элементов обустройства** | **Уровни содержания** | | | |
| Минимальный | Допустимый | Средний | Высокий |
| **Проезжая часть (включая используемые съезды)** | | | | |
| Наличие посторонних предметов, создающих аварийную обстановку, при отсутствии соответствующих дорожных знаков | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие полос загрязнения у кромки покрытия | Шириной до  0,5 м  площадью не  более 3%  площади  покрытия | Шириной до  0,5 м  площадью не  более 2%  площади  покрытия | Шириной до  0,5 м  площадью не  более 1,5%  площади  покрытия | Не  допускается |
| Наличие на покрытии дорожной одежды трещин произвольного очертания и расположения с шириной раскрытия 3 мм  и более, а также деформационных швов, не заполненных мастикой | Допустимы  отдельные  трещины с  шириной  раскрытия  до 0,7 см | Допустимы  отдельные  трещины с  шириной  раскрытия  до 0,5 см | Допустимы  отдельные  трещины с  шириной  раскрытия  до 0,4 см | Допустимы  отдельные  трещины с  шириной  раскрытия  до 0,3 см |
| Повреждения (выбоины) не более 15 x 60 x 5 см (длина x ширина x  глубина) распространяются и на проезжую часть моста | Допустимы  общей  площадью до  1,5 м2  (в весенний  период до 3,5 м2) на 1000  м2 покрытия | Допустимы  общей  площадью до  1,0 м2 (в  весенний  период до 2,5 м2) на 1000  м2 покрытия | Допустимы  общей  площадью до  0,3 м2 (в  весенний  период до 1,5 м2) на 1000  м2 покрытия | Не  допускается |
| Наличие переполненных урн | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие необработанных мест выпотевания битума | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Локальные повреждения бортовых камней (мелкие повреждения глубиной до 3 см при суммарной площади свыше 20% или  локальные разрушения глубиной 3 см) <\*> | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Смещение в плане бортового камня свыше 10 мм <\*> | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Размер шва между бортовыми камнями в линейной части более 5  мм <\*> | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Превышение одного камня над другим на стыках более 5 мм <\*> | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Отклонение крышки люка смотровых колодцев относительно уровня  покрытия | Не более  2,0 см | Не более  2,0 см | Не более  2,0 см | Не более  1,0 см |
| Отсутствие крышки люка смотровых колодцев и решеток дождеприемника | Допускается  не более 3  часов с  момента  обнаружения  при условии  ограждения и  обозначения  соответствующими знаками | Допускается  не более 3  часов с  момента  обнаружения  при условии  ограждения и  обозначения  соответствующими знаками | Допускается  не более 3  часов с  момента  обнаружения  при условии  ограждения и  обозначения  соответствующими знаками | Допускается  не более 2  часов с  момента  обнаружения  при условии  ограждения и  обозначения  соответствующими знаками |
| Отклонение решетки дождеприемника относительно уровня  лотка | Не более  3,0 см | Не более  3,0 см | Не более  3,0 см | Не более  3,0 см |
| Колейность на проезжей части дорог и улиц с  переходным типом покрытия | Допускается  до 4,0 см | Допускается  до 3,0 см | Допускается  до 2,0 см | Допускается  до 1,0 см |
| Наличие "гребенки", нарушение профиля на дорогах и улицах с  переходным типом покрытия | Допускается  до 15% общей  площади | Допускается  до 10% общей  площади | Допускается  до 5% общей  площади | Допускается  до 3% общей  площади |
| **Земляное полотно, полоса отвода, обочины, разделительные полосы, съезды, парковки, заездные карманы** | | | | |
| Наличие на разделительной полосе, обочинах, откосах земляного полотна, используемых съездах, заездных карманах (парковках) отдельных посторонних предметов, мусора | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Занижение обочин и разделительной полосы относительно  прилегающей кромки проезжей части при отсутствии бордюра | Не более  4,0 см | Не более  4,0 см | Не более  3,0 см | Не более  2,0 см |
| Наличие отдельных повреждений, просадок и застоя воды на обочинах и разделительной полосе (для весеннего периода) | Допустимо: до 1,5 (3,5) м2  глубиной до 5 см на 1000 м2 укрепленных и до 7,0 м2  глубиной до 7 см на 1000 м2 неукрепленных | Допустимо: до 0,9 (1,5) м2  глубиной до 5 см на 1000 м2 укрепленных и до 6,0 м2  глубиной до 5 см на 1000 м2 неукрепленных | Допустимо: до 0,6 (1,5) м2  глубиной до 5 см на 1000 м2 укрепленных и до 5,0 м2  глубиной до 5 см на 1000 м2 неукрепленных | Допустимо: до 0,3 (1,5) м2  глубиной до 5 см на 1000 м2 укрепленных и до 5,0 м2  глубиной до 5 см на 1000 м2 неукрепленных |
| Высота травы на обочинах и разделительной полосе, газонах | Не более  15 см | Не более  15 см | Не более  15 см | Не более  15 см |
| Наличие древесно-кустарниковой растительности, снижающей видимость на съездах | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Состояние системы водоотвода (водосбросы, водобойные колодцы,  водоотводные канавы, ливневая канализация) | В работоспособном  состоянии | В работоспособном  состоянии | В работоспособном  состоянии | В работоспособном  состоянии |
| **Искусственные сооружения** | | | | |
| **Водопропускные трубы** | | | | |
| Застой воды у оголовков водопропускных труб | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Локальные разрушения укрепления откоса насыпи и оголовков  водопропускных труб | Не более 5%  общей площади | Не более 4%  общей площади | Не более 3%  общей площади | Не более 1%  общей площади |
| Заиливание водопропускных труб | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Размыв русел водотоков у оголовков водопропускных труб | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие травы высотой более 15 см и древесно-кустарниковой  растительности у оголовков водопропускных труб | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие незаделанных швов между звеньями водопропускных труб | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| **Обустройство и обстановка дороги** | | | | |
| Повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных  поверхностей | Не более 10%  общей площади | Не более 5%  общей площади | Не более 5%  общей площади | Не более 3%  общей площади |
| Наличие поврежденных элементов ограждений,  не восстановленных в течение 5 суток после  обнаружения дефектов | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Отклонение столба (колонки) ограждения от вертикали свыше 20 градусов | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Несоответствие устанавливаемых секций общему рисунку ограды,  болты соединения решеток с опорой неплотно соприкасаются | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Отклонение в положении всей ограды и отдельных ее элементов в плане по горизонтали более 20 мм | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| **Дорожки, площадки, тротуары, малые архитектурные формы, газоны, деревья, кустарники, живые изгороди, цветники** | | | | |
| Наличие грязи, мусора на поверхности покрытия асфальтовых покрытий и покрытий из тротуарной плитки, на газонах, у МАФ | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Не выполнена обрезка кромок дорог, площадок без бортового камня | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие неокрашенных элементов МАФ, лестниц, ограждений | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Сорная растительность у бортового камня, в швах между плитами, в  приствольном круге у молодых деревьев | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Не выполнена стрижка и подкормка удобрениями  живых изгородей.  Наличие сухих веток и сорной растительности в приствольной канаве | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Размер шва между плитками плиточного покрытия более 12 мм  при размере сторон плиты 100 см и более 8 мм при размере сторон  плиты до 50 см <\*> | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Вертикальное смещение в швах между плитками свыше 2 мм <\*> | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| **Ремонт городских улиц и дорог** | | | | |
| Несоблюдение прямолинейности контуров выбоин | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Заделка карт без зачистки основания от мусора и грязи | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Заделка без обработки стенок и основания карт битумом (при работе с горячим битумом) | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Отсутствие заделки подготовленных карт в течение одной рабочей  смены | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Не выдержано сопряжение в одном уровне старого слоя асфальтобетона и вновь уложенного | Не более 6 мм | Не более 6 мм | Не более 4 мм | Не более 3 мм |
| Несоответствие асфальтобетона типу, марке | Допускается  при  согласовании  с заказчиком | Допускается  при  согласовании  с заказчиком | Допускается  при  согласовании  с заказчиком | Допускается  при  согласовании  с заказчиком |

1. **Требования к содержанию элементов автомобильных дорог IV категории в летний период**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели состояния конструктивных элементов** | **Уровни содержания** | | | |
| Минимальный | Допустимый | Средний | Высокий |
| **Проезжая часть (включая используемые съезды)** | | | | |
| Наличие посторонних предметов, создающих аварийную обстановку, при отсутствии соответствующих дорожных знаков | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Повреждения (выбоины) не более 15 х 60 х 5 см (длина х ширина х  глубина) на дорогах с капитальным типом покрытия | Допустимы  общей  площадью до  1,5 м2  (в весенний  период до 5  м2) на 1000  м2 покрытия | Допустимы  общей  площадью до  1,0 м2  (в весенний  период  до 3,5 м2)  на 1000 м2  покрытия | Допустимы  общей  площадью до 0,3 м2  (в весенний период  до 2,5 м2)  на 1000 м2  покрытия | Допустимы  общей  площадью до 0,3 м2  (в весенний период  до 1,5 м2)  на 1000 м2  покрытия |
| Отклонение крышки люка смотровых колодцев относительно уровня покрытия | Не более 2,0  см | Не более 2,0  см | Не более  2,0 см | Не более  1,0 см |
| Отсутствие крышки люка смотровых колодцев и решеток дождеприемника | Допускается  не более 3  часов  с момента  обнаружения  при условии  ограждения  и обозначения соответствующими знаками | Допускается  не более 3  часов  с момента  обнаружения  при условии  ограждения  и обозначения соответствующими знаками | Допускается не более 3  часов  с момента  обнаружения при условии ограждения  и  обозначения соответствующими  знаками | Допускается не более 2  часов  с момента  обнаружения при условии ограждения  и  обозначения соответствующими  знаками |
| Колейность на проезжей части дорог и улиц с переходным и низшим типом покрытия | Допускается  до 5,0 см | Допускается  до 4,0 см | Допускается до 3,0 см | Допускается до 2,0 см |
| Наличие "гребенки", нарушение профиля на дорогах и улицах с  переходным и низшим типом покрытия | Допускается  до 20% общей  площади | Допускается  до 15% общей  площади | Допускается до 10%  общей  площади | Допускается до 5% общей площади |
| Наличие отдельных повреждений, просадок и застоя воды на обочинах и разделительной полосе | Допустимо: до 1,5 (3,5) м2  глубиной до 5 см  на 1000 м2  укрепленных  и до 7,0 м2  глубиной до 7 см на 1000 м2 неукрепленных | Допустимо: до 0,9 (1,5) м2  глубиной до 5 см  на 1000 м2  укрепленных  и до 6,0 м2  глубиной до 5 см на 1000 м2 неукрепленных | Допустимо:  до 0,6  (1,5) м2  глубиной до 5 см  на 1000 м2  укрепленных и до 5,0 м2 глубиной до 5 см на  1000 м2  неукрепленных | Допустимо:  до 0,3  (1,5) м2  глубиной  до 5 см  на 1000 м2  укрепленных и до 5,0 м2 глубиной  до 5 см на  1000 м2  неукрепленных |
| Наличие древесно-кустарниковой растительности, снижающей видимость на съездах | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| **Обустройство и обстановка дороги** | | | | |
| Наличие грязи, повреждений на дорожных знаках, затрудняющих их восприятие | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Видимые разрушения и деформации сигнальных столбиков и маяков | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Расстояние видимости сигнальных столбиков и маяков | Не менее 100  м | Не менее 100  м | Не менее  100 м | Не менее  100 м |

**5. Требования к содержанию элементов улиц и автомобильных дорог I категории в зимний период**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Показатели состояния конструктивных  элементов и элементов обустройства** | **Уровни содержания** | | |
| Допустимый | Средний | Высокий |
| **Проезжая часть (включая используемые съезды)** | | | |
| Ширина очистки проезжей части от снега (при допустимой толщине рыхлого слоя снега во время снегопада и до  окончания снегоуборки) | На всю  ширину (не  более 30 мм) | На всю  ширину (не  более 20 мм) | На всю  ширину (не  более 10 мм) |
| Толщина уплотненного слоя снега на проезжей части | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие снега (после вывозки) на бортовом камне по всей протяженности дороги | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Сроки окончания снегоочистки и ликвидации зимней скользкости после окончания снегопада | Не более 4  часов | Не более 3  часов | Не более 2  часов |
| Проезжая часть, при наличии снежно-ледяных отложений, не обработана противогололедными реагентами | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Сроки вывоза снега и зачистки лотков после окончания снегопада | Не более 48 часов | Не более 48 часов | Не более 48 часов |
| Повреждения (выбоины) не более 15 x 60 x 5 см (длина x ширина x глубина) распространяются и на проезжую часть моста | Допускается  общей  площадью  до 1,5 м2  на 1000 м2  покрытия | Не  допускается | Не  допускается |
| **Искусственные сооружения** | | | |
| **Водопропускные трубы** | | | |
| Наличие снежно-ледяных отложений в теле трубы в период до начала весеннего паводка | Не более 2/3 диаметра | Не более 2/3 диаметра | Не более 2/3 диаметра |
| **Обустройство и обстановка дороги** | | | |
| Наличие снежно-ледяных отложений, затрудняющих восприятие информации на дорожных знаках | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие поврежденных элементов ограждений, не восстановленных в течение 5 суток после обнаружения дефектов | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Отклонение в положении всей ограды и отдельных ее элементов в плане по горизонтали более 20 мм | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| **Земляное полотно, полоса отвода, обочины, разделительные полосы,  съезды, парковки, заездные карманы к остановкам общественного транспорта** | | | |
| Сроки окончания снегоочистки парковочных и заездных карманов  (механизированно с ручной доработкой) после окончания снегопада | Не более 6  часов | Не более 5  часов | Не более 4  часов |
| Ширина очистки обочин и разделительной полосы от снега (при допустимой толщине рыхлого слоя снега во время снегопада и до окончания снегоуборки) | На всю  ширину (не  более 60 мм) | На всю  ширину (не  более 40 мм) | На всю  ширину (не  более 20 мм) |
| Возвышение обочин с уплотненным слоем снега над проезжей частью | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Толщина рыхлого слоя снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта во  время снегопада и до окончания снегоуборки | Не более 50  мм | Не более 40  мм | Не более 20  мм |
| Толщина уплотненного слоя снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта | Не более 30  мм | Не более 20  мм | Не  допускается |
| **Тротуары, дорожки, посадочные площадки остановок общественного транспорта, лестницы, малые архитектурные формы** | | | |
| Сроки уборки тротуаров, посадочных площадок остановок общественного транспорта, лестниц и пешеходных  дорожек после окончания снегопада | Не более 5  часов | Не более 4  часов | Не более 3  часов |
| Толщина рыхлого слоя снега на тротуарах, посадочных площадках  остановок общественного транспорта, лестницах и пешеходных дорожках во время снегопада и до окончания снегоуборки | Не более 50  мм | Не более 40  мм | Не более 20  мм |
| Ширина очистки тротуаров, лестниц, пешеходных дорожек от снега | На всю  ширину | На всю  ширину | На всю  ширину |
| Толщина уплотненного слоя снега на тротуарах, посадочных площадках остановок общественного транспорта и  пешеходных дорожках | Не более 40  мм | Не более 30  мм | Не более 20  мм |
| Сроки вывоза снега с остановок общественного транспорта | Не более 1  суток | Не более 1  суток | Не более 1  суток |
| Наличие снежно-ледяных отложений на поверхности ступеней лестниц | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Отсутствие обработки фрикционным материалом поверхности ступеней лестниц | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |

**6. Требования к содержанию элементов улиц и автомобильных дорог II категории в зимний период**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели состояния конструктивных элементов и элементов обустройства** | **Уровни содержания** | | | |
| Минимальный | Допустимый | Средний | Высокий |
| **Проезжая часть (включая используемые съезды)** | | | | |
| Ширина очистки проезжей части от снега (при допустимой толщине  рыхлого слоя снега во время снегопада и до окончания  снегоуборки) | На всю ширину (не более 40  мм) | На всю ширину (не более 30  мм) | На всю  ширину (не  более 30  мм) | На всю  ширину (не  более 20  мм) |
| Толщина уплотненного слоя снега на проезжей части | Допускается  толщиной не  более 2 см,  шириной до 1  м в  прилотковой зоне | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие снега (после вывозки) на бортовом камне по всей  протяженности дороги, улицы | Допускается  не более 80%  от  протяженности | Допускается  не более 50%  от  протяженности | Не  допускается | Не  допускается |
| Проезжая часть, при наличии снежно-ледяных отложений, не обработана противогололедными материалами | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Сроки окончания снегоочистки и ликвидации зимней скользкости после окончания снегопада | Не более 5  часов | Не более 5  часов | Не более 4  часов | Не более 3  часов |
| Сроки вывоза снега и зачистки лотков после окончания снегопада | Не более 10  суток | Не более 7  суток | Не более 5  суток | Не более 3  суток |
| Повреждения (выбоины) не более 15 x 60 x 5 см (длина x ширина x  глубина), распространяются и на проезжую часть моста | Допускается  общей  площадью до  4,5 м2  на 1000 м2  покрытия | Допускается  общей  площадью до  3,0 м2  на 1000 м2  покрытия | Допускается общей  площадью до 1,5 м2  на 1000 м2  покрытия | Не  допускается |
| **Искусственные сооружения** | | | | |
| **Водопропускные трубы** | | | | |
| Наличие снежно-ледяных отложений в  трубе в период до начала весеннего  паводка | Не более 2/3  диаметра | Не более 2/3  диаметра | Не более  2/3  диаметра | Не более  2/3  диаметра |
| **Обустройство и обстановка дороги** | | | | |
| Наличие снежно-ледяных отложений, затрудняющих восприятие информации на дорожных знаках | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие поврежденных элементов ограждений, не восстановленных в течение 5 суток после обнаружения  дефектов | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Отклонение в положении всей ограды и отдельных ее элементов в плане по горизонтали более 20 мм | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| **Земляное полотно, полоса отвода, обочины, разделительные полосы, съезды, парковки, заездные карманы к остановкам общественного транспорта** | | | | |
| Сроки окончания снегоочистки парковочных и заездных карманов  (механизированно с ручной доработкой) после окончания снегопада | Не более 7  часов | Не более 5  часов | Не более 4  часов | Не более 3  часов |
| Ширина очистки обочин и разделительной полосы от снега (при допустимой толщине рыхлого слоя снега во время снегопада и до окончания снегоуборки) | Допускается  на 1/2 ширины (не более 100 мм) | На всю ширину (не более 80  мм) | На всю  ширину  (не более  60 мм) | На всю  ширину  (не более  40 мм) |
| Возвышение обочин с уплотненным слоем снега над проезжей частью | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Толщина рыхлого слоя снега на заездных карманах и посадочных  площадках остановок общественного транспорта во время снегопада и до окончания снегоуборки | Не более 100  мм | Не более 80  мм | Не более 60 мм | Не более 40 мм |
| Толщина уплотненного слоя снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта | Не более 50  мм | Не более 30  мм | Не более 20 мм | Не  допускается |
| **Тротуары, дорожки, посадочные площадки остановок общественного транспорта, лестницы, малые архитектурные формы** | | | | |
| Сроки уборки тротуаров, посадочных площадок остановок общественного транспорта, лестниц и пешеходных дорожек после окончания снегопада | Не более 7  часов | Не более 5  часов | Не более 4  часов | Не более 3  часов |
| Толщина рыхлого слоя снега на тротуарах, лестницах и пешеходных дорожках во время снегопада и до окончания снегоуборки | Не более 80  мм | Не более 60  мм | Не более 50 мм | Не более 30 мм |
| Ширина очистки тротуаров, лестниц, пешеходных дорожек от снега | На всю ширину | На всю ширину | На всю  ширину | На всю  ширину |
| Толщина уплотненного слоя снега на тротуарах, посадочных площадках остановок общественного транспорта  и пешеходных дорожках | Не более 70  мм | Не более 50  мм | Не более 40 мм | Не более 30 мм |
| Наличие снежно-ледяных отложений на поверхности ступеней лестниц | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |
| Отсутствие обработки фрикционным материалом поверхности ступеней лестниц | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |

**7. Требования к содержанию элементов улиц и автомобильных дорог III категории в зимний период**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели состояния  конструктивных элементов и элементов обустройства** | **Уровни содержания** | | | | |
| Минимальный | Допустимый | | Средний | Высокий |
| **Проезжая часть (включая используемые съезды)** | | | | | |
| Ширина очистки проезжей части от снега (при допустимой толщине рыхлого слоя снега во время  снегопада и до окончания снегоуборки) | На всю ширину (не более 60  мм) | На всю ширину (не более 50  мм) | На всю  ширину (не  более 40  мм) | | На всю  ширину (не  более 30  мм) |
| Сроки окончания снегоочистки и ликвидации зимней скользкости после окончания снегопада | Не более 6  часов | Не более 5  часов | Не более 4  часов | | Не более 3  часов |
| Толщина уплотненного слоя снега на проезжей части  (капитальный тип покрытия) | Допускается  толщиной не  более 2 см,  шириной до 1  м в  прилотковой  зоне | Допускается  толщиной не  более 2 см,  шириной до 1  м в  прилотковой  зоне | Не  допускается | | Не  допускается |
| Толщина уплотненного слоя снега на проезжей части внутриквартальных проездов | Допускается  не более 3 см по всей  ширине  проезжей  части без  снежно-  ледяных  образований | Допускается  не более 2 см по всей  ширине  проезжей  части без  снежно-  ледяных  образований | Не  допускается | | Не  допускается |
| Толщина уплотненного слоя снега на проезжей части  (переходный тип покрытия) | Не более 90  мм | Не более 70  мм | Не более 50 мм | | Не более 30 мм |
| Сроки вывоза снега | Снег  вывозится,  если размеры  снежного вала превышают  допустимые  (1,5 х 0,8) | Не более 12  суток | Не более 10 суток | | Не более 7  суток |
| Наличие снега (после вывозки) на бортовом камне по всей  протяженности дороги, улицы | Допускается  не более 90%  от  протяженности | Допускается  не более 80%  от  протяженности | Допускается не более  50% от  протяженности | | Не  допускается |
| Проезжая часть, при наличии снежно-ледяных отложений, не обработана противогололедными материалами | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | | Не  допускается |
| Наличие снежного вала на пересечении всех дорог и вблизи  трамвайных и ж/д переездов, ближе 5 м от пешеходного перехода, ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта, на  тротуарах | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | | Не  допускается |
| Повреждения (выбоины) не более 15 x 60 x 5 см (длина x ширина x  глубина) распространяются и на проезжую часть моста | Допускается  общей  площадью до  6,0 м2  на 1000 м2  покрытия | Допускается  общей  площадью до  4,5 м2  на 1000 м2  покрытия | Допускается общей  площадью до 3,0 м2  на 1000 м2  покрытия | | Допускается общей  площадью  до 1,5 м2  на 1000 м2  покрытия |
| **Искусственные сооружения** | | | | | |
| **Водопропускные трубы** | | | | | |
| Наличие снежно-ледяных отложений в теле трубы в период до начала весеннего паводка | Не более 2/3  диаметра | Не более 2/3  диаметра | | Не более  2/3  диаметра | Не более  2/3  диаметра |
| **Обустройство и обстановка дороги** | | | | | |
| Наличие снежно-ледяных отложений, затрудняющих восприятие информации на дорожных знаках | Не  допускается | Не  допускается | | Не  допускается | Не  допускается |
| Наличие поврежденных элементов ограждений, не восстановленных в течение 5 суток после обнаружения дефектов | Не  допускается | Не  допускается | | Не  допускается | Не  допускается |
| Отклонение в положении всей ограды и отдельных ее элементов в плане по горизонтали более 20 мм | Не  допускается | Не  допускается | | Не  допускается | Не  допускается |
| **Земляное полотно, полоса отвода, обочины, разделительные полосы, съезды,  парковки, заездные карманы к остановкам общественного транспорта** | | | | | |
| Сроки окончания снегоочистки парковочных и заездных карманов  (механизированно с ручной доработкой) после окончания  снегопада | Не более 8  часов | Не более 7  часов | | Не более 6  часов | Не более 5  часов |
| Ширина очистки обочин и разделительной полосы от снега (при допустимой толщине рыхлого слоя снега во время снегопада и до  окончания снегоуборки) | Допускается  на 1/2 ширины (не более 120 мм) | Допускается  на 1/2 ширины (не более  100 мм) | | Допускается на 1/2  ширины  (не более  80 мм) | На всю  ширину (не  более 60  мм) |
| Возвышение обочин с уплотненным слоем снега над проезжей частью | Не  допускается | Не  допускается | | Не  допускается | Не  допускается |
| Толщина рыхлого слоя снега на заездных карманах и посадочных  площадках остановок общественного транспорта во время снегопада и до окончания снегоуборки | Не более 120  мм | Не более 100  мм | | Не более 80 мм | Не более 60 мм |
| Толщина уплотненного слоя снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта | Не более 70  мм | Не более 50  мм | | Не более 30 мм | Не более 20 мм |
| **Тротуары, дорожки, посадочные площадки остановок общественного транспорта, лестницы,  малые архитектурные формы** | | | | | |
| Сроки уборки тротуаров, посадочных площадок остановок общественного транспорта, лестниц и пешеходных дорожек после окончания снегопада | Не более 9  часов | Не более 7  часов | | Не более 6  часов | Не более 5  часов |
| Толщина рыхлого слоя снега на тротуарах, лестницах и пешеходных дорожках во время снегопада и до окончания снегоуборки | Не более 100  мм | Не более 80  мм | | Не более 60 мм | Не более 50 мм |
| Ширина очистки тротуаров, лестниц, пешеходных дорожек от снега | На всю ширину | На всю ширину | | На всю  ширину | На всю  ширину |
| Толщина уплотненного слоя снега на тротуарах и пешеходных дорожках | Не более 100  мм | Не более 70  мм | | Не более 50 мм | Не более 40 мм |
| Наличие снежно-ледяных отложений на поверхности ступеней лестниц | Не  допускается | Не  допускается | | Не  допускается | Не  допускается |
| Отсутствие обработки фрикционным материалом поверхности ступеней лестниц | Не  допускается | Не  допускается | | Не  допускается | Не  допускается |

**8. Требования к содержанию элементов улиц и автомобильных дорог IV категории в зимний период**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели состояния  конструктивных элементов и элементов обустройства** | **Уровни содержания** | | | |
| Минимальный | Допустимый | Средний | Высокий |
| **Проезжая часть (включая используемые съезды)** | | | | |
| Ширина очистки проезжей части от снега (при допустимой толщине  рыхлого слоя снега во время снегопада и до окончания  снегоуборки) | На всю ширину (не более 80  мм) | На всю ширину (не более 60  мм) | На всю  ширину (не  более 50  мм) | На всю  ширину (не  более 40  мм) |
| Толщина уплотненного слоя снега на проезжей части  (капитальный тип покрытия) | Не более 70  мм | Не более 50  мм | Не более 40 мм | Не более 30 мм |
| Толщина уплотненного слоя снега на проезжей части  (переходный тип покрытия) | Не более 100  мм | Не более 90  мм | Не более 70 мм | Не более 50 мм |
| **Обустройство и обстановка дороги** | | | | |
| Наличие снежно-ледяных отложений, затрудняющих восприятие информации на дорожных знаках | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается | Не  допускается |

--------------------------------

**<\*> Показатель применим для дорог после капитального ремонта в течение межремонтного периода (не более 8 лет).**

Заказчик Подрядчик

(Должность)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка) (Должность)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка)

Приложение № 13

к муниципальному контракту № \_\_\_\_\_

от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2013г.

**Показатели товаров, используемых для выполнения работ, и их значения.**

Заказчик Подрядчик

(Должность)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка) (Должность)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка)

Приложение № 14

к муниципальному контракту № \_\_\_

от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2013г.

|  |
| --- |
| **Таблица зависимости снижения стоимости от количества итоговых баллов.** |
| |  |  | | --- | --- | | Балл | Снижение, % | | **5,0** | **0** | | 4,9 | 1 | | 4,8 | 2 | | 4,7 | 3 | | 4,6 | 4 | | **4,5** | **5** | | 4,4 | 6 | | 4,3 | 7 | | 4,2 | 8 | | 4,1 | 9 | | **4,0** | **10** | | 3,9 | 15 | | 3,8 | 20 | | 3,7 | 25 | | 3,6 | 30 | | **3,5** | **35** | | 3,4 | 40 | | 3,3 | 45 | | 3,2 | 50 | | 3,1 | 55 | | **3,0** | **60** | | 2,9 | 68 | | 2,8 | 76 | | 2,7 | 84 | | 2,6 | 92 | | **2,5 и менее** | **100** |   Таблица зависимости снижения стоимости по содержанию и ремонту улиц и дорог от количества итоговых баллов в соответствии с Приложением №3 к муниципальным контрактам на выполнение работ по содержанию и ремонту городских улиц и дорог |
|  |
|  |

Заказчик Подрядчик

(Должность)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка) (Должность)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка)

Приложение № 15

к муниципальному контракту № \_\_\_\_

от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2013г.

Наименование организации

подрядчика

**ПРИКАЗ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_

/о назначении уполномоченного представителя Подрядчика/

В связи с началом производства работ по содержанию и ремонту городских улиц и дорог на территории \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. Перми,

ПРИКАЗЫВАЮ:

Назначить ответственным лицом за производством работ на Объекте с правом подписания актов контрольных проверок, форм отчетности (актовприемки выполненных работ за отчетный период выполненных работ, справки о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3), фотодокументов, исполнительной документации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Ф.И.О./.

Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Ф.И.О./.

|  |  |
| --- | --- |
| ПОДРЯДЧИК:  Руководитель организации | |
|  | ФИО |
| м.п. |  |